

JAMIA COLLEGE



JAMIA MILLIA ISLAMIA
NEW DELHI
LIBRARY

Rare

Class No. 953.02

Book No. 168 J41

Accession No. C11735

Rare

DUE DATE

CI. No.

953.02

Acc. No

C11735

168 541

Late Fine Ordinary books 25 Paise per day. Text Book

Rs. 1/- per day. Over Night book Rs. 1/- per day.

[illegible]

عرب

اور

اہل عرب

تاریخ

مصنف
چیرڈ ایچ سینگر

مترجمہ
نولان غلام رسول

مکتبہ معین الادب لاہور
چیمبرز

This is an authorized abridged Urdu translation of THE ARABIAN PENINSULA by Richard H. Sanger. Copyright, 1954, by Cornell University. Published by Cornell University Press, Ithaca, New York.



28 MAR 1995

طبع اول ۱۹۶۱

11735

SVB2

تعداد

اہم معین الدین

طابع

منصور پریس لاہور

مطبع

لفیس پرنٹنگ پریس لاہور

طباعت کرد ہوش

چھ روپے

قیمت



بہ اشتراک

مکتبہ، فریضہ گل لائبریری، نئی دہلی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمہ

سرزمین عرب ہی کے دامن میں وہ مقدس ترین مقام واقع ہے جسے اس کائنات میں انسانوں کا پہلا دینی مرکز و معبد ہونے کا شرف حاصل ہوا یعنی مسجد الحرام۔ قرآن مجید کا ارشاد ہے:

إِنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبَارَكًا وَهُدًى لِلْعَالَمِينَ
 بلاشبہ پہلا گھر جو انسانوں کے لئے، عبادت کی
 کام کرنے، بنایا گیا وہ (یہی) حرمات کا گہرا
 مکہ میں ہے، برکت والا اور تمام انسانوں کے

آل عمران ۹۶

نے ہدایت کا سرچشمہ۔

اقبال نے اس حقیقت کی ترجمانی کرتے ہوئے فرمایا تھا،

دنیا کے بت کدے میں پہلا وہ گھر خدا کا

ہم اس کے پاس ہیں، وہ پاسیاں ہمارا

حضرت ابراہیم علیہ السلام نے اس پاک مقام کی تقدیس از سر نو قائم کر دی۔ اگرچہ عرب بعد ازاں پادریوں کے تاریک فاد میں گر گئے۔ اور دین حق کو انہوں نے بالکل بھلا دیا تاہم اس مقام کی تقدیس و حرمت کے ظاہری آداب میں قطعاً فرق نہ آیا۔ پھر اسلام آیا تو اس دینی مرکز کو کائنات انسانیت کی قبلہ گاہ بنا دیا گیا۔ کم دینش چودہ سو سال گرہ چکے ہیں اس طویل مدت میں بھی کوئی دور اور کوئی زمانہ نہیں آیا جب روئے زمین کے اطراف سے لاکھوں فرقہ فتنہ

توحید ہر سال اڑنے حج و عمرہ کے لئے اس مقدس مقام پر پہنچتے رہے ہوں۔ دیا، پہاڑ، ان درویش صحرا، بادشاہی، غوریزیاں، خوف جان و مال، سفر کی دشواریاں، میں کی سیرگنا نیاں عمر، انسانوں کے لئے سوسلہ فرما بن رہی ہیں۔ حرم محترم تک پہنچنے میں بھی یہ تمام موانع مختلف اوقات میں موجود رہے۔ سمندر دلی میں جہازوں پر حملے ہوتے تھے خشکی میں قافلے لٹتے تھے۔ پھر چور سے مکہ مکرمہ تک اور مکہ مکرمہ سے مدینہ منورہ تک ایسی صعوبتوں اور مصیبتوں سے سابقہ پڑتا تھا جن کا تصور بھی انسانوں کے چنوتہ عزائم کو محض کر دینے کے لئے کافی تھا۔ مگر یہ راستے فدا کاران دین حق کی کام نہ تھی اور مسافت بیابانی سے کبھی خالی نہ رہے۔ دنیا میں بہت سے مقامات ہیں جن میں مذہبی تقدیس کی بنا پر خاص ہر دوسرے کو حاصل رہی۔ لیکن کوئی مقام ایسا پیش نہیں کیا جاسکتا۔ جسے محلی اعتبار سے حرم پاک کا رتبہ ملدلا ہو اور جہاں سال ہ سال فکوں، قوموں، نسلوں اور رنگوں کا ایسا وسیع اجتماع ہوتا رہا جو جیسا کہ کمرہ میں ہوتا چلا آیا ہے اور حب نگہ آسمان کا آسمان زمین پر تہا ہوا ہے، برابر ہوتا رہے گا،

ان حالات کے پیش نظر سرزمین عرب کے احوال و ظروف میں توجہ کے مستحق تھے وہ کسی تشریح کی محتاج نہیں لیکن یہ امر قریباً حد درجہ تعجب خیز اور عبرت افزا ہے کہ وہ مدینہ تک عرب کے مفصل سفر نامائی حالات فراہم ہی نہ ہو سکے بلکہ اس کا ایک مستند نقشہ بھی تیار نہ ہو سکا۔ یہاں اور زائوں نے جو کچھ نقل و ثبت کیا، وہ صرف ان واسطوں اور گزرگاہوں سے تعلق رکھتا تھا، جن سے مختلف اوقات میں ان کو سفر کرنا پڑا یا ان واسطوں سے لوگ مختلف زائوں میں آتے جاتے تھے۔ مستند معلومات کی فراہمی کا آغاز اہل یورپ سے ہوا اور اہل یورپ ہی نے ان معلومات کا معاملہ آخری منہر پر پہنچایا۔ انہوں نے دورِ حاضر

اصول کے مطابق عرب کے مختلف حصوں کے قابل اعتماد نقشے تیار کئے۔ اور آج جن کتابوں کو اہل علم میں درجہ اسناد حاصل ہے، وہ سب اہل یورپ ہی کی مرتب کی ہوئی ہیں جنہوں نے پہلے عربی زبان میں اس پیمانے پر مشق ہم پہنچائی کرتے تھے کہ بات چیت کر سکیں، پھر اپنا تعلق اندرونی بومافہر جوڈ کر عربوں کے سے اوصاف و اطوار اختیار کئے۔ سب سے آخر میں اپنے سموں کو ان مشقوں اور سختیوں کی برداشت کے لئے تیار کیا۔ جن کے لئے خود اس سرزمین کی فضا میں اپنے واسطے بھی زیادہ تدبیریں تیار کر رہے تھے۔

اس سلسلے میں سب سے پہلا قابل ذکر شخص کارسٹن فی بر ہے، جسے شاہ ڈنمارک نے ملائے میں اہرین ان کی ایک جماعت کے ساتھ عرب بھیجا تھا۔ اور اس نے خاص مدت رہی۔ مقامات نیز سن کے مختلف حصوں میں گزاری۔ اس ہم کا مقصد یہ تھا کہ انیس کے مختلف مقامات کی حیران کن تشریح کے لئے معلومات فراہم کی جائیں۔ ۱۹۱۷ء میں ولفریڈ ٹھیسی گرنے ربح اٹالی، کا آخری سفر کیا۔ ایک سو ستالیس سال کی طویل درمیانی مدت میں بہت سے سیاح بھیس بدل بدل کر عرب کے مختلف حصوں میں پھرے۔ ان میں سے خاص طور پر قابل ذکر یہ ہیں:- ڈارل، ہال گریو، ٹیٹ، برکھارڈٹ، برٹن، اینڈ جان فشی اور برڈرام ٹامس۔ ٹامس نے اسی اور مقبیس گرنے دوسرے مقامات کی تفصیل کے علاوہ ربح اٹالی، کے مختلف حصوں کی چھان بین تکمیل پہنچا دی۔

1. Carsten Niebuhr 2. Wilfred Thesiger
3. Doughty & Palgrave. 5. Lady Blunt
6. Burckhardt. 7. Richard Burton
8. St John Philby 9. Bertram Thomas

مسقط، عدن کی زیر حمایت، اتلول اور یمن کے متعلق تمام ضروری حالات جمع کر بیٹھے گئے تھے۔ گریبا جزیرۃ العرب میں سے صرف "ہلال زرخیز لبنی عراق، اردن، شام، بیروت اور فلسطین کا ذکر باقی رہ گیا۔ میں نے مناسب سمجھا کہ قیمتی معلومات کے اس ذخیرے کو مناسب انداز میں اردو کا لباس پہنا دیا جائے تاکہ میرے ہر دو خواں ہم وطن بھی اس سے فائدہ اٹھا سکیں۔ میں سمجھتا ہوں کہ یہ معلومات غالباً ان میں سے بھی اکثر اصحاب کے پیش نظر نہ ہوں گی۔ جو مجموعاً تازہ تو ہیں اگرچہ کسی کتاب میں پڑھنے کے عادی ہیں۔

اس کتاب میں بڑی خوبیاں ہیں، جو عموماً انہی سب احول کی کتابوں میں نہیں پائی جاتی۔ مثلاً ۱۔ مصنف نے زیادہ سے زیادہ صحیح حالات پیش کئے ہیں اور اپنے تاثرات پر تکلف میان کر دیا ہے۔ معلومات کی کمی کا معاملہ الگ ہے تاہم مجھے اس میں کسی جانب دامن بیان کا سراغ درمل نہ سکا۔

۲۔ اس کے مطالعے سے اندازہ ہو سکتا ہے کہ مختلف ممالک کے باشندے کس وسیع پیمانے پر خلقِ خدا کی خدمت کر رہے ہیں اور ان کی سرگرمیاں خود ان کے ملک کے لئے کس قدر فائدہ رساں اور وقار افزا ثابت ہوتی ہیں۔

۳۔ اس کتاب سے پہلی مرتبہ معلوم ہو گا کہ اہل مغرب خصوصاً اہل امریکہ نے کس مرم و استقامت کے ساتھ عرب میں زرعی ترقیات کی زیاد رکھی۔

۴۔ بعض معلومات میرے نزدیک بالکل نئی ہیں۔ مثلاً جمہوریہ امریکہ کے تعلقات ممالک عرب سے۔ جو تفصیل اس کتاب میں بیان ہوئی ہے وہ غالباً کبھی دوسرے کتاب میں درمل نہ کیے گی۔

پوری کتاب اہل یورپ اور اہل امریکہ کا نقطہ نگاہ سامنے رکھ کر لکھی گئی تھی، اس وجہ سے اس میں ایسی چیزیں بھی آگئی تھیں، جن کی ضرورت ہمارے خواندگان کرام کو نہ تھی۔ مثلاً ارکان اسلام کے متعلق معمولی تفصیلات، جن سے عام مسلمان بد رجحان بہتر طریق پر آگاہ ہیں۔ یا بعض مقامات پر سیاحت کے زائد یہ نظر سے ایسی جزئیات جو ہمارے اہل وطن کے علم میں کوئی اضافہ نہیں کر سکتیں۔ چنانچہ میں نے فاضل مصنف کی اجازت سے ایسی چیزیں یا تو بالکل حذف کر دیں یا جہاں حذف سے نفس مضمون کی ترتیب میں خلل کا اندیشہ تھا، وہاں تلخیص پر اکتفا کیا۔ تاہم کتاب کے تمام جغرافیائی، تمدنی، ثقافتی، صنعتی اور ترقیاتی مطالب مصنف کے الفاظ میں قائم رکھے اور کوئی ضروری چیز نہ چھوٹی گئی تھی، نہ اس کی تفصیل سے اعراض کیا۔ اس طرح کتاب کی ضخامت ایک حد تک کم ہو گئی لیکن اس کے وہ جتنے حقائق و حقوقاً محفوظ رہے، جن کا تعلق معلومات سے تھا، یہاں تک کہ بعض صحرائی مناظر کو بھی بہ دستِ قائم رکھا اور ان کا لفظی ترجمہ کیا۔ اگرچہ اس سلسلے میں بعض اساطیری تہمیدات کی تشریح حراشی میں کرنی پڑی مصنف نے کہیں کہیں مثلاً اسلام سے پیشتر کی تاریخ عرب اور بعض اہم اشاراتِ تدبیر کا بھی ذکر کیا ہے۔ چونکہ یہ معلومات اختصار کے باوجود بہت قیمتی تھیں اس لیے میں نے یہ حصے بھی پورے کے پورے لیے بلکہ بعض مقامات پر مستعملہ مطالب کا اضافہ حراشی میں کر دیا تاکہ خواندگان کرام کے سامنے زیادہ سے زیادہ معلومات آجائیں۔

اس کے علاوہ میں نے کتاب کو ہر لحاظ سے جامع اور مکمل بنانے کے

یہ جو کچھ کیا، اس کا سرسری نقشہ ذیل میں درج ہے:

۱۔ مصنف کی کتاب ۱۹۵۳ء میں مکمل ہو چکی تھی اور ۱۹۵۴ء میں شائع ہو گئی تھی، اس لیے طبعاً اس میں صرف ۱۹۵۳ء تک کی معلومات شامل تھیں۔ میں نے مختلف جرائد و رسائل اور سالناموں کو سامنے رکھ کر ۱۹۵۳ء سے ۱۹۵۵ء تک کی معلومات فراہم کیں۔ اور انہیں ہر بیان کے آخر میں بہ طور ضمیمہ شامل کر دیا۔ گویا اپنے مترجم کو ۱۹۵۸ء تک کے حالات پر حاوی بنا دیا۔

۲۔ جا بجا ضروری حواشی لکھے، جن میں مختلف مقامات اور معاملات و امور کے متعلق مزید معلومات درج کر دیں، جو اصل کتاب میں موجود نہ تھیں۔

۳۔ بعض معاملات کے متعلق مصنف نے صرف ایک طرف معلومات کافی سمجھ لی تھیں۔ مثلاً ۱۸۵۸ء میں جو منگامہ بہ مقام جدہ پڑا ہوا تھا، مصنف نے اس کے متعلق لندن ٹائمز کا بیان درج کیا حالانکہ وہ سر اس طرف دار نہ تھا۔ میں نے مستند عربی تاریخوں سے اس منگامے کے اصل اسباب پیش کیے۔ خواندگان کو ام پر واضح ہو جائے گا کہ اس طرح منگامے کی نوعیت کچھ سے کچھ ہو گئی۔

۴۔ بعض امور کے سمجھنے میں مصنف سے لغزشیں ہوئی تھیں۔ میں نے ان کی صحیح تشریح کر دی تاکہ حقیقت نظروں سے اوجھل نہ رہے۔

۵۔ بعض تاریخی معلومات میں اضافہ کیا۔

۶۔ ایک نہایت ضروری چیز یہ بھی کہ تمام مقامات کے نام صحیح لکھے جاتے اور جہاں مصنف نے ان کا موقع اور محل نہیں بتایا تھا، وہاں یہ کمی بروری کر دی جاتی۔ میں نے اس سلسلے میں بھی حتی الامکان کوئی امر نظر انداز نہیں ہونے دیا۔ اس طرح ”جزیرۃ العرب“ کے متعلق یہ کتاب جغرافیائی، تاریخی، تمدنی، ثقافتی اور ترقیاتی معلومات کا ایک گراں قدر مجموعہ بن گئی ہے۔ امید ہے خواندگان کرام اسے پسند فرمائیں گے۔ مترجم کے لیے یہی اطمینان کافی ہے کہ اسے سرزمین مقدس عرب کے متعلق ایک ضروری کتاب کو اپنے علم کی حد تک بہتر صورت میں پیش کرنے کا موقع ملا۔

جہر
مسلم ٹاؤن - لاہور

بسم اللہ الرحمن الرحیم

پہلا باب

جزہ سفارتی مرکز اور باب الحج

طلوع سحر کی خنک فضا میں ہوئی جہاز قاہرہ سے عبور روانہ ہوا۔ غلطی
اسی دید میں سورج کی روشنی نمودار ہو گئی۔ اور جہاز بحیرہ تلزم کے اوپر پہنچ
گیا۔ جس کی موجوں کو شمالی و مغربی ہوائے سفید تاج پہنار کھے بھنے۔ ایک گھنٹے
کی پرواز کے بعد جہاز سفید بادلوں سے چھتا ہوا ایسے مقام پر آ گیا جہاں مصر کی سرزمین
نگاہوں سے اوجھل ہو گئی۔ اور سامنے ایک اور خطہ نمودار ہوا۔ اس کا منظر بڑا
دلکش تھا۔ سمندر کی لہریں زیر آب چٹانوں سے ٹکراتی تھیں، تو ان پر سفید
جھاگ نمودار ہو جاتا تھا۔ وہاں سے ساحل تک ہلکے سبز رنگ کا پانی پھیلا ہوا تھا۔
یہ دولت سعودیہ عرب کا ساحل تھا۔ اسے اس آٹھ لاکھ مربع میل سرزمین کی دہلیز
سمجھنا چاہیے جس میں ریگستان بھی ہیں اور سنگلاخ سطح مرتفع بھی، گھوڑوں سے
بھرے ہوئے تختستان بھی ہیں اور تیل کے چشمے بھی۔ اسی نے نہایت مقدس اسلامی

مقامات کو آغوش میں لے رکھا ہے۔ جن کی زیارت کے لئے ہر سال لاکھوں مسلمان پہنچتے ہیں۔

ساحل سے غصیڑی دور ہی ہو اُئی جہان نے رخ بدل لیا۔ اور وہ جبلِ جنوی کی مات ہزار فٹ بلند چوٹی پر سے گزرا۔ اس کے دامن میں یسوع واقع ہے ایسا معلوم ہوتا تھا۔ کہ یک رنگ ساحل پر ایک دھندلا سا سفید نقطہ لگا دیا گیا ہے۔ یہی مقام مدینہ منورہ کی بندرگاہ ہے۔ اس کے قریب ہی رومی جو نیل نیس گیس نے ۲۳۷ء ق م میں یمن پر حملے کے لئے فوج تیار کی تھی۔ اور جزیرۃ العرب کا یہ پہلا معروف یورپی سپاح تھا۔ اسی بندرگاہ کے قریب سے پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کی لپ پائی کا آغاز ہوا تھا۔ اس طرح عرب اُن کے ہاتھ سے نکل گیا۔ یسوع سے ایک گھنٹے کی پرواز کے بعد مسافروں کے کافوں میں ہوائی جہاز کے انجن کا شور بہت بڑھ گیا۔ یہ اس امر کی علامت تھی۔ کہ جہاز جلد ہی اتر رہا ہے جو دولت سعودیہ عربیہ کی سب سے بڑی بندرگاہ ہے اور جو نازین جج مہمند کے لئے کہ منظمہ آتے ہیں۔ وہ اسی مقام پر اترتے ہیں۔ نیز دولت سعودیہ کا سفارتی مرکز بھی یہی مقام ہے۔

۱۱ Aelius Gallus (i) رومی شخص فیروز گش کے ماتحت مصر کا گورنر تھا۔ اور سولوں کی تجارت پر قبضہ کرنے کی غرض سے اس نے یمن پر حملہ کیا تھا۔ لیکن ہم راستہ بھولنے اور پانی نہ ملنے کے باعث بری طرح ناکام رہی۔ بجایہ گیا کہ رہبروں کو دھوکا دیا۔ سلطہ اسلحہ حکومت کو منظر ہے۔ چونکہ کوئی غیر مسلم حدودِ حرم کے اندر داخل نہیں ہو سکتا۔ جو کہ منظر کے چاروں طرف مختلف ناصوری پستھین ہیں اس نے وجہ کو سفارتی دارالحکومت بنایا گیا۔ یعنی نام سیرین میں غیر مسلم بھی شامل ہیں۔ جہاں رہتے ہیں اور مکران نیز دریائے سندھ و تاج، ملاقات اور گفتگو کے لئے جہاں پہنچ جاتے ہیں۔

پہلے ریگستان میں بنی ہوئی جھونپڑیوں کا ایک جھنڈ نظر آیا، جن میں انفریقہ کے حبشی رہتے ہیں۔ پھر ایک ریگستان نما میدان دکھائی دیا۔ جسے جدو کے غیر ملکی باشندے گلف کامیدان کہتے ہیں۔ آگے ہوائی جہاز امریکی سفارت خانے کے نئے احاطے کے اوپر سے گزرا اس لئے اور آگے سرخ رنگ کی بہت سی عمارتیں دکھائی دیں، جن میں دولت سعودیہ کی شرکت معدنیات کا صدر دفتر بھی ہے۔ پھر شاہی موٹر خانہ آگیا۔ ساتھ ہی موٹروں کے ٹھہرنے کی جگہ محض۔ شاہ سعود نے اپنی سلطنت کی بڑی شاہراہوں پر اونٹوں کی جگہ بڑے بڑے ٹرک چلانے کا انتظام کر دیا ہے۔ ان ٹرکوں کے پیچھے کامغربی صدر مقام یہ ہے۔ اس سے آگے ایک ٹیلے پر جدید وضع کی عمارت کھڑی ہے جس پر سبز استرکاری کر دی گئی ہے۔ مصری امراس رنگ کو عموماً پسند کرتے ہیں۔ پہلے دولت سعودیہ کا امریکی سفیر اسی عمارت میں مقیم تھا۔ اور آگے بڑھے تو مزید مقامات دکھائی دیئے۔ پھر عربہ کا ساحل نظر آیا، جس کی زیر آب چٹانوں پر جھاگ کے دل پھیلے ہوئے تھے۔ پاس ہی یاد بانی کشتیوں کا ایک بیڑا اور کچھ چھوٹے مٹی کے جہاز ٹھہرے ہوئے تھے۔ ایک چٹان پر فرانسیسی جہاز "ایشیا" کا رنگ خورد ڈھانچا پڑا تھا، جو ۱۹۲۷ء میں سین سے عاجز بین حج کے قافلے کو لے کر آیا تھا۔ جدو کی بندرگاہ میں پہنچا تو طوفان کے باعث زیر آب چٹان سے ٹکرا گیا اور ساری رات بہتا رہا۔ مقامی لوگوں کو اب تک یہ دردناک واقعہ یاد ہے اور یہ بھی یاد ہے کہ ارض مقدس پر نظر پڑتے ہی ان عقیدت مندوں پر ایک عجیب کیفیت طاری ہو گئی۔ انھوں نے سمجھا کہ آگ اللہ کے حکم سے لگی ہے۔ چنانچہ اپنی جانیں

بچانے کے بجائے نماز و دعا میں مشغول ہو گئے۔ صرف وہی لوگ بچے۔ جنہیں بچانے والوں نے اٹھا کر جہاز کے باہر پھینک دیا۔

اب ایرانی جہاز شہر پر سے گزرا اور مسافروں کو چار چار، پانچ پانچ منزل کے مکان ایک دوسرے سے پیوست نظر آئے۔ بعض اتنے بلند اور ایک طرف کو جھکے ہوئے کہ ان کے گرجانے کا خطرہ پیدا ہونا تھا۔ انجام کار جہاز ایک ریتلے میدان میں جا اترا۔ جو شہر کے مشرقی جانب تقریباً ایک میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ اس کا دروازہ کھلا اور عرب کی ریگ آلود مہل اندر گھس آئی۔

جو آنکھیں قاترہ کے مناظر سے بالہ س ہو چکی ہوں انہیں جذبہ میں بہت کم قابل توجہ چیزیں نظر آتی ہیں۔ نہ اس شہر میں ٹرام گاڑیاں چلتی ہیں۔ نہ شاہراہوں پر سینماؤں کی قطاریں نظر آتی ہیں۔ جذبہ کی زیادہ تر گلیاں صرف اتنی چوڑی ہیں کہ دو گدھے برابر برابر یہ سہولت عمارتوں کے نشانیوں کے نیچے سے گزر جائیں۔ نشہ نشینوں کے لیے اس شہر کو بجا شہرت حاصل ہے اور ان پر نہایت عمدہ دستکاری کی گئی ہے۔ عرب کی بے پناہ دھوپ کے باعث پرانی عمارتوں کا پست تر توخ گیا ہے اور خود نشہ نشینوں کا رنگ ردغن بھی اڑ گیا ہے۔ احساس ہوتا ہے کہ شہر کھڑے کھڑے ہی عالم خواب میں پہنچ گیا، اس لیے کہ لیٹنے اور مناسب طریق پر سونے کے لیے اسے جگہ نہ مل سکی۔

گلیوں کے فرش پختہ نہیں۔ کبھی کبھی پرانی روض کی پانی گاڑیاں ان پر چھڑکاؤ کر دیتی ہیں۔ اگر اچانک بارش کا ریلہ آجائے تو گلیوں میں کیچڑ ہو

جاتی ہے۔ ساحلی میدان کی ریت شہر کے لیے خاصی مصیبت کا سامان ہے جب نیز مہائیں جیتی ہیں۔ تو گرد و غبار کا ایک طوفان اٹھتا ہے جو آہستہ آہستہ میز، فرش، چوکھٹوں وغیرہ پر بیٹھتا جاتا ہے۔ جدہ میں گرمی بھی ہے اگر دو غبار بھی، بدبو بھی ہے اور مکھیاں بھی۔ یہ چیزیں تو وار د کو خاصا پریشان کر دیتی ہیں۔ لیکن آہستہ آہستہ وہ حالات سے مطابقت پیدا کر لیتا ہے۔ اجنبیت زائل ہو جاتی ہے۔ اور شہر میں نمایاں تبدیلیوں کا جو سلسلہ جاری ہے وہ توجہ کو اپنی طرف کھینچ لیتا ہے۔

۱۹۴۷ء کے وسط تک جدہ میں گارے اور پتھر کی ایک اونچی فصیل بنی ہوئی تھی۔ یہ اس غرض سے بنائی گئی تھی کہ قبائلیوں کے اچانک حملے روکے جا سکیں۔ مگر ساتھ ہی بحیرہ قندزم کی خوشگوار اور فرحت انگیز مہا بھی رک گئی تھی جو موسم گرمیاں زندگی کو قابل برداشت بنا سکتی تھی۔ اس فصیل کے خاتمے کا واقعہ یوں پیش آیا۔

امریکہ کی ایک کمپنی پنچل کارپوریشن ہے جس نے امریکہ کے ساتھ مل کر دولت سعودیہ کی کاپیٹل دی۔ ۱۹۴۷ء کے موسم بہار کا آخری دہرہ تھا جب ایک روز اس کمپنی کا نائب صدر مسٹر انگلش دولت سعودیہ کے ذریعہ لیاٹ شیخ عبداللہ سلیمان کے ساتھ موٹر میں سوار ہو کر جدہ کے ارد گرد چکر لگا رہا تھا۔ شیخ عبداللہ سلیمان کی آمد و رفت سے یہ چلی آرہی تھی۔ کہ جدہ کی بندرگاہ

International

Bechtel Corporation.

لے

Arabian American Oil Company. محنت بنالیا گیا۔ جیسا کہ امریکیوں پر عورت

میں ایک عمدہ گودی بن جائے جس کے ساتھ بڑے دفاتی جہاز چٹھہریں۔ دونوں اسی معاملے کے متعلق گفتگو کر رہے تھے۔ موٹر جہدہ کی تفصیل کے ایک دروازے میں سے گزری تو وزیر مال نے پوچھا کہ گودی بنانے کے لیے طبع کہاں سے آئے گا؟ مسٹر انگلش نے مختصر سی دیر کے لیے سوچا پھر دلیار کی طرف اشارہ کرتے ہوئے کہا ہمیں ایسے طبع کی ضرورت ہے۔ وزیر مال نے فرمایا: پھر تفصیل کو ڈھادیجئے اور طبع استعمال کر لیجئے۔

تفصیل مزید کچھ مدت کے لیے قائم رہی اور افواہ پھیل گئی کہ پچھلے کمپنی یہ کام انجام نہیں دے سکتی۔ لیکن ایک روز چوبیس گھنٹے کے اندر اندر پوری تفصیل کو ڈائنامیٹ سے اڑا دیا گیا اور وہ ارجا کی دیوار کی طرح زمین بوس ہو گئی۔ بل ڈوزروں کے ذریعہ سے اسے ہمارا کر دیا گیا اور بڑے بڑے ٹرکوں میں بھر کر ریل پر پہنچا دیا گیا۔

جہدہ فہرہ اسلام سے پہلے موجود تھا، لیکن مشہور شہر کی حیثیت سے اس کی طہ صلی اللہ علیہ وسلم فلسطین کا مشہور مقام جو دریائے اردن کے غریبی کنارے پر واقع ہے۔ بنی اسرائیل نے مصر سے آکر فلسطین میں سب سے پہلے اسی شہر پر حملہ کیا تھا۔ اور بائبل کے بیان کے مطابق حملے کے ساتھ ہی تفصیل گر گئی۔ واقعہ ہے کہ عین حملے کے وقت سخت بھونچال آیا جس تفصیل گر گئی۔ واقعہ ہی ندیا اردن کا ایک حصہ تھوڑا سا دیر کے لیے خشک ہو گیا جیسے عام بھونچال کے مطابق زلزلہ بہار کے وقت دریا گنگا دو تین منڈ کے لیے بہت سے لوگوں کو خشک نظر آیا تھا۔ یہ سب کچھ خدا کی رحمت سے تھا اور بنی اسرائیل کا میاب ہو گئے۔ التوح کے لفظی معنی خوش خبری ہے اور ازیحا کا ترجمہ بدستون ہونا چاہیئے۔

ابتداءً مسئلہ میں ہوئی۔ حبیب امیر المؤمنین حضرت عثمانؓ نے اسے مکہ معظمہ کی بندرگاہ
تیار دیا۔ ۱۸۵۸ء میں پرتگیزیروں کے ایک بیڑے نے جہدہ پر حملہ کیا جو ناکام رہا۔ ان نامبارک
حالات میں یورپ کے ساتھ اس شہر کے تعلقات کی طویل اور بے بیرونی تاریخ شروع
ہوئی۔

انیسویں صدی میں برطانیہ و فرانس نے جہدہ میں تو فصل خانے قائم کر لیے اور
تختہ سے سیلاب پر پانی تاجروں نے وہاں سکونت اختیار کر لی۔ اس عقیدہ مسلمانوں کو
اس پر شدید اعتراض تھا۔ وہ کہتے تھے۔ کہ حجاز مقدس سرزمین ہے جس پر کسی غیر مسلم
کے قدم نہیں آ سکتے۔ ۱۸۵۸ء میں جوش غیظ کی یہ آگ غیر متوقع طریق پر بھڑک
اٹھی۔ ۱۵ جولائی ۱۸۵۸ء کے لندن ٹائمز میں اس کی خبر تیلوں مرقوم ہے کہ برطانوی
کرئذر سائیکلوپس، برطانوی اور فرانسیسی تو فصلوں کو سوزنے کے راستے جہدہ لایا
اور ایک مفتہ دریاں ٹھہرا رہا۔ دار جون کی شام تک حالت بالکل پُر سکون
معلوم ہوتی تھی۔ پھر جہدہ کے چند یونانی باشندے تیر کر سائیکلوپس تک پہنچے۔
اور اطلاع دی کہ جوشیلے مسلمانوں کا ایک ہجوم بزور برطانوی تو فصل خانے
میں داخل ہو گیا، مکان میں جو کچھ تھا اٹھا لیا، جھنڈا بھاڑ کر پھینک دیا۔ اور
برطانوی تو فصل مسٹر پیج کے مار ڈالا۔ تھوڑی دیر بعد یہ خبر ملی کہ اسی ہجوم نے فرانسیسی
تو فصل جرسیویائی لائے اور اس کی یو کی کو بھی ہلاک کر دیا۔ تو فصل کی بیٹی اس

کشکش میں زخمی ہو گئی۔ اگلے روز سائیکلوپس کے جہاز یوں نے حیدرہ میں اترنے کی کوشش کی لیکن انہیں گودی پر سے مار مار کر پیچھے مٹا دیا گیا۔ جنگام چار روز جاری رہا۔ پانچویں روز حجاز کا گورنر مکہ معظمہ سے پانسو ترک سپاہیوں کے ساتھ حیدرہ پہنچا۔ اور اس نے امن بحال کیا۔ اس وقت تک انیس مسیحی موت کے گھاٹ اتر چکے تھے۔ جب ترک افروں نے فنادیوں کے خلاف مناسب کارروائی کرنے سے انکار کر دیا تو سائیکلوپس نے شہر پر گولہ باری شروع کر دی۔ انہو گیارہ مجرموں کو چھانسی کی سزا دی گئی

۱۸۵۸ء میں بمقام حیدرہ جو واقعات پیش آئے تھے ر "لندن ٹائمز" نے ان کی صحیح کیفیت بیان نہیں کی۔ شیخ احمد بن زینی دعلان نے اپنی کتاب "خلاۃ الکلام فی بیان امر الملبہ الحرام" میں جو کچھ لکھا ہے۔ اس کا مفاد ذیل میں درج کیا جاتا ہے تاکہ صحیح حالات سامنے آجائیں:-

حیدرہ کے ایک تاجر کے جہاز پر انگریزی پرچم لہا رہا تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ اس کی جگہ دولت عثمانیہ کا جھنڈا لٹکائے۔ برطانوی تو فیصل نے اسے منع کیا۔ لیکن تاجر مذکور حجاز کے ترک والی راجہ پاشا سے اجازت سے پکا تھا۔ اور اس نے جھنڈا تبدیل کر لیا۔ انگریزی تو فیصل کو معلوم ہوا تو وہ جہاز پر پہنچا، عثمانی جھنڈا اتارا اور انگریزی کا جھنڈا اچڑھا دیا۔ افراد پھیل گئی کہ تو فیصل نے عثمانی جھنڈے کو ہمالی کیا اور دولت عثمانیہ کے متعلق تمیز باتیں کہیں۔ اس پر لوگوں میں برش پیدا ہوا۔ ۶- ذی قعدہ ۱۲۷۸ھ ۱۸۵۸ء میں کو لوگ ہسپان کے عالم میں تو فیصل خاں سے پہنچے۔ انگریز تو فیصل کو قتل کر دیا۔ پھر ایک قتلہ شروع ہو گیا، اور حیدرہ میں جو غیر مسلم تو فیصل یا نصرانی موجود تھے، ان میں (باقی اگلے صفحہ پر)

پھر سائیکلوپس کا بحری دستہ ساحل پر اُترا۔ ترکی فوج کے ایک حبیش نے اسے نازہ بنی ہوئی قبروں تک پہنچایا۔ جن میں مقتول مسیحوں کو دفن کیا گیا تھا۔ یہ قبریں اب بھی چھوٹے سے یورپی قبرستان میں دیکھی جاسکتی ہیں، جو شہر کے جنوبی حصے میں واقع ہے۔ پہلی جنگ عظیم میں برطانوی بیڑا دوبارہ حیدرہ پور قابض ہو گیا تھا۔ یہ نرکوں کو سرزمینِ عرب سے نکالنے کے لیے فوجی مہم کا ابتدائی اقدام تھا۔ ریاست ہائے متحدہ امریکہ نے یکم مئی ۱۹۳۱ء کو

(بقیہ حاشیہ صفحہ ۱۶) سے کچھ مارے گئے اور ان کا مال لوٹ لیا گیا۔ نامنق پاشا کو اطلاع ملی تو وہ خود حیدرہ پہنچا۔ ساتھ ہی فتنہ فرو ہو گیا۔ جن لوگوں پر قتل یا لوٹ مار کا الزام تھا۔ انھیں گرفتار کر کے حوالات میں بند کر دیا گیا اور پورے دافنہ کی تفصیلات قسطنطنیہ بھیج دی گئیں۔ پھر نامنق پاشا اداٹے حج کے لیے مکہ معظمہ چلا گیا۔ حج کے بعد سب لوگ سنی میں جمع ہوئے۔ جب اطلاع ملی کہ انگریزی جہاز آیا اور اس نے حیدرہ پر گولہ باری شروع کر دی تو بہت سے لوگ بال بچوں اور مال متاع کے ساتھ شہر چھوڑ کر نکل گئے۔ نامنق پاشا نے تمام بڑے بڑے مسلمانوں کو جمع کر کے مشورہ کیا۔ اکثر لوگ مقابلے کے لیے تیار تھے۔ نامنق پاشا نے حسن تدبیر سے ان سب کو ٹھنڈا کیا اور ایک جماعت کے ساتھ خود حیدرہ پہنچا۔ انگریزی جہاز کے کپتان سے بات چیت کی۔ ستمبر ۱۸۵۹ء کے آخر میں سلطنت عثمانیہ کے نمائندہ ساحل بڑے بڑے فراتیس بھی حیدرہ پہنچ گئے۔ غرض گفت و شنید کے بعد دو بڑے آدمیوں اور قریباً بارہ عام لوگوں کے لیے یس پر قتل کا الزام ثابت ہوا۔ موت کی سزا تجویز ہوئی۔ کچھ لوگ تھکے تھکے گئے اور بعض کو ایک خاص مدت کے لیے حیدرہ سے خارج کر دیا گیا۔ فتنے کا آغاز انگریزوں کو فصل کی فصلی سے ہوا، لیکن حیدرہ میں کوئی زعمہ و حاکم اس وقت موجود نہ تھا، اس لیے حالات بگڑ گئے۔

دولت سعودیہ کی حکومت پہلے پہل تسلیم کی تھی۔ ۲۴۔ فروری ۱۹۲۰ء کو برٹش پہلا امریکی سفیر تھا۔ جو دولت سعودیہ کے علاوہ مصر میں بھی سفارتی خدمات انجام دے رہا تھا۔ لیکن وہ جلد ہی منجم نہ ہوا۔ یکم مئی ۱۹۲۲ء کو جیمز مور جو لیر سفیر مقرر ہو کر آیا، جو وزارت خارجہ میں خوب تربیت پا چکا تھا، اے بی کلفٹ عربی لونا تھا اور اہلکل وہ شام میں سفیر رہے۔ اس نے ہاتھ دے سفارت خانہ قائم کیا۔ موزس کری جہاز کے ذریعے سے جبرہ پہنچا تھا۔ کارل ٹویچل، جے جی ہلٹن اور اے ایل واٹن بھی اس کے ساتھ تھے۔ یہ امریکہ کے پہلے زرعی وفد کے رکن تھے، جو دولت سعودیہ پہنچا گیا تھا۔ ان کا دعویٰ تھا کہ دراعنت اور آیہامی کے مسائل کا اندازہ کریں اس وقت جبرہ میں کوئی پولیس نہ تھا۔ اراکے، موزس کے اپنے ٹھکانے کا بندوبست کیا اور وہاں مکان سنبھرا اور قیام گاہ بنایا۔ چھ مہینے تک نہ ایکس آرٹس اور نہ ٹائپ رائٹر۔ موزس خنیہ فائلیں اپنے بستر کے پیچ رکھتا تھا۔ ہیرڈی دنیل کے ساتھ قلموں کا ذریعہ وہ جہاز تھے جو مہینے میں ایک بار آیا کرتے تھے یا پورٹ سودان کی وسعت سے بحری تازہ پختہ جاتے تھے۔ جلد ہی اس دست قریباً چالیس مسافر رہتے تھے۔ ان میں پارہ سورتیں بھی اور سب امریکی کوئی ایک درجن کے قریب یورپی لوگ تھے۔ ان حالات میں موزس نے دولت سعودیہ کے ساتھ امریکہ کے تعلقات کا بنیادی عا بنایا کیا۔ اگست ۱۹۲۲ء میں کرنل ویم اے ٹریڈی سینر مقرر ہوا۔ جو سیف و قلم دونوں کا

(i) Bert Fich (ii) James S. moose (iii) Karl twitchell
(iv) J. G. Hamilton (v) A. L. Watten
(vi) William A. Eddy

دھنی تھا۔ اور عربی بولنے پر ایسی پوری مہارت حاصل تھی۔ اس لئے امریکہ اور دولت سعودیہ کے تعلقات کو بہت تقویت پہنچائی۔ اس کی سفارت کا نہایت اہم واقعہ یہ ہے کہ جنوری ۱۹۲۵ء میں مرحوم بادشاہ ابن سعود شاہی خاندان کے بعض دوسرے افراد کے ساتھ ایک امریکی جنگی جہاز کو غنمی پر سوار ہو کر پرز پٹ روز ویٹ سے ملنے کے لیے نہر سوئز کی بڑی جھیل میں پہنچا۔ شاہ ابن سعود پہلے بحرین اور کویت جا چکا تھا مگر جزیرۃ العرب سے باہر نہیں نکلا تھا۔ امریکہ اور دولت سعودیہ کی دوستی کا یہ ایک نہایت اہم واقعہ تھا۔

یکم جولائی ۱۹۲۵ء کو کرنل ایڈری نے استعفیٰ دے دیا اور ان کی جگہ مسٹر رائڈر چائلڈز سفیر مقرر ہوئے جو خلیج فارس سے طنجہ تک مختلف عرب ممالک میں نہایت شاندار اور طویل سفارتی خدمات انجام دے چکا تھا۔ اس نے چار سال سے زیادہ مدت جدہ میں گزار دی اور جنگ کے بعد جو مسائل پیدا ہوئے ان سے عہدہ برآ ہوتا رہا۔ اس اثنا میں فلسطین کی صورت حال کی وجہ سے تناؤ کی صورت بھی پیدا ہوئی۔ چائلڈز یہی کہ زمانے میں طہران کے ہوائی اڈے کے متعلق امریکہ سے پہلا معاہدہ ہوا۔ اب تک چائلڈز کی اصل حیثیت پورے سفیر کی نہ تھی۔

۱۹ مارچ ۱۹۲۹ء سے اسے سفیر کا درجہ مل گیا اور وہ ستمبر ۱۹۲۵ء تک اس عہدے پر مامور رہا۔ پھر عینڈا کے گھرنے ۱۹۳۳ء کے وسط تک سفارتی وزارت انجام دیتا رہا۔ بعد ازاں یہ عہدہ جارج واڈزنگھ کو مل گیا جس نے پوری زندگی

-
- (i) Quiney (ii) Rives Childs (iii) Taugier
(iv) Raymond A. Hare (v) George Wapsworth

مشرق قریب کی سفارتوں میں گزار دی ہے۔ جنگ کے بعد ابتدائی دور میں جو لوگ
جہدہ آتے تھے وہ ہوٹل جہدہ میں قیام کرتے تھے۔ یہ چار منزلہ عمارت زمانہ
بہنگ میں بنی تھی، لیکن اس کے انتظامات اتنے اطمینان بخش نہ تھے، یا اس ہم
امریکی یا دوسرے لوگ جو باہر سے آتے تھے، اسی میں ٹھہرتے تھے۔ پھر موجودہ
ہوٹل تعمیر ہوا۔

بیت "اراکو" (عربی امریکی تیل کی کمپنی کا صدر دفتر) جہدہ کے طرز تعمیر
کا ایک نہایت عمدہ نمونہ ہے۔ یہ اصل میں ایک دولت مند تاجر خاندان کا
مکان تھا۔ اس کا پلستر کبیس سے تڑخا ہوا نہیں، کھڑکیاں سلامت ہیں
اور ان پر نازہ روغن پھرا ہوا ہے۔ اسی میں تیل کی کمپنی کا نمائندہ گیری آڈن
اپنے عملے کے ساتھ رہتا ہے۔ وہی کمپنی کی طرف سے دولت سعودیہ کے
ساتھ تعلقات کا کفیل ہے۔ اس کے کمرے ٹھنڈے رکھنے کا انتظام کر لیا گیا
ہے اور جہدہ کی گرم صبح کے وقت بیت "اراکو" میں لبنان کے پہاڑوں
جیسی راحت افزا فضا ہوتی ہے۔

پہلے جہدہ میں تفصیل کے ساتھ ساتھ ایک سڑک تھی، جو پورے شہر کے گرد
پھیل ہوئی تھی۔ تفصیل ڈھادی گئی تھی۔ سڑک اور چوڑی ہو گئی۔ اب یہ ایک
سایہ دار شاہراہ ہے۔ جو بیت "اراکو" سے شروع ہو کر مندرگاہ کی آخری حد
تک جاتی ہے۔ پھر یہ سمندر کے کنارے جنوب کی جانب ٹکڑی ہو گئی ہے۔ اس کے
ساتھ ساتھ بڑی شاندار عمارتیں کھڑی ہیں۔ انہی میں مصر، بالینڈ، شام، عراق

لبنان، فرانس، چین اور برطانیہ کے سفارت خانے اور تو فصل بنانے ہیں۔
 برطانوی سفارت خانے کے باغ میں لکڑی کا ایک چبوترہ سا بنا ہوا ہے،
 جہاں کسی زمانے میں بینڈ (باجا) بجایا جاتا تھا۔ یہ پہلی جنگ عظیم میں غیر معمولی حالات
 کے ماتحت بنایا گیا تھا۔ لائسنس اور رونا لڈ سٹورڈ اس وقت عرب میں برطانوی
 سیاسی معاملات کے کفیل تھے۔ وہ ایک رات بیٹھے باہیں کر رہے تھے کہ ٹیلی فون
 کی گھنٹی بجی۔ شریف حسین (سابق شاہ حجاز) نے دریافت کیا: آیا آپ
 لوگ بہت کرب کر گئے کہ جو بینڈ ترکوں سے ہاتھ لگا ہے، آپ کو منایا جائے دونوں
 انگیزہ انکار کہہ ہی نہ سکتے تھے۔ چنانچہ جو بینڈ مکہ میں سچ رہا تھا، ان دونوں
 نے جبدہ میں بیٹھ کر سنا۔ اور شریف کا شکہ یہ ادا کیا۔ شریف نے اسی وقت
 بتا دیا کہ بینڈ عبدالازہل آپ کے پاس جبدہ بھیج دیا جائے گا۔ اس واقعے
 سے کچھ مدت بعد امیر عبداللہ (ابن شریف حسین) کھانے کی دعوت کے سلسلے
 میں برطانوی مرکز میں آیا تو اس کے پیچھے پیچھے پرانی ترکی دروازا پہنچے ہوئے
 بینڈ والے لوگ بھی تھے۔ پر لطف امر یہ ہے کہ انہوں نے بینڈ میں سبز مٹی کا
 تومی گیت بجایا۔ ساتھ ہی درخواست کی کہ ہمیں ترکی بھیج دیا جائے، لیکن امیر
 عبداللہ اور شریف حسین کو یہ بینڈ اتنا پسند تھا کہ یہ درخواست منظور نہ
 ہوئی۔ چبوترہ اسی بینڈ کے لئے منبہایا گیا تھا۔

اسی سایہ دار شاہراہ پر ان بڑی بڑی لیرپی کمپنیوں کے دفتر ہیں، جو
 جبدہ میں کاروبار کر رہی ہیں۔ مثلاً امریکہ کی بین الاقوامی تعمیر، فرم انٹرنیشنل

سپل امریکہ کی ایٹرن ٹریڈنگ کارپوریشن اور برطانیہ کی بیٹلی سونکی کمپنی جو بحیرہ
 روم کے اس پاس کی غالباً سب سے زیادہ مشہور تجارتی فرم ہے۔ آخوند کمپنی
 در آمد و بہار کے علاوہ بنیاد بھی چلاتی ہے۔ اسی کمپنی نے وادی فاطمہ کا پانی
 نلوں کے ذریعہ سے حیدرہ پہنچایا۔ دونوں مقلات کا درمیانی فاصلہ قریباً تیس
 میل ہے۔ اس طرح جدہ میں قلت آب کی شکایت ایک حد تک دور ہو گئی۔
 اس اثنا میں شہر کی آبادی پس ہزار سے ایک لاکھ یا اس سے بھی زیادہ ہو گئی۔
 بہم رسائی آب کے اس جدید نظام کا افتتاح ۱۸۹۱ء نومبر ۱۹ء کو ہوئے۔
 شاندار طریقہ پر سوا شہر کے شمالی دروازے پر منظم ہوتے تھے۔ وہاں ایک
 چشمہ بنا دیا گیا۔ جہاں پر مختلف دعوت کا انتظام ہوا۔ اس میں کم و بیش پچیس
 ہزار آدمی شریک تھے۔ انہی میں وزیر مال بھی تھا۔ اور ولی عہد سلطنت
 بھی ہوا۔ جھلک دولت سعودیہ کا بادشاہ ہے اور جسے اس تقریب کے لیے بلور خاص
 دعوت دی گئی تھی۔ شاہی خاندان کے دوسرے افراد اور مختلف سفارتوں کے
 نمائندے نیز بہت سے ممتاز اصحاب بھی شریک تھے۔ اس موقع پر تقریریں
 بھی ہوئیں۔ دولت سعودیہ کے ہوائی بیڑے کے چھ جہاز بھی مصر ف پر واز
 تھے۔ افتتاح یول ہوا کہ سب پہلے ولی عہد نے نلوں کے ذریعہ سے آیا ہوا
 پانی چاندی کے پیالے میں پیا۔

برطانیہ کی سفیر کے مکان سے ذرا آگے سایہ دار شاہراہ اندر کی طرف آجاتی
 ہے۔ یہاں سمندر کے کنارے ایک بہت بڑی پرانی عمارت ہے جسے بیت بغدادی

کہتے ہیں۔ یہ جذبہ کے خاص طرز تعمیر کا بہترین نمونہ ہے۔ کسی زمانہ میں یہاں ترکی گورنر رہتا تھا۔ پھر اسے عرب کے مشہور سیاح اور کشف سینٹ جان ٹائی نے لے لیا۔ اراکھ "کاپلہ مرکزہ حیدہ میں بھی "بیت لخداری" تھا آج کل اس میں کم بیش پچاس خاندان مقیم ہیں اس کے قریب ہی سوق یا منڈی کا بازار ہے جس کے اندر نئے نمونے کی بھی بہت سی دکانیں بنی ہوئی ہیں تاکہ معلوم ہو جذبہ نئی و منع اختیار کر رہا ہے۔ اس کا نام سوق امیر فیصل ہے، لیکن زیادہ تر لوگ اب بھی پرانے سوق ہی کو ترجیح دیتے ہیں۔ جس میں تنگ سیڑھی دار گلیاں ہیں اور پرانی دھج کی حامیانہ سی دکانیں۔ کہیں۔ ات سیٹھا ہے اور اپنے لیے پیارے ریلوے فٹ جگہ سی کافی سمجھتا ہے۔ کہیں قالین فروش بیٹھا ہے اور اس کی دکان کم از کم نہیں فٹ لمبی، بیس فٹ چوڑی ہوگی۔ عرب کے مراٹوں نے بڑھم کی کاپی مل سکتی ہے۔ حیدہ میں برطانیہ کی طوائف اشرفی کو سب گراں قیمت سکھ سمجھا جاتا ہے، اس لیے کہ یہ روپیہ جمع رکھنے کے لیے بھی موزول ہے اور بڑا کاروبار بھی اس کے ذریعہ بہ آسانی ہو سکتا ہے۔ اس اشرفی کی عام قیمت سو اٹھ ڈالر ہے، لیکن حیدہ میں یہ گیارہ سو سے بیس ڈالر تک فروخت ہو سکتی ہے قیمت کی کمی بیشی رسد و طلب پر موقوف ہے۔ پھر جن اشرفیوں پر شاہ جاسج کی تصدیق ہو، وہ ایڈورڈ کی تصدیق والی اشرفیوں سے اور ایڈورڈ کی اشرفیوں کو کٹیرہ کی اشرفیوں سے زیادہ قیمت پاتی ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ سکھ جنٹلمین پرانا ہوگا گھسنے سے اتنا ہی سونا کم ہو جائے گا۔

دولت محدود یہ کا عام سکھ ریال ہے۔ یہ چاندی کا ہوتا ہے۔ اور آج کل

انگلستان، امریکہ اور میکسیکو کی ملکالوں میں تیار ہوتا ہے۔ عربی، امریکی تیل کی کمپنی کے وسیع کاروبار اور نواحیوں کے وسیع سلسلے کے باعث ریال کی ضرورت بہت بڑھ گئی ہے، یہاں تک کہ بعض اوقات نئے تیار شدہ ریال ہوائی جہازوں کے ذریعہ سے عرب پہنچائے جاتے ہیں۔ یہ امر قابل توجہ ہے کہ ریال کے انبار ہوائی جہازوں سے اتار کر ٹرکوں میں لاد دیے جاتے ہیں اور عرب ڈرائیور حفاظتی دستے کے بغیر ہی انہیں بینک باؤڈارت مال میں پہنچا دیتے ہیں اور وہاں ریالوں سے بھرے ہوئے صندوق مفتوح حفاظت و نگہ رانی کے بغیر پڑے رہتے ہیں۔

ریال کے علاوہ میر یا تھریسا کا ٹالر بھی ملتا ہے۔ جو ماضی قریب تک حبشہ کا سبباری مکہ تھا۔ اور سن میں اب تک اس کا رواج ہے۔ دولت سعودیہ میں کاغذی مکہ ہنوز رائج نہیں ہوا۔ جدہ کے بعض صرافوں کے پاس مختلف قسم کے سکے موجود ہیں۔ مثلاً پرانے ترکی سکے یا زاروں کے مہد کے روسی سکے، ہندی اور چینی سکے، رومہ، یونان اور حمیر (جنوبی عرب) کے پرانے سکے۔ جدہ میں دستکاری کے بنونے ملتے ہیں وہ عموماً معمولی اور غیر دلچسپ ہوتے ہیں۔ اس کی ایک وجہ یہ بھی ہے کہ شاہ ابن سعود راسخ العقیدہ مسلمان ہونے کے باعث تصویروں اور نقش و نگار کے سخت خلاف ہے۔ لکڑی کی کھڑادیں بڑی اچھی بنتی ہیں جن میں چمڑے کی پٹیاں لگی ہوتی ہیں۔ اور ان پر نیلا اور قرئی کام ہوتا ہے۔ جدہ کے دستکار چافری کے سکول سے پہنچیاں، کانوں کے آویزے اور سیٹیلوں کے بلکل بناتے ہیں۔ قالین بھی بنتے ہیں، لیکن دولت سعودیہ کے عرب تاجر

زیادہ تر قالین ایران اور ہندوستان سے منگاتے ہیں۔ بکری یا اونٹ کی پشم کا کپڑا بھی مقطر میں تیار ہوتا ہے۔ باقی عام کپڑا دنیا کے ہر حصے سے منگوا یا جاتا ہے۔ ارزاں پارچوں میں ہندوستان کو اور زیادہ قیمتی پارچوں میں برطانیہ اور امریکہ کی مصنوعات کو ترجیح حاصل ہے۔

جدہ میں حفظانِ صحت کا خاص خیال رکھا جاتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ ۱۹۲۷ء کے موسمِ خزاں میں مصر کے اندر مہینہ کی وبا پھوٹ پڑی تو دولتِ سعودیہ اس سے بالکل محفوظ رہی۔ اس زمانے میں ہر شخص کو بزرگاہِ جدہ کے قریب ایک جزیرے میں پانچ دن کے لیے رکھا جاتا تھا۔ بادشاہ کے بیٹے بھی اس حکم سے مستثنیٰ نہ تھے۔ قرنطینہ میں پانچ دن گزارنے کے بعد ماحصل پڑنے کی اجازت دی جاتی تھی

سوق یا منڈی سے آگے جدہ کی سب سے بڑی تجارتی فرم نیدر لینڈ ٹریڈنگ سوسائٹی کا نیا دفتر ہے جسے عام طور پر ڈچ بینک (ولندیزی بینک) کہتے ہیں جو اتر مشرقِ الہند موجودہ انڈونیشیا کے کرڈل وں مسلمانوں میں سے ہزاروں ہر سال حج کے لیے جاتے ہوئے جدہ سے گزرتے ہیں۔ ولندیزی بینک اس کاروبار کی وجہ سے بہت خوشحال ہو گیا ہے۔ ایک اور مالی ادارے بینک دی لا اندونیشین (بینک ہندوچینی) کی بھی ایک شاخِ جدہ میں موجود ہے، جو ملائی اشرافیوں کے مبادلے کا نفع بخش کاروبار کر رہا ہے۔

جدہ میں بہت سی مسجدیں ہیں۔ ان میں سے اکثر کے مینار نہیں۔ ایک مسجد

(i) Netherlands Trading Society

(ii) Banque de l' Indochine

ڈیج بینک کے قریب ہے۔ اس کا مینا مایک طرف آنا جھک گیا ہے کہ وہ پسا کے
مینا رضیدہ کا حریف معلوم ہوتا ہے۔

ڈیج بینک کے جنوب میں وہ عمارت ہے جہاں امریکی سفارت خانے کا محلہ رہتا
تھا۔ ۱۹۴۵ء سے ۱۹۵۴ء تک امریکی سفارت خانے کا اسپتال بھی اسی عمارت
میں تھا۔ جنگ کے دوران میں دولت سعودیہ کے مغربی حصے میں اس کے سوا
دوسرا محاصرہ کا کوئی جی مرکز نہ تھا۔ بیرونی سایہ دار شاہراہ آخر ایک میدان پر
ختم ہوتی ہے جسے سمیران ملک عبدالعزیز کہتے ہیں۔ یہ جابرہ کا بہت بڑا
چوک ہے۔ شہر کی تمام تقریبات جشن اور دعوتیں اسکا جگہ ہوتی ہیں۔ کبھی کبھی
اس مقام کو مقتول کے طہر پر بھی استعمال کیا جاتا ہے۔ یہیں سمندر کے کنارے
چنگی خانہ واقع ہے۔ اس کے دونوں طرف بہت سی تخریبیں بنی ہوئی ہیں۔
ایک طرف قرنطینہ والوں کے اترنے کی گودی ہے ۴ دوسری طرف عازمین
حج اترتے ہیں۔ دولت سعودیہ کی بندرگاہوں مثلاً ”یہبہ“ ”یہبہ“ ”یہبہ“
نیز پورٹ سرطان اور این کی بندرگاہ مدیدہ سے مسافر عموماً آتے رہتے ہیں۔
البتہ سال بھر میں دو مہینے بڑا ہجوم رہتا ہے۔ اور یہ مقام خاص سرگرمیوں
کا مرکز بن جاتا ہے۔ چالیس ہزار سے ڈیڑھ لاکھ تک عازمین حج اطراف عالم
سے جہۃ اترتے ہیں۔ وہ علاقائی عربی اور کم ریش ایک درجن دوسری زبانیں
بولتے ہیں۔ ان میں فقیر اور درویش بھی ہوتے ہیں، دولت مند تاجور و امراء
بھی۔ ان کے ساتھ بیسیوں نوکر چاکر ہوتے ہیں۔ زیادہ تر لوگ زندگی میں
صرف ایک دفعہ حج کرتے ہیں۔ وہ سال یا سال تک اس غرض سے پیسے بچاتے

رہتے ہیں اور جب آتے ہیں تو دل کھل کر خرچ کرتے ہیں۔ اس وجہ سے حج بیت
سعود میں گروں کے لیے خاصے بڑے کاروبار کا ذریعہ بن گیا ہے۔ جنگ یا بیماری
کے باعث رکاوٹ پیدا نہ ہو جائے تو مختلف ملکوں کے سکولوں میں ساٹھ لاکھ سے
آسی لاکھ ڈالر تک رقم دولت سعودیہ کے خزانے میں پہنچ جاتی ہے بعض گروں
کو جبدہ پہنچے ہیں ایک ایک دو دو سال لگ جاتے ہیں، لیکن عام مسلمان سفر
حج کا انتظام کارندوں کی معرفت کر لیتے ہیں، جو روپیہ لے کر ہر چیز کا بندوبست
کر دیتے ہیں۔ اگرچہ بعض عازمین حج اب بھی خشکی کے راستے اونٹوں پر سوار
ہو کر آتے ہیں، لیکن زیادہ تر لوگ جہازوں میں پہنچتے ہیں اور پانچ روز
طوًر یا جبدہ کے قریب عینہ میں گزار کر ساحل پہنچتے ہیں۔ تین چار ہزار
دولت مند مسلمان ہوائی جہازوں کے ذریعہ مکہ پہنچ جاتے ہیں۔ ارض مقدس
میں پہنچنا نیک دل مسلمانوں کے لیے بڑی ہی سعادت کا سرچشمہ ہوتا ہے۔ وہ
اس سرزمین مقدس کو سجدے میں گر کر بوسہ دیتے ہیں جو رسول پاک صلعم
کے قدموں کے مبارک سے مشرف ہوئی۔ موسم حج میں جبدہ کے بہت سے لوگ
عازمین حج کو اپنے ہاں جگہ دے دیتے ہیں اور ان سے رقمیں وصول کر لیتے
ہیں۔ خاصی قلیل کھلی جگہ بھی بیٹھ جاتی ہے۔ جب عازمین حج کی آمد
کا زور ہو تو میدان ملک عبدالعزیز دن رات کچا گھس بھرا رہتا ہے۔ زیادہ
تر لوگ جبدہ سے اونٹوں پر سوار ہو کر مکہ معظمہ پہنچتے تھے۔ اب کئی سڑک
بن گئی ہے۔ بسوں کا بیڑا رات دن اس پر دوڑتا رہتا ہے اور دو دن کا
سفر دیکھنے میں پورا ہو جاتا ہے۔ جگہ جگہ لاؤ سینکرونگ لکھے جاتے ہیں تاکہ

بسوں کی آمد کے متعلق حلیوں کو بروقت اطلاعات ملتی رہیں۔ کوئی غیر مسلم کہ
مخلفہ کی سڑک پر پندرہ میل سے آگے نہیں جاسکتا، جہاں سیاہ پہاڑی کئے
دامن میں پتھر کا ایک نشان نصب ہے۔ سبز قرطینہ کی گودی کے برابر ہی ایک
گلابی رنگ کی عمارت ہے۔ یہ وزارت مال ہے جس میں شاہ ابن سعود کے دست
راست اور مشیر خاص شیخ عبداللہ سلیمان دولت سعودیہ کے روز افزا دلائل
کا انتظام نہایت خوش اسلوبی سے کرتے رہے۔ وہ اپنا زیادہ وقت مدینہ میں
گزارتے تھے، لیکن دوسرے اہم معاملات کی طرح بڑے بڑے مالی مسائل بھی
ریاض میں طے ہوتے تھے، اور دولت سعودیہ کا سیاسی مرکز ہے۔

میدان ملک عبدالعزیز کے جنوب میں سفید عمارتوں کا ایک سلسلہ ہے،
جس میں نورڈ اور لنکن موٹروں کی نمائش گاہ، مرمت کا کارخانہ اور دفتر
ہے۔ اس عمارت کا مالک شیخ علی رضا کا خانہ ان ہے۔ یہ سب سے زیادہ ذمی اثر
تاجرانہ اور بھانڈے کے حدود پر دولت مند خاندانوں میں سے ایک ہے۔ انہوں نے
موتیوں، زنانہ ریشمی کپڑوں اور خوشبوؤں کی تجارت میں کروڑوں ڈالر پیدا
کئے۔ آج کل یہ نورڈ اور لنکن کی موٹروں اور زینتہ کے ریڈیو کی تجارت کر رہے
ہیں۔ علی رضا والوں نے ایک مرتع پر تنے ٹرکوں کے لینام کر کے آؤ بیجا کر انہیں
جدہ پہنچانے کے لیے پورا جہاز کر کے پر لینا پڑا۔ ۱۹۴۹ء تک دولت سعودیہ کے
بحیرہ تہذیب والے ساحل پر کوئی ایسی گدی نہ تھی جہاں بحری جہاز ٹھہرائے جاسکتے
اس لیے علی رضا والوں کو خاص انتظام کرنا پڑا جس کے بعد موٹروں اور ٹرکوں
کو جہاں جی چاہے اتارا جاسکتا ہے۔ نمائش گاہ سے ملا ہوا گیراج حسن انتظام

کا بہترین نمونہ ہے۔ اس کے ساتھ ہی ایک دکان میں موٹر ویل کے مختلف پرنڈس بھرے پڑے ہیں۔ یہ بھی ظاہر ہے کہ دولت سعودیہ میں موٹر ویل بہت جلد عوام ہو جاتی ہیں۔ علی رضا کے خاندان کے ایک نوجوان نے کیلے فورنیا کی پرنڈس میں تعلیم پائی اور ایک امریکی لڑکی سے شادی کر لی۔ وہ امریکی اوضاع کو بہت پسند کرتا ہے۔ اور اپنا پورا وقت کاروبار میں لگا دیتا چاہتا تھا، لیکن اینٹرنیشنل ولی عہد و وزیر خارجہ سعودیہ کے مشیر و ترجمان کی حیثیت میں اسے پورا وقت صرف کرنا پڑا۔ انجمن اقوام متحدہ میں یہی دولت سعودیہ کا سب سے بڑا نمائندہ تھا اور آج کل وزیر دولت ہے۔

جدہ کے حوالی میں بسنے کے لیے زیادہ خوشگوار مقام اس مٹرک کے قریب واقع ہے جو ہوائی اڈے کی طرف جاتی ہے۔ یا نسبتاً وہ ملید مقام جو شہر کے شمال میں واقع ہے۔ جدہ کے غیر ملکی باشندوں اور دولت مند تاجروں نے بھی شہر سے باہر نکل کر شمال و مشرقی سمت میں مکان بنانے شروع کر دیے ہیں ان مقامات تک مٹرکیں وہاں سے شروع ہوتی ہیں، جہاں ایک زمانے میں باب مکہ تھا۔ کھاڑی کے کنارے فوجی پارکیں ہیں جن کے پھانک پر بڑے بیسیل والی توپیں کھڑی ہیں۔ نئے مکانات کی قطاروں سے آگے بڑھیں تو شاہی محل کی سطح عمارت نظر آتی ہے۔ اس عمارت کی بڑی خصوصیت ایک چمک دار پشتہ ہے جو دوسری منزل تک جاتا ہے۔ اس پر سے موٹر ویل آ جاسکتی ہیں۔

پرانے باب مکہ کے شمال مشرق کی طرف ایک احاطہ ہے۔ اس کے اندر ایک

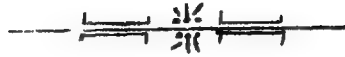
چالیس فٹ لمبی تھیں۔ جسے عام طور پر حضرت حوا کی قبر قرار دیا جاتا ہے۔ یہاں پہلے بہت لوگ آتے جاتے تھے۔ شاہ ابن سعد کے زمانے میں یہ سلسلہ ختم ہو گیا۔ اہل جدہ اب بھی یہی کہتے ہیں۔ کہ ان کے شہر کا نام حضرت حوا کی وجہ سے جدہ ہوئی (جان رکھا گیا)۔

جدہ میں ایک پرانی روضہ کا مکان ہے جسے لامارث عودوں کی پناہ گاہ بتایا جاتا ہے۔ یہاں یوہوہر تھیں یا وہ خواتین رہتی ہیں جن کے رشتے دار ان کی دیکھ بھال کے لیے تیار نہ ہوں۔

جدہ کے دولت مند خاندان موسم گرما میں یا تو طائف چلے جاتے ہیں۔ یا مکہ معظمہ، مدینہ منورہ یا ریاض جو اندرون ملک میں فریجا پانسو میں کے فاصلے پر واقع ہے۔ دولت مندوں میں ہوائی جہازوں کے ذریعہ سے سفر کا انتظام ہو جانے کے باعث ان شہروں تک آنا جانا آسان ہو گیا ہے اور سفر بہت سہل طے ہو جاتا ہے۔ ہر روز میں ہر قبیلہ شہر میں ضرور ہوتی ہیں۔ جن کے ساتھ پیچھے اور حبشی غلام جاتے آتے ہیں۔ تاہم بیروت اور دمشق تک صرف پانچ گھنٹے یا اس سے بھی کم مدت میں جا سکتے ہیں۔ اس وجہ سے حجاز کی عورتیں اپنے رشتہ داروں سے ملنے کے لئے وقتاً فوقتاً جاتی رہتی ہیں۔

جدہ میں کوئی سمینا گھر نہیں، البتہ مختلف سفارت خانوں میں تصویریں دکھائی جاتی ہیں۔ ایک دولت مند یہ دستور رکھتا ہے کہ تمام یورپی سفیر تصویریں دیکھنے کے لیے کسی ایک سفارت خانے میں جمع ہو جاتے تھے۔ جدہ کے ہوائی اڈے اور دولت مندوں کی شرکت سے حدیثات کے صدر دفتر میں بھی تصویریں دکھائی

جاتی ہیں۔ ان کے علاوہ تجارت کے پہاڑی علاقے میں جہاں کان کنی کا کام جاری ہے۔ نیز الخارج میں جہاں امریکہ کا زرعی مرکز ہے متحرک تقویروں کی نمائش کا انتظام ہے۔



۱۔ جتہ اور دولتِ سعودیہ کی ممکن دوسری مزید ضروری معلومات کے لئے وہ
 فیجیمہ ملاحظہ فرمائیے جو مترجم نے دولتِ مذکورہ کے متعلق تذکرہ کے آخر میں لگا دیا ہے۔

دوسرا باب

سیمانی عہد کی ایک کان

سرزمین عرب کو دور حاضر کی ترقیات سے مستفید کرنے کی باتیں تو بہت ہوتی رہیں، لیکن اس سلسلے میں جس شخص نے پہلا عملی قدم اٹھایا وہ ایک امریکی تاجر اور ڈیپلومیٹ تھا، یعنی چارلس آر کرین^{۱۹۱۹}۔ امام عیسیٰ مروحوم والی سین کے ساتھ کرین کے دوستانہ تعلقات پیدا ہو گئے تھے۔ اور اس نے فیصلہ کر لیا تھا کہ جس حد تک ممکن ہو امام کی مدد کرے۔ چنانچہ اس نے بطور خود چار نکاتی پروگرام تیار کر لیا اور ایک لاکھ ڈالر سے زیادہ رقوم سڑکوں، پل، پانی کے بچوں اور دوسرے رفاہی کاموں میں صرف کر دی۔ اس سلسلے میں ایک نوجوان امریکی

۱۹۱۹ء میں چارلس آر کرین نے امام کو ایک مددگار بننے کی طرف سے فلسطین کے حالات دیکھنے کے لیے ایک کمیشن کا ممبر بن کر آیا تھا جسے کنگ کریں کمیشن کہتے تھے۔ اس کمیشن نے بورڈر کی کھیتی، افسوس کہ اسے برطانیہ اور فرانس یا کہنا چاہیے کہ لائڈ جارج پورچل اور کمیشن کی خود غرضیوں نے بڑے کارآمد نہ دیا۔

انجینئر کارل ایس ٹریبل سے بڑی امداد ملی جس کی خدمات کرین نے ۱۹۲۷ء میں حاصل کی تھیں۔ ٹریبل چھ سال تک سین کے کومستانی علاقوں میں مصروف کار رہا۔ اس اثنا میں اس کی شہرت سے پورا جزیرۃ العرب گونج اٹھا جب کوئین نے شاہ ابن سعود سے ملاقات کی تو شاہ نے فرمایا کہ آیا ٹریبل ہمارے ہاں بھی آ سکتا ہے تاکہ کھیتی باڑی کے لیے ہمارے آبی وسائل اور دوسرے منصوبوں پر عمل میں امداد دے؟ کوئین نے شاہ کی بات مان لی۔ اور ۱۹۳۱ء کے آغاز میں ٹریبل سعودی عرب میں چکر لگا تا رہا۔ تاکہ آبی وسائل اور معدنیات کا اندازہ کرے۔ ان سفروں میں اکثر اس کی جوان ہمت انگریز بیوی بھی ساتھ ہوتی تھی۔ ٹریبل کا ایک کام یہ بھی تھا کہ دولت سعودیہ میں ایسی اشیاء کا پتہ چلائے جنہیں باہر بیجا جاسکے اور دولت سعودیہ کے لیے ماربین حج کے علاوہ بھی مستقل آمدنی کا ذریعہ نکل آئے۔

۱۹۳۷ء میں ٹریبل نے شیخ عبداللہ سیلمان وزیر مال کے پاس رپورٹ پیش کر دی کہ مغربی دولت سعودیہ یعنی حجاز اور عسیر میں معدنیات کا امکان ہو سکتا ہے مثلاً تانبا، پلاٹینم، سیسہ یہ امکان بھی ہے کہ چاندی اور سونا مل جائے۔ اس سے پیشتر ٹریبل ایک طبی تبلیغی مشن میں ایک خاتون سے ملا تھا۔ اس نے پوچھا تھا۔ آیا آپ نے عرب کی مشہور معدنیات طلب بھی دیکھی ہیں؟ کیا آپ کو معلوم ہے کہ بائبل نے حواریں میں ہونے کی قانون کا ذکر کیا ہے۔ اور اس مولے کو چوکھانہ بایا

ہے۔ کتاب پیدائش باب دوم آیت ۱۱-۱۲)

۱۔ Twitchell مزید تفصیلات آپ کو سین کے باب میں ملیں گی۔

ٹوپل کو اس اطلاع سے خاص دلچسپی پیدا ہوئی اور اس نے بائبل میں حدیثات
اطلاق کے دوسرے حوالے بھی تلاش کر لیے۔ مثلاً سلاطین اول میں مذکور ہے۔

اور نبی اسرائیل کے ملک مصر سے نکل آنے کے بعد چار سو اسی دیں سال
اسرائیل پر سلیمان کی سلطنت کے پوتے برس ایسا ہوا کہ
اس نے (سلیمان نے) خداوند کا گھر بنانا شروع کیا (باب ششم آیت ۱)
..... اور سلیمان نے اس گھر کو اندر اندر خالص سونے
سے منڈھا اور اہام گاہ کے سامنے اس نے سونے کی زنجیری تان
دیں۔ اور اس پر بھی سونا منڈھا اور اس پورے گھر کو جب
نیک وہ سارا گھر تمام نہ ہو گیا اس نے سونے سے منڈھا۔ اور اہام
گاہ کے پورے مذبح پر بھی اس نے سونا منڈھا۔

باب ششم آیت ۲۱-۲۲)

بائبل پڑھنے والوں کو شاید حیرانی ہوتی ہو گی کہ یہ سونا کہاں سے آیا چونکہ
عہد قدیم میں سونا نکلنے کے طریقے چنداں اچھے نہ تھے لہذا سمجھ لیا گیا کہ یہ ایک
کان سے نہیں بلکہ مختلف کانوں سے حاصل کیا گیا ہو گا۔ سلاطین اول میں بتایا
گیلے :-

سچر سلیمان بادشاہ نے ادوم کے ملک بین بجرہ قلعہ کے کنارے
..... جہازوں کا بیڑا بنایا اور حیرام نے اپنے ملازم سلیمان کے
ملازموں کے ساتھ اس بیڑے میں بھیجے۔ وہ طارح تھے جو سمندر سے
واقف تھے وہ اوفیر کو گئے۔ اور وہاں سے چار سو میں قنارہ سونا

لے کر اسے سلیمان بادشاہ کے پاس لائے۔ (باب نہم آیت ۲۶-۲۷)
 سوال یہ تھا کہ اذفر کی سرزمین کہاں ہے۔ آیا یہ ریح الخالی کے قلب کا مشہور
 اخلاوی شہر اوبار تھا جو اب ناپید ہو چکا ہے یا یہ مقام عمان میں تھا جو مسقط کے
 شمال میں ساحل پر واقع ہے، یا حیشہ میں تھا یا مین میں۔

ٹوچل نے شیخ عبداللہ کو بتایا کہ میں سمجھتا ہوں یہ کانیں حجاز میں تھیں۔
 اس لئے کہ زمانہ قدیم کی زیادہ تر معدنیات طلا و رص میں تھیں۔ جو وادی
 حمص کے شمال میں ہے اور اس خطے کی کیفیت رچوڈر بن نے اپنی کتاب زمین
 کی معدنیات طلا میں بیان کی ہے۔ ٹوچل نے سادہ انداز میں ایک کتابچہ لکھ
 دیا جس میں تفصیلات بیان کر دیں کہ کس کس قسم کی چٹانوں میں کیا کیا دھاتیں
 ہر سکتی ہیں۔ وزیر مالیات نے اس کا ترجمہ عربی میں کرالیا۔ اس کے بعد وہ حبیب
 بھی دولت سودیہ میں دور سے پر نکلتا تو جگہ جگہ چٹانوں اور پتھروں کا معائنہ
 ٹوچل کے بیانات کی روشنی میں کرتا رہتا۔ حبیب ٹوچل سے وزیر موصوف
 کی ملاقات ہوئی تو اس نے بتایا کہ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے درمیان دونوں
 نے قریباً یکساں فاصلے پر ایک پہاڑ ہے۔ جس کے شمالی حصے میں سفید چٹانوں کی
 رگیں نمایاں ہیں اور یہ چٹانیں ویسی ہی ہیں جیسے ٹوچل کے نزدیک طلفی
 معدنیات کی چٹانیں ہوتی چاہئیں۔ چنانچہ وزیر موصوف نے سواری کا انتظام
 کر دیا اور ٹوچل فوراً اس مقام کی طرف روانہ ہو گیا۔

(i) Burton (ii) The Golden Mines of Midian

لے یہ تفصیلات خود ٹوچل اور بعض دوسرے رسائل سے حاصل ہوئیں۔

آٹھ روز بعد شدید مشکلات سے گزرتے ہوئے ٹرچل کا قافلہ اس پہاڑ پر پہنچ گیا۔ جیسے ”مہد ذہب“ یعنی سونے کا گہوارہ کہتے ہیں۔ یہاں یقیناً سونا موجود تھا اور ممکن ہے ایک زمانے میں یہ حضرت سلیمانؑ کی نہایت قیمتی کان رہ چکی ہو۔ ایسے آثار بھی موجود تھے کہ اس میں کسی نہ کسی وقت کھدائی ہو چکی تھی۔ ممکن ہے فونیقیوں اور رومیوں نے یہ کھدائی کی ہو۔ نیز خلیفہ ہارون الرشید کے عہد میں بھی اس سے فائدہ اٹھایا گیا ہو۔ پھر شاہ ابن سعود سے باقاعدہ اجازت نامے کے ٹرچل سرایہ کے انتظام کے لئے امریکہ روانہ ہو گیا۔ بعد ازاں انگلستان پہنچا۔ ۱۹۳۷ء میں دولت سعودیہ عربیہ کی ”شرکت معدنیات“ بن گئی۔ ۱۹۳۹ء کے موسم گرما میں کام شروع ہو گیا۔ اور اگلے ہی دولت سعودیہ کے مغربی حصے میں سب سے بڑا صنعتی کاروبار ہے۔

اس مقام پر پہنچنے کے لیے ضروری ہے کہ آدمی ٹرک کے اٹھے اور صبح کی خشکی میں روانہ ہو جائے۔ اپنے ساتھ کم از کم دو موٹریں رکھنی چاہئیں۔ ان میں سے ایک مشین وگین ہو تو اچھا ہے۔ ایک ٹرک میں تیل، پانی اور دوسرا سامان لاد لینا چاہئے۔ دولت سعودیہ کے عرب محافظ بھی ساتھ لے لینے چاہئیں جو صحرائی جنگلوں کے اہل ہیں۔

شرکت معدنیات کی گودری اور میلے کی قیامگاہ سے آگے بڑھیں۔ تو قریباً آدھ گھنٹے تک سڑک ساحل کے ایک ریگستانی میدان میں سے گزرتی ہے جس میں کہیں کہیں سبزہ اور صحرائی جھاڑیاں نظر آتی ہیں۔ دو گھنٹہ بالوں کے ٹرک کے ریلوے پر چلنے لگے دھاتی میتے ہیں۔ کہیں کہیں میدان میں سفید دم والے

ہر مل بھی مل جلتے ہیں۔ شرکت معدنیات نے جو شانہ راہ بنائی ہے، وہ دولت سعودیہ کی بہترین شریک ہے اور موٹے میں اڑھائی سو میل کا فاصلہ قریباً دس گھنٹے میں طے کر لیتی ہیں۔ جدہ سے چار پانچ میل پر پہنچ جائیں تو ایک کنواں ملتا ہے جس میں سے پون پکی کے ذریعے پانی نکلتا ہے۔ عرب میں ایسے چند ہی کنوئیں ہیں۔ چونکہ یہ ساحل سے قریب ہے اور ہوا خاصا تیز چلتی رہتی ہے۔ نہ پانی کی سطح نسبتاً قریب رہے، اس لیے خوب کام دیتی ہے۔ آگے بڑھیں تو میدان ختم ہو جاتا ہے اور نہ خیر نہ ہاڑیوں پر چڑھانی شروع ہو جاتی ہے۔ ایک پہاڑی کی چوٹی پر کوئی دو سو سال پرانے سنگین تلے کے گھنڈر نظر آتے ہیں جس کے چھ بروج شکستہ حالت میں موجود ہیں۔ اس سے واضح ہوتا ہے کہ ترک اس مقام کو اپنے خطرہ سد کا ایک اہم مرکز سمجھتے تھے۔

تلے سے چند میل آگے جائیں تو ایک وادی آ جاتی ہے۔ اس میں ایک جگہ گرد آلود خلیہ تان دکھائی دیتا ہے اور پاس ایک گاؤں ہے اس میں کوئی ایک سو گھر ہوں گے جو کھجور کے تنوں اور شاخوں پر دن وغیرہ سے بنائے گئے ہیں۔ یہی مقام ہے جہاں نذاد کے قافلہ ہائے حجاج پچیس روز کی مشقت خیز مسافت کے بعد اس طریق ج پر پہنچتے ہیں جو دمشق سے مکہ معظمہ آتا ہے۔ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم ہجرت کر کے مکہ معظمہ سے نکلے تھے تو مدینہ منورہ جاتے ہوئے اس مقام پر بھی ٹھہرے تھے۔ اسی واقعہ سے اسلامی تقویم کا آغاز ہوا۔ (۱۲۲ھ) آج حجاز خشک اور نہ خیر نظر آتا ہے۔ لیکن ایسی شہادیں موجود ہیں۔ کہ ایک زمانے میں بارش کا پانی بہت بڑی آبادی کے لیے گزارے کے مطابق غلہ پیدا

کر دیتا تھا۔ اور جگہ جگہ پرانے بندوں کے آثار نظر آتے ہیں۔ جن میں سے بعض پندرہ
پندرہ فٹ تک اونچے تھے۔ ان میں سے کوئی بھی ترکوں کے زمانے کا معلوم نہیں
ہوتا اور غالب قیاس یہ ہے کہ یہ بند تیرھویں اور چودھویں صدی میں بنائے
گئے ہونگے۔ ہم بخوبی اندازہ کر سکتے ہیں کہ ان بندوں کے ذریعے سے زراعت کے لئے
پانی محفوظ یعنی ہو جاتا تھا اور سیلاب کی مصیبتیں بھی پیش نہ آتی تھیں۔

جدہ سے چار گھنٹے کی مسافت کے بعد مڑک چکر کھاتی ہوئی ایک سطح بندی
پر پہنچ جاتی ہے جسے عرب کی سطح مرتفع کا مغربی کنارہ سمجھنا چاہیے۔ اس مقام
سے کوئی پچاس میل تک جو خطہ پھیلا ہوا ہے، وہ دنیا کے مدد درجہ ویلن اور بحر
علاقوں میں سے ہے۔ اسے سورہ کہتے ہیں یعنی جلا ہوا مقام۔ یہ ایک ایسی چٹان
مشتعل ہے جس کے متعلق سمجھا جاسکتا ہے کہ لاوے کا ایک سیل آیا اور ٹھٹھا
ہو کر لاکھوں ٹکڑوں میں بٹ گیا۔ جو مسافر وسط عرب مکہ یا جدہ آئیں۔ اُن کے
لئے لازم ہے کہ اس خطے سے گزریں۔ کوئی مسافر خواہ وہ پیدل ہو یا اونٹ پر سوار
دن کی گرمی میں اس خطے سے گزرنا ناقابل برداشت سمجھتا ہے۔ اگر

کوئی شخص شیشن و گین میں بھی آئے تو یہ احساس تازہ رہتا ہے کہ ایٹم بم سے
پتہ شدہ دنیا کا وہ تہا فوسے جو بیچ نکلا۔ ایک مقام پر سورہ دو پہاڑوں میں بٹ
گیا ہے۔ ایک سفید سنگ مہر کی معلوم ہوتی ہے۔ اور دوسری سیاہ تنگ مہر
کی۔ یہ مقام جدہ سے کوئی سوا سو میل کے فاصلے پر واقع ہے اور قافلہ بہاں سے
جنوبی جانب مڑ کر اس سنگلاخ درے کی طرف جاتا ہے جسے وادی حتما
کہتے ہیں۔ اس مقام پر شرکت نے ایک مکان بنا دیا ہے۔ اس کے پاس ایک ریخیز

ٹکڑا ہے۔ شرکت کے ایک مرکز میں ملازم اور آرڈینر نے دو نصف نصف ایکٹ کے خطے صاف کیے۔ اور چند مارتیں بنادیں جن میں سے ایک پرفیڈی پھری ہوئی ہے۔ یہ مکان صرف ایک منزل کا ہے۔ اس کی دیواروں پر اندر کی طرف ایرانی قابین لٹکائے گئے ہیں۔ اور دروازوں اور کھڑکیوں پر بڑے سے عمدہ پرے لٹکے ہیں۔ ہر جگہ کتابوں کے انبار نظر آتے تھے۔ کھڑکی سے باہر کی طرف دیکھیں تو بطنیں، پوزے اور پیلو دکھائی دیتے ہیں۔ پاس ہی ایک پالٹو بندر کھینٹا کوڑا رہتا ہے۔ ڈرہم تمام ہانوں کی تواضع خوب زوں سے کرتا جو اس نے اپنے باغ میں بونکھے تھے۔ ساتھ ہی خوش طبعی سے شکایت کرتا ہے کہ شام کو فوجی آئے والے مسافر بھی کس قدر تکلیف کا باعث ہیں۔ پھر یہ گفتگو شروع ہو جاتی ہے کہ بارش کی سخت ضرورت ہے۔ جدہ کا نقشہ بدل رہا ہے اور دیکھئے میرا باغ ہر سال قریباً بیس فٹ کی رفتار سے پھیل رہا ہے۔ ڈرہم عام طور پر کہتا ہے۔ اچھا کھانا کھا کر استراحت ضروری ہے۔ کھانا اچھا نہ ہو۔ تو کام ٹھیک طریق پر نہیں ہو سکتا۔ آپ ٹھہر جائیں اور تھوڑی دیر سولیں۔ ذرا ٹھنڈ ہو جائے گی۔ تو چلے جانا۔ لیکن مسافر کے لئے ایک سوئیں میل کی مسافت سخت پریشان کن ہوتی ہے۔ لہذا وہ مذاقاً قہر کر آگے بڑھ جاتا ہے۔ دولت سعودیہ میں ڈرہم بہا فیروب کاشت کار ہے۔

مزید میں میل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد اصل مرکز کو چھوڑ کر ایک صحرائی راستے پر ہو لیتے ہیں۔ یہی ریاض (دار الحکومت دولت سعودیہ) کا راستہ ہے اور ریاض

لے O. R. Durham. لے لفظی معنی تھری کاؤں کا راستہ یہ اس لئے کام ہے جو کاؤں کی طرف جاتا ہے۔

یہاں سے کوئی چار میل کے فاصلے پر ہوگا۔ تھوڑی دور چل کر سیاہ پتھروں کا سلسلہ ختم ہو جاتا ہے۔ یہاں ایک سنگلیں حوض اس وضع کا ہے جسے عرب ”برکہ“ کہتے ہیں۔ یہ سنہ ۱۱۰۰ میں خلیفہ ہارون الرشید کی بیگم ملکہ زبیدہ نے عازمین حج کے لیے بنوایا تھا۔ حوض میں اتنی مٹی بھر گئی ہے کہ اوپر کی صرت دس فٹ بلکہ خالی رہ گئی ہے۔ تاہم اس میں پانی بھرا رہتا ہے اور بدو وقتاً فوقتاً اپنے اونٹ لے کر یہاں آٹھرتے ہیں۔ اور بول کے درختوں کے نیچے بیٹھے بچھالیتے ہیں۔

برکہ سے آگے ملکہ ریگستانی بنجر میں سے گزرتی ہے جس میں کہیں کہیں غاروں جھاڑیاں نظر آتی ہیں۔ یہاں چھوٹے چھوٹے سینگوں والے فزائل بڑی خوش سلوبی سے لکڑیاں بھرتے دکھائی دیتے ہیں۔ نیز بادامی اور زرد رنگ کے گرگٹ ملتے ہیں جن میں سے بعض تین تین فٹ لمبے ہوتے ہیں۔ یہ وہی جانور ہے جسے عرب ”غیب (سوسمار)“ کہتے ہیں۔ گرد و پیش کا علاقہ اتنا بنجر ہے کہ جہاں ببول کا کوئی درخت ہوا سے بطور نشان استعمال کیا جاتا ہے۔ ایک ایسا ہی درخت کوئی تیس فٹ اور بچا ہوگا جسے ان سنگیہ زون میں بھی خم آکر دھجکل گئی۔ یہ مقام ”الشجر درخت“ کے نام سے مشہور ہو گیا اور پاس کی پہاڑی کو ”جبل النشائے“ (چائے کی پہاڑی) کہنے لگے۔ اس لیے کہ شکر کے ٹوکوں کے ڈرائیو روموں اس سایہ دار جگہ میں بیٹھ کر چائے پیتے ہیں۔

حضرت سلیمان یا ہارون الرشید کے زمانے میں جن لوگوں نے سونا نکالنے کا کام شروع کیا تھا وہ انھیں پانی کی کمی یقیناً محسوس ہوتی ہوگی۔ وہ یا تو ان کنوؤں سے کام لیتے تھے، جن میں پانی کی مقدار زیادہ نہ تھی یا اونٹوں پر لاؤ کر پانی لاتے

تھے۔ غالباً وہ سال بھر میں تھوڑی سی مدت کے لیے کان کنی کرتے تھے، لیکن دولت سعودیہ کی شرکت معدنیات کے انجینئروں نے کوئی پونیس میل کے فاصلے پر مغربی جانب کی ایک دادی میں ایک نل کنواں لگایا اور وہاں سے نلوں کے ذریعہ پانی ”ہمد“ ذہب ”تک لے آئے۔ مرکز پر سے معدن کا پہلا نشان وہ پینگ ٹیشن ہیں، جو پائپ لائن کے ساتھ ساتھ بنے ہوئے ہیں۔ ہر ایک کے اوگر دسبر یا میچے ہیں۔ پھر ”ہمد ذہب“ کی دو چوٹیاں نمودار ہوتی ہیں۔ ان سے آگے عرب کی بھر سر زمین میں سونا نکالنے کی مشینیں اور متعلقہ عمارتیں ہیں، جو دور حاضر کے نمونے کی ہیں۔ دادی کے دوسری جانب کان کے اندر کام کرنے والے آدمیوں کے مکان بنے ہوئے ہیں۔ ساتھ ہی کھانے کا اہل، تفریحی مرکز اور حان خانہ ہے۔

کان کا انتظامی محلہ میں آدمیوں پر مشتمل ہے اور وہ زیادہ تر امریکی ہیں۔ دن بھر کام کرنے کے بعد وہ پیٹ بھر کر کھانے کے لیے جمع ہو جاتے ہیں اور ان میں یا زور داروں کے ساتھ منسی مذاق کرتے ہیں کھانا ختم ہو جائے تو سب تفریحی مرکز میں جمع ہو جاتے ہیں۔ کچھ لوگ برج اور رنگ پرنگ کھیلنا شروع کر دیتے ہیں باقی لوگ شام کی شکی میں باہر بیٹھ کر فلمیں دیکھتے ہیں۔ عرب بھی جو وہاں کام پر لگے ہوئے ہیں۔ یا انجینئری کی تربیت حاصل کر رہے ہیں، تصویریں دیکھنے میں شامل ہو جاتے ہیں۔ زور داروں کو زیادہ تر امریکی زندگی کے خاص مناظر سے دلچسپی ہے مثلاً ہوائی جہاز، موٹر کاریں، ٹرنسز، فلک بوس عمارتیں یا کھیتی باڑی کی مشینیں۔ ”ہمد ذہب“ سمندر کی سطح سے سو اہن ہزار فٹ بلند ہے اور عیدہ کی طرف ہر ایک کے مقابلے میں یہاں کی ہوائی جہازیں خشک اور خشک ہے۔ عربوں کی نیند بے چنگ ہے

کے بعد میری دہ امر کی ناشتہ کھا کر سیاح کان کے دورے کے لیے تیار ہو جاتا ہے اسے
 جو چیز بھی نظر میں زیادہ حیران کرتی ہے۔ وہ ہنرمند عرب ملازموں کا منقوشان شباب
 ہے۔ اگر کوئی مشین بگڑ جائے تو موقع بھی پر اس کی مرمت ہو جاتی چاہیے
 ورنہ اسے کان سے ساحل پر پہنچا کر امریکہ بھیجنا پڑے گا۔ چند نگران کار اور کارگریز مکینوں
 کو چھوڑ کر باقی زیادہ تر کارکن عرب جوان ہیں جن کی عمریں بارہ اور اٹھارہ سال کے
 درمیان ہوں گی۔ بعض نے کام ابھی شروع کیا ہے اور وہ سن رید عرب کارکنوں
 یا امریکیوں کے پاس کھڑے ہو کر سر کام سیکھتے رہتے ہیں۔ دوسرے عربوں نے
 مشینوں کا چھینچ کام خود سنبھال لیا ہے۔ یہ مشینیں ڈیزل سے چلتی ہیں۔ ہر
 شفٹ د کام کی یاری یا دور کے ساتھ ایک امریکی ایجنٹ موقع پر موجود رہتا
 ہے اور دولت سعودیہ کے مین کارنگی معاہدے کے طور پر کام کرتے ہیں۔ ان کی
 عمریں بیس اور تیس سال کے درمیان ہوں گی۔ چھ سال پیشتر ان لوگوں نے اونٹ
 کی زین کے سوا دور جدید کی کوئی چیز نہ دیکھی تھی۔

کان کے اندر اترنے کے لیے ایک پتھرے میں بیٹھنا پڑتا ہے جو تاریکی میں
 گزرتا ہوا اچھ سو فٹ نیچے چلا جاتا ہے۔ یہاں ہوا گرم اور مرطوب ملتی ہے۔ وہاں
 سے سیاح ان سرنگوں میں نکل جاتا ہے جو ہر طرف پھیلی ہوئی ہیں۔ جہاں
 کار بائیڈ لمپوں کے سوا دشمنی کی کوئی صورت نہیں۔ ان سرنگوں میں نہ جوان
 عرب توڑی ہوئی چٹانوں کے ٹکڑے ایک ایک ٹن بوجھ اٹھانے والی دستی گاڑیوں
 میں بھرتے نظر آتے ہیں۔ جب کان کمی کا آغاز ہوا تھا تو عرب مزدوروں کے
 بچے دن میں پانچ مرتبہ کام روکنا پڑتا تھا تاکہ وہ اوپر جا کر نماز ادا کر لیں۔ کان

کھانڈ کعبہ کی سمت ٹھیک ٹھیک معلوم نہ ہو سکتی تھی۔ اب ہر سڑک میں کعبہ کی سمت کے نشان لگا دیئے گئے ہیں۔ اور کان کے اندر کام کرنے والے عرب سطح زمین سے ۳۰۰ — ۶۰۰ فٹ کی گہرائی میں نماز ادا کر لیتے ہیں۔

ایک گھنٹہ تاریکی نیز سوراخ کرنے والی مشینوں کے شور میں گزرا چکنے کے بعد سیاح پھر سطح پر آ جاتا ہے۔ پاس ہی وہ مشین لگی ہوئی ہے، جو بڑے بڑے ڈھیلوں کو کٹ کر چھوٹے چھوٹے سنگریزے بنا دیتی ہے۔ پھر اسے دوسری مشین میں پھنچا جاتا ہے جہاں سنگریزوں میں پانی ملا کر اچھیں خوب پیس دیا جاتا ہے۔ اور دھاتیں مٹی سے الگ کر لی جاتی ہیں۔ عام اندازہ یہ ہے کہ توڑے ہوئے ڈھیلوں سے پچیس فیصد سوٹا اور پچیس فی صد چافری نکلتی ہے۔ باقی سب کچھ میل مقصد ہوتا ہے۔ سوٹے اور چافری کو فولادی میپول میں بھر کر ”شائع ذہب“ کے راستے جدہ بھیج دیا جاتا ہے۔ وہاں سے یہ چیزیں جہاز میں سوار کر کے نیو جرسی (ریاستہائے متحدہ امریکہ) پہنچا دی جاتی ہیں۔ وہیں دھاتیں دوبارہ صاف ہوتی ہیں۔

دولت سعودیہ میں قدیم و جدید کا فرق بالکل نمایاں نظر آتا ہے۔ اگر آپ کسی علاقے کے گورنر یا امیر سے ملنے کے لیے جائیں تو وہاں بھی آپ کو یہ فرق بدیہی طور پر نظر آئے گا۔ وہاں سب سے پہلے آپ کو بمبئی تہوہ پلایا جائے گا، جس میں الائیچی ملی ہوتی ہے۔ عربی آداب کا تقاضا یہ ہے۔ کہ آپ نہ تو تین سے کم اور نہ تین سے زیادہ پیالیاں پیئیں۔ تین سے کم پیئیں گے تو سمجھا جائے گا کہ آپ کو تہوہ پسند نہیں آیا۔ زیادہ پیئیں گے تو میزبان کو خیال ہو گا کہ آپ بہت بھوکے پیاسے ہیں اور کھانا بھی کھانا چاہیے تھا۔ تہوہ پلانے والا آدمی عموماً معزز

ہوتا ہے۔ اس کے ایک ہاتھ میں تھوڑے کا ربی برتن ہوتا ہے جس سے اتھالی چابک
دستی کے ساتھ تھوڑے سینی کی بے دستہ چھوٹی چھوٹی پیالیوں میں ڈالتا جاتا ہے۔
جب مہمانین پیالیاں پی چکتا ہے تو پیالی ہلا دیتا ہے۔ سمجھ لیا جاتا ہے کہ مزید
درکار نہیں۔ تھوڑے کا پہلا دور ہو چکتا ہے تو لذیذ منہد دستی چائے
شیشے کی چھوٹی چھوٹی فنجانوں میں پیش کی جاتی ہے۔ اور مہمان دو فنجان ضرور
پیتا ہے۔

”مہند و مہب“ کا امیر جس مکان میں رہتا ہے۔ وہاں سے شمالی جانب دو
میل کے فاصلے پر ایک چھوٹی سی وادی ملتی ہے۔ یہاں بڑی بڑی چٹانیں عمودی شکل
میں کھڑی ہیں۔ ان پر تصویریں اور نقش کش کندہ کیے ہوئے نظر آتے ہیں۔ گھاٹی
میں ذرا اوپر کی طرف چلے جائیں تو ایک درجن کے قریب دیووں کی تصویریں
دکھائی دیتی ہیں، جنہوں نے تیر کمان پکڑ رکھے ہیں اور وہاں سے سنگوں والے
ہرنوں اور دوسرے جانوروں کا شکار کھیلتے دکھائے گئے ہیں۔ چونکہ اسلام میں
تصویر کشی منع تھی، اس لئے قیاس یہ ہے کہ یہ تصویریں اسلام سے پیشتر کے دور
کی ہیں۔ حرکے بہت سے سیاحوں نے جن میں چارلس ڈاؤڈ اور لیڈی بلنٹ بھی

Charles Doughty (i) ۱۸۴۳ء سے ۱۸۴۶ء (۱) اٹھتارہ کا مشہور سیاح

جس نے ۱۸۴۷ء میں شمالی عرب کا سفر کیا اور اپنی مشہور کتاب ”اریلیا ڈیزرٹ“ (ریگستانی

عرب) لکھی تھی (ii) Lady Blunt اس خاتون کا اصل نام این نوئل

(Anne Noel) تھا۔ ۱۸۸۶ء میں اس کی شادی بلنٹ سے ہوئی، جو انگریزی زبان

کا شاعر تھا اور سفارتی خدمات انجام دیتا رہا۔ بلنٹ نے اس کے بعد ملازمت سے استعفیٰ دیا

(باقی ماثیہ اگلے صفحہ پر)

شامل ہیں۔ شمالی و مغربی عرب کے دوسرے حصوں میں بھی اس قسم کی تصویروں کا ذکر سنایا جاتا ہے۔ مقامی پولیس کے انسپر علی نے بتایا کہ ماضی قریب تک وہ تمام جانور مجاز کے پہاڑوں میں پائے جاتے تھے، جن کی تصویریں چٹانوں پر بنی ہوئی ہیں، بلکہ میر شیر بھی ملتے تھے۔

”ہمد زہب“ کی سیاحت کے سلسلے میں پہاڑ کی شمال جانب بھی دیکھ لینی چاہیے کان کی موجودہ جگہ سے قدرے مغرب میں کچھ سوراخ اور سرنگیں نظر آئیں گی۔ بیان لوگوں کی ہیں جنہوں نے پہلے پہل اس پہاڑ سے سونا نکالا تھا۔ بعض سرنگیں پہاڑ کے اندر ڈیڑھ ڈیڑھ سو فٹ تک چلی گئی ہیں۔ جو پتھر نکلے جاتے تھے انھیں آگ کے ذریعے سے خوب گرم کر لیا جاتا۔ پھر پانی اور پڑا لیتے ہی وہ ترخ جاتے اس طرح بار بار کے عمل سے چھوٹے چھوٹے سنگ بڑے بنا کر انھیں بڑی بڑی چکیوں میں پس لیا جاتا۔ بعض ایسے پتھر اب تک بکھرے ہوئے ملتے ہیں۔ ان میں سے کچھ حیدہ پہنچ گئے۔ بلکہ مختلف لوگ انھیں امریکہ لے گئے اور ان سے اپنے ہاتھوں کی سجاوٹ کا کام لیا۔ رات کے وقت یہاں بجلی کی روشنی ہوتی ہے عرب آگ جلانے کے لیے اونٹ کی مینگنیاں استعمال کرتے ہیں۔ کھجور کھاتے ہیں اور اونٹ کا دودھ پیتے ہیں۔ دن میں جو کچھ پیش آتا ہے فی البدیہہ اس کے گیت بنا کر مزے سے گاتے ہیں۔

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۷ اور عربی گھوڑوں کا ایک سٹوڈنٹ قائم کر لیا عیاں پوری تہ عرب متقدمہ سٹوڈنٹ سین کے حالات لیڈی ہنٹ نے مرتب کیے۔ دو فوٹو مسٹرون سے گہری سہرادی مٹی چنانچہ مصر اور سڈان میں انہوں نے انگریزی پالیسی کی سخت مخالفت کی۔

تیسرا باب

خاندان سعود کا عروج

اگرچہ خاندان سعود نجد میں صدیوں سے مشہور چلا آتا تھا لیکن تاریخ عالم کے صفحات پر اس نے اٹھا جو اس صدی کے وسط میں عجب پائی۔ اسی زمانے میں مسلم مصلح محمد بن عبدالوہاب بغداد میں تعلیم پا کر اپنے وطن لوٹا۔ تاکہ ہم مذہبوں کو ان طوطا طریقوں سے بازر کھے جو بت پرستی کے سے تھے۔ اسلام سے جڑے ہوئے تھے اور سب کو رسول اکرم صلی علیہ وسلم کے ارشادات کا پابند بنادے شیخ موصوف کے نزدیک مسلمانوں پر جو مصیبتیں آئی تھیں وہ ان کی غلط روی ہی کا نتیجہ تھیں۔ سعودی خاندان مدت سے درعیہ میں حکمران تھا جو ریاض کے قریب واقع ہے۔ اس خاندان کا امیر محمد بن سعود شیخ کا ہم عقیدہ بن گیا اور دونوں نے مل کر مصنف خاندان سعود کے پس منظر کے متعلق کیتھ ولیم کی کتاب ابن سعود کا مضمون

مل کر بدویوں اور حضریوں میں خالص اسلام کی اشاعت شروع کی جن کی مذہبی روح بے معنی رسوم پرستی میں گم ہو چکی تھی۔

امیر محمد بن سعود کی وفات کے بعد ان کا بیٹا عبدالعزیز فرمانروا بنا اور اس نے اپنا دائرہ اقتدار دمشق تک بڑھا لیا۔ مبلغین کی ایک نئی جماعت تیار ہو گئی، جو دینی معاملات میں دنیوی اور سطحی نقطہ نگاہ کی خدمت کرتی تھی۔ یہی سطحی نقطہ نگاہ ساری اسلامی دنیا میں پھیلا ہوا تھا۔ امیر عبدالعزیز کے بعد امیر سعود مسند نشین ہوا اس نے ۱۸۳۳ء میں مکہ معظمہ فتح کر لیا اور متعدد قبے توڑ ڈالے، جن کی پرستش کعبہ کی طرح ہو رہی تھی۔

تسلطنیہ کے ترک فرمانروا دہالی اثر و اقتدار کے اس پھیلاؤ پر بہت خفا ہوئے۔ وہ اپنے آپ کو مسلمانوں کا روحانی پیشوا سمجھتے تھے۔ چنانچہ انھوں نے حکمران مصر کو اپنی امداد پر آمادہ کر لیا، اس نے اپنے بیٹے کو فوج دے کر دہلیوں کی سرکوبی کے لیے بھیج دیا۔ بیٹا فوج لے کر منزل بہ منزل بڑھتا گیا۔ ۱۸۱۵ء میں اس نے سعودیوں کے دارالحکومت درعیہ پر قبضہ کر کے اس کی اینٹ سے اینٹ بجا دی۔ یوں سعودیوں کی قوت و رہیم برہم ہو گئی۔ انیسویں صدی کے بیشتر حصے

میں پہلا حکمران جس نے شیخ محمد بن عبدالوہاب کی حمایت میں قدم اٹھایا محمد بن سعود، فتاح عبدالعزیز بن سعود کو ایک شخص نے غلط قصب کی بنا پر مسجد میں شہید کر ڈالا تھا۔ نجدی اقتدار عبدالعزیز کے بیٹے سعود کے عہد میں اوج کمال پر پہنچا۔ مکہ منعمہ اور مدینہ منورہ نجدیوں کے قبضہ میں آ گئے۔ گویا نجد کے علاوہ حجاز اور شام بھی ان کی سلطنت میں شامل ہو گئے۔ مزید پیش قدمی کی تیاریاں نہ رہیں۔ کہ سعود کا انتقال ہو گیا۔ اس کو تالیخ نجد میں سعود اول اور سعود کبیر بھی کہتے ہیں۔ مکہ معظمہ نے یہاں حالات ایسے ناساز پیدا کیے ہیں، جن سے صحیح کیفیت باقائے صغر پر

میں وسطی عرب کی عنان اقتدار رشیدی خاندان کے ہاتھ میں رہی۔ جن کا دارالحکومت حائل تھا۔ محمد ابن رشید نے ترکوں کی سیادت قبول کر لی۔ وہ ۱۸۸۵ء میں ریاض پر قابض ہوا۔ سعودی خاندان کا امیر عبدالرحمن کویت میں جا بیٹھا، جو بیچ فارس کے شمالی و مغربی کنارے کی ایک ریاست ہے۔ وہاں اس نے حکمرانی کے تمام حقوق اپنے بڑے بیٹے عبدالعزیز کے حوالے کر دیے۔

عبدالعزیز نے عمر کے ابتدائی دس سال رشیدیوں کے سایہ اقتدار میں گزارے۔ مزید دس سال جلاوطنی کی حالت میں بسر کئے۔ یہ وقت زیادہ تر بیچ اٹالی کے شمالی گوشے میں بسنے والے بوڈل کے درمیان پورا ہوا۔ اس نے قیادت

دھابہ مشکا، واضح نہیں ہوئی۔ سعودیہ کے اقتدار کا سال ۱۸۱۸ء کے بعد اس کا بیٹا عبداللہ بن سعود امیر بنا۔ اسی عہد میں خاندان کے اندر کشمکش کا آغاز ہوا۔ جو انجام کا خطیوں کے اقتدار کی برادری کا باعث بنا۔ عبداللہ بن سعود کے عہد میں محمد علی پاشا نے مصر نے عثمانی سلطان کے فرمان کے تحت اپنے بیٹے ابراہیم پاشا کو عرب بھیج دیا۔ امیر عبداللہ بن سعود سے جنگیں ابراہیم پاشا کی سربراہی میں ہوئیں۔ ابراہیم پاشا نے ان غلطیوں سے پورا فائدہ اٹھایا، یہاں تک کہ ۱۸۱۸ء میں درعیہ پر باد ہو گیا، امیر عبداللہ نے ہتھیار ڈال دیے اسے گرفتار کر کے پہلے مصر پھر قسطنطنیہ بھیج دیا گیا، جہاں اسے موت کی سزا دے دی گئی۔

اس کے بعد آل سعود میں سے جو لوگ باقی تھے۔ انھوں نے اپنی اپنی حکومتوں کے لیے جدوجہد شروع کر دی۔ ان میں سے پہلا قابل ذکر شخص ترکی بن عبداللہ تھا۔ پھر فیصل بن ترکی نے قوت از میر نور فراس کی اس کی وفات پر دوبارہ وفناک خانہ جنگی شروع ہو گئی۔ اسی خانہ جنگی میں تہام کے رشیدی امیر زورے (باجی بر صندہ)

کی صلاحیت اپنے انور پیدا کر لی۔ وہ بڑا جوان مرد اور صبا فی اعتبار سے بہت قوی تھا۔ اس نے اپنے دل میں فیصلہ کر لیا۔ کہ وطن کو رشید دین کے قبضے سے نکالنے میں کوئی دقیقہ اٹھا کر رکھے گا۔ جنوری ۱۹۲۲ء میں وہ متحدہ سے آدمیوں کے ہمراہ کویت سے روانہ ہوا۔ کچھ دن نئے زنگر وٹ مہیا کرنے میں گزاری۔ پھر خفیہ خفیہ سخت تان ریاض کے کنارے پہنچ گیا۔ وہاں اپنے تیس ہمراہیوں کو ایک جگہ مٹھرا دیا۔ اور تاکید کر دی کہ اگر کل صبح تک تھا رہے پاس کوئی پیغام نہ پہنچے تو سمجھ لینا کہ ہم مارے گئے۔ اور تم تیزی سے واپس چلے جانا۔

یہ پیغام دے کر وہ آگے بڑھا۔ اپنے جانی محمد کو بیس آدمیوں کے ہمراہ ریاض کے قریب کھجور دوں کے ایک جھنڈ میں چھوڑا۔ شام ہو چکی تھی صرف دس آدمیوں کو اپنے ساتھ لیا۔ کھجور کا ایک تنا شہر کی تفصیل کے ساتھ لگا کر وہ لوگ اوپر چڑھے۔ اور اندر کی طرف اتر گئے۔ پھر مختلف جھنڈوں پر سے گزرتے ہوئے رشیدی گوردہ کے مکان پر پہنچ گئے۔ اور اس میں جو لوگ موجود تھے انہیں یہ کہہ کر خاموش رہنے پر مجبور کر دیا کہ اگر ذرا بھی آواز نکالو گے۔ تو ایک ہفتہ میں کام تمام کر دیا جائے گا۔ گوردہ کی گھر سے کھجوریں اور تھوہرے کر

دقیقہ صبح ۱ بجے پر ریاض پر گئے۔

دعوتی برادر ہو چکا تھا۔ ترکی بن عبداللہ نے ریاض کو دار الحکومت بنایا جو اب تک چلا آتا ہے۔ فیصل کے چار بیٹے تھے۔ ان میں سب سے چھوٹا عبدالرحمن تھا جس نے نہایت نازک حالات میں ریاض کو چھوڑ کر کویت میں سکونت اختیار کر لی (مذہب حالات آگے چل کر بیان ہوں گے)

بھیک اور پیاس مٹائی اور باقی رات وہاں قرآن کی تلاوت میں گزار دی
 پر چلتے ہی ریاض کے قلعے کا دروازہ کھلا۔ عبدالعزیز اور اس کے ساتھی اسی
 جگہ بیٹھے تھے جہاں سے دروازہ صاف نظر آ رہا تھا۔ انہوں نے دیکھا کہ
 گورنر کے گھوڑے قلعے سے باہر لائے گئے ہیں۔ محفوضی دیر بعد خود گورنر نکلا۔
 اس کا طریقہ یہ تھا کہ رات قلعے میں گزارنا تھا۔ گورنر کے نکلتے ہی عبدالعزیز
 اور اس کے ساتھی بجلی کی تیزی سے گورنر پر حملہ آور ہوئے۔ اسے نیز اس
 کے چند محافظوں کو آنا آنا قتل کر ڈالا۔ محافظ فوج کے باقی لوگ قلعے
 کے اندر کی طرف بھاگے تاکہ دروازہ بند کر لیں۔ ابن سعود کے رفیق خاص
 عبداللہ بن جلوی نے دروازے پر پہنچ کر انہیں اتنی دیر ٹھہرائے رکھا کہ باقی ساتھی
 اطمینان سے اندر داخل ہو گئے۔ محفوضی و کیرشمکش جاری رہی۔ پھر تلخ نشین
 فوج نے متھیا لڑا ل دئے۔ سترہ سال کے بعد دوبارہ خاندان سعود کا ایک قبضہ
 ریاض کا مالک و مختار بن گیا۔ عبدالعزیز کی اس کامیابی نے ترکوں کو بھی قدم
 اٹھانے پر مجبور کر دیا۔ ۱۹۰۵ء کے موسم بہار میں آٹھ ترک کیمیش ابن رشید

لیج پہاں یہ بتا دینا ضروری ہے کہ مصنف نے حالات ٹھیک بیان نہیں کیے۔ عبدالعزیز شہر
 کے درپہنچے ہی ایک ایسے شخص کے گھر چلا گیا جس کے تمام افراد اس سے بخوبی واقف تھے۔ ان سے
 گورنر کے متعلق حالات معلوم کر کے مکاؤں کی چھتوں سے گزرتا ہوا گورنر کے مکان تک پہنچا۔
 تھا۔ جہاں نوکر وں چاکروں کے علاوہ صرف دو مرد تھے جو درختوں کی بیویوں کی
 اس کی بہن عبدالعزیز نے دونوں مردوں کو ایک کو ٹھٹھری میں بند کر دیا۔ دونوں بخوبی فہم
 اور عبدالعزیز کو خوب پہچانتے تھے۔ لیکن یہ اس وجہ سے بھی انہوں نے چپ رہا
 (باقی اگلے صفحہ پر ملاحظہ فرمائیں)

اور اس کی قبائلی فوج کے ساتھ شمالی مشرقی عرب کے ریگستان میں پہنچے۔ ابن سعود
 پیچھے ہٹ گیا۔ تبیں جیسے تک دونوں لشکر آمنے سامنے پڑے رہے اور کوئی لڑائی نہ ہوئی
 پھر ابن رشید کے قبائلی لشکر کی واپس چلے گئے تاکہ اپنے رپڑوں کو موسم خزاں کی چراگاہوں
 میں چھوڑ دیں۔ ترکوں کو بھی لوٹنا پڑا۔ سعودی رسائے نے ان کے لیے ہراس کا
 خاصا سامان پیدا کئے رکھا۔ خود عبدالعزیز نے ایک مرتبہ ترکی فوج کے تلب پڑ
 حملہ کیا۔ یہ بڑا خطرناک کام تھا، لیکن جو افرادی کے اس کارنامے نے جنگ کا پائنا
 پٹا دیا۔ ترکی ہمیش تپیں، سامان اور سونا پھرنے لگا بھاگ گئے۔ پھر ابن رشید
 نے انتقال کیا اور نوجوان عبدالعزیز وسطی عرب کا مالک و مختار بن گیا۔

اب اس نے جنگ سے اپنی توجہ عارضی طور پر ہٹائی اور داخلی اصلاحات
 میں لگ گیا۔ پہلے خوان کی تحریک تنظیم کی۔ جہاں جہاں کوئی منگھستان یا پانی
 کا چشمہ تھا۔ عبدالعزیز نے وہاں نئے گاؤں کی بنیاد رکھ دی یا پہلی آبادی
 میں ترویج کر کے اسے زرعی مرکز بنا دیا۔ ہر مرکز پر ایک دیہاتی مبلغ مقرر کر دیا
 (بقیہ صفحہ) مناسب بھجوا ہو۔ واقعے کی اس پہر پر ترکوں کی نظر نہیں گئی کہ نجد کا فرمانروا خاندان
 اگرچہ مدت ہوئی جلاوطن ہو چکا تھا لیکن خود اہل نجد اسے جھوٹے نہیں تھے اور اس کی خاطر ہر قسم کی
 قربانیاں پر آمادہ تھے۔ عبدالعزیز بن سعود کو اس حقیقت کا پورا علم ہو گا۔ اس لیے وہ بہت
 تھوڑے بھراہول کے ساتھ بے باکانہ ریہانل بھیج گیا۔ بااثر، بھرپور کارنامہ آتش
 عظیم القدر اور ناصت شدہ موہم تھا کہ تلخچہ میرا اسیر کی مثالیں بہت ہی
 کم ہوتی ہیں۔

جو اپنے چند معاونوں کی مدد سے اس مرکز کو ایک فوجی چھاؤنی کی حیثیت میں چلاتا تھا۔ یہی مرکز آبادی کے لیے اشیاء خورد و ذی پیدا کرنے کا ذمہ دار تھا۔ اس کے تمام باشندے ٹھیکہ اسلامی معائدہ اعمال کے پابند تھے۔ وہ اخوان یعنی بھائیوں کے لقب سے معروف تھے۔ ایک سو سے زیادہ ایسی نوآبادیاں قائم ہو گئیں اور بڑے اعلیٰ پیمانے پر ان کا سلسلہ جاری رہا۔ اس طرح عبدالعزیز کو وفادار اور جاں نثار معاون مل گئے۔ جو ایک لحاظ سے ترکی سلطانوں کے بیچر ہیں جیسے تھے، اس کا قدرتی نتیجہ نکلا۔ کہ وہ تباہی چھاپے ایک دم ختم ہو گئے جو صدیوں سے وسطی عرب کی قیامی زندگی کا حامی چلے آ رہے تھے۔

”اخوان کی تنظیم سے عبدالعزیز کی حیثیت مستحکم ہو گئی تو اس نے ۱۹۱۳ء میں صوبہ ”الحسا“ پر قبضہ کر لیا، جو خلیج فارس کے ساحل پر عرب کا انتہائی مشرقی صوبہ ہے۔ چنانچہ وہ جبل طہلیق کے پاس کے ایک فوجی مرکز سے اٹھ کر مہوف کے نجدستان میں پہنچا اور پانچ روز کی مسافت ڈیڑھ دن میں طے کر لی۔ کھجور کے تنے نصیل کے ساتھ لگا کر فوج اندر داخل ہو گئی۔ ترک انصار و دان کے اہل و عیال قصبے کی مسجد جامع میں منتقل ہو گئے۔ انجام کار ترکوں نے حواگی قبول کر لی اور ایک گولی چلائے بغیر مہوف سے نکل گئے۔ اس طرح عبدالعزیز کی حکومت کا دائرہ خلیج فارس تک پہنچ گیا۔ اگر ترکوں کو یہ احساس ہو تا کہ الحسا

لے نہ پھری یا نہیں چری (دنی فوج) ترکوں کی ایک نہایت زبردست اور بے پناہ فوج تھی جس کے حملے صدیوں تک بے پناہ رہے۔ وہ لوگ بڑے جواہر و جانا باز تھے لیکن انجام کار ان کا نظام بھی ٹکڑا گیا۔ سلطان محمود مصطفیٰ نے اس فوج کو تباہ کیا۔



میں تیس کے اسے ہمارے فرمے ہیں۔ جتنے ریاستہائے متحدہ امریکہ میں ہیں، تو اس
 صوبے کے اپنے قبضے میں رکھنے کے لیے زیادہ سے زیادہ جدوجہد کرتے۔
 سعودیوں کی حدیں خلیج فارس تک پہنچ جانے کا ایک نتیجہ یہ ہوا کہ پہلی جنگ
 عظیم پھر جانے پر برطانیہ نے عبدالعزیز سے تعلقات پیدا کر لیے۔ اور اسے
 اپنے ساتھ ملا لینے کی کوشش کی۔ چنانچہ سر پرسی کاکس نے کپتان شیکسپیئر کو ریاض
 بھیج دیا۔ رشیدیوں اور سعودیوں کے درمیان کشمکش جاری تھی۔ جو ب کے مقام
 پر دونوں میں لڑائی ہوئی۔ شیکسپیئر بھی اس لڑائی میں موجود تھا۔ اتفاقیہ
 ایک گولی اس کے آگے۔ رشیدیوں نے خنجر مار کر اسے ختم کر دیا۔ شیکسپیئر کی
 موت سے برطانیہ کے تعلق کی اصل کڑی ٹوٹ گئی اور جزیرۃ العرب میں اتحادیوں
 کی جنگی ماسمی کا کام تاہرہ کے عرب بیورو کی تحویل میں چلا گیا۔ بیورو نے عبدالعزیز
 کے سب سے بڑے حریف شریف حسین کو ترکوں کے خلاف تحریک کا قائد بنا لیا۔
 امیر فیصل بن شریف حسین اور لارنس مجازیلوے کے ساتھ ساتھ آگے بڑھے
 ان کی سرگرمیوں سے انگریزی خوال عوام بخوبی آگاہ ہیں۔ عبدالعزیز دوران جنگ
 میں نسبتاً چپ چاپ بیٹھا رہا۔

یہ امر تعجب انگیز نہ ہونا چاہیے۔ کہ پہلی جنگ عظیم کے آخر تک اور میں عبدالعزیز
 ابن سعود اور حسین شاہ حجاز کے درمیان کشمکش بہت بڑھ گئی۔ حسین بڑا اوصاف
 Percy Cox (i) یہ شخص خلیج فارس میں برطانوی سیاست کا سب سے زیادہ اہم چھٹا
 جاتا تھا اور برطانیہ کے خزانہ عراق میں تاریخی ماس میں سب سے بڑا پولیٹیکل انسر رہا تھا۔

Shakespeare

اور ضدی آدمی تھا۔ ستمبر ۱۹۱۱ء میں اس نے اپنے بیٹے امیر عبداللہ کی سرکردگی میں ایک مہم اس فرض سے بھیجی کہ خلیفہ خرمادو باہول سے پھین لے۔ اس مہم میں پانچ ہزار آدمی شریک تھے۔ ابن سعود کے مجاہدوں نے اس پر بخون ادا اور پانچ ہزار میں سے صرف ایک سو زندہ بچ کر نکل سکے۔ بچ نکلنے والوں میں سے ایک امیر عبداللہ بھی تھا۔ جو بعد ازاں اردن کا بادشاہ بن گیا۔ یہ خبر سننے ہی جلدہ میں سرکاری پھیل گئی۔ ہر شخص کو اندیشہ پیدا ہو گیا کہ وہ باہول کی مشق میں سے پہلے ہی گھبرا پھوڑ کر کسی محفوظ جگہ چلا جائے۔ لیکن ابن سعود نے پھر تدریج کی طرف پیش قدمی مناسب نہ کیا۔ اس کے مجاہدوں نے مغربی سرحد پر ابن کا سلسلہ مستحکم کر دیا تھا۔ اور قاہرہ کا حرب بیورو بھی اپنی تجاویز کے سلسلے میں اس حقیقت کو نظر انداز نہ کر سکتا تھا ماسی موقع پر ابن سعود نے اپنے دوسرے بیٹے امیر فیصل کو لندن بھیجا۔ فیصل اس وقت صرف چودہ سال کا تھا لیکن کویت کے نئے برطانوی نمائندے سینٹ جان قلبی نے بطور مشیر ایسے انتظامات کر دیے کہ فیصل بڑا اچھا اثر پیدا کر کے لوٹا۔

حیدر کھلم کھلا حملے میں ناکام ہوا۔ تو اس نے عسیر کے قبیلہ رول کو ابن سعود کے خلاف براہیجینہ کرنے کی ٹھان لی۔ یہ حجاز کے جنوب میں ایک علاقہ تھا جسے عام طور پر آزاد سمجھا جاتا تھا۔ لیکن یہ کسی دکنی شکل میں بین اور حجاز کے علاقہ ترکوں کے ساتھ وفاداری کا اظہار کرتا رہتا۔ ابن سعود نے پانچ

ہزار کا ایک لشکر تیار کیا جو امیر فیصل کی سرکردگی میں ریاض سے چلا اور سات سو میل کا فاصلہ طے کر کے حنیس کے دارالحکومت آہا میں پہنچ گیا۔ یوں حنیس خربہ گیا۔ ۱۹۲۰ء میں شہیدیں کا زبردست لیڈر راگیا اور اس کا بھتیجا عبداللہ بن مقب بائین حواریہ بڑا ہی کمال دیکھ کر وزیر خزانہ سب عتوق دیکھ کر بے سوہنے ریشی دارالحکومت غاکو پر حملہ کر دیا عبداللہ بن مقب با در بہت سے دوسرے شیدی امراء کو اپنے ساتھ ریاض لے آیا، جہاں عبداللہ نے بڑے آرام و اطمینان سے زندگی گزار دی۔ ۱۹۲۶ء میں اس نے انتقال کیا۔ اس طرح شیدی بھی ختم ہو گئے۔ اہل حائل کے ساتھ حسن و سلوک نے ابن سعود کی دو بڑی خصوصیتیں بہت نمایاں کر دیں۔ اول یہ کہ وہ زبردست قوت و طاقت کا مالک ہے، دوسرے بڑا ہی رحم دل ہے اس نے اپنے آدمیوں کو سائل میں نہ صرف لوٹ مار سے باز رکھا، بلکہ اپنی فوج کے لیے جو چاؤ لایا تھا وہ سب وہاں کے محتاجوں اور ضرورت مندوں میں تقسیم کر دیے۔ حائل کے تمام اکابر سمجھے بیٹھے تھے کہ ان کے لیے سزائے موت کا وقت آ گیا ہے، لیکن ابن سعود نے سب کو ایک جگہ جمع کیا اور تحریری تحفظ ایک ایک کے حوالے کر دیا۔ اس طرح اہل شید اور قصبہ حائل کے باشندوں کے علاوہ شمر کے نصف قبیلے نے ابن سعود سے وابستگی پیدا کر لی۔ باقی نصف لرگ عراق چلے گئے۔

مارچ ۱۹۲۶ء میں شریف حسین والی حجاز سے مہلک فطعلی سرزد ہوئی یعنی اس نے خلیفہ اسلام ہونے کا اعلان کر دیا۔ ابن سعود نے اس اعلان کا مضحکہ اڑایا۔ اور اپنے ہاں کے جنگی لیڈروں اور عاملوں کا ایک بہت بڑا اجتماع

ریاض میں منعقد کیا۔ اس کا سن رسیدہ والد امیر عبدالرحمن اس اجتماع کا صدر تھا۔ اس اجتماع میں انھوں نے بڑی زبردست تقریریں کیں اور کہا کہ ہم حج کے لیے مکہ منظمہ جانا چاہتے ہیں مگر اس کا مطلب یہ ہو گا کہ ہم نے حسین کی خلافت قبول کر لی۔ ابن سعود نے ان حالات میں حج سے انھیں روک دیا۔ اور کہا کہ جاؤ پہلے حجاز کر سچے دین اسلام کے لیے فتح کرو۔ مکہ منظمہ اور مدینہ منورہ پر حملہ نہ بنایا جائے لیکن ہاشمیوں کو نکال دینا چاہیے۔ نیز مقامات مقدسہ کو ہر اس رسم سے پاک کر دینا چاہیے جو خالص دین اسلام کے خلاف ہو۔ خود ما اور تہذیب کے مختلف تنازوں

لے یہ حالات خدا جانے مصنف نے کہاں سے لینے۔ صحیح واقعات یہ ہیں کہ اہل نجد پر دت سے حج کے دروازے بند تھے خصوصاً شریف حسین انھیں کسی بھی حالت میں حجاز آنے کی اجازت نہ دیتا تھا، انھوں نے اپنے فرمانروا سے مطالبہ کیا تھا کہ ہم اس پابندی کو مصلحت سے دور کر کے۔ تو قوت سے کام لے کر دور کریں گے۔ اس آئنا میں شریفی فوجوں نے دوبارہ قحطی اور تہذیب کے مختلف تنازوں پر حملہ کر دیا۔ اس جگہ خالد بن لوطی سالار لشکر تھا۔ اس نے حملہ اور دلوں کو شکست دے کر تعاقب کیا۔ اور طائف پہنچ گیا۔ ابن سعود کو اس وقت کش مکش شروع ہو جانے کی بھی اطلاع نہ تھی۔ طائف پر قبضے کے بعد اطلاع ملی، پھر معلوم ہوا کہ مکہ منظمہ بھی خالی ہو چکا ہے لہذا خالد مکہ منظمہ پہنچ گیا۔ خالد قبیلہ قریش میں سے تھا مگر شریف حسین کے اقربا میں شمار ہوتا تھا۔ وہ شریف سے ناراض ہو کر ابن سعود سے جاملتا تھا۔ اسے ۱۹۳۶ء میں دیکھا تھا۔ بالکل بعد میں انھوں نے سنی زندگی اختیار کر لی تھی یعنی بہت سادگی سے رہتا تھا۔

سے وہابی شہر سوار اگست ۱۹۲۱ء میں نکلے۔ اور طائف کا رخ کر لیا، جو پہاڑیوں کے اندر ساڑھے پانچ ہزار فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ شاہ حسین بھاگ کر مکہ چلا گیا، اور اسے اپنے بیٹے علی کے حق میں دست برداری پر مجبور کر دیا گیا۔ ساتھ ہی ہاشمی فوجیں مکہ معظمہ سے نکل گئیں۔ ان کے پیچھے دہابی فوجیں داخل ہو گئیں۔ لوٹ مار کا کوئی واقعہ پیش نہ آیا۔ وہابی مجاہدین ابن سعود کی سرکردگی میں احرام باندھے ہوئے مکہ معظمہ آئے۔ انہوں نے بہت سے قبے اور مقبرے توڑ دیے جو دہاں جا بجا تعمیر کر لیے گئے تھے۔

کچھ مدت بعد انگریز شریف حسین کو قبرص لے گئے۔ جہاں اسے باطینان زندگی کے باقی دن گزارے۔ ۱۹۳۱ء میں وفات پائی۔ ابن سعود ۲۵ دسمبر ۱۹۲۵ء کو جدہ میں داخل ہوا۔ اور تمام سفارت خانوں کو مطلع کر دیا کہ میں امن و انصاف لے کر آیا ہوں۔ ہاشمی اور رشیدی مسخر ہو گئے۔ اور عرب میں ایک ایسی سلطنت معرض وجود میں آگئی جس کی حدیں خلیج فارس سے بحیرہ قرم تک پھیلی ہوئی تھیں۔ جہان کے نامی اور سیاسی لیڈر مکہ معظمہ میں جمع ہوئے

لے یہ صحیح نہیں کہ ابن سعود مکہ میں داخل ہونے والی فوج کے ساتھ تھا۔

یہ فوج خالد بن سعود کی سرکردگی میں مکہ پہنچ چکی تھی اور اس کے تمام افراد نے بچے مسلمانوں کی طرح محرم کے احرام باندھ کر سر زمین حرم میں قدم رکھا تھا۔ ابن سعود خاصی دلت بعد مکہ معظمہ پہنچا تھا، اسباب نجد کی فوجیں آگے بڑھ کر جدہ میں ہاشمیوں کا محاصرہ کر چکی تھیں۔

اور فیصلہ کیا کہ سلطان نجد قرآن اور سنت کے مطابق حکومت کرے۔ ہم اسے
شاہ حجاز تسلیم کرتے ہیں۔ ۸۔ جنوری ۱۹۱۶ء کو مسجد الحرام میں ایک سادہ سی
تقریب قرار پائی اور اہل مکہ نے اپنے نئے بادشاہ کی بیعت کر لی۔ اپریل
۱۹۱۶ء میں شاہ ابن سعود نے مکہ معظمہ میں موثر اسلامی کے نئے دعوت دی
ستر سے زیادہ علمائے کرام اس موثر میں شریک ہوئے اور یہ اطلاع لے کر لوٹے
کہ عرب میں ایک نئے دور کا آغاز ہو گیا ہے۔ آئندہ سال قریباً اڑھائی لاکھ
مسلمانوں نے فریضہ حج ادا کیا۔ شاہ ابن سعود نے کچھ دیر پہلے یہ عزم کیا تھا
کہ میں مکہ معظمہ کو غیر اسلامی رسوم سے پاک کر دوں گا اور عازمین حج کے لیے
راستوں کو زیادہ سے زیادہ محفوظ بنا دوں گا۔ یہ عزم بڑی حد تک پورا ہو گیا۔
اب برطانیہ نیز لیرپ کی بڑی بڑی طاقتوں نے بھی اسے تسلیم کر لیا
اس نے اپنے بیٹے امیر فیصل کو برطانیہ، فرانس اور ہالینڈ کے دورے
پر بھیجا۔ اس سلسلے میں امیر موصوف نے شاہ جارج پنجم کو اہلیتا علیہ ہالینڈ
اور صدر جمہوریہ فرانس سے بھی ملاقاتیں کیں۔

امیر فیصل کی واپسی سے تھوڑی دیر بعد انگریزوں اور وہابیوں کے
درمیان ایک نئے معاہدے کے لیے گفت و شنید ہوئی۔ یہ ابتداء میں ناکام
رہی تو شاہ ابن سعود گفتگو کو ختم کر کے ریاض واپس چلا گیا۔ وہاں علماء
اور قبائلی سرداروں نے اسے شاہ نجد منتخب کر لیا۔ انگریزوں کے ساتھ
دوبارہ گفت و شنید جاری ہوئی اور ستمبر ۱۹۱۶ء میں یہ مقام حبرہ معاہدے
پر دستخط ہو گئے۔ اس معاہدے کے رد سے انگریزوں نے شاہ ابن سعود

کی تمام فتوحات کو تسلیم کر لیا۔ جو پہلی جنگ عظیم کے بعد مہرئی تھیں اور اسے ہر لحاظ سے آزاد و خود مختار مان لیا۔

۱۹۲۷ء کے موسم گرما میں انخوان غیظہ و غضب میں آگئے ماس لینے کہ عراق پر چھاپے مارنے سے روک دینے کو اپنے اوپر نا واجب پابندی سمجھتے تھے۔ اور انھوں نے چھاپے مارنے شروع کر دیے۔ اس نازک صورت حال کو ختم کرنے کے لیے شاہ ابن سعود نے حجاز میں قبائلی نمائندوں کی ایک کانفرنس منعقد کی جس میں سب لوگ آئے، لیکن وہ انخوان لیڈر نہ آئے جو سرکشی اختیار کر چکے تھے۔ اس طرح ابن سعود کو خود اپنی پیدا کی ہوئی جنگی مشینری سے لڑائی کا خطرہ پیدا ہو گیا۔ ابن سعود نے کانفرنس میں بڑی خوش اسلوبی سے تمام معاملات طے کرائے۔ شرکائے کانفرنس سے یہ بھی کہہ دیا کہ آپ لوگ ہر باغی فرما کو روک لیں کہ آیا میں آپ پر حکمرانی کے لائق بھی ہوں کہ نہیں۔ اس کے جواب میں شرکاء نے بالاتفاق فیصلہ کیا کہ ہم آپ کے سوا کسی کو بادشاہ ماننے کے لئے تیار نہیں۔

ابن سعود کے خلاف ایک الزام یہ بھی تھا کہ اس نے جگہ جگہ لاسکی مرکز قائم کر لیے ہیں اور ان کے ذریعے سے خبریں آتی جاتی ہیں اور اس طریقے کی تصدیق کے لیے رسول اللہ صلی علیہ وسلم کی سنت میں کوئی چیز نہیں ملتی بادشاہ نے خود کھڑے ہو کر اس الزام کا جواب دیا۔ اس نے کہا کہ قرآن یا حدیث میں ایک حرف بھی لاسکی یا ریڈیو کے خلاف موجود نہیں اور انھوں میں ریڈیو پر قرآن کا ایک رکوع حاضرین کو سنوایا۔ ساتھ ہی کہا کہ جس چیز

کے ذریعے سے اشد قوائے کا کلام پاک نشر ہوتا ہے، کیا اس میں کوئی برائی ہو سکتی ہے؟ عدما نے بادشاہ کے اس فعل کی بھی تصدیق کر دی۔ آگے چل کر موٹروں، بجلی کی روشنی، ڈینل بیسول، ریلوں اور ہوائی جہازوں کے لیے تصدیق حاصل کرنے کی طرف یہ پہلا قدم تھا۔

پھر بادشاہ نے امن کی پالیسی کا فرانس کے ردِ بردِ پیش کی۔ اخوان کے سوا سب نے اسے قبول کر لیا۔ اخوان سے تصفیے کی کئی کوششیں کی گئیں، مگر کوئی نتیجہ نہ نکلا۔ اب سلطنت کے اتحاد کو قائم رکھنے کی اس کے سوا کوئی صورت نہ تھی کہ قوت سے کام لیا جاتا۔ ابنِ سعود نے ملک کے اندر کا پورا پورا دل جمع کر لیا۔ اور موٹروں، جیلوں وغیرہ کا ایک بہت بڑا قافلہ لے کر سلطنت کے مشرقی حصے کی طرف روانہ ہو گیا۔ اپنی نوعیت کی یہ پہلی مہم تھی۔ اخوان پہلے کویت اور عراق کی طرف پسماندہ ہوئے۔ ۲۰ دسمبر ۱۹۲۹ء کو انھوں نے دوبارہ حملہ کیا۔ ایک زبردست جنگ کے بعد بادشاہ کامیاب ہوا۔ جو باغی عراق اور کویت بھاگ گئے تھے۔ انھیں گرفت و شنید کے بعد سلامتی کے عہد کے ساتھ واپس لے لیا گیا۔ اس طرح شاہ ابنِ سعود نے اپنی سلطنت کے سب سے بڑے خطرے پر قابو پا لیا۔

مغربی طاقتیں۔ اخوان کی بغاوت کا بڑے غور سے مطالعہ کرتی رہیں اور ابنِ سعود کی کامیابی کے اعتراف میں انھوں نے قائل نہ کیا۔ ۱۹۲۹ء میں فرانس نے اپنے قونصل خانے کو سفارت خانے کی شکل دے دی۔ فروری ۱۹۳۰ء میں برطانیہ نے سرانیکہ ریویرا کو اپنا پہلا وزیر مختار بنایا

اسلامی طاقتیں اپنے منارات خالصے مکہ معظمہ میں قائم کرنا چاہتی تھیں، لیکن ابن سعود نے کہا کہ غیر مسلم نمائندے مکہ نہیں جاسکتے، لہذا اجدرہ ہی کو طبعی منطقی مرکز رکھنا چاہیے۔ ۱۹۳۲ء میں سلطنت کا نام سلطنت نجد و حجاز کے کے بجائے دولت سعودیہ عربیہ قرار پایا۔ ۱۹۳۲ء میں اس نے اعلان کر دیا کہ میرا بیٹا امیر سعود ولی عہد ہے۔ ساتھ ہی اسے نجد کا نائب السلطنت بنادیا۔

اس پس منظر کو سامنے رکھتے ہوئے حکومت سعودیہ کے غیر معمولی نظام کو سمجھ لینا نسبتاً سہل ہو جائے گا۔ اسلامی تانہوں کی بنیاد شریعت ہے جو قرآن حکیم سے تمام احکام لیتی ہے۔ علماء کی ایک جماعت جو مکہ اور ریاض میں رہتی ہے، شرعی احکام کی تعبیر و تفصیل قرآن مجید اور رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے ارشادات کی روشنی میں پیش کرتی ہے۔ مصر و شام نیز دوسرے بہت سے اسلامی ممالک میں شریعت کے بعض احکام نافذ نہیں، لیکن دولت سعودیہ میں شریعت ہی پر عمل ہوتا ہے۔

شاء ابن سعود نے حجاز کو فتح کیا تھا تو اسے احساس ہو گیا تھا کہ بڑا پرانا نظام وسطی عرب کے قبائل کو متحد رکھنے کے لیے زمانہ قدیم میں مرتب ہوا تھا، وہ اس خطے میں حکمرانی کے لیے ناکافی ہے جس میں مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ واقع ہیں۔ چنانچہ اگست ۱۹۲۲ء میں اس نے ایک نیا دستور مرتب کر لیا تھا۔ اس میں بہت سی تبدیلیاں ہو چکی ہیں، لیکن دولت سعودیہ میں ابھی تک یہی دستور نافذ ہے۔ کئی مرتبہ نئے دستور کا معاملہ سامنے آیا

لیکن اس وجہ سے اسے ملتی گردنا پڑا کر آادی کے مختلف حصول کے رسوم و عوائد ایک دوسرے سے مختلف ہیں۔ ووٹ کا حق کسی کو حاصل نہیں تمام افسر بادشاہ اور اس کے وزیروں کے حکم سے مقرر ہوتے ہیں بعض افسر مختلف آبادیوں کے اکابر مقرر کرتے ہیں۔ سلطنت کے لیے تمام قواعد و ضوابط ریاض کی مرکزی حکومت کی جانب سے نافذ کیے جاتے ہیں یہ حکومت ایک قانون ساز مجلس کی مدد سے سب کام کرتی ہے۔ قانون ساز مجلس ابتدائی دور کے برطانوی دارالامرا سے ایک حد تک ملتی جلتی ہے۔ قبائلی اور مذہبی لیڈر اس کے رکن ہوتے ہیں۔ سرکاری مالیات، معاشی نشو و ارتقاء و معاملات، قدامین، ضوابط، معاملات حج اور سول سروس اسی مجلس کے دائرہ اختیار میں ہیں۔

۱۹۵۳ء تک دولت سعودیہ میں مغربی ممالک جیسی مجلس وزراء کوئی نہ تھی۔ پھر ولی مہد کے لیے ایک کامیاب تجویز ہوئی جس میں صدر کے علاوہ وزیر خارجہ، وزیر مال اور مجلس قانون ساز کا صوبی مشرک ہونے لگے۔ اس کے دو حصے تھے، ایک دیوان یعنی نائب السلطنت اور اس کا عملہ، دوسرا صدارتی مجلس۔ وزارت خارجہ، وزارت داخلہ، وزارت مالیات، فوجی معاملات قانون ساز مجلس، عدالتیں اور مختلف صوبوں کی ادارتیں سب صدر کے ماتحت رکھی گئی تھیں۔

۱۹۶۵ء میں تمام غیر ملکی معاملات کا انتظام بادشاہ خود کرتا تھا۔ پھر ایک حکمہ نظامت امور خارجہ کے نام سے قائم ہوا جسے آئندہ سال وزارت

کا درجہ دے دیا گیا۔ اور امیر فیصل کو وزیر خارجہ بنایا گیا۔ اگرچہ تمام اہم معاملات بادشاہ سے استعصواب کیے بغیر انجام نہ پاتے تھے۔

تمام مالی معاملات کا انتظام ۱۹۲۸ء سے ۱۹۵۳ء تک شیخ عبداللہ بن سلمان وزیر مالیات کے ہاتھ میں رہا اور شیخ موصوف دولت سعودیہ کے نہایت زبردست افراد میں محسوب ہونے لگا۔ اس لیے کہ ہر وزارت مالی معاملات کے لیے وزیر مالیات ہی کی محتاج تھی۔ شیخ عبداللہ کے لیے مختلف مشکلات پیش آتی رہیں جن میں سے دو خاص طور پر قابل ذکر ہیں، اول یہ کہ اسے ملک کے بعض بہت بڑے تاجروں کے ساتھ گہرا تعلق تھا جو انتہائی تیزی سے دولت کے انبار جمع کر رہے تھے، دوسری مصیبت یہ تھی کہ جس ملک کا مالیہ انیس کروڑ ڈالر سے بھی اوپر تھا اس کا انتظام قدیم وضع کے ایک مالی بھانپنے کی بنا پر کرنا بہت مشکل تھا۔ با اس ہمبر شیخ عبداللہ بڑی محنت سے کام کرتا رہا۔ وہ کئی مرتبہ امریکہ گیا۔ لمبے لمبے سفر کیے، بہت سے لوگوں سے ملاقاتیں ہوئیں لیکن اس کا کام شاہ ابن سعود کی وفات سے بہت پہلے اتنا وسیع ہو چکا تھا کہ اس کے بس کا نہ رہا تھا۔

اپریل ۱۹۵۶ء میں ترقیاتی منصوبوں کی وزارت قائم ہوئی۔ ان منصوبوں کے لیے ایک ڈائریکٹر جنرل (ناظم عمومی) مقرر ہوا۔ اس کے مختلف شعبے تھے مثلاً پٹرول اور معدنیات کا شعبہ، خیر کی کمپنیوں کا شعبہ، قاز فی معاملات کا شعبہ بری، بحری اور فضائی مراعات کا شعبہ۔ یہ وزارت سرایے کے لیے وزارت مالیات کی دست نگر تھی۔

۱۹۶۶ء تک وزیر مالیات دفاعی ایجنسی کا سربراہ تھا اور براہ راست بادشاہ کی نگرانی میں یہ کام انجام دے رہا تھا۔ اسی سال موسم خزاں میں ایک فرمان کے ذریعے سے ایک نئی وزارت قائم کی گئی جس کا نام وزارت دفاع تھا اور فرجی معاملات کی نظارت عمومی بھی اسی کے حوالے ہوئی۔ امیر مہمور کو یہ وزارت سونپی گئی۔ اور ۱۹۵۱ء میں اپنی وفات تک امیر مہمور اس عہدے پر قائم رہا۔ اس وزارت کی حیثیت بہت بڑھ گئی اس لیے کہ دولت سعودیہ تلوار اور اونٹ کے دورِ حرب و ضرب سے نکل کر نئے دور میں داخل ہو رہی تھی۔ اس کا ایک مشبہہ پوراؤ کے لیے وقف تھا۔ اس شعبے میں دولت سعودیہ کے جنگی ہوائی جہازوں کا انتظام، نیز ان تجارتی ہوائی جہازوں کا انتظام ہوتا تھا جو حکومت کی ملکیت میں تھے۔ پائلٹوں کی تعلیم و تربیت کے لیے طائف میں ایک درس گاہ قائم کر دی گئی تھی۔ اس درس گاہ کا انتظام برطانیہ کے ایک فضائی مشین کے حوالے تھا۔ ہوائی اڈوں میں کام کرنے والے لوگوں کی تعلیم و تربیت ظہران میں ہوتی تھی اور یہ انتظام امریکہ کی ہوائی فوج نے سنبھال رکھا تھا۔

دولت سعودیہ کے نظام حکومت کے تعلق میں یہ بنیادی حقیقت پیش نظر رکھنی چاہیے کہ جبو کے باوجود اسم فیصل اب بھی بادشاہ ہی کرتا ہے۔ یہ حقیقت تسلیم کر لینی چاہیے کہ دولت سعودیہ شاہ عبدالعزیز بن سعود کی تخلیق تھی۔ وہی حقیقتاً دولت سعودیہ تھا اور دولت سعودیہ محض اس کا ایک سایہ تھی۔ عبدالعزیز ابن سعود سے ملنے ہی فوراً احساں پیدا ہو جاتا تھا کہ ایک

ایسے شخص سے ملاقات ہو رہی ہے۔ جس میں خدا نے طبعی لیڈر کے تمام جوہر جمع کر دیے تھے۔ اس میں معاملہ فہمی کے ساتھ اخلاص اور مستحکم مزاج کے ساتھ سادگی اور بے تکلفی جمع تھی۔ اس لئے ملکی اور بیرونی معاملات کے متعلق جو معلومات جمع کر رکھی تھیں وہ باہر سے آنے والے ہر شخص کو متاثر کرتی تھیں جو رگ ریاض پہنچتے تھے، وہ مختلف دائروں کے باہر ہوتے تھے مثلاً کسی کراہیات میں درجہ شخصے بیس حاصل ہوتا، کسی کو حفظانِ محنت میں اور کوئی شخص عمل و نقل کے معاملات میں حد درجہ اہل ہوتا عبدالعزیز ان سب کے ایسے امتاز میں گفتگو کرتا جس سے ظاہر ہوتا کہ اسے ہر چیز کا میرٹ انگیز حد تک صحیح اندازہ ہے۔ معاملات کے متعلق اس کا علم، دولت سعودیہ کے حدود سے باہر دور دور تک پھیلا ہوا تھا۔ اس کے پاس چار ترجمہ متواتر غیر ملکی زبانوں کی نشریات سننے اور بروقت دنیا کی خبریں عربی میں ترجمہ کر کے سنائے اور ہر جنگ عظیم میں بعض اوقات حد درجہ نازک دور پیش آتے رہے۔ اس زمانے میں۔ نصف گھنٹہ کے بعد خبریں اس کے پاس پہنچائی جاتی تھیں، اگرچہ وہ ریاض سے باہر بھی ہوتا

دوسری جنگ عظیم کی مختلف مہموں کا مطالعہ وہ بڑی دلچسپی سے کرتا رہا۔ اس کے مترجموں میں سے ایک اس امر کا سرگرم حامی تھا کہ اتحادیوں کو بلقان میں سے یورپ پر حملہ کرنا چاہیئے۔ بادشاہ ہمیشہ کہتا کہ یورپ پر حملے کے لیے بہترین مقام نارمنڈی ہے اور اصل حملے سے بہت رت پیشتر اس نے ایک خاکہ بھی بنا دیا تھا۔ جب حملہ ہوا تو بڑی حد تک اسی خاکے

کے مطابق تدریس اختیار کی گئیں۔ بادشاہ اخبار شاہ بھی دیکھتا تھا، تمام اے تمام معاملات سے پوری آگاہی حاصل رہتی تھی اور یہ معاملات ادھر واشنگٹن ملنگ یا ماسکو کے اخباروں میں شائع ہوتے تھے۔ ادھر ریاض میں ان پر بحث شروع ہو جاتی تھی۔

مرحوم بادشاہ کے محرکات میں سب سے بڑی قوت اس کا گہرا مذہبی ایمان تھا، یعنی اللہ تعالیٰ سے قرب کا ایک احساس اور یہ عقیدہ کہ ہر معاملے میں اللہ تعالیٰ ہادی و رہنما ہے۔ یہ ایمان اس کی زندگی کے ہر شعبے پر حاوی تھا۔ اس طرح وہ ہر ایک وقت مذہبی اور سیاسی لیڈر بن گیا۔ وہ نماز، روزے اور حج کی پوری پابندی کرتا اور اپنی رعایا کی اہمیت کا فرض بڑی طمانیت اور سکون قلب سے سمجھاتا۔ اس کی ایک خوشی یہ تھی کہ محل میں ہر وقت ایک یاد و آدمی قبلہ آواز سے قرآن مجید کی تلاوت کرتے رہیں۔

بادشاہ کا یہ عقیدہ بھی تھا کہ دہائیوں کا مسلک رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی تعلیمات مقدسہ کی صحیح تدریس تعبیر ہے۔ وہ دسمبر ۱۹۲۵ء میں مکہ منظر میں داخل ہوا۔ تو ان تمام غلط رسموں کو ختم کر دیا جو وہاں جاری ہو چکی تھیں مثلاً مقبول یا نام نہاد مقدس مقامات کی زیارت کے لیے حاجیوں سے روپیہ وصول کرنا۔ وہ قرآنی تعلیمات کا پورا پابند تھا اور عدل، غریب و مساکین کے ساتھ حسن سلوک اور دوسرے معاملات میں اسلامی اصول ہی سے ہدایت حاصل کرتا تھا۔ قلب و بخشش کاری، غلو طعش، مغربی رقص یا عورتوں کی بے پردگی یا سخت مخالفت تھا۔

بادشاہ کو اپنے ملک کی ترقی کا بہت خیال تھا۔ ہر وہ چیز جو اس ترقی سے متعلق ہوتی، اس کی توجہات کا خاص مرکز تھی۔ مثلاً بڑے بڑے شہروں کے درمیان سڑکوں کا جال بچھا دینا۔ یا پانی کے برساتی الارض خزانے موجود ہیں ان سے بہتر طریقے پر کام لینا۔ خاصی مخالفت کے باوجود اس نے اصرار کیا کہ خلیج فارس سے دارالحکومت تک وہستان کے ریگستان میں سے ریل کی پٹری بچھائی جائے۔ یہ فاصلہ قریباً ساڑھے تین سو میل تھا۔ وہ کہتا تھا کہ شمالی افریقہ میں ریل کی جو سڑک بنائی گئی ہے، وہ بھی ایسے ہی ایک نام میں سے گزری ہے اس نے نکتہ چینلوں کو یہ حقیقت بھی یاد دلائی کہ مغرب اور ریاض کے درمیان کوئی قابل ذکر قصبہ موجود نہیں۔ ریاستہائے متحدہ امریکہ کے مغربی حصے کو دیکھو وہاں ریل کی پٹری کے ساتھ ساتھ شہر بن گئے، حالانکہ پہلے یہ موجود نہ تھے۔ بادشاہ کی خواہش تھی کہ ریل کی پٹری کے ساتھ ساتھ نل کنوئیں لگائے جائیں تاکہ بدو و مان کھیتی باڑی شروع کر دیں۔ ساتھ ساتھ شہروں کی بنیاد رکھی جائے اس کا خیال تھا کہ اس طرح دریچہ بدوؤں کو فائدہ پہنچے گا اور ریل میں آمد و رفت بڑھ جائے گی۔ یہ ریل مکمل ہو چکی ہے اور تاج کے مطالبے سے واضح ہوتا ہے کہ بادشاہ اس پٹری کے بنوانے میں بالکل حق بجانب تھا اس لیے کہ جو سامان ریاض بھیجا جاتا تھا اس کے خرچ میں مستند برکی آگئی ہے۔

مرحوم ابن سعود ملکی معاملات، جس انداز میں طے کرتا تھا اس کے متعلق یہاں تین کہانیاں بیان کی جاتی ہیں۔

ایک عورت مقدمہ عدالت میں لائی کہ کھجور کے ایک درخت پر سے ایک کدھی

میرے شوہر پر کہ بڑا اس وجہ سے میرے شوہر کی موت واقع ہوئی، لہذا مجھے بدلہ دلایا جائے۔ ابتدائی عدالت نے یہ امر مدعیہ سے کہا کہ اس حادثے کے بدلے میں روپیہ لے لے۔ عدالت نے اصرار کیا کہ میں تو اپنے شوہر کی موت کے بدلے میں ملزم کی موت ہی کی طلبگار ہوں۔ یہ مقدمہ مختلف عدالتوں میں چکر لگاتا ہوا بادشاہ کے پاس پہنچا جو دولتِ سعودیہ کی سب سے بڑی عدالت عالیہ ہے۔ بادشاہ نے مقدمہ سن کر عورت سے کہا: بے شک قرآن مجید کے حکم کے مطابق تو ملزم کی موت کا مطالبہ کر سکتی ہے۔ انصاف کا تقاضا یہ ہے کہ ملزم بھی اسی طرح مرے جس طرح تیرا شوہر مرا تھا۔ ہم اسے کعبور کے درخت کے نیچے باندھ کر بٹھا دیتے ہیں اور کسی کو اوپر سے اس پر گرانا چاہیے، یہاں تک کہ وہ مر جائے۔ چونکہ تیرا اس معاملے سے خاص تعلق ہے، لہذا تجھے اوپر سے گرائے بغیر چارہ نہ ہوگا۔ عورت نے چپ چاپ روپیہ لیا۔ اور چلی گئی۔

دوسری کہانی سے یہ واضح ہوتا ہے کہ بادشاہ نے چوری اور زہری کو کیوں کر روکا۔ بیان کیا جاتا ہے کہ ایک یرو بادشاہ کے کیمپ میں آیا اور بتایا کہ قدر جنوب میں ریح الخالی کے بیرونی حصے میں ایک کنواں ہے جس پر یمنی قبوے کی ایک بوری بڑی ہے۔ میں اس کے متعلق اطلاع دینے کے لیے آیا ہوں۔ بادشاہ نے کہا شاہنشاہ جیسی اسے تین زیاں دے دو۔ اس لیے کہ اس نے اطلاع ہم پہنچائی۔ ساتھ ہی یمن تازیانے لگاؤ۔ بدو نے پوچھا بھلا یہ سزا مجھے کس لیے دی جا رہی ہے؟ جواب ملا: اس لیے کہ تو نے بتایا کہ بوری یمنی قبوے سے بھری ہوئی ہے۔ صاف ظاہر ہے کہ تو نے اسے کھولا حالانکہ میری

سلطنت میں کسی شخص کو اجازت نہیں کہ دوسرے کی ملکیت کو چھوئے۔
تیسری کہانی یہ ظاہر ہوتا ہے۔ کہ جب کسی معاملے میں اس سے اتفاقیہ
بے انصافی ہو جاتی تھی تو اس کی تلافی کے لیے آمادہ رہتا تھا۔ جب اہل حم ایک
جگہ سے دوسری جگہ جاتے تھے تو بادشاہ کی ہر یکم کو ایک ٹکٹ مل جاتا تھا۔
جس کے مطابق وہ خود اس کے بچے، رشتہ دار اور ملازم ایک مستقل ہوائی جہاز
میں سفر کرنے کے حقدار بن جاتے تھے۔ ۱۴۹۰ء کے موسم بہار میں ایک ٹیم
کو ٹکٹ ملا جس میں ذکر تھا کہ وہ پندرہ لاکھ تین اور سامان کے ساتھ سفر
کر سکتی ہے۔ سامان عموماً بہت وزنی ہوتا ہے۔ خاتون لے مزید رشتے
داروں کے ساتھ لینے کی غرض سے پندرہ لاکھ تین بول کپتیس بنا دیا۔
ہوائی اڈے پر جو افسر تھا، اس نے اس ٹکٹ کے مطابق سفر کی اجازت
دینے سے انکار کر دیا۔ ساتھ ہی کہا کہ اس طرح ہوائی جہاز میں وزن خطرناک
حد تک زیادہ ہو جائے گا، بیگم نے بادشاہ سے شکایت کی۔ اور اسے خوب
غصہ دلایا۔ فوراً ایک ایئر کمانڈ کے ذریعے سے افسر کے نام حکم پہنچا کہ
جب تک میرے سپاہی گرفتاری کے لیے نہ آجائیں، اپنی جگہ سے مت ہلے۔
افسر کی خوش نصیبی تھی کہ اس موقع پر بادشاہ کا فرزند منصور بھی موجود تھا۔
وہ وزیر دفاع ہونے کی حیثیت میں محکمہ پر راز کا بھی نگہبان تھا۔ اس نے
پورا واقعہ سن لیا اور اس افسر کو مکہ منظم بھیج دیا۔ دوسرے دن پورے حالات
بادشاہ کے گوش گزار کر دیے گئے۔ اس نے منصور اور افسر کو معاف کر دیا اور
اپنی بیگم پر سخت خفا ہوا۔

جو شخص دولت محمودیہ میں کچھ دیر رہے وہ مرحوم بادشاہ کے متعلق ایسی کہانیاں ضرور سنے گا۔ جنہوں نے افسانوں کی حیثیت اختیار کر لی ہے برواگ جدا کر بیٹھتے ہیں یا تاجر سودا خرمینے کے لیے جاتے ہیں تو ایسی کہانیاں ایک دوسرے کو ملتے ہیں۔ شاہ ابن سودا اس دنیا سے رخصت ہو چکا ہے لیکن اس کے سوانح حیات اور کارنامے اس سرزمین کی روایات کا جزو بن چکے ہیں۔ جسے اس کی بدولت اتحاد و استحکام کی نعمت ملی۔ کہ فی عرب اپنے لیے اس سے بڑی یادگار تعمیر نہیں کر سکتا۔



چوتھا باب

شاہ سعود، آل سعود

آل سعود اور ان کے دارالحکومت کی حقیقی حیثیت کا اندازہ کرتا ہونہ ضروری ہے کہ سیاح جدمے ریاض تک اونٹ پر سفر کرتے۔ اگر وہ اکیس روز اس سفر میں بسر کرنے کے لیے تیار نہ ہو، مسافت ہی عرب کے مغربی حصوں کے متعلق بہتر تصور کا خواہاں ہو، جو ہوائی جہاز کے ذریعے سے حاصل نہیں کیا جاسکتا، تو مناسب یہ ہوگا کہ وہ ایسے ملک پر سفر کرے جس میں ریت پر چلنے کے لیے بڑے بڑے ٹائرس لگے ہوں۔ آل سعود نے اپنی مملکت میں ایسا امن قائم کر رکھا ہے کہ اجنبی سیاح اندیشہ آزار کے بغیر پورے عرب میں سے گزر سکتا ہے یہ سفر دشوار اور تکلیف دہ ضرور ہوگا، مگر مناسب سامان ساتھ لے لینا چاہیے اور ایک دو سپاہی بھی ہمراہ ہوں۔ کہ قطعاً کوئی خطرہ نہ ہوگا۔ ضروری سامان میں کھل، انگلیٹھی، کٹنے کی بریاں، کھانے کی چیزوں کے ڈبے، جن میں پھول

کار میں بھی شامل ہونا چاہیے، موٹر کی درستگی کے اوزار، فالتو ٹائر، ٹائمرز کی مرمت کے سامان کا تحویل، پینے اور موٹر میں ڈالنے کا پانی وغیرہ قابل ذکر ہیں۔ انعام کے لیے ریال کی بھی خاصی مقدار رکھ لینے چاہیے۔

عبدہ سے جو بڑی سڑک ریاض کو جاتی ہے۔ وہ حدودِ حرم میں سے گزرتی ہے۔ جس میں غیر مسلموں کا داخلہ ممنوع ہے، لہذا ایک دشوار گزار چکڑے کاٹنے کے بجائے بہتر یہ ہے کہ شرکت میں۔ نیا تِ سعودیہ کی سڑک اختیار کر لی جائے۔ ڈیڑھ سو میل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد برکہ زبیدہ سے شرکت کی سڑک چھوڑ کر ایک میدان میں سے گزرتا پڑتا ہے۔ اگر زیادہ بارش ہو جائے تو اس حصے میں سیلاب آجاتا ہے۔ اگر موسم خشک ہو تو بیس میل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد سیاح مکہ سے ریاض جانے والی شاہراہ پر پہنچ جاتا ہے۔ جو شارعِ ملک کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں صرف ایک دقت پیش آتی ہے اور وہ یہ کہ مختصرے مختصرے فاصلے پر زمین کے ایسے ٹکڑے آجاتے ہیں جن میں ریت کے موٹے موٹے دل پھیلے ہوتے ہیں۔ یہاں پہنچ کر سیاح کو اندازہ ہو سکتا ہے۔ کہ اس کی سواری صحرائی علاقے میں چلنے کے قابل ہے یا نہیں۔

اس سڑک پر سب سے پہلا قابل ذکر مقام مویہ ہے، جہاں دولتِ سعودیہ نے اٹھارہ ہزار گیلن پٹرول کا ذخیرہ قائم کر رکھا ہے۔ پاس ہی موٹروں کی مرمت کی چھوٹی چھوٹی دوکانیں ہیں۔ نیز ریڈیو اور تار کا ایک مرکز بھی ہے۔ اس سے آگے برہیں تو یہ شاہراہ سڑک نہیں رہتی۔ بلکہ یہ سمجھنا چاہیے کہ اونٹوں کے راستے کو ڈراہوڑا کر دیا گیا ہے۔ قریباً بیس میل تک ایک نامور راستے پر چکولے

گتے ہیں۔ آگے ایک خشک علاقہ آتا ہے۔ جہاں نہ بہرں ہیں اور نہ کوئی درخت، بلکہ صحرا کی روئیدگی بھی نہیں ملتی۔ کوئی ایک سو میل کا فاصلہ طے کر لیا جائے تو سیاح عقیقت نام کے گاؤں میں پہنچتا ہے، جہاں کوئی دوسرا آدمی آباد ہیں۔ یہ لوگ یہاں اور مسافروں کے ہاتھ اڑے مرغیاں اور بھڑی فریخت کر کے گزارا کرتے ہیں۔ یہاں اکثر موٹر سوار ٹھہر جاتے ہیں تاکہ پٹرول اور کھانے پینے کی چیزیں لے لیں۔ آبادی سے باہر ٹھہرنا زیادہ مناسب ہے اور لوگ سڑک کے پاس ہی کھلے میدان میں مقیم ہو جاتے ہیں۔

خمید لگ جہانے تو چند برد پانی یا خوراک کی طلب میں پہنچ جاتے ہیں۔ غروب آفتاب کے بعد خشکی شروع ہو جاتی ہے۔ کوئلے یا صحرائی بھاڑیاں سنگا کر آگ کا بندوبست کر لیا جاتا ہے۔ کھانے کے بعد آگ بجھا دی جاتی ہے اور مسافر کل اڑھ کر ریت پر لیٹ جاتا ہے۔ رات کی ہوا ساردار بھاڑیوں اور گھاس میں سے سرسبز کرتی ہوئی آتی ہے۔ سر پر عرب کی صاف فضا میں تارے جگمگ جگمگ کرتے ہیں، اور دنیا کی سب سے زیادہ خوبصورت صفت کا منظر پیدا ہو جاتا ہے۔ صبح اٹھتے ہی یعنی قہوہ مل جاتا ہے اور عقیقت کے پورے ابلے ہوئے اٹھائے پھلوں کے رس کے ساتھ کھالیئے جاتے ہیں۔ اس مقام سے ایک سو پندرہ میل کی مسافت تک شارجہ ملکی، سہوار میدانوں سے گزرتا ہے۔ پھر سیاح دوا دھمی پہنچ جاتا ہے۔ یہاں دو نخل تان ہیں جن کے ارد گرد چھوٹی سنگلاخ پہاڑیاں ہیں۔ اس جگہ کوئی چار ہزار عرب آباد ہیں، جو کھجوروں اور سبز یوں کی کاشت کرتے ہیں۔ دولوں نخلستان کے درمیان

مٹی کی دیواروں کا قلعہ ہے جس میں پٹرول کی بھی خاصی مقدار موجود رہتی ہے اور اسکی ایک برج بھی موجود ہے۔

دو آدمی سے آگے بڑھیں تو نجد کی سرحد میں داخل ہو جاتے ہیں۔ یہی علاقہ عرب کی وسطی سطح مرتفع اور اس کا طلب ہے۔ اپریل کے چھبے تک یہاں ٹھنڈی ہوائیں چلتی ہیں۔ سن کے پہلے پہلے پھول اور صحر "یعنی جنگلی پودے وغیرہ چیزیں جا بجا نظر آتی ہیں۔ اپریل کے چھبے میں نجد کو دیکھنا جب اطراف کے سیاہ خیموں سے دھوئیں کی لہریں اٹھ رہی ہوں، اونٹ کا دودھ پینا، اور رگوں میں بجلی کی لہریں دوڑا دینے والی خالص ہوائیں سانس لینا عربوں کے نزدیک زندگی کی اصل نعمتیں ہیں۔ اس ذخیرہ میدان میں چالیس میل طے کر چکنے کے بعد مرابی انق پر ایک نقطہ مامور دار ہوتا ہے۔ جو آہستہ آہستہ پھیلتے پھیلتے تانبے کے رنگ کی ریت کی مٹی بن جاتا ہے "نفوذ السمر" ہے۔ ریت کی یہ مٹی سعودی دار الحکومت کو شمالی عرب کی ریت سے محفوظ رکھنے ہوئے ہے۔ بہت سے امریکیوں کا خیال ہے کہ دولت سعودیہ مسلسل لہریں لینے والی ریت کا ایک سمندر ہے۔ یہ خیال صحیح نہیں۔ شمالی جانب یقیناً ریت کی ایک جھیل ہے جسے "نفوذ" کہتے ہیں مشہور برطانوی سیاح ہنٹ نے بتایا تھا کہ اس کا رنگ ربو زرد چینی اور میگنیشیا سے ملتا جلتا ہے۔ جنوبی جانب ریح الثالی واقع ہے جو ریت کا ایک وسیع متواج سمندر ہے۔ ہواؤں کا سرخ شمال اور مغربی ہے۔ نفوذ کی ریت آہستہ آہستہ دولا سترہ سے ریح الثالی کی طرف بڑھتی ہے۔ ایک نفوذ السمر کا راستہ جو ریاض کے مغرب میں واقع ہے دولا سترہ کا راستہ جو ریاض اور طلیج فارس کے درمیان ریت کے ٹیلے بنانا چلا گیا ہے۔ جس

جگہ شامع مکی منقذ السمر کو عبور کرتے تھے۔ یہاں سے ایک زار کا عرض پندرہ میل ہو گا۔ تانے کے رنگ کے شاندار ٹیلیجن ہیں سے بعض پاس ہیں فٹ کی بلندی تک پہنچ گئے ہیں۔ یہ سارے قریباً تیس فٹ کی رت سے جنوب کی طرف حرکت کرتے ہیں۔ ان میں بعض کی شکل ہلال کی سی ہے۔ اور ان کی پشت ہوا کی جانب رہتی ہے۔ مگر کم گرامیں یا بعد دو پہر یہاں سے گھونٹا ہو تو ریت میں گزرنے والے نائٹرو مشین لگا لینے چاہئیں۔ بہر حال بہتر یہی ہے کہ دوسری سواریوں کے نشان سے مہل کر چلا جائے اور ذخائر نیز رکھی جائے۔

”نفوذ السمر“ سے آگے بڑھیں تو پالیس میل پر مقررہ نام مقام آتا ہے۔ جو مکہ اور ریاض کے درمیان سب سے بڑی آبادی ہے۔ ماسیہ قبیلے کے ارد گرد تفصیل دی ہوئی ہے۔ ریڈیو کا انتظام ہے، پٹرول موجود رہتا ہے۔ نیز یہاں بہت سے باغات ہیں ماس کا موقع اور محل خاص طور پر اہم ہے مغربی جانب نفوذ السمر کا۔ ایک زار اپنے ٹیکوں کے ساتھ نظر آتا ہے مشرقی جانب جبل طوبیہ کھڑا ہے اور پر جانے کا راستہ دھولوان تک اور ناہمورا ہے۔ اوپر پہنچ جانے کے بعد مڑ کر ریت کی دلدلیوں میں سے بل کھاتی ہوئی جاتی ہے۔ بہت سے مسافر رات گزرنے کے لیے یہاں ہی ٹھہر جاتے ہیں۔ گویا سفر میں یہ ان کی دوسری منزل ہوتی ہے۔ کہیں بعضی سطح مرتفع کی ٹھنڈی ہوا سے محفوظ رکھتے ہیں۔ واضح رہے یہ مقام بحیرہ قلمح سے تین ہزار فٹ اونچا ہے۔

اگلی صبح کو اٹھیں تو جزوی اور مشرقی رخ اختیار کیا جاتا ہے۔ تیس میل کا نامحدود سفر کر چکنے کے بعد تصبیح تکبیر میں پہنچ جاتے ہیں۔ یہاں ایک پرائی عرب آبادی تھی۔ جو دیران ہو چکی تھی۔ ۱۹۳۰ء میں یہ قصبہ از سر نو بنایا گیا۔ اس حصے میں دولت سعودیہ کی آبادی سب سے زیادہ گنتی ہے۔ سطح مرتفع میں جا بجا گاؤں، کنوئیں کے لہر لہرے گئے ہیں۔

کمیتوں میں سبزیاں، کھجور، جو، گندم وغیرہ چیزیں خوب پیدا ہوتی ہیں۔ جُبلد کے ارد گرد
دو درہہ رنگ جو میدان نظر آتا ہے۔ اسی میں سبز کھپیں نہیں۔ پھر کھجوروں کے جھنڈ آجاتے
ہیں۔ یا دیواروں سے گھرے ہوئے باغ۔ سامنے مٹی کی اونچی دیواریں یہ بتاتی ہیں کہ
ریاض پہنچ گئے۔ جو شخص ہوائی جہاز میں ریاض جائے، اس کا تجربہ میڈل میں جانے
والے سیاح سے بالکل مختلف ہوتا ہے۔ دولتِ سعودیہ یا اراکو کا ہوائی جہاز چار گھنٹے
میں ریاض پہنچا دیتا ہے۔ ہوائی جہاز پہلے جس میدان میں اتارتے تھے، وہ شہر سے
خاصی دور تھا۔ موجودہ اوڈہ شہر سے صرف دو میل کے فاصلے پر ہے۔ امریکی کمپنی
نے یہاں پتھر کی بہت سی عمارتیں بنادی ہیں۔ اور ہوائی جہازوں کو گئے دو پرواز گاہیں
میں گئی ہیں، جن پر روشنی کا انتظام کر دیا گیا ہے تاکہ رات کے وقت بھی ہوائی جہاز
بے تکلف اتر سکے۔

مغربی ملکوں سے سیاح ریاض پہنچیں تو دولتِ سعودیہ کی محافظ فوج سلامتی
دیتی ہے۔ یہ عرب سبز رنگ کا لباس پہنتے ہیں جس کی وضع قطع یورپی ہوتی ہے۔
سروں پر سرخ رنگ کا چوخانہ رومال ہوتا ہے جسے عام طور پر مندریل کہا جاتا ہے
اس پر سیاہ ریشم کا مقابل ہوتا ہے۔ کوئی بڑا سرکاری مہمان آنے والا ہو تو پیشروائی
کے لیے وزیر دربار آتا ہے۔ یہ سیاح کو ایک سفید مچھیرے جاتا ہے۔ جس میں اعلیٰ
درجے کے تھانین کچے رہتے ہیں اور ارد گرد کرسیاں پڑی ہوتی ہیں۔ کوئی پندرہ منٹ
تک بادشاہ کی صحت اور سفر کے متعلق بات چیت کے بعد میاںوں کو میڈل میں ہمار
کرا دیا جاتا ہے۔

ریاض کی دیواریں مٹی کی ہیں۔ ایک زلزلے میں اس کی تفصیل میں بچاؤ ہو گیا۔

اور ان کے علاوہ دوسرے تھے جامع مسجد اور قلعہ بھی مٹی ہی کے ہیں جو آنے سے سننے واقع ہیں قصبہ کی سب سے بڑی عمارت سفید رنگ کا شاہی محل ہے۔ جو موسم ابن سعود نے بنوایا تھا۔ اس کے کئی حصے ہیں۔ عورتوں کی چول اور ملازموں کی قیام گاہوں کے علاوہ اس میں بہت سے ہال، بار یا بی کے ایوان، دفاتر اور دوسرے کمرے ہیں، شاہ سعود اکثر یہاں آتا رہتا ہے۔ اس کا اپنا نیا محل بھی قریب ہی واقع ہے۔

جو سیاح سرکاری مہمانوں کی حیثیت میں ریاض پہنچتے ہیں انہیں بذریعہ محل میں لے جاتے ہیں، جو ریاض سے آگے ڈیڑھ میل کے فاصلے پر سفر بنی جانے کی وادی میں واقع ہے۔ اس میں دور درجہ کی مختلف چیزیں جمع کر دی گئی ہیں۔ محل کی کھڑکیوں میں شیشے لگے ہوئے ہیں۔ ساز و سامان کی کوئی کمی نہیں۔ لازم غسل کے لیے بانی گرم کر دیتے ہیں۔ کھانا بڑا اچھا ملتا ہے۔ بادشاہ سے ملاقات کے لیے محل میں جانا پڑے تو تجربہ کار سیاحوں پر بھی اک گونہ اضطراب طاری ہو جاتا ہے۔ موٹر بجلی کے مرکز کے پاس سے گزرتی ہے، جو محلہ میں تعمیر کیا گیا تھا۔ پھر شہر میں سے ہنر کر جلتے ہیں۔ ڈرائیور کو مسلسل ہارن بجاتا پڑتا ہے۔ آواز سننے ہی لوگ اوجھڑا کر ہو جاتے ہیں۔ مکانوں کی کھڑکیاں ممواد دوسری منزلوں سے شروع ہوتی ہیں اور کھڑکیوں میں درجہ کی سلاخیں لگی ہوتی ہیں۔ محل کے دروازے پر محافظ فرج سلامی درختا ہے۔ اندرونی دروازے سے گزرتے ہی پتھر کے ایک تنگ زینے پر کھڑے ہونے ایک آراستہ بلاخانے میں پہنچ جاتے ہیں۔ وہاں آداب دیار کی پیروی کرتے ہوئے عربی لباس پہنا جاتا ہے۔ یہ ہر چکنا ہے تو مہمانوں کو مجلس میں درجہ کے مطابق بیٹھا دیتے ہیں۔ ہال ایک سو فٹ لمبا چالیس فٹ چوڑا اور میں فٹ

اوپنچا ہے۔ بھاری ستونوں کی ایک قطار وسط میں سے گزرتی ہے رنگ و فن سے
 ۱۔ میں سنگ مرمر کے مشابہ بنا دی گیا ہے۔ دائیں ہاتھ کی دیوار میں سلاح دار کھڑکیاں
 ہیں۔ دیواروں کے ساتھ صفوں سے لگے ہوئے ہیں۔ جن پر نہایت عمدہ دریافت پڑھا
 ہوا ہے۔ ہال کے دائیں گوشے میں جو سب سے بڑا صوف ہے اس پر شاہ سعود بن عبدالعزیز
 بیٹھتا ہے۔ اکاون سال کی عمر پہرے کا رنگ ہسپانیوں جیسا ہے۔ خط و خال ابھرے
 ہوئے۔ ناک کا بان اعر لیل کی طرح بلند ہے۔ آنکھوں پر ہلکے سیاہ رنگ کے چشمے۔
 بادشاہ جھانوں کا استقبال کھڑے ہو کر کرتا ہے۔ اگر گرجہ نشی سے ہاتھ ملا کر دایین جانب
 کے صفوں پر بیٹھنے کا اشارہ کرتا ہے۔ بیرونی لوگوں کے ساتھ رحمان کے ذریعے
 سے باتیں ہوتی ہیں۔ اہل دولت کی غزادانی کے باوجود بادشاہ بہت سادہ لباس
 پہنتا ہے۔ ایک چٹخہ عموماً زیب بدن دیکھا گیا جو گھٹنوں تک لہبا ہوتا ہے۔ ظاہری
 وضع قطع کے اعتبار سے اسے شب توبائی کے سفید موتی گاؤں جیسا سمجھنا چاہیے۔
 اور سیاہ یا کھٹی رنگ کی عبا ہوتی ہے۔ جس کے کنارے سنہری کلاہوں لگائے ہوتا
 ہے۔ سر پر سیاہ "قطرہ" اور اس پر سنہری کلاہوں کا عقاب یہ عرب میں بادشاہی
 کا خاص نشان ہے۔ مرحوم ابن سعود سفید اور سرخ خانہ دار قطرہ پسند کرتے تھے۔
 موجودہ حکمران بھی وقتاً فوقتاً ویسے قطرے استعمال کرتا ہے۔ سود اپنے والد
 کے برابر کشیدہ قامت نہیں، پھر بھی قد چھ فٹ دو انچ سے کم نہ ہوگا۔ بینائی ذرا
 کمزور ہے۔

سعود جنوری ۱۹۰۲ء کو اسی شب میں پیدا ہوا تھا جس شب میں اس کے والد
 نے چند جانبازوں کے ساتھ ریاض فتح کیا تھا۔ اس سے بڑا ایک بھائی ترکی نام

تھا۔ جو ۱۹۱۶ء۔ ۱۹۱۹ء کے دہائی اخلاقی تنازعہ میں انتقال کر گیا۔ تاہم سعود کی دلی مہم کا اعلان ۱۹۳۳ء تک نہ ہوا، اس لیے کہ عربوں کے نزدیک ولی مہدی اور جانشینی کا فیصلہ محض عمر میں اولیت کی بنا پر نہیں، بلکہ قیادت کی صلاحیت اور کردار کی موزونیت کی بنا پر ہونا چاہیے۔ مرحوم ابن سعود نہ نقطہ نگاہ سے اپنے فرزندوں کی صلاحیت کا بغور مطالعہ کرتا رہا۔ ان کا تیسرا بیٹا محمد جو ۱۹۱۰ء میں پیدا ہوا تھا، بڑا فیاض جوان اور بے پروائی کی حد تک مخلص تھا، لیکن یہ خصوصیتیں بڑی قبائلی سرکاری کے لیے تو موزوں تھیں۔ ایک بہت بڑے ملک کا نظم و نسق منبھالنے کے لیے تو اذن اور بالغ نظری و پختہ کاری کے بن اوصاف کی ضرورت تھی، وہ اس میں موجود نہ تھے۔ دوسرا بیٹا فیصل بڑا ہوشیار اور متقدم تھا۔ وزیر خارجہ کی حیثیت میں اسے بہت زیادہ وقت باہر صرف کرنا پڑا، اور مغربی دنیا میں اپنی مدت تکثافت عربی مابینوں جیسی راسخ العقیدہ قوم میں ہر ذریعہ کے لیے موزوں نہ سمجھی جاسکتی تھی۔ ان دونوں کے برعکس سعود نہ تو بہت زیادہ مخلص تھا، اور نہ بہت زیادہ متیز فہم۔ جسمانی وضع و ساخت میں وہ اپنے والد سے ایک حد تک ملتا تھا۔ اور فکر و نظر کے لحاظ سے وہ ایسا مولیٰ حکمران تھا جس کے ساتھ بیرونی اور حضری دونوں یکساں دنیاوی پرآمادہ ہوں۔ وہ نہایت اچھا سپاہی اور نہایت عمدہ تیغ زن تھا۔ یمن کے ساتھ جنگ کی تربیت آئی تو سعودی فوج کے مشرقی محاذ کی کمان اسی کے سپرد تھی۔ اس موقع پر وہ نہ صرف بہادر اور قابل سالار ہی ثابت ہوا، بلکہ خوش نصیب بھی اس کے ہمراہ ہی۔ چونکہ وہ اپنے والد کی اولاد میں سب سے زیادہ متقی اور پابند شرع تھا، اس لیے ناز میں امامت خود کو کرنا اور قرآن مجید کی تلاوت

بھی اس کے لیے مسرت کا باعث ہوتی۔ اسلامی اداروں خصوصاً مسجدوں کی دستی اور بجالی کے لینا اس نے ہمیشہ گراں قدر اور دومی۔

امیر سعود کی فوت کا سب سے بڑا سرچشمہ یہ ہے کہ بدوی قبائل کے ساتھ اس کے تعلقات بڑے گہرے ہیں۔ جوانی کے عالم میں وہ شکار کھیلنے کے لیے نکلتا تھا یا جنگ میں جاتا تھا۔ قبائلی سرداروں میں اس نے بڑی ہر دلعزیزی پیدا کر لی تھی۔ والد نے قبائلی معاملات اسی کے سپرد کر دیئے تھے اور مختلف پہلوں کو جو مالی ادارہ ملتی تھی وہ بھی سعود ہی کے ذریعے سے تقسیم ہوتی تھی۔ انجام کار مرحوم ابن سعود نے اسے ولی عہد نامزد کرنے کا فیصلہ کر لیا۔

وہ پہلی مرتبہ چوبیس سال کی عمر میں وطن سے باہر نکلا اور ایک طیب سے آنکھوں کے متعلق مشورے کے لیے مصر گیا۔ ۱۹۳۵ء میں اس نے یورپ کے مختلف ممالکوں کا دورہ کیا۔ شاہ جارج پنجم کی سلطنتوں کے موقع پر وہ دولت سعودیہ کے نمائندے کی حیثیت میں شامل ہوا اور شاہ جارج ششم کی تاجپوشی کی تقریب میں بھی موجود تھا۔ ۱۹۳۶ء میں اٹلی گیا، ۱۹۳۶ء میں عربوں کی اس کانفرنس میں شریک ہوا اور مصر میں منعقد کی گئی تھی۔

جنوری ۱۹۳۶ء میں وہ امریکہ جانے کے لیے ٹوران سے ہوائی جہاز میں ہوا۔ اس موقع پر بڑی عظیم الشان تقریب کا انتظام کیا گیا تھا۔ موسم کی خرابی کے باعث امیر سعود کا ہوائی جہاز دو دن تک لنڈن میں رکا رہا۔ اس موقع پر گرینکلیش نام ایک ارمنی نے امیر کو صوف سے مقفل ملا تاہم کہیں اور تیل کی بین الاقوامی

حالت کے متعلق قسم کی معلومات ہم پہنچائیں۔ خود گل نیکیاں عراق پٹرولیم کمپنی میں پانچ فی صد حصول کا مالک تھا۔ واشنگٹن میں امیر سعود کا استقبال بڑے شاندار طریقے پر کیا گیا۔ امیر نے صدر ٹرومن کو ایک تلوار پیش کی جس کا میان سنہری تھا اور اس پر جوہر لٹکے ہوئے تھے۔ صدر ٹرومن نے اس تحفے کے بدلے میں اپنی دستخطی تصویر پیش کی۔ سعودی سفارت خانے میں اخباروں کے نمائندوں کا اجتماع ہوا اس موقع پر امیر سعود نے جو بیان دیا اس کا ایک حصہ ذیل میں درج ہے :

۔ ہمارے آپ کے ملکوں نے دنیا میں جو کردار ادا کیا ہے وہ ہمیں باہم قریب تر لے آیا ہے۔ میرا ملک اسلام کی ارض مقدس اور عربوں کی رہنمائی کا گہوارہ ہے۔ یہ دہائی سرزمین ہے جہاں اسلام کا طہر ہو۔ اسلام آج نسل انسانی کے بہت بڑے حصے کا مذہب ہے۔ یہی سرزمین ہے جس کی طرف دنیا کے تمام حصول میں بسنے والے کروڑوں مسلمانوں کے دل اور ان کی نگاہیں دن میں پانچ وقت متوجہ ہوتی ہیں۔ یہی سرزمین ہے جس نے دنیا کی مختلف قوموں اور بادلوں کو ایک بہت بڑی روحانی روشنی اور دنیا و عقبی میں نجات کی امید عطا کی ہے۔ دوسری طرف ریاست نے متحدہ امریکہ جمہوریت کی عملداری ہے۔ یہ سرزمین صنعت و حرفت اور سائنس کی ترقیات کا مرکز ہے اور دنیا میں آزادی سے محبت رکھنے والے جتنے قلوب ہیں وہ رہنمائی اور فیضان کے لیے اسی ملک کی طرف دیکھتے ہیں۔

امیر سعود نے اخباری نمائندوں سے اسی بے تکلفی کے ساتھ بات چیت کی

جیسے وہ بددعویٰ اور دل کے مجھے میں بیٹھ کر کرنے کا عادی تھا۔ انھوں نے تمام سوالات کا جواب بڑی خوش اسلوبی سے دیا۔ امیر موصوف کوئی آدھ گھنٹے کے لیے سینٹ کے اجلاس میں بھی بیٹھنے کا اتفاق ہوا۔ عین اسی موقع پر سینٹ کے ایک ممبر نے صدر جمہوریہ پر اس لیے شدید نکتہ چینی کی کہ انھیں فوجی مصارف کا اتنا زیادہ اختیار دے دیا گیا ہے۔ امیر موصوف صدر حکومت پر اس نکتہ چینی سے بہت متاثر ہوا۔ اس کے لیے یہ بالکل نیا تجربہ تھا۔ میری کنیڈا کا سرکاری زرعی مرکز بھی اس نے دیکھا اور وہاں ان پھول کے پودوں سے خاص دلچسپی کا اظہار کیا جو نسبتاً آشکاب آب و ہوا کے لیے تیار کئے گئے تھے۔ اسی طرح بھجڑوں کی اس قسم میں بھی بڑی گہری دلچسپی لی۔ جو غیر معمولی طور پر جفاکش ہوتی ہیں۔

امیر سعود نے واشنگٹن میں صدر جمہوریہ امریکہ سے بھی ایک گھنٹے تک مفصل گفتگو کی۔ ایک موقع پر امیر سے کہا گیا کہ نیویارک اتراڑڈا شہر سے کہ مشرق قریب کے تمام شہر بھی ملائیے جائیں تو ان کی آبادی اس کے برابر نہیں ہو سکتی۔ اور اس کی صرف ایک نلک بوس عمارت میں پانچ ہزار آدمی کام کر رہے ہیں۔ امیر سعود نے فوراً کہا کہ میرے والد کے محل میں بھی قریباً اتنے ہی کارکن موجود ہیں۔ نیویارک کو دیکھ کر امیر سعود نے کہا کہ میں پہلے سمجھتا تھا میرے بھائی اس شہر کا ذکر کرتے ہوئے مبالغے سے کام لیتے ہیں۔ اب میں سمجھتا ہوں کہ جو کچھ انھوں نے کہا تھا وہ حقیقت کا محض ایک حصہ تھا۔ سفارت خانہ دولت سعودیہ میں نہایت

Maryland. ۵ جمہوریہ امریکہ کی ایک ریاست جس کا مشہور

شہر بالٹی مور ہے۔

پیشکش و عزت طعام کا انتظام کیا گیا یہ جہاں سالم دینے بڑے بڑے قابول میں رکھ کر پیش کیے گئے اور ان کے پیٹریل میں چاول، خرباز، بادام اور دوسرے مسئلے بھرے ہوئے تھے۔

امیر سعود نے ایک دن پرنسٹن یونیورسٹی دیکھنے میں صرف کیا جہاں عربیات کے مشہور ماہر ڈاکٹر طلب کے قریبی امیر موصوف کو مختلف حصے دکھائے۔ امیر یونیورسٹی کا عربی کتب خانہ دیکھ کر بہت حیران ہوا۔ نیز اس بات پر اسے سخت تعجب تھا کہ طلبہ کی اتنی بڑی تعداد عربی زبان اور مشرق وسطیٰ کے مسائل کا مطالعہ کرنے میں مصروف ہے۔ ایک دن امیر سعود نیڈرلینڈز بینک کے ترخاؤں میں پہنچا، جہاں چالیس کھرب ڈالر کی منہری سلاخیں پڑی تھیں۔ ایک شخص نے امیر موصوف سے مخاطب ہو کر کہا: آپ کی دولت تیل ہے اور وہ زمین کے اندر محفوظ ہے۔ ہماری دولت سونا ہے اور ہم اسے یہاں رکھتے ہیں؟ امیر نے فوراً جواب دیا: اب ہم تیل نکال نکال کر آپ کو بھیج رہے ہیں۔ اور آپ اپنا سونا نکال نکال کر ہمارے حوالے کر رہے ہیں۔ دیکھئے کہ یہ لین دین ہم دونوں کے لیے خوشگوار کی گاہوشم ہو؟

Philip K. Hitti مشہور لبنانی مسیحی عرب، جو پرنسٹن یونیورسٹی میں پروفیسر ہیں اور جس نے تاریخ مغرب، تاریخ شام اور تاریخ لبنان جیسی تصانیف کی وجہ سے عالمی شہرت حاصل کی۔ پرنسٹن یونیورسٹی یو جی سی ریاست میں ہے۔ جو قریباً تک سے متصل ہے۔

امیر سوئے نے ایک سکسٹس میں انجمن اقوام متحدہ کا دفتر بھی دیکھا اور فرمایا مسلمان ہر سال حج کے موقع پر مکہ معظمہ میں جمع ہوتے ہیں مجھے یہ مقام دیکھ کر بڑی خوشی ہوئی، جہاں دنیا بھر کے نمایندے جمہوری مقاصد کی حفاظت کے لیے ہر سال جمع ہوتے ہیں۔ عربی امریکی آئل کمپنی کے یہاں کی حیثیت میں امیر موصوف نے ریاستہائے متحدہ کا دورہ کیا۔ وہ پیش ٹی بک، ڈیٹ رائٹ اور شکاگو کے صنعتی مرکزوں کے علاوہ ککس اس ایمری رونا اور کیلے فورینا بھی گیا، جہاں کی گرم و خشک ہوا اور اکثر ریگستانی زمین خود امیر موصوف کے ملک سے زیادہ ملتی جلتی تھی۔ اس دورے میں امیر نے بولڈر ڈیم بھی دیکھا، جہاں پانی کا بہت بڑا ذخیرہ جمع ہے۔ اس سے پہلے بھی حاصل کی جا رہی ہے۔ نہریں اور سرنگیں بھی بنی ہوئی ہیں جو کیلیفورنیا کے جنوبی حصے میں پانی پہنچاتی ہیں، حالانکہ فاصلہ دو سو چالیس میل سے کم نہیں۔ امیر نے اس پر تبصرہ کرتے ہوئے فرمایا: میں نے جو کچھ دیکھا اس میں سب سے زیادہ متاثر اس منصوبے سے ہوا۔ یہ واقعی امریکہ کی عظمت کا نشان ہے۔ کہ قدرت کے وسائل پر عوام کی بہبود کے لیے قابو پا لیا گیا۔ ایسے منصوبوں سے متعلق ہمیں آپ سے بہت کچھ سیکھنا ہے۔

-
- (i) Lake Success انجمن اقوام متحدہ کا مرکز نیویارک کے نزدیکی ہے
- (ii) Pittsburgh ریاست پنسلوینیا میں
- (iii) Detroit ریاست میچوگن میں
- (iv) Texas (v) Arizona جہاں فوریڈ ٹورول کا کاغذ بنے گا
- (vi) California Boulder Dam جمہوریہ امریکہ کی ایک ریاست
- Nevada ہے جو کیلیفورنیا کے مشرق میں واقع ہے۔ بولڈر ڈیم یا بند بولڈر ڈیم ریاست میں ہے۔ یہ انجینیری کا ایک بہت بڑا کارنامہ سمجھا جاتا ہے۔

اس دورے سے چھ سال بعد ۱۹۵۴ء کو امیر سعود تخت نشین ہوئے
 چھ سال کا یہ زمانہ دلی عہد کے لیے روز افزوں ذمہ داریوں کا زمانہ تھا۔ بیرونی دنیا
 سمجھ رہی تھی کہ امیر سعود اپنے باپ کے زیر سایہ فاسخ العالی کی زندگی بسر کر رہے
 ہیں اور خردان کے ذمے کی کام کاج نہیں تحقیقت یہ ہے کہ ولی عہد اپنے سن
 رسیدہ والد کی نگرانی میں آہستہ آہستہ حکمرانی کی زیادہ تر ذمہ داریاں
 سنبھالتا چلا جا رہا تھا۔ ساڑھے سال سے شاہی معاملات اور دور دور تک
 پھیلے ہوئے شاہی املاک کا انتظام اسی کے سپرد تھا۔ قبائلی معاملات بھی اسی
 کے حوالے تھے۔ پھر آہستہ آہستہ تیل کی مراعات کے متعلق ”اراکوہ“
 کے ساتھ گفت و شنید بھی اس کے ذمے لگا دی گئی۔ امریکی سفیر کے ساتھ
 سیاسی تعلقات کا معاملہ بھی اسی کو سونپ دیا گیا۔ سب سے آخر میں ظہران
 کے ہوائی اڈے کا معاملہ تھا۔ اس بارے میں جو مسائل پیدا ہوئے، امریکی کمانڈر
 کے ساتھ امیر سعود وہی بات چیت کرتا۔ امیر فیصل بدستور وزیر خارجہ تھا،
 لیکن امیر سعود کو بھی معاملات خارجہ کے بعض پہلوؤں میں حصہ لینا پڑتا۔
 مثلاً دولت سعودیہ اور خلیج فارس کی بعض چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے
 ساتھ سرحدوں کے متعلق اختلافات تھے۔ یہ ریاستیں برطانیہ کے زیر حمایت
 تھیں۔ اس وجہ سے اختلافات کے متعلق برطانوی نمائندوں ہی سے گفتگو
 کرنا پڑتی۔ بہت اذواہیں اڑیں کہ امیر سعود اس سلطنت کو متحد نہ رکھ سکے
 گا، اس کے والد نے پیدا کی تھی، اور اسے اپنے بھائیوں پر بھی پورا قابض
 نہیں، لیکن ولی عہد نے انتظام مملکت میں ایسی صلاحیتوں کی نمائش کی کہ

بھائیوں کے پیچھے بھی اس کی سرداری قبول کر لینے میں تامل کی کوئی وجہ نہ رہی اس سلسلے میں پہلا مظاہرہ امیر فیصل نے کیا۔ ۱۹۵۸ء میں امیر فیصل انجمن اقوم مستعدہ کے اجلاس سے واپس آیا تو امیر سعود نے ریاض کے ہوائی اڈے پر اس کا استقبال کیا۔ دونوں بھائی کھلی موٹر میں سوار ہوئے۔ امیر سعود موٹر کی کچھ پی نشست پر بیٹھا تھا، امیر فیصل بھائی کے قدموں میں موٹر کے فرش پر بیٹھ گیا۔ بعض لوگوں کو خیال ہوا کہ یہ محض نمائش ہی نمائش ہے لیکن واقعات نے ثابت کر دیا کہ حقیقت یہی تھی اور عروم بادشاہ نے امیر سعود کو ولی عہد بنانے کا جو فیصلہ کیا تھا، بالکل درست تھا۔

۱۹۵۸ء کے وسط میں شاہ عبدالعزیز ابن سعود کی صحت میں نمایاں خرابی شروع ہوئی اسے پہلے رات کے وقت کام چھوڑ دینا پڑا۔ پھر دن میں بھی سرکاری معاملات پر توجہ کے اوقات پہلے سے کم کر دیئے گئے۔ صرف صبح کے وقت چند گھنٹے وہ ضروری کام دیکھ لیتا تھا۔ حکومت کا سارا بوجھ آہستہ آہستہ امیر سعود کے کندھوں پر آ پڑا۔ ستمبر ۱۹۵۳ء میں ملک عبدالعزیز بن سعود طائف میں تھا، جب اس پر دل کا شدید دورہ پڑا۔ اس وقت تک امیر سعود حکمرانی کے تمام معاملات سنبھال چکا تھا۔ والد کے انتقال تک امیر وصوف دوسری ذمہ داریوں کے علاوہ سلطنت کے سپہ سالار اعظم اور وزیر اعظم کے فرائض بھی انجام دے رہا تھا۔ ۹ اکتوبر ۱۹۵۳ء کو وزارت بنادی گئی، جو اس کے زور و جواب دہ تھی۔ یہ دراصل ۱۹۳۲ء کے ایک شاہی فرمان پر عمل پیرائی کا پہلا قدم تھا۔ ستمبر میں ملک عبدالعزیز کی صحت یمن روزہ کے

بعد بھل گئی لیکن یہ واضح ہو چکا تھا کہ انجام زیادہ دور نہیں۔ بادشاہ ستر پھر
 میں سوار ہو کر طائف سے ریاض جانے پر راضی ہو ہوا۔ ۸۔ نو مہر کو اس کی صحت
 پھر بگڑ گئی۔ مملکت سعودیہ کے تمام ہوائی جہازوں کی پرواز روک دی گئی اس
 لئے کہ سارے ہوائی جہاز شاہی خاندان کے مختلف افراد کو طائف پہنچانے کی
 غرض سے فراہم کر لئے گئے۔ بلکہ جو افراد ملک سے باہر تھے انہیں واپس لانے
 کے لیے غیر ملکی جہاز کرائے پر لے لئے گئے۔ تھوڑی دیر تک یہ خیال رہا کہ
 بادشاہ کا نو لادی ڈھانچہ اس مشکل سے بھی بچر و عافیت گذر جائے گا، لیکن
 تہتر سال کی عمر تھی جو پوری کی پوری انتہائی جھنجھکی میں گزری تھی، اور گیارہ
 پرانے زخم تازہ ہو گئے تھے۔ ۹۔ نو مہر کی صبح کو چھ بجے کے قریب شاہ عبدالعزیز
 بن سعود جو ارجمت میں پہنچ گئے۔ ایک گھنٹہ بعد مرحوم کے تمام فرزند طائف کے
 محل میں جمع ہوئے۔ انہوں نے امیر سعود کے ساتھ حلف و فدا داری کی تجدید کی
 اور امیر فیصل کو نیا ولی مہد چن لیا گیا۔

دوسرے روز مرحوم بادشاہ کی میت ہوائی جہاز کے ذریعے سے ریاض
 پہنچا دی گئی اور اسے والد کے پہلو میں دفن کیا گیا۔ پانچ روز تک سرکاری
 حیثیت میں سوگ منایا گیا۔ بازار بند رہے۔ پدم سرنگوں رکھے گئے۔ لوگ
 بلند آواز سے بات نہیں کرتے تھے۔ پھر آہستہ آہستہ حالات معمول پر
 آ گئے۔

ملک عبدالعزیز کی وفات کے تھوڑے دیر بعد نئے بادشاہ نے ریڈیو پر
 تقریر کرتے ہوئے اعلان کیا کہ میں والد کے نقش قدم پر چلوں گا۔ ان تمام لوگوں

کی حمایت کروں گا۔ جو مرحوم کے حامی تھے۔ زیادہ تر افسر نے اپنے عہدوں پر بحال رہیں گے۔ اور دولت سعودیہ کی خارجہ پالیسی میں کوئی بنیادی تبدیلی نہ ہوگی۔ تقریباً
کا ایک حصہ یہ تھا:-

میں ملک کے نظم و نسق اور دوسرے معاملات میں مذہبی احکام پر چلتا رہوں گا۔
خلفائے قادر و توانا کی امداد حاصل کرنا میرا نصب العین ہوگا۔ میں عہد کرتا
ہوں کہ خدا کے کلام پاک اور رسول اکرم صلعم کے ارشادات کا پابند رہوں
گا۔ میری تمنا ہے کہ میری زبان ان احکام کے نفاذ کے لیے ذلت
رہے گی اور میں اپنی محبوب رعایا کو مطمئن اور خوشحال رکھنے کے لیے
کوئی دقیقہ سہی اعطاء نہ کروں گا۔ میں ملک کی سیاسی، معاشی اور مجلس
شرعی کے لیے کام کرتا رہوں گا۔ ملک کے مفاد کا نگہبان رہوں گا۔ عوام
کے حقوق کی حفاظت کروں گا۔ ان حقوق کی راہ میں جتنی مشکلات پیش
آئیں گی، ان پر قابو پاؤں گا۔ جو مظاہر و خلاف اخلاق اور شرمناک
ہوگا اس کا قلع قمع کر ڈالوں گا۔ اپنی فوجی اور قوی قوتوں پر میری
توجہ خاص طور پر مبذول رہے گی۔ تمام اسلامی اور عرب ممالک کے
ساتھ اسلامی اور عربی برادری کے رشتے زیادہ سے زیادہ مستحکم کر دوں گا۔
ان غیر ممالک کے ساتھ میری دوستی برابر جاری رہے گی، جو مرحوم
بادشاہ کی مشفقانہ توجہات سے مستفید ہوتے رہے۔ میری کوشش
ہوگی کہ امن و عافیت کے سلسلے میں میرا ملک اپنا اصل مقام
حاصل کرے۔

نئے بادشاہ نے تمام قیدی رہا کر دیئے۔ غیر ملکیوں پر جو پابندیاں منرونا عائد کی گئی تھیں، وہ اسٹادی گئیں۔ تخت نشینی کے بعد بادشاہ کا زیادہ وقت حیدرہ میں گزارا، جہاں اس نے غیر ملکی سفیروں اور کاروباری آدمیوں سے ملاقاتیں کیں مکہ معظمہ میں وہ علمائے کرام سے بات چیت کرتا رہا، لیکن اس کی اصل سکونت ریاض ہی میں ہے، جہاں اس کے رشتہ دار، دوست یا دوسرے ملکوں کے حکمران آکر ملاقاتیں کرتے ہیں۔

مرحوم بادشاہ کی دانشمندی و دوراندیشی ہی کی برکت تھی کہ دولت سعودیہ کا موجودہ حکمران اپنے منصب کے تمام وظیفوں کے بارے میں پوری تربیت پا چکا ہے۔ سیاسی سمندر ساکن ہو کر وہ گہرائیوں میں بھی تیرنے کی پوری صلاحیت رکھتا ہے۔ یہ ابھی دیکھنا ہے کہ آیا وہ طوفانی سمندر میں بھی اسی طرح تیر سکتا ہے؟

مرحوم بادشاہ کے عہد حکومت کا آغاز ہوا تھا۔ تو جزیرہ نمائے عرب خاد بدوش تباہی کے ایک ایسے دفاق کا نقشہ پیش کر رہا تھا، جیسا برنجی دور کے آخر میں ہو گا۔ اس دفاق میں متحارب دیہات اور آزاد شہری ریاستیں بھی شامل تھیں، لیکن ایک نسل کے باہر اندر سناں زبردست انقلاب آیا کہ اس دفاق نے ایک متحدہ دفاق کی شکل اختیار کر لی۔ جسے سرسری طور پر انگلستان کے ولیم قاجح کی سلطنت کے مشابہ قرار دیا جاسکتا ہے۔

دیکھنا یہ ہے کہ آیا تیس سال میں سیاسی ترقی دستوری بادشاہی

کی سمت میں ہوگی، یا رب کچھ دُرہم برہم ہو کر قدیم زمانے کی قیامی حکومت
 عود کر آئے؟ مستقبل کی بھلیہ شاہ مسعود کے ہاتھ میں ہے یہ



پانچواں باب:

الخارج کے زرعی فارم

الخارج بحیرہ قلزم کی جانب سے کم و بیش پانچ سو میل مشرق میں اور ساحل نقطہ کی جانب سے کوئی پچاس تین سو میل مغرب میں ہے۔ وہاں مسطح صحرائی کی بہترین زراعت لے، جو دولت سعودیہ کے اکثر اور آن پڑھ قبائلیوں میں زراعت کی بسر کر رہے ہیں، صحرا کو گلزار بنا دیا ہے۔ یہاں کے زرعی فارم دولت سعودیہ کی جدید زرعی ترقیات کا پہلا شاگ میل ہیں۔ یہ سب کچھ ایک ایسے منصوبے کے ماتحت شروع ہوا ہے جس کے مکمل ہو جانے پر دولت سعودیہ کی زرعی پیداوار چار گنا ہو جائے گی۔

اس سلسلے میں حدود و جہ ضروری امر یہ ہے کہ وسط عرب کے وسائل آب

لہذا اس امر کو ملحوظ خاطر رکھنا ضروری ہے کہ اس کے ساتھ ساتھ تیل کے بے اندازہ ذخیرے موجود ہیں تیل کو عربی تیل نقطہ کہتے ہیں، اسے ساحل کا نام "ساحل نقطہ" ہے، اریکل کو سٹ OIL COAST یعنی تیل و لاس ساحل بولا گیا۔

کا ایک سرسری نقشہ پیش نظر رکھ لیا جائے۔ یہاں پہاڑیوں کا ایک سلسلہ واقع ہے، جن میں سے بعض چار ہزار فٹ تک بلند ہیں۔ اس سلسلے کو جبل طونق کہتے ہیں، جہاں سالانہ چار پانچ اینچ بارش ہو جاتی ہے۔ طونق کے مشرقی دامن میں پانی زمین کے اندر جذب ہو کر کچاس فٹ سے آٹھ سو فٹ کی گہرائی تک پہنچ جاتا ہے۔ مہنوف دولت سعودیہ کا سب سے بڑا تختہ ان ہے۔ یہاں پانی کوئی چالیس چشموں کی شکل میں سطح پر آگیا ہے۔ ان میں سے صرف ایک چشمہ بائیس ہزار گالین پانی فی منٹ ہم پہنچاتا ہے۔ پھر یہ پانی خلیج فارس تک پہنچ گیا ہے اور متعدد چشموں کی شکل میں سمندر کے اندر جا بجا پھوٹ نکلا ہے۔ بحرین کے موتی نکالنے والے غوطہ خوروں کا سالہا سال سے یہ دستور رہا ہے کہ وہ ضرورت کے وقت غوطہ لگا کر سمندر کی تریں پہنچ جاتے ہیں اور میٹھے پانی کے چشموں سے پانی بھر لیتے ہیں۔

الخروج میں پانی نے سطح زمین کے اندر ہی اندر چلنے کی چٹانوں کو تحلیل کر دیا اور جا بجا ایسے گڑھے یا کنڈ پیدا ہو گئے جنہیں پانی کے قدرتی کنوئیں قرار دینا چاہیے۔ ان میں سے دو کنوئیں یعنی مدین صح اور ایک اور حشے کا قطر کم و بیش تین سو فٹ ہے۔ اور یہ چار سو بیس فٹ گہرے ہیں۔ دونوں میں پانی کی سطح کوئی تیس فٹ زمین کے نیچے ہے۔ جب پمپ جاری ہوں تو سطح نیچے چلی جاتی ہے اور زمین کے اندر دونوں کے درمیان تعلق ہے۔ زمانہ گزشتہ میں یہاں اونٹوں کے فروغ سے پانی نکالا جاتا تھا۔ اور اس عہد کے نشان اب تک باقی ہیں۔ اسس پاس آبادیوں کے نشان بھی ہیں، جو مدت ہوئی مٹ چکی تھیں۔ ایسا معلوم ہوتا ہے

کہ مرحوم شاہ ابن سعود کے ظہور سے پیشتر عربوں کی قبائلی خانہ جنگی کے دور میں ان قدر قی کنوئل سے استفادے کا سلسلہ ختم ہو گیا۔ ۱۹۳۹ء میں شیخ عبداللہ سلیمان نے سب سے کنوئیں پر پمپ لگانے کا انتظام کر دیا تھا۔ اور ایک چھوٹی سی نہر کے راستے پاس کی زرخیز زمین تک پہنچا دیا گیا تھا۔ عراق کا ایک انجلیئر اس سارے انتظام کا مددگار تھا۔ چونکہ مشینری زیادہ اچھی نہ تھی، اس لیے نتائج محدود رہے۔

جب وسط عرب میں زیادہ غذائی اجناس کی ضرورت پڑی تو ۱۹۶۲ء میں مرحوم بادشاہ نے جمہوریہ امریکہ کے صدر روز ویلٹ سے امداد کے لیے اپیل کی۔ اس نے قوری ضروریات کے سرٹیفکیٹ سے ایک رقم کا انتظام کر دیا۔ اور کارل ٹومپل کی سرکردگی میں ایک وفد بھیجا، جس میں محکمہ زراعت اور محکمہ داخلہ کے آدمی بھی شریک تھے۔ اس وفد نے وسط عرب میں گیارہ ہزار میل کا سفر کر کے ایک رپورٹ تیار کی، جسے بعد کے زیادہ تر فلاحی منصوبوں کا سنگ بنیاد سمجھنا چاہیے۔ پھر ایک زرعی فارم کے لیے ”اما کو“ نے بہتر زمین کا انتظام کر دیا جو انجریز میں ایک چشمنے کے کنارے پر لگائے گئے۔ وہاں سے پندرہ کلومیٹر قریباً دس میل اگے فاصلے پر آٹھ ہزار ایکڑ کا ایک ہموار قطعہ زمین موجود تھا اس تک سینٹ کی نہر بنادی گئی۔ اس زرعی فارم کی ترقی کی رفتار بڑی سست تھی اور پیداوار اتنی محدود تھی کہ وسط عرب کے لیے گندم، چاول، سبزیاں اور چارہ زیادہ تر باہر سے منگوانے کی ضرورت پڑتی تھی۔ دوسری جنگ عظیم میں پہلے سے غذائی سامان عرب نے میں مشکلات پیش آئیں تو خطرہ پیدا ہو گیا۔ لہذا

جزیرۃ العرب کا سکون نہ مل جائے چنانچہ حکومت امریکہ اور حکومت برطانیہ نے فیصلہ کیا کہ عرب کی غذائی پیداوار بڑھانی چاہیے۔ دسمبر ۱۹۴۵ء میں امریکہ نے دوسرا زرعی وفد بھیجا جس کی مالی اور عملی نگرانی غیر ملکی اقتصادی نظام کے تابع مٹی - ریاست ایری زونا کے مشرڈیوس اسے رابرٹس اس وفد کے رئیس تھے۔ وفد کا مقصد یہ تھا کہ دولت سعودیہ کو غذائی اعتبار سے خود کفیل بنادے اور عربوں کو زراعت و آبپاشی کے نہایت عمدہ طریقے سکھاوے۔

ان لوگوں کو بڑی خوفناک مادی مشکلات سے بے خبر آزما ہونا پڑا جس اہلیہ سے یہ مانوس تھے وہ پہلے تین سو میل کے فاصلے پر ظہران میں موجود تھے۔ درمیانی فاصلہ ریت کے ٹیلوں سے معمور تھا، جن میں سے بعض ایک ایک سو فٹ بلند تھے اور ان میں سے گزرنے کی دو ہی صورتیں تھیں یا تو اونٹوں کی پشت پر سوار ہوتے یا ایسی موٹروں سے کام لیتے جن میں ریت پر چلنے کے ٹائر لگے ہوتے۔ ٹرک موٹریں یا زرعی مشینری امریکہ سے منگوانا سہل نہ تھا، اس لیے کہ جنگ شد و مد سے جاری تھی۔ اس سے بھی بڑی مصیبت یہ تھی کہ جو سامان خلیج فارس کے ساحل پر پہنچ جاتا اسے الحرج کیونکہ پہنچایا جاتا اور پورا انبیہن (پٹرول) ظہران ہی سے لایا جاسکتا تھا۔ بعض اوقات ٹریکٹروں کو نیز ان ڈیزل انجنوں کو بند کرنا پڑتا، جن کی بنا پر پمپ چلتے تھے۔ مکانوں کا بھی مناسب انتظام کوئی نہ تھا۔ ارکان وفد نے گرمی کے چھہہینے دو چھوٹے چھوٹے کمروں میں بسر کیے۔ جہاں تیل کی کمپنی کے بھیجے ہوئے

(i) Foreign Economic Administration (ii) Arizona.

(iii) David A. Rogers

انجینئر رہتے تھے۔ پھر ریت کے تودے ہر لمحہ متحرک رہتے اور آبادی کی بڑش
 یا تو مخالفانہ تھی یا کم از کم بے پروا یا نہ ضرور تھی۔ درجہ حرارت سلیے میں ۱۲۵
 تھا۔ لیڈیو کے سوا بیرونی دنیا سے اور کوئی تعلق نہ تھا۔ ان تمام مشکلات کے
 باوجود لاجوس نے حوصلے اور حسن تدبیر سے کام لے کر منصوبے پر عمل پیرا کی کاسلہ
 جاری رکھا۔ ۱۹۶۵ء میں کام شروع ہوا۔ تیرہ سو مزدور بادشاہ نے جہا کر دیئے
 ساتھ دے سے میل تھے جنہیں دو میں مرد و روز کر چلایا جاتا۔ اور چند ٹریکٹر
 تھے۔ آبیاری کی نہریں وسیع کر دی گئیں اور کنوئوں کا پانی پراسی زمین
 میں پہنچنے لگا۔

فصل بوئی جا چکی تھی کہ جبل طلیق کے واسن میں زبردست بارش ہوئی۔
 ایک وادی پانی سے بھر گئی۔ یکایک سیلاب آگیا اور وہ اس جوش و خروش
 سے آیا کہ نصف میل کی چوڑائی میں ہر چیز بہا لے گیا۔ بڑی تہ کا ایک اہم حصہ
 بھی بہا ہو گیا اور اس سے بھرتی چھوٹی نہروں کا جو وسیع سلسلہ جاری کیا
 گیا تھا۔ وہ بھی باقی نہ رہا۔

لاجوس نے پھر آدمی فراہم کیے اور ایک مہینے کی محنت سے سب کچھ اندر لے
 تیار کر لیا۔ دوبارہ فصلیں بوئی گئیں اور صحرائی علاقہ گندم، اوسر، اور
 سبز لیں کی روئیدگی سے سبز نہ رہا گیا۔ عین اس موقع پر طوفانِ دل نمودار
 ہوا اور پانچ میل کی چوڑائی میں زمین پر طوفان کا ایسا فرس بچھ گیا کہ آدمی
 قدم رکھتا تو کم دیش ایک درجن ٹریلر بھی جاتیں۔ پینتالیس روز تک اس
 دل کے خلاف سلسلہ جنگ جاری رہا۔ کھائیاں کھو دی گئیں، مٹی کے بند بچا

گئے۔ جلتے ہوئے تیل کی ایک حدفاصل تاٹم کر دی گئی۔ عرب مزے لے لے کر ٹنڈی بال کھاتے ہیں۔ وہ جدوجہد کرتے کرتے تھک گئے اور پلے ٹھیکٹا لہی کے خلاف لڑنا حماقت ہے۔ اور قدرت کی طرف سے غذا کا ہر سامان ہر گیا ہے۔ اسے تباہ نہ کرنا چاہیے۔ امریکیوں نے جدوجہد کا سلسلہ جاری رکھا۔ وہ دین میں اٹھارہ اٹھارہ گھنٹے محنت و مشقت کرتے رہے۔ آخر میں فصلوں کا صرف ایک حصہ بچایا جاسکا۔ یہ لوگ بال بچوں کو چھوڑ کر نصف کرۂ ارض طے کر کے وہاں پہنچے تھے۔ انھیں کوئی مشکل ہر اسان نہ کر سکتی تھی۔ چنانچہ بیج کا بیانا خیرہ منگو اکرازمیر لڑکا شت شروع کر دی گئی۔ یہ آسمانی آفت ایک لحاظ سے برکت برکت ثابت ہوئی، اس لیے کہ معلوم ہو گیا اگر مناسب پانی اور مناسب توجہ مل جلتے تو بہت سی مقامی فصلیں امریکی فصلوں سے زیادہ پیداوار دیتی ہیں۔ ابتدا میں خود عرب بھی امریکیوں کو دیکھ کر سہم کر کہیں ہوتے تھے۔ وہ کہتے تھے کہ دنیا کا اسلام کے قلب میں یہ کافر کیوں آگئے۔ راجوس کو مزدور مہیا کرنے کے لیے بہت کوشش کرنی پڑتی تھی۔ بھرتی کے بعد مزدوروں کو کھلایا جاتا کہ کام کیوں کر کرنا ہو گا۔ انھیں لمبے دسے والے پیچے دے دیئے جاتے، جو کبھی انھوں نے دیکھے نہ تھے۔ بعض نے ان کے دسے کاٹ کر اپنے دستوں جیسے بنالینے۔ ایک عجیب واقعہ یہ ہے کہ انہوں نے اونٹوں کی منگنیوں کو کبھی کھا دے کے طور پر استعمال نہ کیا تھا۔ حیب راجوس نے بادشاہ کے اعطیل سے بھرتی لے لیے تاکہ ارد گرد پھیر کر انڈیا کی مینگنیاں فراہم کر لائیں تو فستریاؤں نے اس مسیح کے مجنوناۃ اور بام کا عجیب انداز میں مذاق اڑایا۔ اگر بادشاہ کی طرف سے امریکیوں

کی اہمیت کا حکم جاری نہ ہو چکا ہوتا تو سب کان بغاوت کو دیتے۔ مہینوں بعد یہ حقیقت آشکارا ہوئی کہ جس زمین میں مینگنیوں کی کھاد استعمال ہوئی تھی، اس کی پیداوار دوسری زمینوں کے مقابلے میں نہیں چار گنا زیادہ رہی۔ اس وقت عربوں نے اعتراف کیا کہ اونٹ کی مینگنیاں جملانے کے علاوہ اور کام بھی دے سکتی ہیں۔

صدیوں تک عرب کھیتی باڑی میں اس نظریے پر عمل پیرا رہے کہ اگر تھوڑا پانی فصل کے لیے مفید ہے۔ تو پانی کی بہت بڑی مقدار بدرجہا زیادہ مفید ہوئی چاہیے۔ چنانچہ مقامی کاشتکار اپنے کھیتوں کو مہربا پانی سے بھرا رکھتے۔ اس طرح پانی بھی بے کار جاتا اور فصلوں کو بھی نقصان پہنچتا۔ علاوہ برسی وہ سمجھتے تھے کہ فصل جتنی گھنی ہوگی اتنی ہی پیداوار بڑھے گی۔ چنانچہ وہ اس کے لیے تیار نہ تھے کہ فصل کے پودے یا پھولوں کے درخت ایک دوسرے سے مناسب فاصلے پر ہونے چاہئیں۔ چنانچہ بار بار کے تجربوں سے انھیں بتایا گیا کہ بانی کا محدود استعمال ہی مناسب ہے اور درختوں یا پودوں کے درمیان خاص فاصلہ ہونا چاہیے۔

۱۹۲۵ء میں جنگ ختم ہو گئی اور بادشاہ نے الخرج کے زرعی منصوبوں کا خراج دیکھتے ہوئے اپنے فمے لے لیا کہ میری قوم کو غذائی اجناس کی ضرورت ہے۔ وہ لوگ کھیت باڑی میں رہنمائی کے محتاج ہیں۔ الخرج کے زرعی فارم نے دنیا مقصد پورے کر رہے ہیں۔ لہذا ان میں جو کچھ خرچ ہوگا، وہ میں دوں گا۔ اس وقت بادشاہ کو تیل کی مائٹھی بڑی کثیر مقدار میں ملنے لگی تھی۔

اس کے بعد امریکہ نے تیسرا زرعی وفد الخارج بھیجا جس کا صدر ریاست
 آئیڈاہ کے زرعی کالج کا پروفیسر فرینکلن سٹیورٹ ہیرس تھا۔ اس کے
 ساتھ دو اور ماہرین زراعت بھی تھے۔ الخارج کے دورے کے بعد انھوں نے
 جو رپورٹ پیش کی اس کا مفاد یہ تھا کہ مشکلات کے باوجود ترقی کا سلسلہ
 جاری ہے۔ چنانچہ بادشاہ نے زرعی فارمولوں کی ترویج کا فرمان جاری کر دیا اور
 ہر خرچ کی ذمہ داری خود قبول کر لی۔ "ارالکو" نے ضرورت کے مطابق آدمی
 مہیا کرنے کا ذمہ اٹھا لیا۔ ۱۹۴۶ء میں راجس واپس جا چکا تھا اور
 ۱۹۴۷ء میں ولی عہد نے امریکہ کا دورہ کیا تو کئی دن راجس کے ساتھ
 ابرہما نونا میں بسر کیے۔ اس وقت سے الخارج کے فارمولوں میں قریباً دو درجن
 امریکی ماہرین زراعت کا کام کر رہے ہیں۔ ابتدائی نگرانی مکساس کے کینیڈہ جی ایڈورڈز
 کے ہاتھ میں تھی۔ بعد میں اس کے دو گارفر نیک بروک شیشر کو نگران بنا دیا گیا۔ بروک
 شیشر کی نگرانی میں فارم بحیثیت مجموعی تین ہزار ایکڑ تک پہنچ گئے اور امید
 ہے کہ دس ہزار ایکڑ سے بھی زیادہ رتبہ زیر کاشت آ جائے گا۔

جو شخص فارمول کو دیکھنا چاہے اسے تین جداگانہ فارمولوں پر ضرور جانا
 چاہیے۔ لنگہ بیٹ کی بنی ہوئی آبپاشی کی نالیوں کے ساتھ ساتھ صاف ستھری
 میٹر کی بنی ہوئی ہیں۔ نالیوں کے دونوں کناروں پر لوکیشن اور ببول کے
 Utah کے جو رہ امریکہ کی ریاست نیواڈا کے مشرق اور ایوی زونا

کے شامل ہیں

(ii) Franklin Stewart Harris

(iii) Kenneth J. Edwards (iv) Frank Brookshior

درخت لگا دیئے گئے ہیں۔ دونوں جانب دوسرن کے بنزکیت صحرا میں ایسے
نظر آتے تھے۔ جیسے شطرنج کے مربع خانے ہوں۔ حال ہی میں نو سو ایکڑ گندم،
تین سو ایکڑ یاجرو، تین سو ستائیس ایکڑ بیو، دو سو اٹھتر ایکڑ دوسرن پھالیس
ایکڑ سودائی گھاس، اٹھائیس ایکڑ مکئی، دو ایکڑ گنا وغیرہ جنس بوئی گئی
تھی۔ نصف ایکڑ ہیں انگور کی کاشت ہوئی تھی۔ غرض اخراج سے ٹکڑوں
اور موٹر کاروں پر مختلف چیزیں روزانہ ریاض پہنچ رہی ہیں۔ مثلاً تربوز، ٹماٹر
گھو، مولی، کھیرے، گدھ، ایک قسم کا خربوزہ، پیاز، کدو، گوبھی، پھول گوبھی
کرم کلا، مینگن، سلاد، مٹر، سبزی، شلجم وغیرہ۔ عرب میں چند سال پیشتر
ان سبزیوں کی قیمت بہت زیادہ تھی۔ بلکہ ان کا میسر آنا ہی محال تھا۔

جن فصلوں کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے، ان کے علاوہ اخراج کے فارموں میں
بعض نئی فصلیں بھی رائج کی گئی ہیں۔ مثلاً آر لینڈ کے اعلیٰ قسم کے آلو
اور اسٹاربری۔ عراق سے ناشپاتی، انار، انجیر، خوبانی، شگرتے اور
شفتالو کی مختلف قسمیں منگائی گئی ہیں۔ ریت کے اندر بڑھنے پھولنے
والی پھلیاں بھی کاشت کی گئیں جن سے تیل نکلتا ہے اور یہ تیل آدمی بھی
کھاتے ہیں، صنعت و حرفت میں بھی کام دیتا ہے۔ چاول کی مختلف قسموں
کے تعلق تجربات جاری ہیں۔ چونکہ دولت سعودیہ کثیر مقدار میں چاول درآمد کرتی
ہے۔ اس لیے اس کی پیداوار ملک کے لئے مفید ہوگی۔

بولوگ فارموں میں کام کاج کرتے ہیں ان کا معیار زندگی بہتر بنانے کے
لیے بھی مستظموں نے پوری کوشش کی ہے۔ مثلاً کم تنخواہ والے ملازمین

چاہیں تو نادموں کے ذخیروں سے ایک چوتھائی رعایتی قیمت پر غذائی جنس خرید سکتے ہیں۔ نیز زیادہ تنخواہ پانے والے کارکنوں کے لیے سکونتی مکانات کا بندوبست شروع ہو گیا ہے۔

نجد میں ایک بڑی مصیبت یہ تھی کہ وہاں درخت قریباً ناپید تھے درخت لگا کر ریت کو آگے بڑھنے سے روکا جاسکتا تھا یا لکڑی جلانے کے کام بھی آسکتی تھی۔ عمارتوں میں بھی استعمال ہو سکتی تھی۔ الانحرج میں کوئی پینتیس ہزار درخت اس فرض سے نکلائے گئے کہ ریت کو روکا جاسکے۔ پچیس ہزار درخت اعلیٰ اور بھول کے آٹھ آٹھ ایکڑ کے رقبوں میں لگ چکے ہیں۔ جب یہ پودے رش پاتا جائیں گے تو افریقہ سے بلیاں منگوالے کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ الانحرج میں دس ہزار درخت کھجور کے نکلائے گئے۔ عرب خدا جانے کب سے کھجور کی پودے رش کرتے چلے آئے ہیں۔ اب کیلے فوریا سے اعلیٰ درجے کی پودے منگائی گئی ہے۔ چنانچہ ۱۹۶۶ء میں الانحرج نے پہلے سے چار گنا کھجوریں پیدا کیں اور ان کی تمہیں بھی بڑی اچھی تھیں۔ پودے کے ذخیرے بنائے گئے ہیں جن میں سے کھجور، انجیر، انار، شہوت اور سنگترے، بیمری وغیرہ کی قلمیں مل سکتی ہیں۔ البتہ یہ بنادینا ضروری ہے کہ عرب کے اس حصے میں کھیتی باڑی کے لیے جو پانی استعمال ہوتا ہے اس میں نمک کی مقدار زیادہ ہے اور زمین کے جن قطعوں میں دت تک آبیاری کا سلسلہ جاری رہا۔ اور پانی نکال دینے کا مناسب انتظام نہ متعارف نہ ہو چکا ہے۔ اب مختلف ذریعوں سے انہیں درست کیا جا رہا ہے۔

بڑی نہروں کی لمبائی میں سیل سے زیادہ ہو گئی۔ ان کے علاوہ آبپاشی کی
 نالیاں مجموعی طور پر پائسو میل سے کم لمبی نہ ہوں گی۔ پھر ایسے بند بھی بنائے گئے
 ہیں کہ سیلاب آجائے تو کھیتوں کی حفاظت کا کام دے سکیں۔ اگرچہ عرب
 میں مزدور بہت ارزاں مل جاتے ہیں لیکن تجربے سے ثابت ہو چکا ہے کہ مشینوں
 کے ذریعے سے کام لینا زیادہ ارزاں رہتا ہے۔ مثلاً مہوف میں مشین کے ذریعے
 سے بل چلا گیا تو فی ایکڑ اٹھارہ ریال خرچ ہوئے۔ مزدوروں کے ذریعے
 سے یہی کام لیا گیا تو ایک ایکڑ پر سینتیس ریال خرچ کرنے پڑے۔ علاوہ
 بریں مزدوروں کو ایک وقت کا کھانا بھی دیا گیا۔ چائے اور تنوہ بھی پلایا گیا۔
 اب امریکی ماہرین بڑے آرام کی زندگی بسر کر رہے ہیں۔ ان کے مکانوں
 میں ہر قسم کی سہولتیں موجود ہیں۔ بجلی کی روشنی لگ گئی ہے اور ضرورت کی
 تمام چیزیں بھی ہر جگہ ہیں۔ سب اچھا کمرہ ہے جسے عربی کمرہ کہا جاتا ہے
 اس میں اعلیٰ درجے کے قالین بچھے ہوتے ہیں۔ گاؤں گئے پڑے ہیں۔ نفیس
 پردے لگے ہوئے ہیں۔ اور بادشاہ نے اپنے محل سے نہایت عمدہ صوفے
 بیچ دیئے ہیں۔ جو ممتاز اصحاب فارم دیکھنے کے لیے آتے ہیں انہیں یہاں
 ٹھہرایا جاتا ہے۔ ان فارموں کو دیکھ کر شاہی خاندان کے افراد اور دوسرے
 بڑے بڑے مالکان اراضی نے اپنے ہاں کھیتی باڑی میں نئے طریقے جاری
 کر دیئے ہیں۔ وہ لوگ بیج یا فلیس بھی یہاں سے لے جاتے ہیں۔ خود ملک
 سود بھی عموماً الخرج اجاتا ہے۔ اور تمام فارموں میں پھر کر زراعت کی ترقی
 کا معاملہ کرتا ہے۔ ایک مرتبہ وہ شیخ کویت کو بھی اپنے ساتھ لایا۔ تاکہ شیخ

الخروج کی سبزیوں اور پھلوں کی قسموں کا بخوبی مشاہدہ کر لے جب وہ واپس جاتے لگا تو اس کے ہوائی جہاز میں بڑے بڑے تربہ زار اور دوسری چیزیں رکھ دی گئیں۔

شیخ عبداللہ سلیمان اور شاہی خاندان کے ممتاز افراد کی تائید کے باوجود چھ سال پیش تک ان فارموں پر سختی سے نکتہ چینی جاری تھی نکتہ چینی کرنے والوں میں ایک طرف راسخ العقیدہ رہا بی تھے، جو کہتے تھے کہ نجد کی مقدس سرزمین میں کافروں کو کیوں رکھا گیا ہے۔ دوسری طرف عام کسان مقرر تھے۔ وہ کہتے تھے کہ جو طریقہ ہمارے آباد اجداد کے لیے اچھے تھے وہی ہمارے لیے اچھے ہیں۔ اس مخالفت کو ختم کرنے کے لیے شیخ عبداللہ سلیمان نے مرحوم بادشاہ کو سالانہ کے موسم گرما میں آمادہ کیا کہ الخرج کا دورہ فرمائیں۔ چنانچہ وہ دو ہزار سے زیادہ آدمی ساتھ لائے جن میں ان کے رشتہ دار اور بڑے بڑے سانسر شامل تھے۔ ان کی آمد سے پیشتر صدر مقام کے ارد گرد چند میل تک ڈی ڈی ٹی پھٹک دی گئی۔ جہاں جہاں پانی ٹھہرا ہوا تھا اس پر تیل ڈال دیا گیا۔ چنانچہ عربی حکمران کے دربار کو پہلی مرتبہ تجربہ ہوا کہ اس پاس نہ کوئی ٹھکسی ہے اور نہ چھڑ۔ ولی عہد اس درجہ متاثر ہوا کہ اپنے محل میں بھی اسی چمیانے پر صفائی کرائی۔ بادشاہ کی آمد سے پہلے جہازوں کے اترنے کے لیے دو میدان تیار کر دیئے گئے۔ ان میں سے ایک شاہی محل کے قریب تھا اور دوسرا درجنی فارموں کے صدر دفتر کے پاس دو خاص زمینیں تیار کر لیے گئے۔ تاکہ بادشاہ کو جو اتنی جہاز سے اترنے میں کوئی دقت پیش

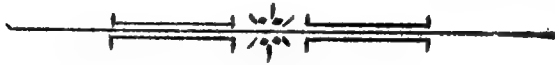
و آئے۔ زمینوں کو دیکھ کر بادشاہ اتنا خوش ہوا کہ فوراً زیے بنانے والے کو انعام سے نوازا۔

اتنے جہان آجلنے کی وجہ سے امریکی مینز بالوں کو خاصی مشتقیں اٹھانا پڑیں۔ چنانچہ پانی لانے والے ٹرک رات دن نفل و حرکت میں رہتے تھے۔ تاکہ پیاسے عربوں کے لیے زیادہ سے زیادہ مقدار میں پانی مہیا رہے۔ بعض اصحاب نے پہلی مرتبہ برف ملا پانی پیا۔

بادشاہ کے بیٹے جو ریفریجر ریاض سے بھیجا گیا تھا وہ بگڑ گیا تو رات کے وقت فارم کے مینجر کو جگا کر اس کی درستی کا انتظام کرایا گیا۔ مینجر نے ظہران سے مستری منگوانا چاہا اس میں کامیابی نہ ہوئی تو اس نے اپنا ریفریجر بٹر بادشاہ کے حوالے کر دیا۔ اس موقع پر فارم کے صدر دفتر میں تربوزوں کی دعوت ہوئی۔ بادشاہ، شہزادے اور وزیر عربی کمرے میں بیٹھے۔ جہاں قہوے کے ساتھ بڑے بڑے قابوں میں تربوز پیش کئے گئے۔ باقی اصحاب کو دوسرے کمرے میں بٹھایا گیا۔ بادشاہ نے کہا، میری قوم کو ان چیزوں کی ضرورت ہے۔ اگر میری مملکت میں ایسے فارم جگہ جگہ بن جائیں تو بدو خانہ بدوشی ترک کر دیں۔ اور سبز چراگاہوں میں مستقل طور پر مقیم ہو جائیں۔ بحیرہ قلزم سے علیج فارم تک بے شمار فارم بن جانے چاہئیں۔

ایڈورڈ نے اپنے مولد اہرین ذراعت کی مدد سے دولت سعودیہ کے مختلف حصوں میں چار اور فارم بنا دیے ہیں۔ ایک قطیف میں دوسرا

ہفتوں میں تیسرا طائفہ میں لوہو عطا وادی ناطمہ ہیں۔
 پیداوار بڑھ رہی ہے۔ فصلوں کی حالت بہتر ہو رہی ہے کھیتی باڑی
 کے نئے طریقوں کا علم ترقی پا رہا ہے اور عربوں میں اسے قبولیت حاصل
 ہو رہی ہے۔ چند ورجن امریکی دنیا کے ایک الگ تھلگ علاقے میں آئے
 تھے آہستہ آہستہ انھوں نے نمونے کے فارم قائم کئے۔ نیلیج فارس
 سے ہجرت قلم نام تک بننے والے عربوں میں کھیتی باڑی اور کاشت کاری کا
 ذوق پیدا ہو رہا ہے۔ یہ بدوؤں کی زندگی میں ایک خوشگوار انقلاب کا
 پیش خیمہ ہے۔



چھٹا باب:

نخسین

اگرچہ الفرج کے فارم ریاض کے جنوب میں ساحل خلیج فارس سے صرف
پونے تین سو میل کے فاصلے پر ہیں، لیکن راستہ ایسا نہیں ہے جسے آسانی
سے طے کیا جاسکے۔ یاریت پر چلتے ملے مخصوص ٹائروں، پانی کے خاص
ذخیرے اور پٹرول کی زیادہ مقدار ساتھ لیے بغیر اس پر قدم رکھا جاسکے جب
طوک فارم کی صاف ستھری عمارتوں اور کھیتوں کے مرتع سبزہ زاروں سے
باہر نکلتا ہے تو گرد و غبار کے بادلوں میں سے بچکے لے کھاتا ہوا مشتری جانب
کے ان منجر میدانوں میں سے گزرتا ہے جن کے کنارے پر چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں
کھڑی ہیں۔ درجہ حرارت مہم گرام کے عہد شباب سے پیشتر بھی سائے میں
ایک سوئس سے کم نہیں ہوتا۔ اور چلتے چلتے ہر آدھ گھنٹے کے بعد پانی بدل
کر انجن کے ریڈیٹر کو ٹھنڈا کرنا پڑتا ہے۔ جہاں رکتے ہیں وہاں پانی بھی

پنا ضروری ہے اور پانی کے شکنیزے لڑک کے ساتھ لگے رہتے ہیں بعض ایسے میدان بھی آتے ہیں جہاں باریک سنگریزے بچے ہوتے ہیں اور موٹر کی رفتار چالیس میل سے بھی زیادہ رکھی جاسکتی ہے۔ لیکن عموماً رفتار اس سے نصف ہی رہتی ہے۔ وادی الخرج سے آگے بڑھیں تو مرکز میں ڈھلوانوں میں سے چمکہ کھاتی ہوئی ایک پتھرے میدان میں پہنچکر بالکل سیدھا ہو جاتی ہے۔ مطلع صاف ہو تو سورج سرخ تھال کی شکل میں طلوع ہوتا ہے۔ اس وقت نظر آتا ہے کہ گرد و غبار کے چھوٹے چھوٹے بگولے ہوا میں اڑ رہے ہیں۔ کاتاق کر رہے ہیں اور کبھی کبھی زور سے ٹک کے ساتھ گدگداتے ہیں۔ عرب اٹھیں "جن" کہتے ہیں۔ دُور سے معلوم ہوتا ہے کہ نیلے پانی کی جھیل کے قریب پہنچ رہے ہیں۔ موٹر نزدیک آتی ہے تو یہ تصور ناپید ہو جاتا ہے۔ یکا یک سرخ رنگ کی ایک چوٹی نمودار ہوتی ہے جو زیادہ اونچی نہیں۔ اس کے بعد دوسری، پھر تیسری اور چھوٹی دیر میں مشرقی افق پر چوٹیوں کی ایک غیر منقطع قطار سامنے آ جاتی ہے۔ ابتدا میں مسافر سمجھتا ہے کہ یہ محض سراب ہے۔ لیکن جیسے جیسے آگے بڑھتے ہیں یہ چوٹیاں مستقل ماحول کی صورت اختیار کرتی جاتی ہیں۔ یہ دہناء کے ٹیلے ہیں۔ یعنی تانبے کے رنگ کی ریت کا وہ مشرقی دریا جو شمالی عرب کے صحرائے نفود کو جنوب کے صحرائے ریح الخالی سے لاتا ہے۔ دہناء چوہ سو میل کی لمبائی میں پھیلا ہوا ہے۔ اس کی چوڑائی کم سے کم بارہ اور زیادہ سے زیادہ ایک سو میل ہے۔ کہاں کہاں یہ دریائے رنگ چھوٹی چھوٹی شاخوں میں بٹ گیا ہے۔ لیکن عموماً یہ یکجا ہی ہے۔

اور اس کی لمبائی چالیس فٹ سے ایک سو فٹ تک ہو گی۔ یہ ریگ زار شمالی عرب کے ریتے پتھروں کی تحلیل سے پیدا ہوا تھا۔ ہواؤں کے زیر اثر یہ ریت دس فٹ سے تیس فٹ تک جنوب کی جانب بڑھتی چلی جاتی ہے۔

یہ راستہ الفرج سے نخلستان مغوف کی طرف آتا ہے، وہ دہنار کے ایک حصے میں سے گزرتا ہے، جو سب زیادہ ناک ہے، لیکن آبی دریاؤں کی طرح دہنار کے دریا نے ریگ کی کیفیت بھی یہی ہے کہ جب پورٹائی کم ہو جاتی ہے تو گہرائی (دریا) ریگ کے تعلق میں اونچائی، بڑھ جاتی ہے۔ آدمی ہوا جالور یا موٹر اس میں سے گزرتا بڑا مشقت خیز ہے جب تک "اراکو" نے ریت پر چلنے والے بڑے بڑے ٹائر نہیں بنوائے تھے، موٹروں پر ان ٹیلوں میں سے گزرتا اس وقت تک ممکن نہ تھا جب تک کئی درجن آدمی موٹروں کو دھکیلنے کے لئے نہ لگائے جاتے۔ اگر صبح کی ٹھنکی میں اسے طے نہ کر لیا جائے تو صبح گرم ٹائروں میں ہوا کا دباؤ کم کر لینا چاہیے۔ نیز میدان سے قدم بڑھاتے وقت موٹر کو ٹھنڈا کر لینا مناسب ہے۔ کھلے ٹوک میں سوار ہو کر دہنار کے بلند ترین حصے میں پہنچیں تو ایسا معلوم ہوتا ہے کہ ایک ساکن سمندر کی سطح پر لہجے میں بیٹھے ہوئے بڑی بڑی سرخ لہروں میں سے گزر رہے ہیں جب ایک ٹیلے کے دامن میں پہنچ کر گرد و پیش نظر ڈالتے ہیں تو سطح زمین سے نیلے آسمان تک سنگترے کے رنگ کی ریت کے سوا کچھ نظر نہیں آتا۔ سمندر کی لہروں کی طرح یہاں بھی ہر چالیسواں ٹیلہ ارد گرد کے ٹیلوں سے بلند نظر آتا ہے یوں سمجھنا چاہیے کہ یہ ایک چھوٹی سی پہاڑی ہے جس کی چوٹی ریت کے

ہلکے سے بادلوں نے چھپا رکھی ہے۔ وہناہم حالت میں ایک شاعر اور قابل
دین منظر پیش کرتا ہے، لیکن اس منظر کو انتہائی خوبصورت شکل میں دیکھنا ہو
تو اسی میں خیمہ زن ہو جانا چاہیئے اور علی الصباح طلوع آفتاب کا نظارہ
کرنا چاہیئے۔ اس وقت ان ٹیلوں کی رنگینی واقعی حیرت انگیز بن جاتی ہے۔
عربی صبح کی تلیل الاوقات شفق سرخی اور زردی کو بڑھاتی چلی جاتی ہے
اور آخر شب کے سائے دیر بجائے چھپے جھٹکتے جاتے ہیں۔

دہناہم کو عموماً اسی راستے سے عبور کیا جاتا ہے۔ جہاں سے عام لوگ گزرنے
ہیں، لیکن ہوائیں راستے کا نشان اس طرح مٹا دیتی ہیں کہ ہر مسافر محسوس کرتا
ہے کہ صرف اسی کی سواری پہلی مرتبہ اس ساکن سمندر میں داخل ہو رہی ہے۔
جب راستہ ناپید ہو جائے تو ڈرائیوٹر قطب نما کی مدد سے موڑ چلاتا ہے۔ بعض
مقامات پر نشان بھی بنے ہوئے ہیں۔ یہ سفر اس درجہ مشکل ہے کہ صحرا میں سفر
کے قابل ٹوک بھی ہر نپدرہ منٹ کے بعد روکنے پڑتے ہیں تاکہ انہیں ٹھنڈا
کر لیا جائے۔

دہناہم میں طلوع آفتاب جیسا ہی دوسرا خوشگوار نظارہ یہ ہے کہ قافلے
کے اونٹوں کی قطار ان سرخ ٹیلوں میں چلتی ہوئی دیکھی جائے۔ وہ بے پتے
عرب شتر سوار اپنے مقال کے کپڑے سے منہ ڈھانپ لیتے ہیں تاکہ ہوا اور ریت
سے محفوظ رہیں۔ وہ اونٹ ہی کا ہنر معلوم ہوتے ہیں۔ یہ معلوم نہیں ہوتا کہ صحرا
کے جہاز پر مسافر سوار ہیں۔ ابتدائی دور کے انسان اونٹ کے بغیر عرب کے
صحراؤں میں سے گزر نہیں سکتے تھے، بلکہ اونٹ کے بغیر وسط عرب کے لوگ

زندگی بھی سہر نہیں کر سکتے تھے اس لئے کہ یہ جانور ان کے لیے حمل و نقل ہی کا ذریعہ نہیں، بلکہ ان کی غذا بھی ہے۔ اور مشروب بھی، لباس بھی ہے اور دوا بھی۔ سب آغز میں یہ کہ آرائش حسن کا بھی ہی ایک ذریعہ ہے۔

عرب کے اونٹ ایک کوہان والے ہوتے ہیں۔ ان کی مختلف قسمیں ہیں۔ مثلاً آسیا ہی مائل اونٹ جو بد مزاج ہوتے ہیں۔ ان سے عموماً بار بار اڑی کا کام لیا جاتا ہے۔ سرخ نما جو بے رنگ کی نسل جسے "عمانیہ" کہتے ہیں اس لیے کہ یہ نسل ابتدا میں عمان سے آئی تھی۔ یہ اونٹ بڑے تیز رفتار ہوتے ہیں، مگر ان میں دم زیادہ نہیں ہوتا۔ بلکہ بادامی رنگ کی نسل جسے "سورہ" کہتے ہیں۔ یمن شمالی نجد کے اونٹ اور عمانیہ کے اختلاط سے پیدا ہوئی اس نسل کے اونٹ عمانیہ جیسے تیز رفتار تو نہیں ہوتے، مگر ان میں قوت بڑاشت بہت زیادہ ہوتی ہے۔

اونٹ برو کی زندگی کا لاینفک جزو ہے۔ اور برو کے نزدیک ہر شخص کی دولت کا شمار اونٹوں کی تعداد ہی سے کیا جاتا ہے۔ یہ جانور دونوں جانب دو دو سو پونڈ کا وزن اٹھا کر ایسے مقامات پر بے تکلف چلا جاتا ہے جہاں دوسرا جانور قدم بھی نہیں اٹھا سکتا۔ رفتار قریباً دو میل فی گھنٹہ ہوتی ہے۔ اور چلتے چلتے راستے کے آس پاس کی جھاڑیوں سے ایک دوسرا لے بھی کھا لیتا ہے، لہذا اسے کھانے کے لیے ٹھہرنے کی ضرورت نہیں پڑتی۔ اگرچہ اونٹ روزانہ پانی پینا پسند کرتا ہے، لیکن اگر تین روز بھی اسے پانی نہ ملے تو کوئی نقصان نہیں پہنچتا۔ اس قدر قوت پیش آجائے تو یہ پانچ دن

پانی کے بغیر گزار لیتا ہے۔

باربر داری کے علاوہ اونٹ کا دودھ برو کی خاص خوراک ہے۔ اگرچہ اس دودھ میں چکنائی نہیں ہوتی کہ کھن نکالا جاسکے، تاہم اسے یلو کر ایسا پینر بنایا جاسکتا ہے جسے بڑی قدر کی نگاہ سے دیکھا جاتا ہے۔ ضرورت کے وقت اونٹ سے قے کرائی جاتی ہے اور جو لب اس کے معدے سے نکلتا ہے، اس سے راہ گم کردہ بروں کی جانیں محفوظ رہتی ہیں۔ اونٹ کا گوشت برو سے مزے سے کھایا جاتا ہے۔ جران اونٹ کا کوہن اس درجہ خوش ذائقہ سمجھا جاتا ہے کہ ہر اہم دعوت کے موقع پر یہ مہانوں کو پیش کیا جاتا ہے۔ عربوں کے نزدیک یہی مواقع پر بہترین کھانا ہے کہ سالم اونٹ کو بھونا جائے۔ اس کے پیٹ میں ایک بھنا ہوا دینا ہو، ورنہ کے پیٹ میں مرغی اور اس کے پیٹ میں ابلے ہوئے انڈے ہوں، نیز ان سب کے پیٹ میں چاول ہوں۔

اونٹ کی مینگیاں عربوں کے لیے عام ایندھن کا کام دیتی ہیں۔ بہت سے مقامات پر برو اونٹ کے چمڑے کی پھیلیوں میں مینگیاں بھر کر فروخت کر دیتے ہیں۔ وہ اونٹ کے بالوں سے کپڑا بنتے ہیں۔ بعض اوقات جیسے اونٹ ہی کے بالوں کے ہوتے ہیں سیاہ رنگ کی کبریوں کے بال بھی عموماً اس غرض سے استعمال کیے جاتے ہیں۔ اونٹ کے چمڑے سے جوتے بیٹیاں اور مشینریے بنتے ہیں۔ کہ فصل کے علاوہ اونٹ عرب میں بن چلانے اور کھودنے سے پانی نکالتے کے لیے بھی استعمال کیے جاتے ہیں۔ مثلاً نجد انہا زمینیں میں اب بھی اسی طریقے پر کھیتی باڑی ہوتی ہے۔

تایسج عرب میں ایسی بہت سی کہانیاں ذکر کر رہی ہیں کہ اونٹوں نے اپنی جیز زقاری یا قوت برداشت یا پانی کے لیے احساس کی بدولت آقاؤں کی جانیں بچالیں۔ اونٹوں پر بہت سی لڑائیاں بھی ہوئیں۔ اور بے شمار واقعات قتل بھی پیش آئے بہت سے قبیلوں کی زندگیاں انہیں پالنے اور فروخت کرنے ہی پر موقوف ہیں۔ جابجا مشہور منڈیاں بنی ہوئی ہیں، جہاں اونٹ فروخت ہوتے ہیں۔ سب سے بڑی منڈی شمالی نجد کے شہر ریہہ میں ہے۔ ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۹ء کے درمیان وہاں ہر سال پندرہ ہزار اونٹ فروخت ہوتے تھے۔ اب یمن، ترک اور ہوائی جہاز اونٹ کی جگہ لے رہے ہیں۔ اور تجارتی راستوں پر بھی قبضہ کرتے جا رہے ہیں۔ پچیس سال پیشتر شاہ ابن سعود اونٹ ہی پر سفر کرتے تھے۔ اب ان کے پاس موٹروں اور ہوائی جہازوں کے بیڑے موجود ہیں۔ تاہم اب بھی ریاض، انجمنستان، بغداد اور خلیج فارس کے درمیان چار ہزار اونٹ تجارتی مال لانے لے جانے میں مصروف ہیں، لیکن ریگ زاری میں چلنے والے ٹوک اور ریلوں پر چلنے والی گاڑیاں زیادہ عام ہو رہی ہیں۔

معلوم ہوتا ہے کہ اونٹ کے مقابلے میں گھوڑا جزیرۃ العرب میں تیار پہنچا۔ غالباً یہ مصر سے آیا تھا۔ وسط عرب کی صحت بخش آب و ہوا میں پہنچنے کے بعد اس کی نسل خوب بڑھی۔ کیونکہ یہ علاقہ بیرونی دنیا سے منقطع تھا اس لیے گھوڑوں کی نسل میں باہر سے کوئی آمیزش نہ ہو سکی۔ اس طرح عربی گھوڑے کی تیزی و طراری، خوش اطوار اور امد قوت برداشت لے مالگیر شہرت حاصل کر لی۔ بخیر گھوڑے سب سے بہتر ہوتے ہیں۔ اس لیے کہ جو پانی دہیچتے ہیں ان میں چوہے کے اجزاء

زیادہ ہیں، جن سے ڈیال خوب مضبوط ہو جاتی ہیں۔ نیز وہاں کی زمین میں سرسبز ہے جس سے گھوڑے کا رنگ سیاہی اٹل پیدا ہو جاتا ہے۔ گھڑ دوڑا اب بھی جزیرۃ العرب میں ایک ہر دلعزیز تفریح ہے۔ گزشتہ صدی میں حاکم کے رشیدی خاندان کا اصلیل سب سے بہتر سمجھا جاتا تھا۔ اب ابن سعود کے پاس بہترین گھوڑے موجود ہیں۔

تاریخ یہیں بتاتی ہے کہ عرب آٹھویں صدی مسیح میں شمالی افریقہ کو سفر کرتے ہوئے ہسپانیہ پہنچے اور گھوڑے بھی اپنے ساتھ لے گئے۔ وہاں سے عربی گھوڑوں کی نسل پورے یورپ میں پھیلی۔ جب ولیم فاتح ۱۰۶۶ء میں انگلستان پر حملہ آور ہوا تو جو گھوڑے اپنے ساتھ لے گیا، وہ اسی ہسپانوی نسل کے تھے۔ صلیبی جنگوں میں ایک حکمران نے مہری اول شاہ انگلستان کو دو عربی گھوڑے بطور تحفہ دیئے تھے۔ ملکہ ایلزبتھ کے عہد میں بہت سے عربی گھوڑے نسل کشی کے لیے انگلستان لائے گئے۔ پھر جیمز اول کے زمانے میں عربی گھوڑے ڈوڈ کی غرض سے منگوائے گئے۔ اصل ملا حاکسی گھوڑے کو اس وقت تک اصلیل قرار نہیں دیا جاسکتا، جب تک اس کا سلسلہ ان میں گھوڑوں تک نہ پہنچا دیا جائے۔ جو ترمین صدی کے اوائل میں طوبی بحری سفر طے کر کے انگلستان پہنچے تھے۔ اول بری ترک، دوم نارڈلی اریٹن، امیر اگرڈ فین اور پین ۱۷۱۱ء میں انگلستان کے شائقین پر واضح ہو گیا۔ کہ اصلیل گھوڑے خالص عربی نسل

-
- (i) Byerly Turk (ii) Darly Arabian
(iii) Godophin Arabian.

کے گھوڑوں سے زیادہ تیز رفتار ہوتے ہیں۔ اگرچہ دوسری خصوصیتوں کے اعتبار سے خاص عربی گھوڑے عرب میں زیادہ پسندیدہ سمجھے جاتے ہیں، کچھ مدت پیشتر کی بات ہے۔ کہ عرب اپنے ہاں سے ساڈھل کے سولے کوئی گھوڑا باہر نہ جانے دیتے تھے۔ گھوڑیاں نسل کشی کے لیے محفوظ رکھی جاتی تھیں۔

صحرائی علاقے میں سفر کرنے کے لیے گھوڑا اتنا مفید نہیں جتنا کہ گدھا اور اونٹ مفید ہوتا ہے۔ نیز گدھے اور اونٹ کے مقابلے میں گھوڑے کی قیمت زیادہ ہوتی ہے۔ اور اس کے لیے خاص خوراک کی بھی ضرورت پڑتی ہے۔ پانی کے بغیر وہ لمبے سفر نہیں کر سکتا۔ رقراریت کے ٹیلوں یا پہاڑی علاقوں میں خود بخود بڑی حد تک کم ہو جاتی ہے۔ لہذا گھوڑے زیادہ تر بادشاہ یا اس کے بیٹوں یا بڑے بڑے مالکان ارامنی کے اصطبلوں ہی تک محفوظ رہ گئے ہیں۔ ۱۹۵۳ء میں دولت سعودیہ کے بعض حصوں کے اندر اونٹ تین سو ریال میں مل جاتا تھا۔ گدھے کی قیمت ایک ہزار ریال یعنی دادر گھوڑا تین ہزار ریال بلکہ اس سے بھی زیادہ قیمت پاتا تھا۔ جنگ میں بھی گھوڑے کی حیثیت ثانوی رہ گئی ہے۔ جب مروجہ ابن سعود نے عرب قبیلوں کے چھاپے روک دیے تو رور نیز دوسرے جنگجو قبیلے گھوڑوں کا گھوڑوں استعمال کرتے تھے۔ امیر فیصل (ابن شاہ ابن سعود) نے ۱۹۳۱ء میں مین کا ایک فوج کو شکست ناش دی تھی۔ تو ملکی کٹر بند کاپڑیاں استعمال کی گئی تھیں۔ شاہ سعود کی فوج میں بھی قلعہ حیثیت اسی گدھے کو حاصل ہے، جس کے پاس موٹریں ہیں۔

عرب میں افریقی اصطلاح کے مطابق آج بڑا شکار بہت کم ہے۔ ہر

سویڑ کی کھدائی سے پیشتر حجان کے پہاڑوں میں دلتا فوٹائشر مل جاتے تھے اور شیر کے شکار کی تصویریں بھی ”مہند فہب“ کے قریب چٹانوں پر ملتی ہیں چلیتے اور تیندوے بعض دور افتادہ پہاڑی علاقوں میں ملتے ہیں۔ سب سے زیادہ پر طعن شکار شتر مرغ کا ہوتا ہے جو محفوظ سے حاصل تک گھوڑے سے بھی زیادہ نیز درڑتا ہے۔

زہریلے سانپ نسبتاً بہت کم ہے۔ حشرات الارض میں سب سے بڑا وہ ہے جسے موسا کہتے ہیں۔ لگژ بگڑ، بھیڑیے، لومڑیاں اور خرگوش مختلف علاقوں میں یا چھوٹے چھوٹے گروہوں میں ملتے ہیں۔ برف جیسے سفید ہلتے والے غزال نیز ہرنوں کی دوسروں قسمیں صحراؤں میں پھرتی رہتی ہیں۔ سبدہ کے غیر ملکی سفارت خانوں کے لوگ شکار کے لیے نکلتے ہیں تو بیسوں میں بیٹھ کر غزال ہی کا شکار کھیلتے ہیں۔

بہت سے عرب شیخ شکار کے لئے ہانڈوں سے کام لیتے ہیں۔ ہانڈوں کو شکار کے لئے تیار کرنا بڑا وقت لیتا ہے اور اس کے لیے ایک سے زیادہ آدمیوں کو پورا دن دینا پڑتا ہے۔ باز کا شکار عمدہ ماؤنٹین سے اسج تک کیا جاتا ہے۔ ہانڈوں کی قسمیں ہیں۔ اول شکار بے جن کی نظر بڑی تیز ہوتی ہے۔ دوسرے ہانڈوں کے متعلق خیال ہے کہ وہ انہیں میں شکاروں سے زیادہ تیز اور چلنے میں زیادہ بہادر ہوتے ہیں۔ ہانڈوں کی تربیت کے سلسلے میں سب سے پہلا کام یہ ہے کہ اس کی آنکھیں بند کر دیتے ہیں اس غرض سے پکوں میں ایک دھاگہ پھیر دیا جاتا ہے۔ بعد میں دھاگے کی جگہ غلاف استعمال کیا جاتا ہے۔ باز کو مدد کرنے میں دو یا تین ہفتے لگ جاتے ہیں۔ اس

زبان میں تربیت دینے والا شخص باز کو ہر وقت ساتھ لئے رہتا ہے۔ خود چارہ دیتا ہے۔ سونے کے وقت بھی اپنے قریب رکھتا ہے۔ جب باز مالک پر بھروسہ کرنے لگ جاتا ہے۔ اور پکار کا جواب دیتا ہے۔ تو پھر اس کے سامنے کسی پرندے کے پرول کو بانہ صحر کے طعنے کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔ ابتدا میں باز کی ٹانگ ٹٹتے کے ساتھ بندھی رہتی ہے۔ آہستہ آہستہ اسے آزاد چھوڑ دیا جاتا ہے۔ عام سدھے ہوئے باز کی قیمت پچاس ساٹھ ریال سے کم نہیں ہوتی مگر مشہور باز اس سے تین گنا بلکہ اور زیادہ قیمت پاتے ہیں۔

دہنار کے لیگ مار سے ذرا آگے اور مشرقی سمت کی عادیوں میں بدوول کے نیچے دیکھ کر یہ حقیقت تافہ ہو جاتی ہے۔ کہ اگرچہ اب تک صحیح معرہ شکاری نہیں ہوئی تاہم یہ اندازہ درست ہے کہ عرب کی قریباً ایک تہائی آبادی خانہ بدوش ہے۔ یہ لوگ ان قبیلوں کی اولاد ہیں جو بہت پہلے زرخیز اور سیراب خطوں سے جبراً نکال دیئے گئے تھے۔ ان میں سے بعض یمن میں رہتے تھے۔ شاید پانچویں صدی عیسوی میں ہندو عرب کے ٹوٹنے پر باہر نکلنے پر مجبور ہوئے۔ آہستہ آہستہ انہوں نے خشک اور نیم صحرا محل سے مطابقت پیدا کر لی۔ وہ چند مہینے اپنے ریلوڈ اس گھاس میں چراتے ہیں جو عادیوں کے کناروں پر آگ اُتی ہے۔ پھر جو عرب کے مختلف حصوں میں جیسے جیسے بارش ہوتی جاتی ہے، اوپر منتقل ہوتے جاتے ہیں۔

دولت سعودیہ کے بدوی وہ اصل سرخسہ میں جہاں سے دتناؤ قناد دوسری آبادیاں زندگی کی نئی روح حاصل کرتی رہیں۔ ان کے چار بڑے گروہ ہیں

سب بلیجیت بادیر کی ہے۔ یہ لوگ سیاہ خیموں میں رہتے ہیں۔ سال بھر میں نو مہینے قلب محرا کے اور گزارتے ہیں۔ اونٹ پالتے ہیں۔ اپنے دائرے سے باہر شادی نہیں کرتے اور ساری دنیا کو حقیر سمجھتے ہیں۔ ان میں سے جن لوگوں کو اہل کا درجہ حاصل ہے، وہ اپنا منسلک نسب حضرت اسماعیل اور قحطان تک پہنچاتے ہیں اور ان کے نسب میں کہیں امیر غش نہیں ہوتی۔ وہ کہتے ہیں کہ قحطان کے بیٹے یارب ہی کی وجہ سے ملک اور ان کے باشندوں کا نام عرب پڑا۔ جن قبیلوں کو نسب کے اعتبار سے بلند سمجھا جاتا ہے۔ ان میں مندرجہ ذیل شامل ہیں:-
 منیزہ، شمر، عرب، مطیر، عجمان، ظافر، مرہ، قحطان، دواسر، منہمیر،
 تواسم، سولیط، بادیر بھی اپنی قبیلوں میں شامل ہیں۔ حوازم، رشادہ اور حلیحہ
 نسب خالص نہیں سمجھا جاتا، لہذا وہ اشراف میں داخل نہیں مصلیہ بدوئل میں
 سب سے زیادہ کم حیثیت والے شمار ہوتے ہیں سمجھا جاتا ہے کہ یہ ان مسیحوں کی اولاد ہیں
 جو صلیبی جنگوں میں شام پہنچے تھے۔

ان سے بود و باش میں ذرا پست لیکن نسل و نون میں ملتے جلتے وہ لوگ
 ہیں جنہیں "عرب دار" کہا جاتا ہے یعنی نیم خانہ بدوش لوگ۔ وہ اپنی اصل
 حیثیت اس وجہ سے ذائل کہہ چکے ہیں کہ سال کا کچھ حصہ صحرا میں گزارنے
 میں اور کچھ حصہ آس پاس کے قصبوں مثلاً کیت میں۔ بعض "عرب دار"
 اشراف کے گردہ سے تعلق رکھتے ہیں اور وہ اپنے بدو بھائیوں میں شادیاں بھی
 کر لیتے ہیں۔ مگر عام طور پر انہیں پست ہی سمجھا جاتا ہے۔ اگرچہ کسی بدو کو شہر میں
 آنا پڑے تو "عرب وار" کے ان ٹھہرنے میں اسے تکلف نہیں ہوتا۔ تیسرا گروہ

ان صحرائوں کا ہے جنہیں مکہ یا مکہ بان کہتے ہیں۔ وہ شہر میں بسنے والے عربوں نیز اہم قبیلوں کی بھیڑ بکریاں چراتے ہیں۔ چونکہ بھیڑ بکریوں کے ریڑھ صحرائیں دور نہیں لے جاسکتے اس لیے آبادیوں کے قریب ہی رہتے ہیں اور بدوؤں کی طرح پورے صحرا کو اپنا سرمائی وطن نہیں سمجھتے۔ سب سے پہلے وہ بدو ہیں جنہیں ”حدبارہ“ کہتے ہیں۔ یہ لوگ خمیوں میں نہیں آگے یا پھر کے مستقل سکائوں میں رہتے ہیں، اس لیے حقیقی بدو انہیں حقیر سمجھتے ہیں۔ البتہ وہ شہروں سے ضروری چیزیں لے کر فروخت کے لیے صحرائی علاقے میں نکل جاتے ہیں تو کوئی بھی ان سے خریدنے میں تامل نہیں کرتا۔

بدوؤں کی سرداری شیخ کے ہاتھ میں رہتی ہے۔ ہر شخص کو ایک خاص قبیلے کا فرد ہونا چاہئے۔ اگرچہ شیخ قبیلہ کا بڑا بیٹا ہوتا ضروری نہیں۔ شیخ کے بیٹے یا بھتیجے میں سے ہر شخص جو اہل مردی اور قیادت کی خصوصیات کا جامع ہوا اسے شیخ بن لیا جاتا ہے۔ اس سلسلے میں تعصب یا ”خطہ“ کے بغیر دوسری خصوصیات قبیلے کو کوئی فائدہ نہیں پہنچا سکتیں۔ البتہ سردار کا سختی اور نیاصل ہونا ضروری ہے۔

ہر قبیلے کے اپنے کنوئیں ہیں جن کے ارد گرد یہ لوگ موسم گرما میں یعنی جون سے اکتوبر تک خیمہ زن رہتے ہیں۔ جب بارشیں شروع ہو جاتی ہیں تو یہ اپنے صحرائی دائرے میں گھومنا شروع کر دیتے ہیں۔ بدوی قبیلوں کا دائرہ عموماً سوسا سو میل مقرر ہوتا ہے اور دو سو میل شمالاً جنوباً ہوتا ہے۔ خشک سالی کے وقت مختلف قبیلے اپنے حبیث قبیلے کے دائروں میں بھی چلے

جاتے ہیں۔ اس طرح مختلف قبیلوں کے درمیان ایک ڈھیلے ڈھالے وفاق کی شکل پیدا ہو جاتی ہے۔ مثلاً حجام، مرہ، اور سجدان، یا ظفر، شمر اور عوازم کے وفاق۔ اگر کسی قبیلے نے ایک یا زیادہ وفاق قائم کر رکھے ہیں تو اس سے صحرائی زندگی کے مجلسی نظام میں زیادہ استحکام پیدا ہو جاتا ہے۔ جانور چرانے کے علاوہ سالانہ منڈیوں میں بھی جاتے ہوئے مختلف لوگ اپنے حلیف قبیلوں کے دائرے میں سے گزر جاتے ہیں۔

عنیزہ گرمیاں شام و عراق اور سر دیاں شمالی عرب کے صحرائے نفوذ کے آس پاس گزرتے ہیں۔ یہ نہایت اہم قبیلوں میں سے ایک قبیلہ ہے۔ ان کا گروہ چھوٹا ہوتا ہے۔ اپنے سیاہ خیمے ایک دائرے میں لٹکاتے ہیں۔ اگر تعداد زیادہ ہو تو پھر خیمے تقاروں میں لگتے ہیں۔ اس قبیلے کے دولت مند خاندان بھی عموماً ایک ہی خیمہ استعمال کرتے ہیں۔ البتہ کسی شخص کی دو دیوہیاں ہوں اور وہ اکٹھی خوشگوار زندگی بسر نہ کر سکتی ہوں تو بڑے خیمے کے پاس ایک چھوٹا خیمہ نصب کر لیا جاتا ہے۔ لیکن تعداد ازواج برووں میں بہت کم پایا جاتا ہے۔ البتہ طلاق کا رواج موجود ہے۔ عنیزہ ماضی قریب تک قبائلی جنگوں میں سرگرم تھی اور ان میں خون کے اتھاروں کا سلسلہ اب تک جاری ہے۔ بہت سے بڑے قبیلوں کی طرح یہ لوگ بھی کسی پر رات کے وقت حملہ نہیں کرتے، چالپوں میں عورتوں، بچوں یا آدمیوں کو قیدی بھی نہیں بناتے، صرف مال لے کر چلے جاتے ہیں۔

عنیزہ ہی کی ایک شاخ رولہ بھی ہے جن کی زیادہ تعداد شام میں مقیم ہے

کچھ لوگ دولت سعودیہ اور عراق میں رہتے ہیں۔ چند سال پیش تک وہ مملوہ لڑائیوں میں لگے رہتے تھے۔ اس طرح انہیں اپنی جوانمردی، استقامت اور مزہ مندی دکھانے کا زیادہ موقع ملتا تھا۔ نتیجہ یہ نکلا کہ ان میں سے کم و بیش چھ افراد چالیس سال کی عمر تک پہنچنے سے پہلے ہی مر جاتے یا مارے جاتے۔ بہت سے دوسرے بد روئوں کی طرح روئے بھی سیاہ خمبول ہیں رہتے ہیں جو بکریوں کے بالوں یا بیڑوں کا ڈن سے بنے جاتے ہیں۔ فرش پر پہلے دریاں اور ان کے اوپر روئی بھرے ہونے لگے بچھالتے ہیں اور فرش کے کنارے کنارے کیے رکھ دیتے ہیں۔ عرب کا ایک قبیلہ جس کے حالات بیرونی دنیا تک اکثر پہنچے رہے، قبیلہ حوب ہے جو حجاز میں رہتا ہے۔ چونکہ اس کا وطن بحیرہ قلزم سے قریب ہے اس لیے قبیلہ میں سے بعض نے مہشتوں سے شادیاں کر لیں اور عام بد روئوں کی طرح ان کا نسب خالص نہیں رہا۔ یہ لوگ پہلے دمشق، مدینہ منورہ، جدہ اور مکہ معظمہ آنے جانے والے قافلوں پر چھاپے مارا کرتے تھے۔ حجاز پر بن گئی تو اس پر چھاپے مارنے کا کوئی سوال ہی باقی نہ رہا۔ پہلی جنگ عظیم میں یہ لوگ ترکوں کے طرف دار ہو کر لڑے۔ لارنس نے حجاز پر طے تباہ کر دی۔ تو حوب نے پھر عازمین حج و زیارت پر چھاپے مارنے شروع کیے شاہ ابن سعود حجاز پر قابض ہوا تو ان لوگوں کو بارہا متنبہ کیا، حیب کوئی اثر نہ دیکھا تو ابن سعود نے ان کو ان کی گر شمالی کا حکم دے دیا۔ انھوں نے ایسی سخت مزاحمت کی کہ اب ان کی بہت معتدلی تعداد باقی رہ گئی ہے۔ بعض گروہوں میں سے صرف ایک آدمی زمرہ بچا جس نے شکست کی خبر دوسرے گروہوں کو پہنچائی

جرب سے بھی درجہا زیادہ اہم قبیلہ ثمر ہے۔ جو رشیدی خاندان ابیسویں
 صدی کے آخری حصے میں وسط عرب پر قابض رہا۔ اس کا تعلق ثمر ہی سے تھا۔
 یہ لوگ زیادہ تر حائل کے ارد گرد رہتے ہیں، لیکن شمالی جانب ان کا سلسلہ بہت
 دور شام اور عراق تک چلا جاتا ہے۔ ثمر کا آخری بڑا سردار عبدالعزیز ابن متعب
 تھا جو ۱۹۰۰ء تک حکمران رہا۔ وہ بڑا بہادر آدمی تھا۔ درست اسے قدر کی
 نگاہ سے دیکھتے تھے۔ دشمن اس سے ڈرتے تھے۔ ۱۹۰۶ء میں ایک رات
 وہ ابن سود سے جنگ کی تیاری کے سلسلے میں فوجوں کا معائنہ کر رہا تھا۔ اتفاق
 سے رات بھول گیا۔ اور ابن سود کے خیمے کو اپنا خیمہ سمجھ کر چلا جا رہا تھا کہ مارا
 گیا۔ ثمر پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کے طرفدار ہو کر لڑے، لیکن ان کی قیادت
 بد سے بدتر ہوتی گئی۔ یہاں تک کہ نومبر ۱۹۲۱ء کو انہوں نے ابن سود کی اطاعت
 قبول کر لی۔

دولت سودیہ کے شمالی و مشرقی گوشے میں کویت سے قریب قبیلہ مطیر
 آباد ہے۔ یہ لوگ بڑے فیور اور جنگجو ہیں۔ اور مرحوم شاہ ابن سود کے لیے خاصی
 مصیبت کا باعث بنے رہے۔ یہ امر توجہ طلب ہے کہ خوان کی زیادہ
 تعداد قبیلہ مطیر ہی میں سے تھی۔ مطیر کے جنوب میں مہمان رہتے ہیں۔ ان
 دونوں کے درمیان اتحاد تھا۔ اور ابن سود کے خلاف جنگ میں انہوں نے ایک
 دوسرے کا ساتھ دیا تھا۔ مہمان ابتدا میں یمن سے لائے تھے۔ انیسویں صدی کے آخر
 تک یہ لوگ کویت سے راجع الخالی کے شمالی کناروں تک اپنے ریوڑ چرایا کرتے تھے
 اگرچہ یہ لوگ بیرونی لوگوں سے دفاع بازی میں بھی تامل نہیں کرتے، لیکن لڑنے

میں بہت بہادر ہیں۔ انہوں نے ابن سعود کو کئی مرتبہ شکست دی۔ ایک رطائی میں ابن سعود کا بھائی سعد مارا گیا۔ انجام کار یہ بھی مسخر ہو گئے۔

دہنار کے ویران ریگ نارسے آگے بڑھیں تو دریائے ریگ اور چھوٹی چھوٹی چھوٹی ساحلی پہاڑیوں کے درمیان ایک میدان آتا ہے۔ جس میں باریک کنکڑ چھبے ہوئے ہیں اور کہیں کہیں گھاس کے ٹکڑے بھی ہیں۔ وہاں سیاہ میٹرل اور بادامی رنگ کے اونٹوں کے چلنے پھرنے کے وسیع نشان ملتے ہیں۔ یہ مناصیر قبیلے کا مقام ہے۔ جو قطر کی سرحد سے شمالی سمت میں عسقلان تک پھیلے ہوئے ہیں۔ انیسویں صدی کے نصف آخر میں مناصیر عرب کے مشہور جنگجو قبیلوں میں شمار ہوتے تھے۔ اور انہوں نے ہسایوں کو لوٹ کر بڑی دولت جمع کر لی تھی۔ اب بھی جگہ جگہ پچیس پچیس فٹ بلند گول برج دکھائی دیتے ہیں۔ جو ایک زمانے میں گلہ بالوں نے مناصیر سے بچاؤ کے لیے تعمیر کئے تھے۔ دولت سعودیہ کے اندر تو بڑے پُر امن طریق پر زندگی بسر کرتے تھے۔ لیکن ۱۹۴۸ء تک شیخ ابو ظہبی سے برسرِ پیکار تھے۔ ابو ظہبی عمان کے اس حصے میں ایک چھوٹی سی ریاست ہے جس کے ساتھ انگریزوں نے معاہدہ کر رکھا ہے۔

بدواً جنیبول کے ساتھ اس وقت تک سرودھری کا برتاؤ کرتے ہیں جب تک ان کے حلیف قبیلوں میں سے کوئی شخص جنیبول کی دہری کے بیٹے ماتھ نہ ہو۔ اگر ثابت ہو جائے کہ دہری کا تعلق کسی حلیف قبیلے سے ہے۔ یا اس کے ساتھ قبیلے کا کوئی غوثی رشتہ ہے۔ تو سرودھری کی جگہ گروشی لے لیتی ہے۔ اور اصل رکیا جاتا ہے۔ کہ مسافر ٹھہر جائے۔ عورتیں اور بچے نیچے میں ایک طرف

ہو جاتے ہیں عزیز قائلین بچھالیے جاتے ہیں اور قہرے کا دور شروع ہو جاتا ہے
 قہرے کے بعد مسافر کو کھانے کی دعوت دی جاتی ہے۔ اور کم و بیش تین گھنٹوں
 میں مہمان کی شان کے لائق کھانا تیار ہو جاتا ہے۔ بات چیت یا تو بارش اور
 گھاس کے متعلق ہوگی۔ یا بیٹریوں اور اونٹوں کے متعلق یا لڑائیوں کا ذکر چھڑ
 جائے گا۔ مسافر بادشاہ اہل کی کپہنی، بحرین، احیدہ، قاهرہ وغیرہ کی خبریں سناتا ہے
 اگر کسی شہری حرب کو بتایا جائے کہ امید ہے۔ آپ سے واشنگٹن میں ملاقات ہوگی
 تو وہ اس ملاقات کی خوشی کے سلسلے میں بڑے دلکش الفاظ استعمال کرے گا، لیکن
 اگر کسی بد سے یہی بات کہی جائے تو وہ جواب دے گا، اس ذکر سے کیا فائدہ بہت
 جانتے ہیں کہ میں کبھی واشنگٹن نہیں جا سکتا۔ گریادہ بتا دیتا ہے کہ فضولی باؤں
 میں وقت کیوں ضائع کیا جائے۔

بدوں کے خیمے صحرائی زندگی کے عین مطابق بنائے جاتے ہیں۔ شام
 کے وقت ایک طرف کا پردہ اٹھا دیا جاتا ہے تاکہ ہوا اندر آنے لگے۔ یہ شیخ کا خیمہ
 کم و بیش پچھتر فٹ لمبا ہوتا ہے۔ گھومنے پھرنے کے لیے اس سے زیادہ بڑا خیمہ بنایا
 نہیں جا سکتا۔ خیموں میں چوبلی ہی کے مطابق رسے استعمال ہوتے ہیں۔ بدوں
 کے خیمے عام طور پر دو یا تین حصوں میں بٹے رہتے ہیں۔ ان کے پردوں پر خوب
 کشیدہ کاری کی جاتی ہے یہ سب کام عورتوں کا ہوتا ہے۔ مردوں کے خیمے میں قائلین
 بچھالیے جاتے ہیں۔ اور کیوں کے علاوہ کم از کم اونٹ کا ایک نین ضرور کھا جاتا ہے۔ اور
 چند نبدہاں لٹکی ہوئی نظر آئیں گی۔ قہرہ ہر وقت تیار رہتا ہے۔ قہرے میں ان کے
 لئے قہرہ دوختوں سے توڑا جاتا ہے تو پتے کی طرح اس کے دانے ہوتے ہیں۔ انھیں بن کہتے ہیں
 اسے کرکٹ گرم پانی میں جوش دیا جاتا ہے۔ قہرہ تیار ہوتا ہے عرب بدوں میں فرنگی کی طرح قہرے کے
 سفر کا دستور نہیں۔

علاوہ الہی ڈالی جاتی ہے۔ آگ جلنے کے لئے لکڑی اور اونٹ کی بینگیاں استعمال کرتے ہیں۔ عورتوں والے حصے میں عموماً چھوٹے چھوٹے قالین اور پرانی چٹائیاں ہوتی ہیں ان کے علاوہ کھانے کے برتن، کھجور، چینی، آٹا اور دوسری ضرورت کی چیزیں رکھی جاتی ہیں۔ عام دستور یہ ہے کہ عورتوں کا حصہ خیمے کی انتہائی مغرب جانب ہوتا ہے۔ جہاں گرمی کے موسم میں بھی ہوا آتی جاتی رہتی ہے۔ شکا ری کتے عورتوں والے حصے میں بھی آجا سکتے ہیں، لیکن جو کتے نگہبانی کرتے ہیں، وہ ہمیشہ خیموں کے باہر رہتے ہیں۔ خیمے عموماً اس جگہ لگائے جاتے ہیں۔ جہاں پانی اور چراگا میں قریب ہوں۔ ایک ہفتے یا دو ہفتے کے بعد خیمے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل ہو جاتے ہیں۔

دولت سعودیہ کے صحرائی علاقے میں قدرتی وسائل ایسے نہیں جو بدوؤں کے لئے کفایت کر سکیں۔ اور ان میں جو چیز کھانے کے قابل ملتی ہے کھا جاتے ہیں۔ تھوڑے کے سوا ہر چیز عورتیں پکاتی ہیں۔ پانی بھی وہی لاتی ہیں۔ البتہ اگر پانی فاصلے پر ہو تو اس کا لانا گد بانوں کے ذریعے ہوتا ہے۔

پانی سے بدرجہا زیادہ مقدار میں اونٹ کا دودھ پیا جاتا ہے۔ دودھ یا تو تازہ تازہ پی لیا جاتا ہے۔ یا اسے چمڑے کے ایک مشکیرے میں بھر کر رکھا جاتا ہے، یہاں تک کہ اس میں ترشی پیدا ہو جاتی ہے۔ یہ مشروب گرم آب و ہوا میں صحارے کے لیے بہت سازگار ہوتا ہے۔ خانہ بدوش عموماً اپنے گھوں اور بیلوں کو لسی چاگا ہوں کی تلاش میں لیے پھرتے رہتے ہیں۔

مخمس تالوں میں رہنے والے عرب باشندوں کی عام غذا کھجور ہے وہ بدو بھی کھجوریں ہی استعمال کرتے ہیں، جو ضرورت کے مطابق جنس مہیا کر لیتے ہیں۔ کھجوریں

ناہتے، دو پہر کے کھانے اور رات کے کھانے میں استعمال ہوتی ہیں بیض بدوول
 نے ان خشک تالوں پر قبضہ جمار کھا ہے جہاں کوئی نہیں رہتا۔ وہ سال میں دو مرتبہ
 ایسے خشک تالوں میں پہنچ جاتے ہیں۔ ایک مرتبہ پھل آنے کے وقت، دوسری مرتبہ پھل پکنے
 کے وقت۔ دولت مند گھرانوں میں مموگا روٹی کھائی جاتی ہے، لیکن بدوول کے دو
 تہائی خاندان بہ مشکل سال بھر میں ایک مرتبہ روٹی پکھتے ہیں۔ بیض بدوول نے
 زندگی میں صرف ایک اور مرتبہ روٹی پکائی ہوگی۔ عام طریقہ یہ ہے کہ گندم سے ہونے
 آٹے کو خوب پھیلا لیا جاتا ہے۔ پک چکنے کے بعد دہی روٹی رکائی کے طور پر استعمال
 ہوتی ہے۔ سہمی کانٹے، اچھے اور رد مال کا کام دیتی ہے۔ گرمی کے موسم میں عموماً
 خمیر کے بغیر روٹی پکائی جاتی ہے۔ سرسوی میں شام کے وقت آٹے میں خمیر ملا دیا
 جاتا ہے۔ اور دوسرے دن روٹی پختی ہے۔ اکثر بدوول آٹے میں نمک اور پانی ملا
 کر اسے جوش وے لیتے ہیں۔ اس طرح ایک پیلا سا مرکب تیار ہو جاتا ہے۔ جو شام
 کے کھانے میں استعمال ہوتا ہے۔ عرب میں گیمول بہت ہلکے ہیں۔ غریب بدوول
 چنے یا مکئی کا آٹا استعمال کرتے ہیں۔ بعض اوقات تلوں کا آٹا بھی اور پانی میں
 گوندھ کر دیے کی طرح پکالیتے ہیں۔

چاول عرب میں بہت زیادہ کھائے جاتے ہیں۔ بدوول کے لیے یہ بڑا امیرانہ
 کھانا ہے۔ چنانچہ وہ چاول کم کھاتے ہیں۔ ان کی ایک غذا "بسبیسہ" کہلاتی ہے
 یہ پیلا سا حیرہ ہوتا ہے جو آٹے اور شہد سے بنا ہے۔ ایک کھانا "درووہ"
 ہے۔ جو بدوول کو آٹے اور گھی میں لال کر پیلا سا حیرہ بنا لیا جاتا ہے۔ ایک کھانے

کا نام سمجھتا ہے ، یعنی روٹی کو دو دو میں الالیا جاتا ہے ۔ اور اس پر اونٹ کی چربی پھیلا لی جاتی ہے ۔

بدو ٹڈیاں بھی بڑے مزے سے کھاتے ہیں ۔ عرب میں فعلیں زیادہ نہیں پڑتی جاتیں ۔ جہاں پڑتی جاتی ہیں ، وہاں ہر وقت ٹڈی دل کا خطرہ لگا رہتا ہے جس شخص نے عرب میں سفر کیا ہو وہی جان سکتا ہے کہ یہ دل جب آتے ہیں تو کس طرح فضائتا ریک ہو جاتی ہے ۔ امریکی ماہرین ان کی بیخ کنی کے لیے سا لہا سال تک کوشش کرتے رہے ۔ اور جہہ میں ان کا ایک مستقل دفتر قائم ہو گیا تھا ۔ جہاں سے صحرائوں میں پھرنے والے ٹوک کیت سے مین اور عقبہ سے عمان تک گشت کرتے رہتے تھے ۔ انھوں نے ملک کے اندر ہزاروں میل کا سفر کیا ان لوگوں کو ایک مشکل یہ پیش آئی کہ بدو ٹڈیاں پسند کرتے تھے ۔ اور انھیں ختم کرنے پر سخت مقررہ ہوتے تھے ۔ حب ٹڈیوں کا دل آتا ہے تو پورا قبیلہ خیراں سے باہر نکل کر انھیں مارنے لگ جاتا ہے ۔ اس طرح بہت بڑا ذخیرہ جمع کر لیتے ہیں ۔ انھیں دھوپ میں سکھا کر آٹے کی طرح پس لیا جاتا ہے یا دھاگوں میں پرو لیا جاتا ہے ۔ تاکہ ضرورت کے وقت کھایا جاسکے ۔

عربی امریکی تیل کی کمپنی نے شروع میں جن بدوؤں کو ملازم رکھا ، یہ دیکھ کر حیران رہ گئی کہ وہ بہت جلد محکم جاتے تھے ۔ اور آٹھ گھنٹے کی مقررہ میعاد مزدوری پوری نہیں کر سکتے تھے کمپنی نے چھ مہینے تک انھیں گشت کھلایا تو وہ بہت تیزی ہو گئے ۔ بحالت موجودہ بدو گائے کا گوشت بالکل نہیں کھاتے اس لیے کہ عرب میں ایسی چراگاہیں ہی نہیں ہو گائے کی بدوؤں کے نگہبانی کریں ۔

بھیڑیں، بکریاں اور اونٹ اتنی قیمتی سمجھیں ہیں کہ بدواً انھیں صرف خاص تقریبات پر فروغ کرتے ہیں البتہ وہ غزال، موہما اور اس قسم کے دوسرے شکار ضرور کھاتے ہیں جو لوگ بعلج فارس یا بحیرہ قلزم کے قریب رہتے ہیں وہ مختلف قسم کی مچھلیاں بھی استعمال کرتے ہیں۔

تاہم یہ واضح کر دینا چاہیے کہ قیامیوں کی خوراک بہت سادہ ہوتی ہے۔ ناشتے میں عموماً مسطحی بھر کھینچ دیں کھائی جاتی ہیں۔ دوپہر کا کھانا دوپہر کے کسی قدر پہلے کھالیا جاتا ہے اس میں اونٹ کا دودھ استعمال کرتے ہیں۔ رات کا کھانا اصل کھانا ہوتا ہے۔ جو سوکھ کر ڈوبنے کے بخوڑی دیر بعد کھایا جاتا ہے۔ جن کھانوں کا اوپر ذکر کیا گیا ہے یہ زیادہ تر لوات ہی کے کھانے میں کھائے جاتے ہیں۔

کھانا مختلف ٹکڑیوں میں کھایا جاتا ہے۔ سب سے پہلے سن رسیدہ آدمیوں کی باری ملتی ہے۔ اور جوان اعلیٰ کے ساتھ بیٹھ کر کھاتے ہیں۔ پھر جوان آدمیوں کی باری آتی ہے سب سے آخر میں عورتیں اور بچے کھاتے ہیں۔ ان کا مشروب صرف تھوہ ہے۔

بدوؤں کی زندگی سخت مشکلات میں گزرتی ہے اور وہ ہر اس شخص کو مستحضر سمجھتے ہیں جو ان کی طرح جفاکشی کی زندگی بسر کرے۔ اگرچہ ان کے پاس کھانے اور پہننے کا سامان بہت کم ہوتا ہے تاہم وہ کسی کی خدمت کرنے پر آمادہ نہیں ہوتے۔ البتہ مہوم شاہ ابن سعود موجودہ شاہ، سعودیہ شیخ کویت یا دوسرے ومارے تھے ضرور قبول کر لیتے تھے۔ بدوین کی چیزوں کی بہت قدر کرتے ہیں، اولاً صرف بغیر تہ سے خودداری اور حسبِ طعن کام کرکے کھانا پانی ہے، دوم خاندانی عزت جس کا تعلق زیادہ تر مستورات سے ہے، سوم ہمان داری اور ان لوگوں کے ساتھ حسن سلوک جنہیں خاندان کا جزو مان لیا جائے۔



ساتواں باب:

نخلستان نشین

وہاں نے اپنی مشرقی جانب سرخ ریت کے بے ترتیب ٹکڑے ایک سنگلاخ سطح مرتفع پر بکھیر دیے ہیں۔ مسافر کا ٹوک درگھنٹے تک اس خطے میں چلتا رہتا ہے۔ پھر پانی کا ایک ذخیرہ آتا ہے جس کے ساتھ کچھ مائیں اور خیمے ہیں۔ یہ مقام آسانی کہلاتا ہے۔ یہاں ٹولے کے لیے تیل کا ذخیرہ بھی موجود ہے اور معمولی موت بھی ہو جاتی ہے۔ جنگ کے زمانے میں عربی امریکی فیل کیپٹن نے یہاں اونٹنوں کے لیے پانی کا ایک کنواں تیار کر دیا تھا۔ یہی کنواں آج کل ان ٹوکوں کی منزل ہے، جو ضرورت کی پیر میں مغوث سے دریافت سے جاتے ہیں۔ اس کنوئیں کے ارد گرد ایک چھوٹا سا قصبہ آباد ہو گیا ہے۔ مسافر اہائی پہنچ کر ٹوک سے ہوتا ہے۔ اور سیشن والے سے اپنا تعارف کراتا ہے۔ اس کو کچھ کھانے کے لیے مل جاتا ہے۔ پینے کے لیے توہ بھی ہوتا ہے اور کوکا کولا بھی یہاں ٹوکوں والے بھی صحیح ہو جاتے ہیں اور اونٹنوں والے بھی اور اس

امر پر بحث کرتے ہیں کہ حبيب دھام سے رياض تک ریل چلنے لگے گی تو ایسا وقت
 بھی آدھوں اور پٹوں کو کو سامان لانے لے جانے کے لیے استعمال کیا جائے گا؟
 شام کی خنکی میں موٹر کا سفر بہت خوشگوار ہوتا ہے، اس لیے کہ انجن
 یا ربار گرم نہ ہوگا اور موٹر کی رفتار کم و بیش چالیس میل فی گھنٹہ دکھی جائیگی۔
 الہائی سے ایک گھنٹے کی مسافت کے بعد اتنی پر روشنی کی جھلک نمودار
 ہوتی ہے۔ یہ مقام عینا قی ہے، جہاں تیل کا بہت بڑا چشمہ ہے۔ زمین سے تیل نکلتا
 ہے اس میں گیس شامل ہوتی ہے جسے بہت مضر سمجھا جاتا ہے۔ اس مقام پر گیس
 کو نیل سے الگ کرتے ہیں اور وہاں سے گیس پائپ کے ذریعے سے قصبے
 کے ایک کنارے پہنچا دی گئی ہے۔ اسی گیس سے ان میٹروں میں روشنی ہوتی
 ہے، جو اتنی اسی میل کے فاصلے سے نظر آتے ہیں جیسے جیسے تیل کے چشمے
 مغربی جانب نکلتے آتے ہیں ان میٹروں کی روشنی بھی آگے آگے بڑھتی جاتی ہے
 موٹر پھرتی ہوئی میٹروں کے ریوڑ سے جتنی سچائی وہ گھنٹے میں منہوف
 کے مغربی دروازے پہنچ جاتی ہے۔ یہ عرب کا سب سے بڑا نخلستان ہے جہاں
 دولت سعودیہ کے قریباً ایک لاکھ افراد کھجوریں کے جھنڈوں اور متعدد شہروں
 کے پانیوں کے کنارے رہتے ہیں۔ شہر کے بیرونی حصے میں دو عرب پاسبی ٹرکس
 پاسبانوں پر کھڑے ہو جاتے ہیں۔ اور وہ مسافر کو ابن سعود کے وزیر ال شیخ
 عبداللہ سلیمان کے محل پر پہنچا دیتے ہیں محل کا دروازہ بند ہوتا ہے۔ وہ میٹروں
 کے کندوں سے دروازہ کھٹکھٹاتے ہیں۔ دربان بیدار ہوتا ہے۔ مسافر ہی ایک
 درجن نوکروں کو جگا لیتا ہے۔ دروازہ چونکہ تنگ ہے اس لیے اس میں سے ٹرک
 باہر نکلتا ہے کہ یہ صبح وقت تک کھایا جاتا تھا جب تک مکمل نہیں ہوئی تھی۔

نہیں گزر سکتا۔ مسافر اگر اندر چلے جاتے ہیں۔ ملازم سامان اٹھالتے ہیں۔ اس طرح یہ گروہ اندرون دروازے پر پہنچ جاتا ہے، جہاں روشنی موجود ہے۔

ایک چوڑے زینے پر چڑھتے ہوئے مسافر دوسری منزل پر چلے جاتے ہیں۔ ان ملازم مسافروں کا منہ ہاتھ دھلاتے ہیں۔ پھر وہ ایک اور زینے پر چڑھتے ہوئے چھت پر چلے جاتے ہیں۔ جہاں نہایت کمزور تالین بچھے ہوتے ہیں۔ وہاں ایک گھنٹے تک تھوڑے کا دور چلتا ہے اور یہ کاری افسروں سے باتیں ہوتی ہیں۔ سر پر تارے خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔ ارد گرد کے کنوئیں چلنے کی آواز شب بھر جاری رہتی ہے۔ پھر مسافر کھانے کے بڑے کمرے میں جمع ہوتے ہیں۔ دروازے پر تین ملازم ٹھہرے رہتے ہیں۔ ایک کے ہاتھ میں پانی کا آفتاب ہوتا ہے دوسرے کے ہاتھ میں سیلابی اور تیسرے کے ہاتھ میں ترمیم۔ ہاتھ منہ دھو کر مسافر اندر جاتے ہیں۔ فرش پر دسترخوان بچھا ہوتا ہے جو کم و بیش میں فٹ لمبا اور آٹھ فٹ چوڑا ہوگا۔ ان کے سامنے بڑے بڑے قابوں میں سالم بخنے ہوئے دنبے لگ جاتے ہیں جن سے بخنی نکل نکل کر چاولوں میں گرتی ہے۔ ان کے علاوہ مٹر، لہ بیا، آلو، ٹماٹر، چاول شوربا، مرغ وغیرہ مختلف پلیٹوں میں لگے ہوتے ہیں۔ چھری، کاناٹیا، چمچے استعمال نہیں کیے جاتے۔ ہاتھ سے سب کچھ کھانا پڑتا ہے۔ ہر نشست پر کم و بیش دس مختلف کھانے پیش کیے جاتے ہیں۔ بخوف کی کھجوریں اور دوسرے میوے ان کے علاوہ ہیں۔ ان میں سے صرف ایک حصہ ہی کھایا جاتا ہے۔ لیکن عرب میں کھانا ضائع نہیں ہوتا۔ بیرونی مہمان اٹھ جاتے ہیں اور ہاتھ دھو کر چھت پر جا بیٹھتے ہیں، تو عرب مہمان کھانے کے کمرے میں پہنچ جاتے

جاتے ہیں۔ وہ کھا چکے ہیں تو باقی غذا عمروں اور بچوں کی قیامگاہوں میں پہنچادی جاتی ہے۔
 سب سے آخر میں گھر کے ملازم اور ان کے بیکھرے باہر کے ملازم اور غلام کھاتے ہیں اس
 طرح ایک وقت کا کھانا کم درمیش بچا پس! اس سے بھی زیادہ آدمی کھاتے ہیں۔ عرب
 میزبان ہمازلوں سے یہ پرہیز کی تکلیف گوارا نہیں کرتا کہ آپ کیا کھائیں گے جو کچھ
 اس کے پاس ہوتا ہے، وہ ستر خوان پر لگا دیتا ہے آپ جو چیز کھانا چاہیں کھا لیں بھت
 پر ہینچ کر مسافر باہر جان سوجاتے ہیں۔ صبح موذن کی صدا انہیں بیدار کرتی ہے اور باقی
 ہے کہ نماز سونے سے پہلے ہے۔ (انصلوہ تخییر من النور) ناشتے میں انڈوں کے
 علاوہ ٹماٹر، چاول، کھجوریں اور تھوہ ہوتا ہے۔

ہم لوگ ناشتے کے بعد الحسا کے سخت گیر اور کم سخن امیر سعود بن جلوی کے محل
 کی طرف روانہ ہوئے۔ دربار کے باب داخلہ کے اندر میں جنگجو آلتی پالتی مارے
 بیٹھے تھے اور چہروں سے بڑے درشت خون نظر آتے تھے۔ ہم ان سے گزرتے
 ہوئے پنجاہ سالہ امیر کے پاس پہنچے اور مصافحہ کیا۔ امیر متوسط قد کا آدمی ہے
 دماغی بالکل سیاہ، ناک لمبی، آنکھوں سے سردہری اور درشت چٹکتی تھی۔
 امیر کا والد عبداللہ ابن جلوی مرحوم شاہ ابن سعود کا عزیز ترین دوست تھا۔
 جنوری ۱۹۰۲ء کے واقعے میں وہ مرحوم بادشاہ کے ساتھ تھا۔ اس کے بعد ہی
 عبدالعزیز اس شاہراہ پر روانہ ہوا جسے عرب کے بہت بڑے حصے کا مالک بنا
 دینے والی تھی۔ عبداللہ بن جلوی نے ۱۹۲۰ء میں وفات پائی۔ سعود بن جلوی
 بہت آہستہ بات کرتا ہے۔ اتنا آہستہ کہ آواز کانوں تک بمشکل پہنچتی ہے۔
 جیاس کی طبیعت ناساز ہو تو محض شکریے کے دو حروف ادا کر دیتا ہے۔ یا مزین!

اگر لیتا ہے جب مزاج درست ہو تو اس کی رفقا نہ باتیں دل پر اس طرح نقش ہو جاتی ہیں کہ مدت تک یاد رہتی ہیں۔ گفتگو میں کبھی یہ ذکر آ جاتا ہے کہ ہر کیلے مینہ برسنے کے جو تجربے کر لیے ہیں، آیا ان سے عرب میں بھی کام لینا ممکن ہو گا۔ کبھی احساس میں عدل و انصاف کے اختیار کروہ طریقوں کا ذکر آ جاتا ہے۔ امیر سعود بن جلوی اسلامی شریعت کے مطابق عدل و انصاف میں خاص شہرت کا مالک ہے۔ عام طور پر کہا جاتا ہے کہ آج عرب میں لوگ اس سے زیادہ کسی سے نہیں ڈرتے۔ یقیناً اس نے صوبہ الحسا میں قیام امن کمال پر پہنچا دیا ہے یہاں تک کہ اگر کوئی ڈرائیور تنہا بھی صحرائیں رات گزارے تو اس کو کوئی اندیشہ نہیں ہو سکتا، حالانکہ پہلے مسلح محافظوں کا ایک جمعا بھی کسی کے لیے یقینی حفاظت کا ذریعہ نہ سمجھا جاتا تھا۔ کوئی شخص لرزہ بلانام ہوئے بغیر امیر کے سامنے قیدی کی حیثیت میں پیش ہونے کا تصور ہی نہیں کر سکتا۔ لیکن دوست کی حیثیت میں امیر غریب ہمان نوازی کی بلند ترین روایات پیش کرتا ہے۔

امیر نے اچانک آہستہ سے کہا "تہوہ"۔ جو جنگجو دروازے کے پاس بیٹھے تھے انہوں نے پکار کر کہا "تہوہ" اسی طرح یہ آواز باورچی خانے تک جا پہنچی اور تہوہ آگیا، لیکن اب یہ طریقہ بھی بدل رہا ہے۔ اس لیے کہ امیر کے

لے حسن نظم قیام امن اور عدل میں خاص شہرت عبداللہ ابن جلوی نے حاصل کی تھی اور جب وہ زندہ تھا تو لوگ دولت سعودیہ میں اس سے زیادہ کسی سے ڈرتے تھے۔ بالکل وہی طرز میں سعودیہ عبداللہ ابن جلوی نے اختیار کیا۔

قریب ایک ٹن لگا دیا گیا ہے، جس کے دبائے ہی تھوہ پلانے والا حاضر ہو جاتا ہے
 امیر کے سلام سے فارغ ہو کر ہم سفوف کے دورے پر روانہ ہوئے اور
 وہ چشمے دیکھے جو ننگستانوں کو سیراب کر رہے ہیں۔ ان میں سے بڑا چشمہ عین
 الحقل ہے جو ہر منٹ میں بائیس ہزار گیلن سے زیادہ ٹھنڈا اور خالص پانی نکالتا
 ہے۔ ایک اور چشمے پر تھوڑے فاصلے تک لڑا میں بنادی گئی ہیں۔ یہ حصہ عورتوں
 کے غسل کے لیے وقف ہے۔ ایک تیسرے چشمے پر ڈاک بنگلہ بنا ہوا ہے اور اس
 تک سڑک تیار کر دی گئی ہے۔ یہ بنگلہ خاص بادشاہ کے استعمال کے لئے ہے۔ بہت
 سے چشموں کا پانی گہرے نیلے رنگ کا ہے۔ عرب ان میں چھنا لگیں لگاتے ہیں اور
 مزے سے نہاتے ہیں۔ چشموں سے بہت سی چھوٹی چھوٹی نہریں نکالی گئی ہیں جو
 کھجوروں اور دوسرے میوؤں کے باغوں، نیز غلے اور مینروں کے کھیتوں کو
 سیراب کرتی ہے۔

باہر کا دورہ کر چکنے کے بعد ہم پھر شہر میں داخل ہوئے۔ داخلے کا دروازہ
 تنگ ہے اور صغوی پاسی دہاں پہرہ دیتے رہتے ہیں۔ سامنے بڑی منڈی ہے
 جس میں ایک طرف اونٹوں کو گھٹنے باندھ کر بٹھا رکھا ہے۔ ایک مسقف اور ایک
 کھلا بازار ہے جو مال سے عرب قوم کے برتن اور دوسری چیزیں خریدتے
 ہیں۔ سفوف کے زیادہ تر مکان دو منزلے ہیں اور ان کی کھڑکیاں بازار کی
 طرف نہیں، بلکہ اندر صحن کی طرف کھلتی ہیں۔ بڑے مکانوں کے لیے مشرقی افریقہ
 سے شہتیر منگائے جاتے ہیں۔ چھوٹے مکانوں کے لیے کھجور کے تنے استعمال
 ہوتے ہیں۔ کنبے کے افراد بڑھ جائیں تو نیا مکان بنوا لیتے ہیں۔ اگر نئے مکان

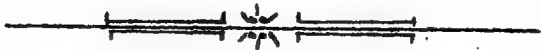
کے لیے زمین نڈل مکے، تو چھت پر نیٹے شکر لے تعمیر کر بیٹے جانے ہیں۔ ان کا زمینہ باہر کی طرف رکھا جاتا ہے، تعمیر کا ایک خاص پہلو یہ ہے کہ دروازے کھڑکیاں اور شیشین خوب منتشش ہوتے ہیں۔ چونکہ دیواریں بہت چوڑی رکھی جاتی ہیں اور ان میں کھڑکیاں کم ہوتی ہیں، اس لیے مکان گرمیوں کے موسم میں بھی ٹھنڈے رہتے ہیں۔ میزوں اور کرسیوں کی جگہ کمرے کی دیواروں کے ساتھ ساتھ لکڑی کے دیوان بنادیئے جاتے ہیں، جن پر زنگین گدے رکھے رہتے ہیں۔ لمبوں کے ذریعے سے کمروں میں روشنی آتی ہے۔ فرشوں پر ایمانی قالین بچھے ہوتے ہیں۔ غسل خانے عموماً چھوٹے دیکھے گئے۔ گرمیوں کے موسم میں عموماً چھتوں پر لوگ کھانا کھاتے ہیں اور وہیں سوتے ہیں۔ اگرچہ بازار اور گلیاں صفات نہیں ہر تیس، لیکن مکانوں کے اندر صفائی بہت اعلیٰ پیمانے پر دیکھی گئی ہے۔ البتہ بار بار ڈکٹوں کی چھڑکنے کے باوجود دن کے وقت کھسیوں سے نجات ملتی ہے اور نہ رات کے وقت پھردوں سے۔ عورتیں سخت پردہ کرتی ہیں۔ بچے دس سال کی عمر تک بے تکلف باہر آجاسکتے ہیں۔ اس کے بعد لڑکے مردوں کے ساتھ کام شروع کر دیتے ہیں، لڑکیاں گھر میں عورتوں کی مدد کرتی ہیں۔ کسی عورت کو ضرورت کے لیے باہر جانا ہو تو وہ شوہر کی اجازت کے بغیر نہیں جاسکتی۔ چونکہ پردے کی سخت پابندی ہے، اس لیے لڑکوں، لڑکیوں کی شادیاں مال باب ہی کرتے ہیں۔ شام کی تنگی میں ہفتوں کے بازار اور گلیاں کچا کچھ بھر جاتی ہیں۔ جب مولوں کی صدا مسجدوں سے بلند ہوتی ہے۔ تو عرب سب کام کاج چھوڑ کر نماز ادا کرنے میں لگ جاتے ہیں۔

اسلام کے پانچ رکن ہیں۔ اول کلمہ توحید، دوم نماز، سوم زکوٰۃ، چہارم رمضان، پنجم حج، حج کا ایک خاص وقت مقرر ہے۔ اسے عام طہر پر حج اکبر کہتے ہیں۔ حج اصغر یعنی عمرہ ہر وقت ادا کیا جاسکتا ہے۔ سوویلوں کے علاوہ حج کے لیے ہر سال ڈیڑھ لاکھ کے قریب آدمی مغرب میں مراکش تک سے اور مشرق میں نیپینز تک سے مکہ منظمہ آتے ہیں۔ اس طرح کروڑوں مسلمانوں کے فکر و نظر میں ہر سال رحلت کا انتظام ہوتا رہتا ہے۔ جو دنیا کے مختلف حصوں میں پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ محض ایک تہہ ہی قرینہ ہی نہیں بلکہ اسلامی دنیا کا ایک بہت بڑا اجتماع بھی ہے۔ انہی پانچ ارکان اسلام کو مرکز بنا کر عربوں نے اپنی زندگی کا نقشہ تیار کیا۔

کھجور غالباً قدیم ترین زمانے سے عرب میں کاشت ہوتی چلی آ رہی ہے۔ صدیوں سے یہ دستور ہے کہ جو ٹکوفے مادہ کھجور کے تنوں کی جڑوں میں پیدا ہوتے ہیں، انہیں الگ کر کے ریتیلی زمین میں لگا دیا جاتا ہے۔ دوسرے سال یہ مضبوط دھخت بن جاتے ہیں اور آٹھویں سال پھل دینے لگ جاتے ہیں تیسری سال کھجور کا دھخت کمال پر پہنچ جاتا ہے اور اس کی عمر کم و بیش ایک سو سال ہوتی ہے۔ اسے نشو و نما دینے کی بہترین صورت یہ ہے کہ سر پر سورج کی روشنی پڑتی رہے اور جڑیں میراب رکھی جائیں۔ اس کے لیے مینہ کی ضرورت نہیں، البتہ ہوا ضروری ہے جو اسے آراستہ کرتی رہتی ہے۔ پھل صرف مادہ کھجور کو لگتا ہے، لیکن جو کچھ پھل نہیں دے سکتی، لہذا کھجوروں کے جھنڈ میں چند زرد پے بھی لگا دیے جاتے ہیں۔ جب موسم بہار کی ابتدا ہوتی ہے تو کھجوروں کا مالک یا اس کے کارکن چند ختوں کی ذریعہ زیرہ مادہ درختوں کے پوت میں بیج بچھا دیتے ہیں اور اس طرح

پھل لگانا شروع ہو جاتا ہے۔ کھجوروں کے بڑے بڑے گچھے ہوتے ہیں۔ جو پکنے پر دس دس بارہ بارہ سیر کے ہو جاتے ہیں۔ اگست میں کھجوریں ملائم، شیریں اور عدد درجہ نرم ہو جاتی ہیں، لیکن اگر اسی حالت میں انہیں باہر بھیج دیا جائے تو ستر جائیں گی۔ لہذا صرف وہی کھجوریں اگست میں اتاری جاتی ہیں جو مقامی استعمال کے لیے ضروری ہوں۔ باقی خوشے ستمبر تک درختوں ہی پر رہتے ہیں۔ اور زیادہ سخت ہو جاتے ہیں۔ پوری کچی ہوئی کھجوروں میں انٹاون ٹی عدد شکہ ہوتی ہے اور وہ آسانی سے محفوظ رکھی جا سکتی ہیں۔ عرب میں کھجوروں کی ستر سے بھی زیادہ قسمیں ہیں۔ بعض صرف مقامی طور پر کھائی جاتی ہیں اور بعض باہر کے ملکوں میں بھی جاتی ہیں۔ عربی زبان میں کھجور کے لیے پانسو سے بھی زیادہ الفاظ ہیں۔ ہفوف کی بہترین قسم وہ ہے، جسے ”خلص“ کہا جاتا ہے۔

کھجور سے اور کام بھی لیے جاتے ہیں۔ مثلاً اس کی گٹھیاں میس کر جانوروں کو کھلائی جاتی ہیں۔ پتوں سے چٹائیاں بنتی ہیں۔ ریشوں سے رے بنتے ہیں۔ تنے مکان بناتے وقت قہنتیر کا کام دیتے ہیں۔ اور اس امر پر تعجب نہ ہونا چاہیے کہ خمس ستاروں میں رہنے والے لوگوں کو ”اہل عروا“ یا کھجوروں والے“ کہتے ہیں :



اس اجارے میں ایران کے پانچ شمالی صوبے مستثنیٰ رکھے گئے۔ سات سال تک کمپنی کے آدمی تلاش میں لگے رہے۔ آخر ۱۹۰۱ء میں مسجد سلیمان کے نزدیک ایک چشمہ مل گیا۔ اس کے بعد اینگلو پرسیان ائل کمپنی بن گئی۔ اور برطانوی کارکنوں نے ایران کے عظیم المشان چشموں میں کام شروع کر دیا۔

چونکہ تیل کی آگ بہت بڑھ گئی تھی۔ اس لیے خلیج فارس کے علاقوں میں تیل کی تلاش کے لیے کشمکش زیادہ تیز ہو گئی۔ امریکہ کے ایک امیر البحر نے ترکی مقبوضات میں محمودی دیر کے لیے اجارہ لے لیا تھا۔ جو مستی اور برطانیہ کی فرموں نے عراق میں مراعات حاصل کیں۔ پھر پہلی جنگ عظیم شروع ہو گئی۔ جو من ان علاقوں سے نکالے گئے۔ فرانسیسی اور امریکی فرمیں اس کمپنی میں شامل ہو گئیں۔ جو عراق پٹرولیم کمپنی کے نام سے مشہور ہوئی۔ اور اس میں بیشتر حصے اہل برطانیہ کے تھے۔ ایران و عراق کے چشمے بڑے وسیع ثابت ہوئے۔ اب تیل کا کاروبار کرنے والی فرمیں خلیج کے مغربی ساحل کی طرف متوجہ ہو گئیں۔ ایک فوجی افسر نے جو زمیندار بھی تھا اور تاجور بھی، خلیج بحرین اور ابن سعود سے اجاروں کے وعدے حاصل کر لیے۔ اس کا نام میجر فرینک ہولمز تھا۔ یہ اس زمانے کی بات ہے جب ابن سعود کے تازہ تازہ الحصار فتح کیا تھا اور اجارہ اینگلو ایرانی ائل کمپنی کے حوالے کر دینے پر آمادگی ظاہر کی تھی۔ ابریل ۱۹۲۶ء تک کمپنی کے ماہرین اراغیات نے دیکھ بھال کے لیے Anglo Persian Oil Company بنو میں ملک کا نام ایران تجویز دیا۔ تو کمپنی کا نام اینگلو ایرانی ائل کمپنی ہو گیا۔

Frank Holmes

بعد فیصلہ کیا کہ بحرن یا مشرقی عرب میں تیل کے ایسے ذخیرے نہیں مل سکتے جن کی بنا پر دہاں کا رو بار شروع کیا جاسکے۔ یہ مشورہ کوتر اندیشی پر مبنی تھا یہ سمجھ رہے تھے کہ تیل کی ضرورت کی ٹینڈر ڈاک کی کمپنی سے بات چیت کی بجائے اس کمپنی کے کارکنوں سے۔ ۲۸ دسمبر ۱۹۲۶ء کو بحرن میں ایک چشمہ دریافت کر لیا جہاں سے کاروباری پیمانے پر تیل حاصل کیا جاسکتا تھا۔ اور عربی امریکی آئل کمپنی قائم ہو گئی۔ فریڈ ایس ڈیوڈ اس کمپنی کے بورڈ کا صدر تھا اس کی رہنمائی میں یہ کام انجام پایا۔ پھر دوسرے چشمے دریافت ہوئے تو واضح ہو گیا کہ بحرن کی زمین میں تیل کا بہت بڑا ذخیرہ موجود ہے۔ میکساس کمپنی کو بھی اس میں برابر کا حصہ دار بنالیا گیا، اس لیے کہ وہ کمپنی تیل کی فروخت میں بہت سہولتیں پیدا کر سکتی تھی و بحرن میں کام آسان نہ تھا، کیونکہ گرمی حد سے زیادہ مٹی پیمان کیا جاتا ہے کہ کارکن بعض اوقات جوڑیے کی سب سے اونچی چوٹی پر بیٹھ جاتے تاکہ سمندر کی حدود ہی بہت ہوا سے فائدہ اٹھا سکیں۔ اس دوران میں دو دہان لگا کر عرب کے ریلے ساحل کا بھی معائنہ کرتے رہتے تھے، جہاں چھوٹی چھوٹی پہاڑیوں کا ایک سلسلہ واقع تھا۔ ایک خاص پہاڑی جو تمام گاؤں کے پیچھے واقع تھی ہمیشہ ان کی نظریں اپنی طرف پھینچتی، اس لیے کہ اس کی وضع قطع بحرن کی پہاڑیوں ہی سی تھی۔

چنانچہ کمپنیوں نے پہلے بحرن سے کہا بعد ازاں عربیات کے مشہد ماہر مینڈ جان ملیس کی وساطت سے فائدہ اٹھا کر شاہ ابن سعود سے اجارہ حاصل کرنے کی کوشش کی۔ ۱۹۳۲ء کے موسم خزاں میں شہد امر کی انجینئرنگ کل لٹل

مجھے اس گفتگو میں شامل ہو گیا۔ اسے شاہ ابن سعود نے پانی کے ذخیرے اور سونے کی کامیں دریافت کرنے کے کام پر لگایا تھا۔ اور بادشاہ سے اس کے تعلقات بہت خوشگوار تھے۔ فروری ۱۹۳۳ء میں ٹویل تیل کے ایک بہت بڑے امریکی تاجروں لائوہملٹن کو لے کر حیدرہ پتھیا ترعراق پر ولیم کمپنی کے مٹانیدہ کا سی عمارت میں ٹھہرے ہوئے تھے، جہاں ان لوگوں کو ٹھہرایا گیا تھا۔ شاہ ابن سعود نے تمام حقائق کا اندازہ کرتے ہوئے امریکیوں کی شرکت کو ترجیح دی اور یہی مناسب سمجھا کہ اپنے ملک کی اقتصادیات کو اس ملک سے وابستہ کیا جائے جو طاقتور بھی ہے اور دور واقع ہے۔ نیز اسے سامراج سے کوئی علاقہ نہیں اور وہاں تیل کے بڑے بڑے ماہر موجود ہیں۔

ہمارے کا فیصلہ ہونے ہی والا تھا کہ یہاں متحدہ امریکہ نے معیار طلا ختم کر دیا۔ اور ملک سے سونے کی برآمد روک دی گئی۔ ستائیسویں طے ہو گیا کہ شاہ ابن سعود کو سرنی ٹیل پر چار سو سترہ ہزار ٹننگ یا ان کے برابر ڈالر یا پاؤنڈ دیئے جائیں گے۔ ابتدا میں اجاڑے کا دائرہ دو لاکھ اکاسی ہزار مربع میل تک محدود رکھا گیا تھا۔ بعد میں اسے بڑھا دیا گیا۔ اور مشرقی ساحل سے ہلالی شکل میں وہ پورا خطہ شامل کر لیا گیا۔ جو جنوبی سمت میں ریح الخالی سے گزرتا ہوا مغرب میں سرحدات میں تک جاتا ہے۔ شاہ ابن سعود نے ۱۶ جولائی ۱۹۳۳ء کو اجاڑے کی تصدیق کر دی۔ ۱۹۳۹ء میں زیریا جا رہے چار لاکھ چالیس ہزار مربع میل تک پہنچ گیا تھا۔ ۱۹۴۸ء میں بعض اور کمپنیاں حصے دار بنائی گئیں تاکہ

برہمنی مندر میں عرب میں سے گزرنے والی بائبل لائے بچانے کے لیے سر ملے فراہم ہو چکے۔ اس طرح خلیج فارس سے تیل براہ راست بحیرہ روم تک پہنچا دیا گیا۔
 آئندہ شامی جماعتیں مرتب کرنے میں کچھ وقت لگا، اس لیے کہ دولت سعودیہ کے حالات بہت کم معلوم تھے۔ ستمبر ۱۹۳۳ء میں ابہرین کی پہلی جماعت دولت سعودیہ میں مجلس کے مقام پر ننگرہ انداز ہوئی جو ظہران سے کوئے میل شمال میں ہے۔ ایک کچا مکان کرایے پر لے لیا گیا۔ نوجوی بنگ مینے کے لیے تھے۔ ایک چھوٹی سی سفری ہیز ساتھ تھی چند عرواں کو ملازم رکھ کر اس کمپنی کا کام شروع کر دیا گیا۔

سب سے پہلے دوام کا جائزہ لیا گیا۔ پھر مصلحت پارٹیاں ٹرکوں میں یا اونٹوں پر سوار ہو کر اندرون ملک کی طرف بڑھیں۔ باریک کنکریٹ والے میدان یا پتھر سے علاقے میں تو موٹریں آسانی سے چلتی رہتی ہیں۔ لیکن جب متحرک ریت سے سافٹ ریٹا تو پہلے ریت میں دھنس کر رک گئے۔ آخر خاص وضع کے ٹائر حاصل کیے گئے۔ ان کی موٹائی اونٹ کے نقش پا اور اس کے بوجھ کی مناسبت سے تجویز ہوئی۔ تجربات کے بعد "ارامکو" یعنی عربی امریکی کمپنی نے خاص ٹائر تیار کر لیے اور اب موٹریں اپنے مکلف ہر طرف دوڑتی پھرتی ہیں۔

۱۹۳۳ء اور ۱۹۳۴ء کے موسم سرما میں تحقیقات اور دریافت کا کام

۱۹۳۳ء پہلے بتایا جا چکا ہے کہ "ارامکو" Arabian American Oil Company

کا مخفف ہے AR Arabia AM American سے

اور Company سے Co لے کر لفظ بنایا گیا ہے ARAMCO

جاری رہا۔ دو دو آدمیوں کی تین پارٹیاں مہفوف تک پھرنکلیں۔ کچھ دروں، بکری کے گوشت اور آڈنٹ کے دو دھکے سوا ضرورت کی ہر چیز چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں بحرین سے منگائی جاتی تھی۔ پینے کے پانی کا مسئلہ بڑا اہم تھا جب تک پانی کے لیے ایک تل کنواں تیار نہ کر لیا گیا، ضرورت کے مطابق پانی باہر سے بڑے بڑے کنستروں میں بھر کر لایا جاتا تھا۔

ایک بڑا مسئلہ یہ تھا کہ گودی بنانے کے لیے بہترین جگہ کونسی ہوگی۔ پہلے یہ خیال تھا کہ گودی دھام میں بنائی جائے پھر ایک چھوٹے سے گاؤں الخور کو اس غرض سے منتخب کیا گیا جو چند میل جنوب میں واقع تھا۔ چنانچہ وہاں گودی بنادی گئی۔ اب دولت سعودیہ کے مشرقی ساحل پر چار گودیاں ہیں۔ ایک دھام میں جو سات میل لمبی ہے، دوسری راس تنورہ میں جہاں سے تیل لاوا جاتا ہے وہ چھوٹی گودیاں اور ہیں۔ ایک الخور میں اور دوسری راس المسقب میں۔

۲۶۔ دسمبر ۱۹۳۲ء کو ایک اور پارٹی الخور میں اتری اور سات میل اندر کا کہ خیمہ زن ہوئی، جہاں آج کل نظر آن کے ہوئی اڈے کو چالنے والی سڑک الخور والی شاہراہ میں ملتی ہے۔ یہ مقام صرف پانی کے قرب کے باعث مناسب سمجھا گیا تھا۔ پارٹی کے پاس کل چار خیمے تھے۔ ایک میں چینی باورچی کھانا پکاتا اور سوتا تھا، دوسرے میں پارٹی کے لوگ کھانا کھاتے تھے۔ تیسرے میں سوتے تھے۔ اور چوتھا دفتر کے طور پر استعمال ہوتا تھا، جس میں ضرورت کی چیزیں بھی رکھی رہتی تھیں۔ وہ لوگ بحرین سے دو پیر پہلے وہیں اپنے ساتھ لائے تھے

مذکورہ Turkey جیسے ٹیل ریل ایروپلےتے ہیں۔

تاکہ نوروز کی دعوت میں مستحال کریں۔ عرب ان پرندوں کو بڑے شوق کی نگاہوں سے دیکھتے تھے۔ ۳۰ دسمبر کو دونوں پیر و فائز ہو گئے اور شبہ یہ ہوا کہ عرب سرحد اٹھا کر لے گئے ہیں۔ تلاش کی گئی تو پتا چلا کہ دونوں پیر و گئے نے کھالیئے اور واقعات سے ایک کنویں میں گر کر مر گیا۔ کنوئیں سے نکالا گیا تو واقعہ درست ثابت ہوا۔ دکنی کے کانٹوں کو نوروز پیر و کے بغیر ہی گزارنا پڑا۔

پہلے پہل الخویر سے ایک معمولی سڑک اس چشمے تک تیار کر لی گئی جہاں تیل دیانت ہوا تھا۔ یہ مقام آج کل ظہران مشہور ہے۔ یہ سڑک چاندیل لمبی تھی۔ پھر کارکنوں کے لینے دفتر اور رہنے پہنے کے لینے مکان الخویر میں بنائے گئے۔ ساتھ ساتھ نفیث اور دیانت کا کام جاری رہا۔ ۳۰ ستمبر ۱۹۳۵ء کو پہلا چشمہ برابا گیا۔ اگست میں تیل نمودار ہوا۔ دسمبر میں برانے کا سلسلہ اس سطح پر پہنچا جہاں بحرین میں تیل ملا تھا اور معلوم ہوا کہ وہاں تیل کم ہے۔ البتہ گیس کی مقدار بڑی خاصی ہے۔ ۱۹۳۶ء میں ایک چشمے سے تیل نکل کر اوپر اچھلنے لگا تو تھوڑی دیر کے لئے خوشی کی لہریں دوڑ گئیں۔ ۱۹۳۶ء کے اواخر تک کھول ڈالر خرچ ہو چکے تھے۔ اور شدید محنت و مشقت اٹھا چکنے کے باوجود یہی نظر آ رہا تھا۔ کہ مشرقی عرب میں تیل نہیں، صرف ریت کے ٹیلے ہیں۔ آخر برانے کا سلسلہ چار ہزار چھ سو فٹ لہرائی تک پہنچا دیا گیا تب پھر کچھ نہ نکلا۔ ہر طرف سے یا اس ہو کر براہِ نگرانی میں پہنچا دیا گیا اور ابھی ۱۹۳۷ء میں تیل کے وسیع ذخیرے مل گئے۔ مدت رات میں پوری عورت محل بالکل بول گئی۔ مچلے اور آدمیوں کا دلا شمع ہو گیا۔ چشمے برائے گئے پرانے چشموں کو مزید کھرا کر دیا گیا۔ ظہران سے الخویر تک پائپ لائن بنادی گئی۔ ساتھ ہی تیل کے ذخیرے کی ٹینکیاں تیار ہو گئیں۔ ستمبر ۱۹۳۷ء میں ساحل عرب کا تیل پہلی مرتبہ بحرین پہنچا۔ دولت سعودیہ کو اقرار کے مطابق

پچاس ہزار سنہری پائونڈ راکٹوں کے دیئے گئے۔

مئی ۱۹۳۹ء میں ایک تقریب ترتیب دی گئی جس کا مدعا یہ تھا کہ تیل ہند میں سے گزرنے والی پائپ لائن میں سے کیلی فورنیا کی کمپنی کے ایک ٹینکر ٹک پہنچایا جائے۔ اس کے افتتاح کی رسم ادا کرنے کے لئے شاہ ابن سعود کو دعوت دی گئی۔ اس غرض سے خمیوں کا ایک ٹھہرا باد ہو گیا۔ مئی ۱۹۳۹ء میں شاہ ابن سعود اور ان کے رفیق چار سو موٹروں میں اس طور پہنچے اور یہ رسم ادا ہوئی۔ پھر ظہران کے شمال میں ایک مقام پر تیل مل گیا۔ اسی طرح حوثاق میں تیل کے چشمے دریافت ہوئے جو پچاس میل مغرب میں ریت کے ٹیلوں کے اندر واقع۔

ستمبر ۱۹۳۹ء میں دوسری جنگ عظیم شروع ہو گئی اور تجارت کے عالم ملتے رک گئے چنانچہ عرب کا تیل افریقہ کا پکڑ کاٹتے ہوئے اوقیانوس کے پار پہنچایا جاتا تھا۔ ستمبر ۱۹۳۹ء میں ایک مرتبہ نصف درجن اطلاوی بم بارہا زول نے بحرین اور ظہران پر بم بھی برسائے تھے اور تیل کی ایک لائن بھی توڑ ڈالی تھی۔ اس سے زیادہ نہ نقصان ہوا نہ کوئی موت ہوئی۔ ظہران سے وہ ریل آٹھالی کی طرف نکل گئے جہاں سے اس امر واقع اور کربا پہنچنا چاہتے تھے۔ بعض راستے میں گر بھی گئے ماس لیے کہ بوکسی جہازوں کے گرنے کی دلدل میں پہنچا تے رہے۔

جنگ کی وجہ سے تیل کے کاروبار میں توسیع کا سلسلہ رکا رہا۔ بائیس ہجری روزانہ بارہ ہزار ٹیل میل روزانہ جویرہ بحرین پہنچتا تھا۔ امریکہ کے بہت سے

لے Bacrot بیرونی بیسے یا کٹر کہتے ہیں اور عام افانازے کے مطابق اس میں پانچ کبب ٹیل آتا ہے۔

کارکن واپس چلے گئے عذر تین اور بچے کراچی اور بمبئی بھجوا دیئے گئے۔
 اس زمانے میں "اراکوہ" کے اجارے کی حیثیت چندال امید افزا نہ تھی۔
 عراق میں بغاوت ہوئی جس سے واضح ہو گیا کہ عربی دنیا کے بعض حصوں میں
 بے اطمینانی موجود ہے۔ جنرل روسیل شمالی افریقہ میں ایسے مقام پر پہنچ گیا تھا،
 جہاں سے وہ کسی بھی وقت وادی نیل سے گزر کر آگے بڑھ سکتا تھا۔ چنانچہ
 کمپنی کے بڑے بڑے کارکن کام کاج چھوڑ کر چلے گئے۔ ۱۹۳۶ء کے اخیر میں
 ساحل نفل کی امریکی آبادی باقوے افراد سے زیادہ نہ تھی جب روسیل کی پیش
 قدمی رک گئی اور امریکہ کی جنگی مشینری کا پورا پورا تیل کا محتاج ہوا۔ تو پھر دولت
 سعودیہ پر توجہ مبذول ہوئی۔ یہ بھی مانا گیا کہ اراکوہ کا سارا کاروبار حکومت خرید لینا
 چاہتے ہیں کم از کم وہ اس بات کے حق میں ضرور تھی کہ ظہران سے بحیرہ روم تک
 اپنے خرچ پر پائپ لائن بچھا دے۔ چنانچہ پھر بڑی سرگرمی سے کام شروع
 ہو گیا۔

۱۹۳۹ء میں تیل صاف کرنے کی ایک مشین مکمل ہو چکی تھی جس میں ہزار
 ہیرل تیل روزانہ صاف ہو سکتا تھا لیکن دولت سعودیہ میں اس سے بڑی مشین
 کی ضرورت تھی، چنانچہ فوجینے کی کوشش سے اس طورہ میں ایک ایسا کاخانہ
 مکمل کر دیا گیا جس میں روزانہ سچاس ہزار ہیرل تیل صاف ہو سکتا تھا۔ اس
 کاخانے نے ستمبر ۱۹۴۵ء میں کام شروع کیا اور سبکل یہ ایک لاکھ تیس ہزار ہیرل
 تیل صاف کرتا ہے۔

ساحل کے ساتھ ساتھ نئے قصبے آباد ہو گئے ہیں۔ خصوصاً ظہران اس

تتو رہ اور عقبات۔ ان میں ہر کوں پر جا بجا نشان لگے ہوئے ہیں، ان میں دو زبانیں استعمال کی گئی ہیں، یعنی انگریزی اور عربی۔ کمپنی کے مکانوں میں کمروں کو ٹھنڈا رکھنے کا انتظام ہے۔ وہاں ڈاسٹنگ ہال بھی ہیں، تھینڈر بھی، کھیلوں کے کمرے بھی، اور تفریحی مرکز بھی ہر قصبے کے ساتھ نہانے کے ٹینک ہیں۔ ٹینس اور کرکٹ کھیلنے کے میدان ہیں۔ سیکڑوں آرام دہ نیگلول میں بحالی لگی ہوئی ہے اور دورِ حاضر کے تمدن کی تمام آرائشیں اور مہولتیں موجود ہیں۔ نتیجہ یہ ہے کہ امریکہ کے باشندے معتدل آب و ہوا میں کام کرتے ہیں۔ اسی آب و ہوا میں کھلتے پھلتے ہیں۔ اسی میں سوتے ہیں۔ حالانکہ عرب کے موسم گرمیوں میں درجہ حرارت ۱۲۰ سے کم نہیں ہوتا اور سردیوں میں درجہ انجماد کے قریب پہنچ جاتا ہے۔ بارش کا اور وسط ساڑھے تین انچ ہے۔ ظہران میں بڑی گہرائی سے پینے کا پانی حاصل کیا گیا ہے، جو پوری آبادی کے لیے کفایت کرتا ہے۔ سرد گرم لوگوں نے اپنے نیگلول میں پھولوں اور سبزے کا انتظام کر لیا ہے۔ جن کارکنوں کی تنخواہیں کم ہیں، ان کے لیے ٹھنڈے کمروں کا انتظام ہے اور یہ ایسے لوگ ہیں جو اپنے بالی بچوں کو اس وقت تک نہیں لاتے جب تک چوبیس مہینے کی مدت ملازمت پوری نہ کر لیں اس دوران میں کمپنی نے مکان تیار کرتی جاتی ہے چنانچہ سوئیڈن سے ایسے مکان منگوائے گئے ہیں جن میں ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا جاسکتا ہے۔ مقامی مقبوضوں سے بھی کچھ مکان بنا دیئے گئے ہیں۔ تاکہ ضرورت پوری ہو سکے۔

۱۹۵۷ء میں تین ہزار سات سو امریکی ملازم دولت سعودیہ میں موجود تھے

پانسو سے زائد بیویاں اور چار سو کے قریب بچے تھے۔ عورتیں ایسے منجکوں میں رہتی ہیں جنہیں ٹھنڈا رکھنے کا خاص انتظام کر لیا گیا ہے۔ وہ اپنے بھرنی بھرنی یمنی یا ہندوستانی ملازموں کی مدد سے گھر کا کام کاج پورا کرتی ہیں۔ انہوں نے اپنے لیے کلیوں اور پارٹیوں کا انتظام کر رکھا ہے۔ دھما دھما گانے کی مجلس منعقد ہوتی ہیں۔ پھولوں کی نمائش ہوتی ہے۔ کبھی کبھار مختلف ضرورتوں کے لیے مادی کام شروع کر دیتی ہیں۔

ظہران اور راس تنورہ میں بڑے بڑے سینا بن گئے ہیں۔ ٹیکسیاں اور بیس چلتی ہیں۔ ٹیلیفون کا نظام موجود ہے۔ چار انجنوں والے ہوائی جہاز امریکہ آتے جاتے ہیں۔ دھام اور انخویر میں ضرورت کی چیزیں بے تکلف خریدی جاسکتی ہیں۔ ظہران کی پرواز گاہ میں حکومت نے ایک درمیانے درجے کا ہوٹل بھی بنادیا ہے جس میں آنے جانے والے لوگ ٹھہر سکتے ہیں۔ امریکی لوگ فرصت کے اوقات میں مہفوت پیلے جاتے ہیں۔ ناکر عروں کے طریق بود و ماند کے متعلق اطلاعات حاصل کریں۔ کبھی شتیوں میں بیٹھ کر بھرنی پہنچ جاتے ہیں۔ جہاں سے موتی، ایا، افی، قالین یا دوسری چیزیں خرید لاتے ہیں۔ باتایخ سے بیشتر کے قبرستانوں اور پرانے پرتگیزی کھنڈے کو دیکھ سکتے ہیں۔ دھام کی آبادی بڑھ رہی ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ مل جل کر آبادی کا ایک ایسا مرکز بن جائے جہاں تعلیم یافتہ عرب قیام پذیر ہو سکیں۔ وہ اب نہ تو امریکیوں میں رہنا اپنے لیے موزوں سمجھتے ہیں اور نہ غیر تعلیم یافتہ مقامی آبادی میں گزارا کر سکتے ہیں۔

تمام امریکینز کو جو میں مہینے کی ملازمت پوری کرنے پر چودہ روز کی رخصت پر تنخواہ کے ساتھ ملتی ہے۔ اور یہ تنخواہ وہ قاہرہ، بیروت، تہران، اسمرا یا مشرق قریب کے کسی دوسرے شہر میں لے سکتے ہیں۔ نیز ہر دو سال کے بعد پوری تنخواہ پر انہیں دو مہینے کے لیے امریکہ جانے کی رخصت مل سکتی ہے۔ تنخواہیں اڑھائی سو ڈالر ماہوار سے آٹھ سو ڈالر ماہوار تک جاتی ہیں۔ ان میں سے خاصی بڑی رقمیں بچائی جا سکتی ہیں، اس لیے کہ دولت سعودیہ میں زیادہ خرچ کا کوئی امکان نہیں۔

اکثر امریکیوں نے دو سال سے زیادہ کے اقرار نامے کر رکھے ہیں اور بعض مستقل طور پر وہاں مقیم ہو رہے ہیں۔ اس لیے کہ تنخواہ اچھی ملتی ہے اور دولت سعودیہ کے اس حصے میں آب و ہوا دمیسی ہی ہے جیسی ٹیکساس اور اوکلاہوما کے مشرقی حصوں میں ہے۔ اراکوں نے ۱۹۴۷ء میں نیو یارک کے نزدیک ایک درسگاہ قائم کی تھی جس میں کارکنوں کو تربیت دی جاتی تھی۔ ۱۹۵۱ء میں یہ درسگاہ صید منتقل کر دی گئی ہے۔ وہاں کارکنوں کو عربی بولی سکھائی جاتی ہے۔ اور کام کے متعلق بھی ضروری باتیں بتائی جاتی ہیں۔

Oklahoma لے جہودی امریکہ کی ایک ریاست جو ٹیکساس کے شمال اور

کنساس کے جنوب اور ارکنساس کے مغرب میں ہے۔ لے Sidon یو ایک

زلفیں تمام کی مشہور بند گاہ تھی۔ (Fyre) کے ساتھ اس کا نام لیا جاتا ہے۔

آج کل یہ لبنان کی بند گاہ ہے۔ بیروت سے حزب کی طرف چلیں۔ تو پہلے صیدا لے

کا پھر مورد۔

ساتھ ساتھ دولت سعودیہ کی تاریخ، جغرافیہ، عادات، رسوم اور قانون کے متعلق اطلاعات بہم پہنچائی جاتی ہیں۔

تیل کی کمپنی بننے سے پیشتر الحسا ایک صحرائی علاقہ تھا۔ ایک زمانے میں خلیج فارس کے منربلی ساحل کے ساتھ ساتھ کریت سے مسقط تک کھجوروں کے بڑے بڑے باغ تھے۔ وہ آہستہ آہستہ ختم ہو گئے۔ صرف چند آثار رہ گئے مثلاً قطیف میں۔ وہ بھی ریت کے بڑھتے ہوئے سیل کے باعث خطرے میں پڑے ہوئے ہیں۔ اس علاقے کے چھوٹے چھوٹے دیہات کے باشندوں کے لیے کھجوروں کے سوا کھانے کی کوئی چیز نہ تھی۔ کمپنی نے دوسرے ذرائع سے لوگوں کی شکم پری کا انتظام کر دیا۔ جنگ کے زمانے میں جہازوں کی آمد و رفت کم تھی اس لیے کمپنی نے بنزول کی کاشت کا انتظام کیا۔ مرغیاں پالیں اور دودھ کے لیے گایوں کے بڑے بڑے زلیہ ڈ رکھے۔ حیب جہازوں کی آمد و رفت شروع ہو گئی تو ان چیزوں کی ضرورت نہ رہی۔ اب آٹا گلو اس پیمانے پر رسد کی بھرمارانی کا انتظام کر رہی ہے۔ کہ چھوٹے درجے کی یورپی ریاست اپنی فوج کے لیے ویسا انتظام کر تی ہو گی جھوٹا گوشت اور دوسرا سامان جہازوں میں پہنچ رہا ہے۔ تمام افسر اور دوسرے بہت سے لوگ اپنے جنگوں میں تیار شدہ کھانا کھاتے ہیں جن کے ہاں کھانا پکانے کا انتظام نہیں، انھیں ڈائننگ ہال میں بڑی صار سفری چیزیں مل جاتی ہیں۔

امریکیوں کے علاوہ کمپنی میں بارہ سما علاقہ کی بھی ہیں، جن میں سے زیادہ تر اربعہ تریبا سے آئے تھے سال میں سے بعض بڑھتی تھے۔ بعض مسمار، شاہ ابن

فیہ شرط لگا رکھی تھی کہ امریکیوں کے بعد سب سے بہتر ملک میری رعایا کے ساتھ ہوتا
 چاہیے۔ اطالوی اس سلسلے میں کہیں نہ آتے تھے۔ ان کے لیے ایک مشکل یہ
 پیش آئی کہ دولت سعودیہ کے مقررہ قاعدے کے مطابق وہ اپنے بال بچے نہ منگا سکتے
 تھے۔ چنانچہ کمپنی کو ان کے لیے ظہران، عیدقائن اور اس تنورہ میں نئے مکانوں
 کا بندوبست کرنا پڑا۔ اس کے علاوہ آٹھ سو فلسطینی پناہ گزینوں کو بھی ملازم
 رکھا گیا، جو مختلف نمون میں ابھر تھے۔ امریکیوں اور اطالویوں کے علاوہ کمپنی کے
 پاس چودہ ہزار عرب ملازم ہیں۔ جن میں سے بہت بڑی تعداد دولت سعودیہ
 کے باشندوں کی ہے۔ کچھ لوگ عراق، بحرین، عدنان اور دوسرے علاقوں سے
 بھی آئے ہوئے ہیں۔ کارکنوں کی اتنی بڑی تعداد جمع کر لیتا بجائے خود بہت اہم
 تھا۔ پھر وہ لوگ تیل نکالنے، ایک جگہ سے دوسری جگہ پہنچانے اور صاف
 کرنے کے کاموں سے واقف نہ تھے۔ لیکن آہستہ آہستہ انھوں نے مختلف
 کام سیکھ لیے۔ بعض ٹرک، بسیں، بل ڈوزر، سڑکیں مہوار کرنے والے ٹریکٹر
 چلاتے ہیں۔ بعض گیس کے مشینوں اور مرمت کی دکانوں پر کام کرتے ہیں۔
 تیل نکالنے میں جو عرب ملازم ہیں، ان میں سے بہتر سے دس سال سے کام کر رہے
 ہیں اور انہوں نے ماہر امریکیوں کی نگرانی میں خاصا کام سیکھ لیا ہے بعض مختلف
 مشینوں میں بھی کام کرنے لگے ہیں۔ ایسی ملازمت کرنے والوں کو کمپنی نئے ہی
 ہے۔ مثلاً جو دس سال یا پندرہ سال تک کام کر چکے ہوں۔ احمد رشید دسمبر ۱۹۶۲ء
 سے ملازم چلا آتا ہے۔ اس کا ایک بیٹا بیروت کی امریکی یونیورسٹی میں تعلیم پا رہا
 ہے۔ ایک بھتیجا فلسطینی (امریکی) کی یونیورسٹی میں علم حاصل کر رہا ہے۔

جب کمپنی کا کام شروع ہوا تھا، عام مزدوروں کو نصف ریال روزانہ مزدوری ملتی تھی۔ اب مزدوری کی شرح آغاز میں تین ریال پورمید ہے اور بعض نذرہ ریال پورمید پاتے ہیں۔ ہمارے تنخواہیں نے ریال سے ڈیڑھ ہزار ریال تک جاتی ہیں۔ جو کارکن غیر شادی شدہ ہیں۔ انہیں کھانے کی چیزیں بڑی ارزاں مل جاتی ہیں۔ رہنے کے لیے مکان ہیں، جن کا کوئی کرایہ نہیں لیا جاتا۔ ایندھن اور روشنی مفت دیا جاتی ہے۔

دسمبر ۱۹۴۶ء میں کمپنی نے ایک فلاحی منصوبہ بنایا تھا جس کا مفاد یہ تھا۔ کہ جو ملازم اپنی پانچ یا دس فی صد تنخواہ کمپنی کے پاس جمع کرائے گا۔ اسے پینس ملے گا۔ غرض جو ملازم پندرہ سال یا زیادہ مدت کی ملازمت کے بعد الگ ہوتا ہے، وہ اپنی بچت پر سو فی صد پینس پاتا ہے۔

کمپنی نے تمام امریکیوں اور دوسرے ملازموں کے لیے طبی اور ملاکات نظام بہت عمدہ کر رکھا ہے۔ ۱۹۵۳ء کے اختتام پر ممکنہ طبابت میں ایک سو زیادہ امریکی کام کر رہے تھے۔ ان میں ڈاکٹر بھی تھے، معوان ساز بھی اور نرسیں بھی ایسے لوگ بھی جو انکھ، کان، ناک اور گلے کی بیماریوں کے دہرتے۔ ان کے علاوہ ہندوستانی اولیا طاری ڈاکٹر بھی ہیں۔ ایک جینے کے معالجات کا تجربہ کیا گیا، تو معلوم ہوا کہ پچیس ہزار نو سو اڑتیس آدمی ایسے تھے جنہوں نے دوائیں لیں اور سات سو ستانوے آدمی ہسپتال میں رہے کمپنی کے قسطہ نگاہ سے موسمی بخار خاص وجہ کا محتاج ہے اس لیے کہ تعلیف کے نخلستانوں میں انھانہ سے فی صد لوگ موسمی بخار میں مبتلا ہوتے ہیں۔ کمپنی کے ملازموں میں موسمی بخار

قریب قریب مفتوحہ و چکا ہے۔ ۱۹۴۸ء میں بمقام ظہران ایک ہسپتال قائم کیا گیا تھا، جس میں دور حاضر کی تمام ضروری سہولتیں مہیا تھیں۔ یہ صرف عربوں کے لیے تھا۔ اس میں نیپٹھ لیٹر تھے۔ اب یہ بہت پھیل گیا ہے۔

تیل کے سلسلے میں کمپنی نے امریکی وضع کے مین مستقل گاؤں تعمیر کیے اور بہت سے کیمپ بنائے۔ بارہ ہزار عربوں کو تربیت دے کر وہ ملازمت میں لے چکی ہے۔ ایک ضروری امر یہ ہے کہ عرب کارکنوں کو خواہ وہ کوئی کام کر رہے ہوں اور ان میں پانچ مرتبہ نماز کے لیے اجازت ملنی چاہیے اور جمعہ کے دن ضروری ہے کہ وہ مسجد میں پہنچیں اور وہاں نماز ادا کریں۔ مشکلات میں سے یہ کوئی چیز ان کے ہاتھ نیچھی جاسکتی ہے اور نہ انھیں بھم پہنچائی جاسکتی ہے۔ لازمی ہے کہ ان کے لیے تعلیم کا جو بھی انتظام ہو، قرآنی اصول پر ہو۔ البتہ ثانوی زبان کے طور پر وہ انگریزی پڑھ سکتے ہیں اور مختلف فنون سیکھ سکتے ہیں۔ یہ بھی ضروری ہے کہ ان کے لیے زکوٰۃ اور حج کی ترغیب کا سلسلہ جاری رہے۔

آج کل (۱۹۵۳ء تک) ساڑھے آٹھ لاکھ بیرل تیل یومیہ نکالا جا رہا ہے اور دس لاکھ بیرل یومیہ تک ترقی کی امید ہے۔ ۱۹۵۰ء کے آخر تک شاہ ابن سعود کو چار سنہری شنگل فی ٹن رائلٹی ملتی تھی۔ دسمبر ۱۹۵۰ء میں نیا معاہدہ ہوا، جسے ”معاہدہ عہدہ“ کہا جاتا ہے۔ اس کے مطابق حکومت کمپنی کو وصول ہونے والے منافع کا نصف حصہ لیتی ہے۔ گویا فی الحال تیل سے بادشاہ کی آمدنی میں کوڑو ڈالر سالانہ ہے۔ یہ رقم دولت سعودیہ کی آمدنی کا نوے فی صد حصہ ہے۔

کمپنی کی وجہ سے جس نئی زندگی کا انتظام ہوا ہے وہ آہستہ آہستہ برودوں
 راثر کر رہی ہے۔ بعض لوگ ملازمت کے لیے آجاتے ہیں پھر واپس چلے جاتے
 ہیں، لیکن حیب ضرور تیس مجبور کرتی ہیں کہ دوبارہ آجاتے ہیں۔ جن لوگوں کی شادیوں
 نہیں ہوئیں وہ پختہ بارکول میں رہتے ہیں، جہاں بجلی کا انتظام ہے۔ پانی کے پائپ
 لگے ہوئے ہیں۔ کھانا پکانے کی سہولتیں ہیں۔ جو لوگ شادی شدہ ہیں اور
 پاس کے کسی گاؤں میں رہتے ہیں وہ وقتاً فوقتاً کمپنی کے ہسپتال میں آتے
 ہیں۔ ان کے بچے کمپنی کے جاری کردہ سکول میں تعلیم پاتے ہیں۔ بیٹا انگریزی
 پڑھتا ہے اور باپ امید ہے کہ محنت کر کے ایک روز کمپنی کے دفتر میں محاسب
 بن جائے گا۔

وہ دیکھ رہے ہیں کہ جہاں ریت کے سوا کچھ نہ تھا، وہاں سینہ نارا اور
 پھول مہیا ہو گئے ہیں۔ عمدہ عمارتیں بن گئی ہیں۔ ہسپتال اتنا بڑا ہے کہ اس
 کی تعمیر پر دس لاکھ ریال خرچ ہوئے جو سڑک ہوائی اڈے کو جاتی ہے وہاں
 سے آگے ایک سڑک جبل ظہران کی طرف بھی جاتی ہے جو ملیج فارس
 کی ایک راس ہے۔ لیکن اس پاس کے دوسرے خطوں میں غسٹائی
 اجناس کم ہیں۔ باقاعدہ تنخواہوں کا کوئی نظام نہیں۔ طبی امداد کا بھی
 کوئی بندوبست نہیں۔ در سگا ہیں بھی نہیں اور ضرورت کی چیزیں شاذ ہی
 ملتی ہیں۔ اس مقابلے سے بڑوں اور بچوں میں یقیناً یہ احساس بیدار ہو رہا
 ہے کہ وہ ایک نئے دور کے دروازے پر پہنچ گئے ہیں۔



نواں باب:

ساحل نفط کا عام نقشہ

دولتِ سعودیہ کا مشرقی ساحل بنزری سے قریباً محروم ہے۔ البتہ سفوف میں ایک بہت بڑا نخلستان ہے اور قطیف کے ارد گرد کھجوروں کے جھنڈ ہیں۔ یہاں رہنے والے لوگ خانہ بدوش تھے یا ماہی گیر۔ کھجوروں کی کاشت کرتے یا چھوٹے دوکاندار صدیوں سے بہت ہی معمولی حیثیت میں زندگی بسر کر رہے تھے۔ اسی آثار میں لاٹک روال آہستہ آہستہ قابل کاشت زمینوں کو اپنی آغوش میں لیتی چلی آ رہی تھی۔ اس تباہی خیز چکنہ کو ختم کرنے کے لیے گزشتہ بیس سال میں بہت کچھ ہو چکا ہے۔ پہلے پریشان حالی دیہات اور اس پائس کی بندگاہوں کے درمیان رقاصہ رقاصہ معمولی تجارت کا سلسلہ جاری تھا اور ان دیہات کی تعداد بھی زیادہ نہ تھی۔ اب کاروبار کا سلسلہ پوری خلیج فارس میں پھیل گیا ہے اور یہ سلسلہ مدد افزوں ہے۔ ایک طرف امریکی گاہک ہیں اور دوسری طرف بھی

تنخواہیں پانے والے عربوں اور متوسط درجے کے تاجروں کا روز افزوں گروہ ہے۔ ساحل پر جو قصبے کسی زمانے میں بالکل خاموش اور ساکن نظر آتے تھے، اب ان میں رونق اور جہل پہل ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ ریت کے ٹیلوں اور بائیک کنکر والے میدانوں سے ذرا اگے چند سال پیش یا تو کبھی کبھار جانے آئے والے قافلوں کے نقش پاتے تھے یا دروڑوں کی خیمہ گاہوں کے نشان نظر آتے تھے۔ اب وہاں موٹریں پھرتی ہیں۔ ریل کی سڑک بنی ہوئی ہے۔ ٹیلی فون کے تار لگے ہوئے ہیں۔ پائپ لائنیں بھی ہوئی نظر آتی ہیں۔ راستوں کے دونوں کناروں پر تیل کے کنسترو رکھ دیئے گئے ہیں اور میلوں کے نشان لگ گئے ہیں، جن پر انگریزی اور عربی حروف اور ہند سے کندہ ہیں۔ ان چیزوں نے پورے منظر میں نئی کیفیت پیدا کر دی ہے۔ رات کے وقت گیس کی بڑی بڑی روشنیوں سے زمین دور دور تک بقیعہ نور بن جاتی ہے۔ ظہران، اس تنورہ عبقالت کے شہروں میں نئی عمارتیں نظر آتی ہیں۔ یہی کیفیت سرمدی استیوں کی ہے، مثلاً عین دار عثمانیہ۔

سویز سے راس تنورہ کا فاصلہ تین ہزار میل سے زائد ہے، لہذا جو مسافر و دولت سعودیہ سے مشرقی حصے میں آنا چاہتے ہیں، ان میں سے زیادہ تر لوگ ہوائی جہاز کے ذریعے سے آتے ہیں۔ ظہران، قاہرہ اور کراچی کے قریب وسط میں ہے۔

دو دنوں طرف کا فاصلہ تیرہ تیرہ سو میل کا ہوگا۔ اس لحاظ سے ظہران ایک طبعی ہوائی مرکز ہے، جہاں ہینے میں ایک ایک ہزار تک ہوائی جہاز اترتے ہیں

ان میں سعودی عربی ہوائی جہاز بھی شامل ہیں، جن کے لیے ظہران مشرقی سمت کا آخری ہوائی اڈا ہے۔ دوسری کمپنیوں کے جہاز بھی یہاں آتے ہیں خود اراکو کے ہوائی جہاز بھی اسی مرکز کو استعمال کرتے ہیں۔ اراکو کے ہوائی بیڑے میں دو ایسے ہوائی جہاز بھی شامل ہیں، جن میں راحت و سائش کے اعلیٰ سامان موجود ہیں۔ ان میں کمپنی کے ملازمین نیویارک آتے جاتے رہتے ہیں۔

ظہران کے ہوائی اڈے کی تعمیر دوسری جنگ عظیم کے دوران میں شروع ہوئی تھی تاکہ جو امریکی جہاز ہندوستان اور جنوبی و مشرقی ایشیا کی فوجوں کو رسد اور دوسرا سامان بہم پہنچاتے تھے، وہ راستے میں ٹھہر سکیں۔ جنگ اڈے کے مکمل ہونے سے پہلے ختم ہو گئی، لیکن امریکہ نے اڈا مکمل کر دیا اس میں جو پرواز گاہیں ہیں، جو سات سات ہزار فٹ لمبی ہیں۔ اڈے کے علاوہ ہوائی جہازوں کی مرمت کا انتظام بھی موجود ہے۔ خلیج فارس کے حلقے میں یہ بہترین ہوائی اڈا ہے۔

اس کے متعلق مرحوم شاہ ابن سعود کے ساتھ معاہدہ ہوا تھا، ایک شرط یہ رکھی گئی تھی کہ دولت سعودیہ کے عربوں کو ہوائی اڈے کے انتظامات کی تربیت دی جائے گی پھر اس کی سہ اسروں کا ایک گروہ بھیج دیا گیا، جو منتخب عربوں کو مختلف کام سکھاتا ہے۔ مثلاً اڈے کا انتظام کیوں کر کرنا چاہیے؟ موسمی حالات جانچنے کا طریقہ کیا ہے؟ کنٹرول کے برج سے کیوں کر کام لیا جاتا ہے؟ جو لوگ یہاں تعلیم و تربیت مکمل کر لیتے ہیں، ان میں سے بہترین آدمیوں کو مزید تربیت کے لیے امریکہ بھیج دیا جاتا ہے۔

نہران کے ہوائی اڈے ہی سے ۱۹۵۶ء میں امیر سعود ولی عہد دولت سعودیہ (موجودہ شاہ) امریکہ روانہ ہوا تھا۔ اور دولت سعودیہ کے بہت سے اکابر اسے خدا حافظ کہنے کے لیے نہران پہنچے تھے۔ اسی سال ۱۹۵۹ء میں کہیں ٹھہرے بغیر ہوائی جہاز ڈونیا جبر کاچکر لگانے کے لیے پہلی مرتبہ پرواز عمل میں آئی تھی۔ اس ہوائی جہاز میں پٹرول نہران ہی کے ہوائی اڈے سے لیا گیا تھا۔ پرواز کو اس درجہ مخفی رکھا گیا تھا کہ شاہ ابن سعود کے سوا کسی کو اس کا علم نہ تھا۔ اگرچہ یہاں آفیسر آتی رہتی ہیں اور اکثر باریک کنکروں والی پرواز گاہوں پر اتارنا پڑتا ہے۔ یا اس ہمد امریکی ہوائی اڈوں نے اس اڈے پر حفاظت کا بڑا ہی حیرت انگیز ریکارڈ پیش کیا ہے۔ مسافروں کی تعداد میں اضافے کے پیش نظر ۱۹۵۲ء کے موسم گرما میں سعودی عربی لائن نے چار چار انجن والے پانچ نئے جہاز خریدے۔ حج کے موسم میں سعودی عربی جہازوں کی سرگرمی بہت بڑھ جاتی ہے۔ اس زمانے میں قاہرہ، بیروت، دمشق اور بغداد تک بارہ خاص پروازیں کی جاتی ہیں۔ ۱۹۵۲ء میں دولت سعودیہ نے وہ ٹیکس اڑا دیا جو حاجیوں سے وصول کیا جاتا تھا۔ اور عازمین حج کی تعداد بہت بڑھ گئی۔ کئی ہزار افراد بیروت کے ہوائی اڈے پر رہ گئے۔ جو عام حالات میں حج کے موقع پر مکہ معظمہ نہیں پہنچ سکے تھے۔ ممتاز مسلمانوں کا ایک وفد لبنان کے ایک امریکی سفیر سے ملا۔ اس نے اپنی حکومت کو اطلاع دی تو وہاں سے طرہیں دیسیا کے امریکی ہوائی مرکز کو ہدایت کر دی گئی کہ عازمین حج کو بیروت سے جدہ پہنچا دیا جائے۔ پتا چلا کہ امریکی جہازوں نے بیروت و جدہ کے

دو میان چوتھریں وائیں کہیں اور تین ہزار سات سو سے زیادہ عازمین حج کو بروقت اجازت پہنچا دیا۔

۱۹۵۹ء تک عرب کے مشرقی حصے میں اتنے فاصلے طے نہ کر کے پڑتے تھے، جن کے لیے ہوائی جہاز ضروری ہوتے اور صحرائی ریت بڑی پریشانی پیدا کرتی تھی۔ اب اس تنورہ میں ایسا مسئلہ تیار ہونے لگا ہے جو مشرکین بختہ بنادینے کے کام آتا ہے چنانچہ ساحل لفظ کے بڑے بڑے مرکزوں کے درمیان بختہ مشرکوں کا جال بچھ گیا ہے۔ ایک مشرک ہوائی اڈے سے چلتی ہے، جو امریکی قونصل جنرل اور اس کے محلے کے وسیع احاطے سے گزر کر ظہران جاتی ہے۔ وہاں سے جنوبی و مغربی سمت میں بمطابق چلی جاتی ہے، جہاں تیل کے ایسے چشمے ہیں جو دنیا کے سب سے بڑے چشموں میں شمار ہوتے ہیں۔ ساحل کے ساتھ ساتھ جنگلوں کی قطاریں ہیں۔ جن کی طرف کہیں نہایت بختہ ہیں اور ان پر تارکول بچھا ہوا ہے۔ جنگلوں کے اندر چھلکے لگے ہوئے ہیں۔ یا چھوٹی چھوٹی دیواریں بنی ہوئی ہیں۔ ساتھ ساتھ سبزہ زار ہیں جو سیلاب رہتے ہیں بمطابق میں ریت کے بڑے بڑے ٹیلے یقیناً موجود ہیں، لیکن وہاں روشنی کے سب سے بڑے مینا بھی ہیں۔ یہاں سے ورنہ بارہ ہزار بیرل تیل نکلتا ہے۔ اس کے مقابلے میں امریکی تیل کی مقدار ایک درجن بیرل سے بھی کم ہے۔ اراکو کے تیل کی مقدار ۱۹۵۱ء میں تین کروڑ ساٹھ لاکھ ٹن اور ۱۹۵۳ء میں چار کروڑ ٹن سے بھی زیادہ تھی۔ ابھی ظہران کے جنوب میں قیش و دریافت کا سلسلہ جاری ہے۔ عین دارا درالو صدر یہ میں اٹھارہ چھٹے ۱۹۵۱ء میں تیل ہو چکے تھے۔ تیل کا ایک اور مرکز الحرقہ میں دریافت ہوا ہے جو عین دار کے

جذبہ میں واقع ہے۔ اور فاصلہ ایک سو میل سے بھی زیادہ ہے۔ اسی طرح جھول
کا سلسلہ ریلوے انٹالی کی طرف چلا گیا ہے۔

درخت سعودیہ کا کچھ تیل پائپ لائن کے ذریعے سے بحرین پہنچایا جاتا ہے۔
سمندر میں سے جلنے والی یہ پائپ لائن سب سے زیادہ لمبی ہے۔ بحرین میں یہ تیل
صاف ہو کر جہازوں میں لادایا جاتا ہے۔ راس تنورہ میں پیماس ہزارہ بیرل لکھنا
صاف کرنے والی مشینیں جلدی میں لگائی گئی تھیں، اب وہ گنا تیل صاف کر رہی
ہے۔ باقی تیل راس تنورہ کے ٹینکوں میں جمع رہتا ہے۔ اور بعض اوقات وہاں
تیل ٹینکوں میں بھر کر بھیج دیا جاتا ہے۔ راس تنورہ کی گودی میں اگرچہ ایک
ایک وقت چار چار ٹینک تیل لیتے ہیں، لیکن چونکہ ہر ٹینک کو بھرنے میں آٹھ گھنٹے
لگتے ہیں اس لیے بعض اوقات یہ بھی دیکھا جاتا ہے کہ بارہ بارہ ٹینک کمارے
سے ہٹ کر ٹھہرے ہوئے اپنی باری کے منتظر ہیں۔ راس تنورہ کی ہیئت بھی بہت
بدلتی رہی ہے اور بدل رہی ہے۔ وہاں تیل صاف کرنے کی مشینوں کے علاوہ مشینوں کی
ایک نہایت عمدہ دکان ہے۔ اور نہایت اچھے ٹینکوں کی قطاریں بھی موجود ہیں۔ پیلے
ٹینکوں کے علاوہ کمارے پر اترنے کے لیے تیار نہ ہوتے تھے۔ اب کمپنی نے گودی
سے قریب ایک کلب کھول دیا ہے۔ جو اتنا بڑا ہے کہ ایک سولاح اس میں ٹھہر
کر آرام و راحت حاصل کر سکتے ہیں۔ راس تنورہ، ظہران کے مقابلے میں قدر
مضطرب ہے، لیکن وہاں آنسوئیاں بہت کم آتی ہیں، صبح سے خوش گمارہا میں
بڑا چٹھی نہ جتی ہیں۔ اور سمندر میں نہالے کی جگہ بھی ابھی ہے۔ امریکی اسے
کمپنی کے تمام شہروں پر ترجیح دیتے ہیں۔

راس تنورہ میں آج کل ٹیکروں کی قطاریں دیکھی جاسکتی ہیں۔ پانچ سال
 پیشتر وہاں صرف معمولی کشتیاں ٹھہر سکتی تھیں۔ دولت سعودیہ کے اس حصے
 میں سامان لائے جانے والے جہازوں کے لیے بھی ایک عمدہ گودی کی ضرورت
 تھی۔ اس کا انتظام قائم میں کیا گیا، جو اسی گودیوں کا معمولی سا گاؤں تھا۔ اب
 اس کے مینار اور عمارتیں راس تنورہ سے قطر آتی ہیں۔ یہ گودی خاصی لمبی ہے۔
 ۱۹۵۵ء میں یہاں کام شروع ہوا تھا۔ سمندر کے کنارے ملنے والے
 کہنا پانچ میل لمبا ایک سنگ بست راستہ تیار کیا گیا جو سمندر کے اندر جاتا ہے
 اس کے آگے کوئی پلے میل تک قنچی دار ہالوں کا پل ہے۔ پھر سڑھے سات
 سو فٹ لمبی آہنی گودی آتی ہے۔ گویا گودی خلعے گہرے پانی میں بنائی گئی
 ہے۔ جہاں سمندر حالت جزر میں بھی ہو تو جہاز ٹھہر سکتے ہیں۔ اس گودی کی
 درجہ سے قائم میں بھی خوب چل پہل شروع ہو گئی۔ دولت مند سعودی عرب
 یہاں اپنے مکانات و فراور کار خانے بنا رہے ہیں۔ بجلی پیدا کرنے کی ایک مشین
 لگا دی گئی ہے جس میں جون سلاٹھ سے بجلی پیدا ہونے لگی تھی۔ اندازہ ہے
 کہ دس سال میں دوام کی آبادی پچیس ہزار تک پہنچ جائے گی۔

دوام کی آبادی میں تیزی سے اضافہ ہونے کی ایک وجہ یہ بھی ہے کہ یہ مقام
 دولت سعودیہ کی ریل کا آخری مشرقی شیش ہے۔ ترکوں نے دمشق سے مدینہ
 منورہ تک جماریلے بنائی تھی۔ ان کا ایک مقصد یہ بھی تھا کہ ماہرین حج کو آدو
 رفت بھی سہولت ہو۔ دوسرا مقصد یہ تھا کہ عرب میں اپنا اقتدار زیادہ سے
 مستحکم رکھیں۔ یہ ریلوے پہلی جنگ عظیم میں لارنس اور شریفیوں نے برباد

کہ دی۔ فروری ۱۹۲۵ء میں مرحوم شاہ ابن سعود نے امریکہ کے پریزیڈنٹ ویلڈیل سے کوئینسی نام کو روز پر ملاقات کی دعوتی۔ تو پریزیڈنٹ نے یہ بھی پوچھا کہ دولت سعودیہ میں ریل کی کتنی لمبی لائن ہے۔ شاہ ابن سعود نے جواب دیا کہ لائن نہ کئی سو میل تک چلی جا رہی ہے لیکن فی الحال اس سے کام نہیں لیا جاسکتا۔ اسی وقت سے بادشاہ کی توجہ ریل کی طرف منطقت ہو گئی۔ ۱۹۲۶ء میں شاہ ابن سعود مصر گیا اور وہاں ریل میں سفر کیا تو فیصلہ کر لیا کہ اپنے ہاں بھی ریل ضرور بنوائے گا۔

۱۹۲۷ء میں شاہ ابن سعود نے اپنے امریکی سفیر کو ہدایت فرمائی کہ وہ کام سے ریاض تک ریل بنانے کے لیے جمہوریہ امریکہ سے قرضے کے امکانات دریافت کیے جائیں۔ قیام سے ظہران اور بمطائق تک اور وہاں سے مہوف تک ریل کی ضرورت بھی واضح تھی اور اس سے نفع کی بھی امید تھی البتہ مہوف سے ریاض تک ریل کارآمد ضرور معلوم ہوتی تھی۔ اگرچہ اس سے نفع لی کوئی امید نہ تھی۔ اس حصے میں ریل بنانا سیاسی لحاظ سے کتنا ہی مفید ہوتا، اگر اقتصاد کی لحاظ سے اس کی کوئی حیثیت نہ تھی۔

جمہوریہ امریکہ کی حکومت نے شاہ ابن سعود کو مطلع کیا کہ بندرگاہوں، سڑکوں، رہائش گاہوں کے کاموں، ہسپتالوں وغیرہ کے لیے تو قرضے دیئے جاسکتے ہیں۔ مگر ریل کی جڑیں پھانسنے کے لیے نجی طور پر قرضے کا انتظام مناسب

Quincy لے یہ ملاقات ہر سوید کی بڑی جمیل میں اس وقت ہوئی تھی جب

مصر روز ریٹیلیا کا کانفرنس سے واپس ہونے تھے۔

ہوگا۔ بہر حال تعمیر شروع ہو گئی۔ تاہم وہ کام سے ریاض تکسٹن ہوسٹال میں ٹپٹری
 کچھ گئی۔ اب سوانح بورہا ہے کہ بادشاہ کا یہ نظریہ بڑی دانشمندی پر مبنی تھا۔
 یعنی اس ریلوے پر توقع سے بہت زیادہ مسافر اور بہت زیادہ سامان آتا جاتا
 ہے۔ ایک مسافر گاڑی اور دو مال گاڑیاں روزانہ آتی جاتی ہیں۔ تیسرے
 درجے کے مسافر کھلی گاڑیوں میں سفر کرتے ہیں اور ان کے لیے لکڑی کی تختیں
 بنی ہوئی ہیں۔ گاڑی صحرائی علاقے میں سے گزرتی ہے۔ تو عربوں کی دھیلی
 ڈھالی عبا میں ہوا میں پھر پھڑاٹی ہوئی عجیب منظر پیش کرتی ہیں۔ ابتدا
 میں دوسرے مسافروں کے لیے کھلی گاڑیوں پر سائبان سے لگا دیے جاتے
 تھے۔ ۱۹۵۱ء میں امریکہ سے مسافر گاڑیاں آگئیں تو ریل کا سفر درجہ
 زیادہ آرام دہ ہو گیا۔

ابتداء میں ایک مصیبت یہ پیش آئی کہ عرب اپنی عادت کے مطابق
 کر لیے کے بارے میں بھاڑتا ڈھڑکاؤ شروع کرتے تھے۔ لیکن اب یہ مصیبت
 ختم ہو چکی ہے۔ البتہ ریت کا مسئلہ بدستور باقی ہے کہیں ریت کو روکنے
 کے لیے ٹپٹری کے دونوں طرف لکڑی کے تختے لگا دیے گئے ہیں۔ جیسے
 کہ ریت کو روکنے کے لیے لگائے جاتے ہیں۔ بمقابلہ کے علاقے میں
 ٹپٹری بچانے کا وقت آیا تو بڑی مشکلات پیش آئیں۔ وہاں ریت کے
 ٹیلے پچاس فٹ سے بھی زیادہ بلند تھے۔ اور وہ ہر وقت جنوبی سمت میں
 بڑھتے چلے جا رہے تھے۔ سوچ بچار کے بعد ریل کی ٹپٹری بلند تو وہ اسے
 رنگ پر بچائی گئی۔ خالی جگہیں خوب بھری گئیں اور ریت کی سطح پر تیل

چھڑک دیا گیا۔ اس تہذیب کو نتیجہ یہ نکلا کہ ریت اڑتی ہے تو پٹری کے اوپر سے گزرتی جاتی ہے اور پٹری پر نہیں چھڑکتی۔ پٹری کے بیشتر حصے میں ریت کو مٹانا پڑتا ہے۔ اس غرض سے ہر راجن کے ساتھ بڑے بڑے چمکے لگا دیئے گئے جو ریت اڑتے جاتے ہیں۔ ایک اور غیر معمولی مسئلہ یہ تھا کہ آدورفت آندھیلوں میں بھی ملتوی نہ ہونے پائے۔ ریلوے کے سلسلے میں ایک وسیع پروگرام پیش نظر ہے۔ کوشش یہ کی جا رہی ہے کہ دولت سعودیہ کے عرب جلد سے جلد مختلف کاموں میں مہارت پیدا کر لیں تاکہ ریلوے کے زیادہ سے زیادہ عہدے امریکیوں کے بجائے ان کے حوالے ہو جائیں۔ مغربی سمت میں اس لائن کو بحیرہ قزاق تک پہنچا دینے کا مسئلہ بھی زیرِ غور ہے۔

اس ریلوے کو دیکھ کر امریکیوں کے دل میں اپنے مال کے دو ٹول مشین کے حالات کی یاد تازہ ہو جاتی ہے جب مغربی امریکہ کے بھر علاقوں کی آبادی شروع ہوئی تھی اور ریل مشینوں کی سمت سے مغربی سمت جانے لگی تھی۔ میل کے کارخانے میں کام کرنے والے ایک امریکی نے کہا: میں نے وہ زمانہ نہیں دیکھا جب ریل پہلے پہل امریکہ کے بھر نکالنے والے ساحل کی طرف جانے لگی تھی۔ لیکن دولت سعودیہ کی ریل دیکھ کر میرے ذہن میں اپنے مال کی ریل کے ابتدائی دور کا تصور پیدا ہو گیا۔

دولت سعودیہ میں میل جانے کے ساتھ ہی ایک مسئلہ یہ سامنے آگیا۔ کہ اجسار زال نرخ پر پھر روم میں پہنچانے کی کیا صورت ہو سکتی ہے؟

اگر سمندر کے راستے پر اکتفا کرتے تو صرف عرب کے ارد گرد زمین پر ریل کا پتہ

لگانا پڑتا۔ ہنر سونہ ہیں بے گزرنے کے لئے ہائیں سنٹ فی بیرل محصول ادا کرنا لازم تھا۔ یہ مصارف برواشت کر چکنے کے بعد تیل کو دوسری کمپنیوں کی مینوں سے مقابلہ کرتے ہوئے مناسب قیمت پر فروخت کرنا مشکل تھا۔ اس مشکل کا حل یہ نکالا گیا کہ خلیج فارس سے بحیرہ روم تک پائپ لائن بچھا دی جائے۔ یہ سچ کے علاوہ بڑی حد تک غیر آباد بھی تھے اور سموا بھی، اس لیے پائپ لائن بچانے میں کوئی خاص وقت نہ تھی۔ اس لائن کی خاطر ایک نئی کمپنی ۱۹۶۵ء میں قائم ہوئی جس کا نام ٹرانس اریبین پائپ لائن کمپنی تھا۔ اس وقت دنیا کے کسی حصے میں روہے کا کوئی ایسا کارخانہ نہیں تھا جو ضرورت کے مطابق تیس انچ کی پائپ لائن تیار کر سکتا اور ادا کر کے لئے لازم ہو گیا کہ کنسلٹنٹسٹیل کارپوریشن ٹیکساس کام کے سلسلے میں امریکان کے لئے امداد دے۔ واضح رہے کہ اس سے پیشتر جو بڑی سے بڑی پائپ لائن تیار ہوئی تھی وہ چھبیس انچ تھی۔ گیارہ سو میل لمبی پائپ لائن تیار ہو گئی تو اسے بارہ ہزار میل کا بحری سفر طے کر کے خلیج فارس میں پہنچانے کا خرچ لے مطلب یہ ہے کہ اس تنورہ سے مسقط و لاس انجلس ہوتے ہوئے عرب کے جنوبی و

مغربی گوشے یعنی یرم کے پاس سے بحیرہ قازم میں داخل ہو کر سونہ بینہ تین ہزار میل سے کم نہ ہو گا لے سنٹ ایک امریکی مکتہ ہے۔ ایک ڈالریں ایک سو سنٹ جتے ہیں ڈالر

کی قیمت آج کل باغی روپے کے قریب ہے لے Trans - Arabian Pipe

Tapline

Line Company اس کا نام اختصاراً

Consolidated Steel Corporation شہرہ ہائے

اتنا زیادہ تھا کہ کفایت اور بچت کی مختلف تدبیریں سوچنی پڑیں۔ ایک میں چلی کپنی نے
 اعلان کیا کہ ہم پائپ کے دو دو سو فٹ لمبے ٹکڑے دل کر باہم بانٹ کر سمندر پر ڈال
 دیں گے۔ انکھینے ہوئے کپنی اسے خلیج فارس لے جائے گی۔ ایک سنجو نیزہ پیش ہوئی کہ
 فولادی چادریں مشرق قریب پہنچا دی جائیں اور وہیں انھیں موڑ کر پائپ
 بنالیے جائیں۔ ارزاں ترین طریقہ یہ ہو گا کہ جمہوریہ امریکہ نے جو بحری جہاز
 محفوظ رکھ چھوڑے ہیں، ان میں سے ایک طیارہ بزوار جہاز خرید کر اس پر
 پائپ لائن بنانے کی مشین لگالی جائے اور جہاز کی زبردست قوت سے
 کام لے کر مشینوں کو استعمال کیا جائے۔ اس سلسلے میں ایک فائدہ یہ بتایا جاتا
 تھا کہ نصف پائپ بحیرہ روم میں تیار کیا جائے گا اور باقی خلیج فارس میں
 انجام کار بھی فیصلہ ہوا کہ پائپ بنا کر بار بوزار جہازوں کے ذریعے سے
 خلیج فارس پہنچایا جائے۔ نصف پائپ اکتیس انچ قطر کا ہو اور نصف
 تیس انچ قطر کا۔ تیس انچ والے کو اکتیس انچ والے کے اندر رکھ دیا جائے
 با ایں ہمہ جہاز داروں کے ساتھ پائپ خلیج فارس میں پہنچانے کا جو معاہدہ
 ہوا، اتنا بڑا معاہدہ حالت امن میں کہیں نہیں ہوا۔ ہر مہینے ایک جہاز
 پائپوں سے بھری ہو کر بھیجا جاتا تھا۔ اور یہ سلسلہ دو سال برابر جاری رہا۔ مرنے
 والے مطلب یہ ہے کہ نصف پائپ بحیرہ روم کے کنارے سے لے کر اندر بچتا شروع ہو گا۔
 بحیرہ روم میں بنا کر کنارے پہنچا دینا مناسب ہو گا اور حمل و نقل کا خرچ بہت کم رہ جائے گا۔ ظاہر
 کہ خلیج فارس سے بحیرہ روم تک خشکی میں پائپ پہنچانا سخت مشکل تھا۔ باقی نصف خلیج فارس
 میں بنا کر کنارے پہنچا دیا جائے گا۔ تاکہ مشرقی جانب سے کام شروع ہو جائے۔

کی پوری دیکھ بھال کے بعد اہرین نے بتایا کہ صیدا پر پائپ لائن کا مغربی منتہا رکھا جائے۔ چنانچہ کچھ دور تک پائپ لائن مغربی سمت سے بھی سجھائی گئی۔ لیکن زیادہ کام مشرقی جانب ہی سے ہوا۔

ایک وقت یہ پیش آئی کہ جس گودی سے ایسا بجاری سامان اتارا جاسکتا تھا، وہ صرف راسن منورہ میں تھی اور وہ گودی ٹینکر وں کی وجہ سے راست دن کی رہتی تھی۔ چنانچہ دولت سعودیہ کے ماحل پر کوئی اور موزوں مقام تلاش کرنا پڑا۔ شمال میں ایک راس علی، جسے ماحل المشعب کہتے ہیں۔ یہ کویت کے غیر جانبدار حلقے کے عین جنوب میں واقع ہے۔ یہاں جہاز ماحل سے دو میل کے فاصلے تک آسکتے تھے۔ انجنیئروں نے یہاں ایک چھوٹا سا جزییرہ بنا لیا اور وہاں سے پائپ ماحل پر پہنچانے کے لیے وہ سلسلہ قائم کیا گیا، جسے اصطلاح میں تغنائی کانٹیل کہتے ہیں، یعنی اسی اسی فٹ لمبے فولادی ستون انگریزی کے حرف H کی شکل میں کھڑے کر دیئے گئے۔ ان پر موٹے اور بھاری تاروں کا ایک جوڑا لٹکا دیا گیا۔ ان میں کانٹے لگے ہوئے تختے جو پائپ کے خاصے وزنی ٹکڑوں کا تھا کرومنٹ میں جہاز سے ماحل پر پہنچا دیتے تھے۔ وہاں سے پائپ جھکڑے پر ڈال کر جوڑنے والی مشین پر پہنچا دیئے جاتے تھے۔ درآمدی ایک منٹ میں دو پائپ جوڑ لیتے تھے۔ تین تین ٹکڑے جوڑ کر اور بڑے بڑے ٹکڑوں میں لاد کر اس مقام پر بھیجے جاتے تھے، جہاں ان کی ضرورت تھی۔ ایک ٹکڑے پر تہے تہے ٹکڑے کے پانچ پائپ لادے جاسکتے

تھے۔ جو ٹرک اس فرض سے استعمال کئے گئے، وہ بہت بڑے تھے اور خاص اسی لیے بنائے گئے تھے۔ ایک ایک پر تیس تیس ہزار ڈالر خرچ ہوتے۔ ان کی بڑائی کا اندازہ یوں کیا جاسکتا ہے کہ آدمی کا سر ان کے ریڈیو کے وسط تک پہنچتا تھا۔ ان ٹرکوں کے لیے ٹائر بھی بہت چوڑے اور موٹے بنوائے گئے تھے اور وہ ریت کے ان خطوں میں سے بے کلفت گزر جاتے تھے، جن میں عام موٹر چلتی تو اس کے پیٹے دھری تک ریت میں دھنس جاتے۔ اس الشعب میں ایک ریڈیو سٹیشن بھی بنایا گیا جس کے ذریعے سے محلہ کے ان دیہیکوں کے ساتھ سلسلہ تجارت قائم رکھا جاتا تھا۔

جو لوگ اس الشعب جا چکے ہیں، انہوں نے ملاحظہ فرمایا ہوگا کہ پائپ لائن کا جو کارخانہ بنا چکا ہے، اس میں زیادہ تر کام دولت سعودیہ کے عرب ہی انجام دیتے ہیں۔ مثلاً فضائی کانٹے سے سامان اتارنا، اسے لاد کر موٹر کے لیے بھیجنا، پھر ازمیر کو اسے تھبے ٹرکوں میں سوار کر کے موقع پر پہنچانا۔ اس الشعب کی کایا پلٹنے میں عربوں کا حصہ خاص طور پر قابل ذکر ہے۔ جولائی ۱۹۵۷ء تک وہاں کیا تھا، یا تو وہ پرزے تھے جو مرطوب ریت میں رہتے ہیں، یا اس خمرنگ زراعتیں کہیں کہیں عرب ماری گیر یا لکھ بان نظر آ جاتے تھے۔ ایک سال گزر جانے کے بعد اس الشعب میں ایک خاص ٹریڈی ابادی مستقل طور پر مقیم تھی۔ ایک ہسپتال بھی بن گیا، جس میں دوا و دوا کے تمام سامان موجود تھے اور ایک تفریحی مرکز بھی قائم ہو گیا۔

پائپ لائن بھی جانے کے سلسلے میں بھی بہت سے غیر معمولی مسائل سے سابقہ پڑا۔

لے ان پرندوں کو انگریزی میں Sandpipers کہتے ہیں۔

ایک چھوٹی سی ندی کے سوا راستے میں میلوں تک پانی کا کوئی مستقل ذخیرہ موجود نہ تھا۔ نہ اس جیسے کا کوئی نقشہ تھا جس میں لائن بچھانی جا رہی تھی اور نہ وہاں مقامات متعین کرنے کے لیے کوئی نشانات موجود تھے۔ جو پارٹیاں جا بجا کام کر رہی تھیں، ان کے مقامات متعین کرنے کے لیے اکثر زادیہ پیا آئے استعمال کرنے پڑتے تھے۔

پائپ لائن بچھانے کے سلسلے میں تعمیر کا بہت سا سامان ہتیا کرنا پڑا۔ مثلاً خنجریں گھوڑوں والی مشینیں، سپاس ڈریڈ ڈیڑھ سوٹن کے ٹرک، ٹریکٹر، پانسو ٹریلر چار بیس جن میں سے ہر ایک میں ساٹھ سواریاں بیٹھ سکتی تھیں، دس ٹریلر جن میں سے ہر ایک میں ساٹھ آدمی سوار ہو سکتے تھے، اتنی ریفریجریٹر ٹرک، پانسو سے اوپر دوسری سواریاں۔ یہ تمام چیزیں محل میں سفر کے سامان سے آرائش تھیں۔

زمانہ حال تک اراکوہ تیل کی تقشیش کے سلسلے میں مغرب کی طرف پیش قدمی کر رہی تھی، یعنی اندرون ملک میں بڑھی جا رہی تھی، لیکن جب دولت سعودیہ کی حکومت خلیج فارس کے تمام عربی علاقوں کو اجارے میں شامل کر لینے پر راضی ہو گئی تو پھر مغربی جانب قدم بڑھانے کے بجائے، ساحل کے ساتھ ساتھ کاروباری حلقے کی توجہ مشرق ہو گئی۔ مدت سے اہرین ارضیات کی رائے تھی کہ ساحل خلیج فارس کے ساتھ ساتھ تیل کے وسیع ذخیرے موجود ہیں جو سمندر کے اندر تک چلے گئے ہیں۔ کچھ مدت سے پانی کے نیچے برائے کافن خاص ترقی کر گیا تھا مثلاً خلیج میکسیکو میں زمین کے اندر ایک ایک سو اور ڈیڑھ ڈیڑھ

لے واضح ہے کہ یہ کتاب ۱۹۵۲ء کے اواخر میں عرب ہوئی تھی۔ لہذا زمانہ حال

۱۹۵۲ء یا ۱۹۵۳ء سمجھنا چاہیے۔

سوفٹ کی گہرائی سے تیل نکالا جا رہا ہے اور خیالی ہے کہ یہ گہرائی انجام کار
 نگہنی ہو جائے گی۔ خلیج فارس کو دیکھیں تو مشرقی ساحل کے قریب گہرائی کی ایک
 پٹی چلی جا رہی ہے، باقی خلیج فارس کے بڑے حصے کی گہرائی تین سو فٹ سے
 بھی کم ہے، بلکہ اکثر مقامات پر ڈیڑھ سو فٹ سے زیادہ ہوگی۔ مغربی ساحل کے
 ساتھ ساتھ جابجا جزیرے اور چٹانیں ہیں۔ بعض حصے اقلے اور پایاب بھی ہیں۔
 لہذا اس حصے میں فوراً برانے کا کام شروع کیا جاسکتا تھا۔

۱۹۴۵ء میں ریاست ہائے متحدہ امریکہ کی حکومت نے اعلان کیا تھا کہ ہمارے
 براعظم کا جو حصہ آگے بڑھا ہوا ہے اس میں چھ سو فٹ تک سمندر کی سطح کے نیچے
 جتنے طبعی ذخیرے موجود ہیں، ان سب پر ہمیں مالکانہ حقوق حاصل ہیں۔ خلیج فارس
 خاصی اقل ہے۔ اس لیے نہیں کہا جاسکتا کہ اس کے کنارے کی ریاستوں کی زمین
 کے کچھ حصے آگے بڑھے ہوئے ہیں یا نہیں۔ پوری خلیج فارس کے متعلق یہ سمجھنا
 چاہیے کہ وہ ایک نشیب ہے، جو براعظم کی سطح میں پیدا ہو گیا۔ لہذا یہ طے کرنا مشکل
 ہو گیا کہ سمندر کے اندر تیل کے جو ذخیرے ہیں، ان پر اگر کسی کو مالکانہ حقوق حاصل
 ہیں تو وہ کون ہے؟ ۱۹۴۵ء میں دولت سعودیہ نے اس بارے میں حکومت
 امریکہ سے رائے لی۔ جواب میں پریزیڈنٹ ٹرومین کے اعلان ۱۹۴۵ء کا حوالہ
 دے دیا گیا۔ یہ بھی بتایا گیا کہ اس دستاویز میں جو اصول بیان ہوئے ہیں، ان
 کا اطلاق خلیج فارس پر کرنے کی صورت کیا ہے۔ چنانچہ ۳۱ مئی ۱۹۴۹ء کو دولت
 سعودیہ کی حکومت نے عربی اور انگریزی میں ایک اعلان شائع کر دیا، جس کا مفاد
 یہ تھا کہ خلیج فارس دولے ساحل کے ساتھ ساتھ سمندر کی تہ میں جتنے طبعی ذخیرے

ہیں، ان کی مالک دولت سعودیہ ہے۔ آئندہ ہفتے شیخ کویت اور شیخ قطر نے شیخ بحرین سے ملاقات کی اور برطانیہ کے پولیٹیکل ریزڈنٹ کی رہنمائی میں ان تینوں نے ویسے ہی اعلان کر دیئے، جیسا دولت سعودیہ نے کیا تھا۔ کچھ دیر بعد ان یا مستوں نے بھی یہی طریقہ اختیار کر لیا۔ جن کے ساتھ برطانیہ کے خاص معاملے ہیں۔

ان اعلانات میں اصول تو واضح کر دیئے گئے۔ لیکن ان سے زیر آب حدود کا مستقل تعین نہ ہوا۔ اس معاملہ کو شاید دانستہ نظر انداز کر دیا گیا۔ تاکہ آئندہ کسی مناسب موقع پر تمام متعلقہ حکومتیں مل کر مشورے کے بعد حدیں متعین کر لیں۔ تاہم اعلانات کے ساتھ ہی مختلف اقلے اور پایاب حصوں میں مختلف حکومتوں نے اپنے نشانات نصب کر دیئے۔ ساحل سے ہٹ کر نیلج فارس میں سب سے پہلا تیل کی چشمہ اراکونے ۱۹۵۱ء کے اوائل میں نکالا۔ اس سے عرب ملاحوں، اہل گیروں اور موتیوں کی فروغی کرنے والوں کے بیٹے نئے مسائل پیدا ہو گئے۔ وہ پہلے لامتناہی مدت سے صلیج کے ساکن پانیوں کی سطح پر جہاں چاہتے تھے اچھرتے تھے اور جہاں چاہتے تھے مچھیاں پکڑتے یا غوطے مارتے تھے۔ اقلب ہے بہت جلد عربوں کی دیہی کشتیوں کے کونے بابائوں کی جگہ تیل نکالنے والی بھاری مشینوں کے مستقل کیمے لے لیں۔ تیل کے سلسلے میں حد بندی کے مسائل صرف سمندر کی تنہا سمی محدود نہیں۔ گزشتہ

لجھ چھوٹی چھوٹی ریاستوں کا ایک حلقہ ہے، جو قدوسی آٹھ میں اور تقسیم کے جنوبی وسط عمان کے شمال تک پھیلی ہوئی ہے۔ ان میں سے قطر، اربعہ طے خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔ اصطلاح میں اس پورے علاقہ کو ٹریشیل عمان Trucial Oman کہتے ہیں۔ یعنی وہ شمالی ریاستیں جن کے ساتھ برطانیہ کے معاملے ہیں۔

چند سال سے دولت سعودیہ اور خلیج فارس کے بعض دوسرے شیوخ کے درمیان
بھی جھگڑے پیدا ہو چکے ہیں۔ ابوظہبی اور برمی کی چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے باشندوں
کا مسئلہ پیش نظر لائیے۔ انہیں کچھ مدت پیشتر تک حدود کا تعین قطعاً معقول معلوم
نہ ہوتا تھا۔ وہ عام طور پر اس قسم کی باتیں کہتے کہ عادی تھے۔ کہ جب بادشہ برمی
ہے تو ہم "ولای الف" سے آگے نہیں بڑھتے اور جب شاہک صالحی سے سابقہ پڑتا
ہے تو ہم "وادی ب" تک چلے جاتے ہیں۔ ظاہر ہے کہ اس قسم کی قیاسی مدندیوں
کی بنا پر تیل کے حق میں کیلیت کا مسئلہ طے نہیں کیا جاسکتا۔ ضروری ہے کہ دولت
سعودیہ کے تمام اطراف میں حدیں باقاعدہ نقشے پر متعین کر لی جائیں محض اس پر
قناعت نہ کی جائے کہ خانہ بدوش قبائل پھرتے پھرتے ریوڑ پرانے کے لیے آجائے
ہیں۔ تو وہ ٹیکس خواہ ابن سعود کی حکومت کو دیتے ہیں۔ اگر حدیں متعین نہ کر لی جائیں
گی، تو اندیشہ ہے کہ جھگڑے ساٹھتے رہیں گے اور جو علاقے گزائی کے دور میں زندگی
بسر کر رہے تھے، ان کے یکایک تیل کے دور میں داخل ہو جانے کی تکالیف بڑھتی
جائیں گی۔

ابو مطلب یہ ہے کہ کوئی مدعی نہیں ایک ریاست کے گزائیوں کو کسی کے حق میں نظر دے اور اصل
موضوعات پر ان سے ٹیکس اٹھا سکتا تھا۔ دے دیے جاتے ہیں مگر یہ درست ہے کہ اس طرح حد
کا مسئلہ مشکل ہے لیکن جہاں پہلے حدود متعین تھے۔ جہاں اب ان کی قین کے لیے مختلف اصول
پیش نظر رکھے جائیں گے، ان میں ایک اصل یہ بھی ہوگی کہ گزائیوں کو ٹیکس کسے دیتے رہے۔ اصل میں یہ
جھگڑا برطانیہ نے کھڑا کیا جو پذیرِ اثر علاقوں کی حدیں بڑھا کر تیل کے زیادہ وسیع ذخیروں پر قبضہ جانے کے
غرض سے اس کی راہ میں رکھ دیا۔

اگر تیل نہ نکلتا تو بدوئل کے سوا کوئی جزیرہ نمائے قطر میں رہتے پر آمادہ ہوتا؟
 اس جزیرہ نما کی تقریباً چار ہزار مربع میل زمین خود عرب کے معیار کے مطابق بھی
 حدود درجہ بنجر ہے۔ بارش چار انچ سالانہ سے کسی قدر زیادہ ہوتی ہے۔ گرمی کے
 موسم میں ایک طرف خلیج فارس کی مرطوبیت اور اس، دوسری طرف صحرا کی ہیریز
 دھوپ جمع ہو کر زندگی ناقابل برداشت بنا دیتے ہیں۔ مٹی بھر قطر لوں کی زندگی
 یوں بسر ہوتی ہے کہ کچھ لوگ پایاب اندر برآب چٹانوں والے پانیل میں تومیوں کی
 خاطر غوطے لگاتے رہتے ہیں یا مچھلیاں پکڑتے ہیں، کچھ لوگ جانوروں کے ریلوے
 لے کر ان چٹیل اور زانو شکار سطحوں میں چلے جاتے ہیں، جہاں کچھ چارہ مل سکتا
 ہے۔ آج کل اس ریاست کی آبادی بیس ہزار سے زیادہ نہ ہوگی، لیکن جا بجا
 اجڑی ہوئی بستیوں کے آثار موجو ہیں جن سے پتا چلتا ہے کہ ایک زمانے میں
 یہاں زیادہ آبادی ہوگی۔ قطر کے مشرقی ساحل پر اس کا دارالحکومت واقع ہے
 جس کا نام دوحہ ہے۔ یہ ایک معمولی اور سادہ ساعرب قصبہ ہے۔ اس کی تفصیل جگہ
 جگہ سے ٹوٹ رہی ہے اور یہاں متحدہ پرانے قلعے میں آذھیوں اور بڈوں کے
 پھاپوں سے بچاؤ کے بھی دودریے سمجھے جاتے ہیں۔ اس جگہ شیخ قطر رہتا ہے۔ اس کے
 آباؤ اجداد نے صلیح نامے پر دستخط کر کے خلیج فارس میں بحری ترقی ختم کی مٹی۔
 اپنے ہمالیوں یعنی معاہدہ مافی ریاستوں اور شیخ بحرین کی طرح قطر نے بھی اپنے خارجہ
 معاملات انگریزوں کے حوالے کر رکھے ہیں۔ مگر اس کا خاص مشغلہ ہے اور
 وہ اس انتظار میں بیٹھا ہے کہ تیل میں اس کی راہیٹی بڑھ جائے۔ دولت سعودیہ
 یا بحرین کے ساتھ حدود کے جھگڑوں سے اسے گہری دلچسپی ہے اور اس کا سبب

بالکل ظاہر ہے۔

قطر کے مغربی ساحل پر، دوحہ کے بالکل مقابل دخان واقع ہے۔ جہاں تیل کا چشمہ نکلا ہے۔ وہیں پٹرولیم ڈیولپمنٹ منٹ قطر کا کمپ ہے۔ یہ کمپنی عراق پر پٹرولیم کارپوریشن کی ایک ماتحت شاخ ہے جس میں نیرائیٹ ڈیولپمنٹ منٹ کمپنی کے ۲۳،۵۰ حصے ہیں۔ نیوجرسی کی سٹینڈرڈ آئل کمپنی ایلڈر سکونی۔ ویکو ام آئل کمپنی نیرائیٹ ڈیولپمنٹ منٹ کی مشترکہ مالک ہیں، شیخ قطر نے بحرین میں تیل دریافت ہونے کے بعد ۱۹۳۵ء کو اجارہ منظور کیا تھا۔ چار سال بعد دخان میں تیل کا پہلا چشمہ نکلا۔ لیکن جنگ منعم کی وجہ سے اسے بند کر دیا گیا۔ ۱۹۴۲ء میں پھر کام شروع ہوا۔ اب اندازہ یہ ہے کہ اس حقے میں دس کھرب بیرل تیل موجود ہے۔ برطانیہ اور امریکہ نے کہ اہل قطر اور بدوؤں کی امداد سے تیل نکال رہے ہیں۔ پاس ہی تیل ذخیرہ کرنے کے لیے بڑے ٹینک نصب کر دیئے گئے ہیں اور تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ بھی قائم ہو گیا ہے۔ ۱۹۴۱ء سے تیل جہازوں میں لاکھ باہر جانا شروع ہوا۔

تیل کی دریافت نے قطر کے امن میں تھل پیدا کر دی ہے جولائی ۱۹۴۹ء میں شیخ عبداللہ ابن قاسم کو رائٹس کی رقم ملی۔ وہ ۱۹۴۳ء میں اپنے والد کا جانشین ہوا تھا جس نے ایک سو چار سال کی عمر میں انتقال کیا۔ شیخ عبداللہ نے اس رقم میں اپنے رشتہ داروں کو شریک نہ کیا اور حکمران خاندان میں امتلاذات کی آگ بھڑک اٹھی۔ اگست ۱۹۶۹ء میں پہلے شیخ اور اس کے حامیوں کے خلاف ایک

Petroleum Development Qatar (ii) Near East
Development Company (iii) Socony Vacuum Oil
Company

مظاہر ہوا۔ بعد میں زود خود کی بھی نسبت آئی۔ برطانیہ کے پولیٹیکل ایجنٹ نے اسے جو قطر کے معاملات کا مختار تھا، مداخلت کی۔ شیخ عبداللہ ۲۰ اگست ۱۹۲۹ء کو اپنے بیٹے علی کے حق میں دست بردار ہو گیا۔ اس طرح جزیرہ منائے عرب میں تیل کی وجہ سے جو پہلا انقلاب رونما ہوا تھا، وہ فرو ہوا۔

ضمیمہ باب

دولت سعودیہ کے متعلق مصنف کا بیان ختم ہو گیا۔ مناسب معلوم ہوتا ہے کہ اب اس سلسلے میں مزید معلومات دلچ کر دی جائیں، جن کی طرف یا تو مصنف کی توجہ منعطف نہیں ہوئی یا وہ ۱۹۵۲ء کے بعد کی ہیں۔

بڑے شہر

اس وقت مدبرہ دولت سعودیہ کا سب سے بڑا شہر ہے، حالانکہ پہلے اسے مکہ کہا دیا ہیبت کم تھی۔ دولت سعودیہ کے بڑے شہروں کی آبادی کا نقشہ ذیل میں درج ہے:-

جدہ	۱۷ لاکھ
مکہ مکرمہ	دو لاکھ
ریاض	ایک لاکھ بیس ہزار
مدینہ منورہ	پچاس ہزار
یہ ۱۹۵۶ء کے اعداد ہیں بعد کے اعداد ابھی تک مل نہیں سکے۔ یقین ہے کہ	

اب تک اس آبادی میں مزید اضافہ ہو گیا ہو گا۔ ریاض اگرچہ مرکز حکومت ہے اور اب مشرقی ساحل کی بندرگاہ دمام سے ریاض تک ریل بھی بن گئی ہے جس کی وجہ سے آمد و رفت میں بہت سہولت پیدا ہو گئی ہے تاہم یہ ظاہر اس کی آبادی میں زیادہ اضافے کا امکان کم ہے اس لیے کہ وہ اندرون ملک میں واقع ہے۔ تجارت یا کاروبار کا خاص مرکز نہیں۔ اس کی دو ہی خصوصیتیں ہیں، اول یہ مرکز سلطنت ہے و دوم سو سو سال سے دیابت کا مرکز چلا آتا ہے۔

مکہ مکرمہ کی آبادی مدت سے دو لاکھ کے لگ بھگ چلی آتی ہے۔ یہ حرم پاک کی وجہ سے عظیم ترین اور مقدس ترین اسلامی مرکز ہے ماسی عظمت و تقدس کے باعث اس مقام کی آبادی اتنی ہو گئی اور حجاج و زائرین کی متواتر آمد کے باعث کاروبار کے مواقع بھی خاصے ہو چکے ہیں۔ ہزاروں آدمی صرف حجاج و زائرین کی خدمت و رہنمائی کے سلسلے میں رہاں مقیم ہیں۔ تاہم آب و ہوا یا موقع اور محل کے لحاظ سے اس مقام میں کوئی مبادیبت نہیں۔ مدینہ منورہ آب و ہوا کے لحاظ سے جاریہ درجہ خوشگوار ہے۔ خصوصاً گراماں کے عین زرقا کا پانی مختلف اعتبارات سے ایک نادر شے ہے۔ تاہم وہ بھی اندرون ملک میں واقع ہے اور کاروبار کے مواقع وہاں بھی زیادہ نہیں۔ اس لیے وہاں کی آبادی بھی غالباً زیادہ نہ بڑھے۔ ترکوں کے عہد میں ایک مرتبہ آبادی اسی ہزار پر پہنچ گئی تھی۔ پہلی جنگ عظیم کے اواخر میں بہت گھٹ گئی۔ اب پھر بہتہ بہتہ چسپاں ہزار پہنچ رہا ہے۔

جدید بندر گاہ ہے۔ وہاں اکثر ٹھکانوں کے فوفصل خانے اور سفارت خانے ہیں۔ مصنف کے قول کے مطابق وہ باب الحج اور سفارتی مرکز ہے۔ غیر مسلم تاجر یا فن کار یا معش یا اجارہ دار یا نشرو اتقا میں ادرا دینے والے لوگ کہ کہہ یا مدینہ منورہ جا نہیں سکتے۔ جدید ہی میں ٹھہر سکتے ہیں۔ اس عمومیت کے لحاظ سے جدیدہ کی اہمیت بڑھ گئی اور اس کی آبادی غیر معمولی ترقی کر گئی۔ اغلب یہ ہے کہ آئندہ یہ آبادی اور بڑھ جائے۔ جس طرح ساحل خلیج فارس کی نئی بندرگاہوں کی آبادی بڑھ رہی ہے۔ مثلاً راس تنورہ، عقیر، دام، راس المشعب وغیرہ۔

زراعت

عربی ممالک میں سے دولت سعودیہ اس لحاظ سے سب پر مقدم ہے کہ وہاں زراعت کی ترقی پر ابتدا ہی سے توجہ مبذول رہی تاکہ اہل ملک کی ضرورت کے مطابق مطلوب جنس میں پیدا ہونے لگیں۔ مرحوم شاہ ابن سعود کے ابتدا ہی سے اس کا خاص خیال تھا اور انہوں نے سیاسی مقصد کو پیش نظر رکھتے ہوئے لچر ملک کے آبی وسائل کا اندازہ کیا تھا۔ دریا اور ندیاں تو بہت کم ہیں۔ ذیہ زمین آبی وسائل سے فائدہ اٹھانے میں کوئی کسر اٹھا نہیں رکھی گئی۔ اس طرح کے زراعتی فارموں کا ذکر مصنف نے پوری تفصیل سے خود کر دیا ہے۔

۱۹۵۷ء میں زرعی ترقی کا ایک منصوبہ تیار کیا گیا تھا جس کے لیے دس لاکھ ڈالر سے زیادہ رقم خود وزارت نے منظور کی تھی۔ یہ بھی طے کر لیا گیا تھا کہ مسابک کے چھ معلقوں میں زراعتی مرکز قائم کر دیے جائیں۔ ان مرکوزوں کا وظیفہ

انتظامی حلقے

انتظامی لحاظ سے نجد یا نجد حلقوں یا صوبوں میں منقسم ہے اور ہر صوبے کے ماتحت متعدد حلقے ہیں جن کی کیفیت ذیل میں درج ہے:-

۱۔ نجد جس کا مرکز حکومت ریاض ہے۔ اس میں مختلف حلقے یا ضلعے شامل ہیں۔ مثلاً:-

۱۔ ریاض کا حلقہ جس میں وادی الدلماسر، الافلاج، الحارثی، الحرج العارض، الوشم، السدیر شامل ہیں۔

۲۔ تقسیم کا حلقہ جس میں قنیزہ، بزیذہ، الرس، المدنب وغیرہ شامل ہیں۔

۳۔ شمالی حلقہ یعنی الحائل جس میں شمر، غزوہ، مسیہ، تیار وغیرہ شامل ہیں

۴۔ حجاز:- اس کے مختلف حلقے یا ضلعے میں مثلاً تبوک، دجہ، یبوع، مدینہ منورہ، جدہ، لیث، قنذہ، طائف وغیرہ۔ اس کا مرکز حکومت مکہ

مکرمہ ہے۔

۵۔ عسیر:- اس کے بھی متعدد ضلعے ہیں دارالحکومت البہا ہے۔

۶۔ نجدان:- جس میں اس کے متعلقات شامل ہیں۔

۷۔ الحما:- دولت سعودیہ کا مشرقی صوبہ ہے جو خلیج فارس کے ساحل پر واقع

ہے۔ اس میں ہفوف، قطیف، ظہران، قرینہ، الجبیل شامل ہیں۔ مرکز حکومت

ہفوف ہے۔

نظام حکومت

تمام اختیارات کا مرکز و مرجع بادشاہ ہے یعنی جلالہ الملک سعود بن عبد العزیز

بن عبد الرحمن جو ۹ ذیہجہ ۱۹۵۳ء کو تخت نشین ہوا۔ اس کا بھائی امیر فیصل بن عبد العزیز ولی عہد ہے۔ اگرچہ بادشاہ ہی مختار کل ہے۔ تاہم اس نے ویزوں کی ایک مجلس بنا رکھی ہے جن میں سے ہر ایک مختلف حکموں کے نظم و نسق کا ذمہ دار ہے۔ ۱۹۵۶ء میں وزارت کی کیفیت یہ تھی۔

امیر فیصل بن عبد العزیز (ولی عہد)	وزیر اعظم و وزیر خارجہ
امیر سلطان بن عبد العزیز	وزیر مواصلات
امیر فہد بن عبد العزیز	وزیر تعلیمات
امیر فہد بن سعود	وزیر دفاع
امیر عبد اللہ بن فیصل	وزیر داخلہ
شیخ خالد السدیری	وزیر زراعت
شیخ محمد بن عبد اللہ علی رضا	وزیر زراعت
شیخ محمد سعود العسبان	وزیر مالیات و اقتصاد
ڈاکٹر ارشاد فاران	وزیر صحت

ان کے علاوہ چھ ریاست ویزر ایسے ہیں جن کے سپر وکونی حکمہ نہیں مگر ان کا منصب ویزوں کا سا ہے۔

عدالتی نظام

دولت سعودیہ میں تین درجوں کی عدالتیں ہیں :-

۱۔ محکمت امور مستعجلہ جن میں معمولی مقدمات پیش ہوتے ہیں۔

۲۔ محکمت الشریعۃ الکبریٰ :- ان میں عام مقدمات پیش ہوتے ہیں۔

۳۔ عدالت اے مرافعہ :- ان میں مقدمات کی ایلیس پیش ہوتی ہیں ۔
ان کے علاوہ ایک مجلس عدالتی امور کی نگرانی کے لیے مقرر ہے جس کے تین
ارکان ہیں انھیں بادشاہ مقرر کرتا ہے ۔ یہ مختلف عدالتوں کے کاروبار کی نگرانی
کا فرض انجام دیتی ہے ۔ جہاز میں دو قاضی القضاۃ ہیں ، ایک مکہ مکرمہ کے لیے
اور دوسرا مدینہ منورہ کے لیے ۔

اخبار بینک اور بیمہ کمپنیاں

دولت سعودیہ میں کم و بیش نو اخبار اور رسالے شائع رہے ہیں ۔ ان میں ایک اخبار
”نافۃ الزیت“ ظہران سے شائع کی امریکی کمپنی نکال رہی ہے ۔ ہم القریٰ ”مشہورہ و زمانہ
اخبار ہے جو مکہ معظمہ سے نکلتا ہے ۔ ایک ماہوار رسالہ الحج عربی میں نکلتا ہے جس میں
حاجیوں کے لیے بھی مضامین و معلومات شائع ہوتی رہتی ہیں ۔ معلومات اردو
فارسی وغیرہ میں بھی شائع کی جاتی ہیں ۔

دولت سعودیہ میں کم و بیش نو بینک اور تین بیمہ (انشورنس) کمپنیاں
قائم ہیں ۔

ریلوے اور بندرگاہیں

ترکوں نے سلطان عبدالحمید کے عہد میں حجاز ریلوے بنائی تھی جو مدینہ
منورہ تک پہنچ سکی ۔ آگے اس لیے نہ بڑھائی جاسکی کہ وقت کے تشریف نے
بددولوں کو ابھار دیا اور کہا کہ تمہارے آؤٹ بیکار ہو جائیں گے اور تم لوگ کھانے
پینے کے وسائل سے محروم ہو جاؤ گے ، ورنہ اسی زمانے میں ریل مکہ مدینہ اور حیدرہ پہنچ
جاتی جس سے حج و زیارت میں بہت سہولت پیدا ہو جاتی ۔ پہلی جنگ عظیم میں

شریعت حسین نے بغاوت کی تو حجاز ریلوے پر سب سے بڑھ کر تباہی آئی اس لیے کہ کرنیل لارنس کی رائے تھی حبیب تک یہ ریلوے تباہ نہ ہوگی۔ ترکی فوجوں کی آمد کا سلسلہ رک نہ سکے گا۔

پندرہ سال ہوئے اس ریلوے کو از سر نو بنیادی کرنے کے لیے دولتِ سعودیہ حکومت اردن اور حکومت شام کے درمیان گفتگو ہوئی تھی اور بعض اصول طے بھی ہو گئے تھے۔ یہ معلوم نہیں کہ اب تک کس قدر اصلاحی کام ہو سکا۔

اس اثنا میں شاہ ابن سعود مہوم نے اپنی سلطنت کے مشرقی حصے میں دوام سے ریاض تک ریلوے لائن بنوائی جس کا ذکر مصنف خود کر چکا ہے۔ یہ ریلوے لائن تین سو باون میل ہے۔ تجویز یہ تھی کہ اس ریلوے کو بحیرہ قلزم تک پہنچا دیا جائے چنانچہ راستے کا معائنہ ہو چکا ہے۔ کل نو سو اٹھتر میل لائن مزید بنائی پڑے گی۔ بحیرہ قلزم پر علاقہ حجاز میں جدہ کے علاوہ ينبوع، مؤبیلج، دجہ اور رابیع مشہور بندر گاہیں ہیں۔ عسیر میں لیت اور فنقدہ خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔ یہ تمام بندر گاہیں مغربی ساحل پر بحیرہ قلزم میں ہیں۔ مشرق خلیج فارس کی بجانب کے ساحل پر عقیقہ اور قطیف پہلے سے مشہور بندر گاہ تھیں تیل کی کمپنی نے اس تنویرہ، دوام اور لاس الشعب کے مقامات پر خاصی عمدہ بندر گاہیں بنا دی ہیں۔

میزانہ اور اسکے

۱۹۵۱ء کے بجٹ میں خرچ ایک ملین پینس کروڑ، پچاس لاکھ سعودی ریال تھا اور اتنی ہی آمدنی تھی جس کا قریب فی صد حصہ تیل کی درآمد پر مشتمل

تھا۔ اس میں خاص بات کی کیفیت مصارف یہ تھی۔

دفاع و پرواز سینتالیس کروڑ بیس لاکھ ریال

امور عامہ سولہ کروڑ ریال

مواصلات نو کروڑ ستر لاکھ ریال

تعلیمات چار کروڑ چھپن لاکھ ریال

حفظان صحت تین کروڑ نوے لاکھ ریال

۱۹۵۷ء میں دولت سعودیہ نے بین الاقوامی مالی سرپائے اور نشروادارتا کے بین الاقوامی بنک کی رکنیت قبول کر لی اور اس میں ایک کروڑ ڈالر کے حصے خرید لیے۔

وامع رہے کہ سعودی ریال کے بائیس قرش ہوتے ہیں۔ تین ریال اور سترہ قرش ایک ڈالر کے برابر سمجھے جاتے ہیں۔ سعودی اشرفی چالیس ریال یا چار پونڈ کے برابر ہوتی ہے۔

تعلیمات

۱۹۵۶-۵۷ء میں ملک کے انڈر پائسوپرائمری مدارس تھے، جن میں ہاشمہ ہزار طلبہ تعلیم پا رہے تھے۔ ۱۹۵۸ء میں مدارس اور تعداد طلبہ میں خاصے اضافے کی امید تھی، مگر صحیح تعداد معلوم نہ ہو سکی۔ تمام بڑے بڑے شہروں میں ثانوی مدارس قائم ہیں۔ مابینا فنی مدارس کا افتتاح بھی ہو گیا ہے۔ مدینہ منورہ، مکہ مکرمہ

International Monetary Fund

International Bank for Development and Reconstruction

اور ریاض میں معلمین کی تعلیم کا انتظام بھی کر دیا گیا ہے۔ طلبہ کو بیرونی ممالک میں بھی اعلیٰ تعلیم کے لیے بھیجا جاتا ہے۔

علاوہ بریں ریاض میں عربی کالج ہے۔ مکہ مکرمہ اور مدینہ منورہ میں حدیث اور دینیات کی درسگاہیں ہیں۔ مدینہ منورہ میں ایک سعودی کالج بھی ہے۔ مکہ مکرمہ، مدینہ منورہ، ریاض اور جدہ میں کتب خانے بھی اعلیٰ درجے کے ہیں۔ مختلف امریکہ کے ذاتی کتب خانے ان کے علاوہ ہیں۔ تیل کی کمپنی نے بھی اپنے دائرہ کار میں ملازمین کے بچوں کے لیے بڑے اچھے سکول قائم کر رکھے ہیں۔

مہذب ذہب

آخر میں اتنا اور بتا دینا چاہیے کہ مہذب ذہب "میں کان کنی کا کام ۱۹۵۲ء سے روک دیا گیا۔ یہ کام صرف سترہ سال جاری رہا۔ اس کی وجہ یہ ہوئی کہ جو مٹی نکالی جا رہی تھی، اس میں سے سونے کا تناسب روز بہ روز کم ہو رہا تھا اور اس پاس کوئی نیا ذخیرہ ملا نہیں تھا جس کے سلسلے میں کام جاری رکھا جاسکتا۔ ایک اور کان بھی دریافت ہوئی تھی، لیکن اس میں سے امیر کے مطابق سونا نہ نکلا اور جس کان کنی میں خرچ آمدنی سے بڑھ جاتے، اسے کون جاری رکھ سکتا ہے؟

تیل کی کیفیت

یہاں دولت سعودیہ اور دوسرے عرب ممالک کے تیل کے باب میں چند اعداد و شمار پیش کر دیے ضروری ہیں، تاکہ اندازہ ہو سکے، مہر زمان عرب کی قدر و قیمت اس اعتبار سے کتنی بڑھ گئی ہے۔ ۱۹۵۵ء میں مختلف ملکوں کے پٹرول

ہے جو تیل بکلا اس کی کیفیت یہ ہے:-

کویت پانچ کروڑ چالیس لاکھ ٹن۔

دولت سعودیہ چار کروڑ اسی لاکھ ٹن

عراق تین کروڑ دس لاکھ ٹن

بحرین بیس لاکھ ٹن

قطر اٹھاون لاکھ ٹن

جو ذخیرے دریافت ہو چکے ہیں، ان کی کیفیت بھی ملاحظہ فرمائیے:-

کویت پانچ ارب چالیس کروڑ ٹن

دولت سعودیہ چار ارب ستاسی کروڑ ٹن

عراق دو ارب پینسٹھ کروڑ ٹن

اگر ان میں ایران کے تیل کے عین ارب ساٹھ کروڑ ٹن جمع کر لیے جائیں

تو پوری مقدار ساڑھے سولہ ارب ٹن سے کسی قدر زیادہ ہو جاتی ہے عرب

کے دوسرے حصول مثلاً قطر عمان وغیرہ کے ذخائر اس میں شامل نہیں۔

فیلج فارس کے پانیوں میں جو ذخیرے اب دستیاب ہو رہے ہیں، وہ بھی

مستثنیٰ ہیں۔ اس کے مقابلے میں ریاستہائے متحدہ امریکہ ذخیرہ بلا (جنوبی امریکہ)

روس اور مشرقی یورپ کے تمام ذخیرے صرف سات ارب چھتر کروڑ ٹن کے

قریب ہیں، یعنی تنہا دولت سعودیہ، کویت، عراق اور دوسرے عربی خطوں

کے ذخیرے ہی ریاستہائے متحدہ، وینزویلا روس وغیرہ سے دگنے ہیں۔ دولت

سعودیہ کی رائٹ پیپن سنٹ فی بیرل ہے۔

1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem of the existence of a solution of the system of equations

$$\begin{aligned} & \Delta u = f(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta v = g(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta w = h(x, y, z, u, v, w, \dots) \end{aligned}$$

in the domain D of the space E_n .

2. In the second part of the paper we consider the problem of the existence of a solution of the system of equations

$$\begin{aligned} & \Delta u = f(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta v = g(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta w = h(x, y, z, u, v, w, \dots) \end{aligned}$$

in the domain D of the space E_n under the boundary conditions

$$\begin{aligned} & u = \varphi(x, y, z) \\ & v = \psi(x, y, z) \\ & w = \chi(x, y, z) \end{aligned}$$

on the boundary ∂D of the domain D of the space E_n .

3. In the third part of the paper we consider the problem of the existence of a solution of the system of equations

$$\begin{aligned} & \Delta u = f(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta v = g(x, y, z, u, v, w, \dots) \\ & \Delta w = h(x, y, z, u, v, w, \dots) \end{aligned}$$

in the domain D of the space E_n under the boundary conditions

دوسواں باب :

ربیع الخالی میں اکتشافی زمیں

ہمزیرۃ العرب کی کوئی داستان اس وقت تک مکمل نہیں بھی جاسکتی جب تک نہیں برطانوی مکتشفوں کے شاندار مگر مدد درجہ خطرناک سفروں کا ذکر اس میں شامل نہ کر دیا جائے۔ ۱۹۳۱ء میں برٹرام ٹامس نے ربیع الخالی کو عبور کیا۔ اس سے دوسرے سال ٹمبلی نے اس وسیع ریگ نارا کے شمالی مغربی حصوں میں چکر لگائے۔ ۱۹۴۶-۴۵ء میں تھیسگر کے سفروں نے عرب میں تفتیش و اکتشاف کے عظیم الشان کارناموں کو آخری منزل پر پہنچا دیا۔ ٹی۔ اے۔ لارنس نے ٹامس کی ہدایت عمدہ کتاب، "عرب آباد آؤں" کے پیش نظر لکھا۔

(i) Bertram thomas (ii) Thesiger (iii) Arabia Felix

کتاب انگریزی نام۔ زلہ قدیم کے مصری جزائر و ان عرب کوئیں حصوں میں تقسیم کیا گیا۔ عرب بادان یا العرب السیرۃ عرب گیتان عرب لال (Arabia Deserta) عرب سنگستان یا عرب الحجر (Arabia Petra)

بہت محفوظے آدمی اس قابل ہوتے ہیں کہ کسی بڑے تاریخی دور کو اتمام پر پہنچا دیں۔ ہم نہیں جان سکتے کہ پہلا شخص کون تھا، جو نئے حالات اور نئی معلومات کی خاطر زمین کے ان حصوں میں چلا پھرا جہاں پیشتر کسی کا قدم نہیں پہنچا تھا، لیکن یہ جانتے ہیں کہ ٹامس اس تعلق کا آخری فرد ہے اور اس نے سفر بھی پرانے طریق پر کیا۔ اپنے اونٹ کی ٹانگوں کو رحمت دی، اپنے بل پر اپنا وقت اور روپیہ خرچ کر کے کیلہدہ پہاڑی جہان میں پرواز کر سکتا تھا۔ موٹر کار میں بیٹھ سکتا تھا۔ ٹرک میں سوار ہو کر چھڑ سکتا تھا، لیکن اس نے آخری وقت پر گامزنی کی آخری فتح حاصل کی اور ہمارے ذمے جو فرض ماند تھا۔ اس سے ہمیں سبکدوش کر دیا.....
دندہ داؤٹامس لے۔

برٹرام ٹامس خلیج فارس کے علاقے کا ایک برطانوی افسر تھا، جو مستط کی ریاستی مجلس میں وزیر کی خدمات بھی انجام دے چکا تھا۔ وہیں موجودہ صدی کے تیسرے عشرے کے اواخر میں ٹامس پر اس غیر معلوم ریگ زار کا حادثہ چل گیا، جو عرب کے جنوبی حصے میں شمالاً جنوباً چار سو میل اور شرقاً غرباً آٹھ سو میل کی مسافت میں پھیلا ہوا ہے۔ وہ موسم گرما میں رخصت لے کر سندھوستان کے خشک پہاڑی علاقوں میں راحت کی زندگی بسر کر سکتا تھا، مگر اس نے گرمیاں مستط ہی میں گزارنے کا فیصلہ کر لیا۔ اور سردیوں کے موسم میں رخصت لے کر وہ جنوبی عرب میں سفر کرتا، اسی موسم میں صحرائی علاقے کا چکر لگایا جا سکتا تھا۔

دور نہ وہاں کی بے پناہ حدت میں نقل و حرکت کا کون سا امکان تھا؟ ۲۸-۱۹۲۷ء کے سرماہیں ماس نے اونٹ کی سواری پر عمان اور ظفار کے جنوبی ساحل کا چکر لگایا۔ دوسرے دن گزر گئیں تو ظفار کے شمال میں ربیع الخالی کے بیرونی کنارے تک کا علاقہ دیکھا۔ اس سے پیشتر وہاں کسی فرنگی کا قدم نہ پہنچا تھا۔

اکتوبر ۱۹۲۳ء میں وہ آخری عزم لے کر ظفار پہنچا تو تجربات کی دولت سے حصہ وافر اس کے پاس فراہم ہو چکا تھا۔ وہاں پہنچ کر اپنے شناسا بدوؤں کو تیز رفتار اونٹوں کے قافلے کی تیاری پر غصہ خفیدہ آمادہ کر لینے میں مہلت گزار دیئے۔ خاصے انتظار کے بعد حیب یہ نظر آنے لگا کہ شاید ماس کو کشتی میں سوار ہو کر مسقط واپس جانا پڑے گا۔ تو اچانک بدوؤں کا ایک گروہ شمالی جانب سے سواری کے اونٹ لے کر پہنچ گیا۔ وہ لوگ ماس کو صحرا میں سے لے جانے کے لیے بالکل آمادہ تھے۔ کھالے کے لیے صرف آٹا بھوڑی چاول، مکھن یا بہت معیوضی دوسری چیزیں لے لی تھیں۔ کوئی خیمہ بھی ساتھ نہ لیا۔ تاکہ بوجھ زیادہ نہ ہو جائے۔

ظفار سے شمالی جانب روانہ ہوئے۔ پہلے ساحلی میدان میں سے گزرے پھر پہاڑ کا دامن آگیا جہاں گھاس آگی ہوئی تھی۔ راستے میں عجیب و غریب غار اور پانی کے جوڑ ملتے تھے۔ وادیوں میں آدمی اور ان جمیع کرہے تھے تاکہ مشرق کے مندروں کے لیے باہر بھیجا جاسکے۔ یہ کام وہ مین ہزار سال سے انجام دے رہے تھے۔ یہاں جگہ جگہ زمانہ قدیم کی تحریرات مقبروں کی تختیوں پر کندہ دیکھیں۔ ماس کا خیال ہے کہ وہ قبروں کی لڑھکیں تھیں۔ یا ممکن ہے

یہ تحریریں قدیم سامیوں کی ہوں۔ جو ستاروں کی پوجا کرتے تھے۔

تافانے کی زقارست غمی۔ جہاں اچھی چراگاہ نظر آتی، بدوائے پڑتے تاکہ
 جانوروں کو خوب چارہ کھلا لیں۔ آگے آنے والے خطے میں سرخشاہ اور بے آب
 تھے۔ رفتہ رفتہ خشک وادیاں آنے لگیں، پہاڑیاں ختم ہو گئیں اور سامنے دور
 دور تک میدان ہی میدان نظر آتا تھا۔ بدو کھانے کی چیزیں تول جمل کر اور بانٹ
 کر کھا لیتے تھے۔ مگر اونٹوں کو ہر شخص بہتر سے بہتر جگہ پر لانے کی کوشش کرتا
 تھا۔ اب ایک سو میل تک ایسے علاقے ہیں سے گزرا پڑا جو کسی حکومت کے زیر اثر
 نہ تھا۔ چونکہ یہاں ہر وقت پھالے کا خطرہ تھا۔ اس لیے بدوؤں نے ظہر و عصر
 اور مغرب و مشاکی نمازیں جمع کر کے پڑھنی شروع کیں۔ داد کا حقان سے آگے
 بڑھے تو بدوؤں نے ایک جگہ اونٹوں کے پاؤں کے نشان بتائے، ماتم ہی کہا
 کہ یہ بہت پرانے زمانے سے چلے آتے ہیں۔ اور مقام کی خشکی و بے آبی
 کے باعث محفوظ رہے ہیں۔ مہرول نے بتایا کہ یہ ادیار کا راستہ تھا، جو ایک
 زمانے میں مشرقی عرب کا بڑا شہر تھا۔ اور شمال سے جنوب کی طرف آنے والے
 قافلوں کے راستے میں پڑتا تھا۔ اب وہ ریت کے ٹیلوں میں دب گیا ہے۔ ایک
 نے نوکر کیا کہ میں اراکین میں عرب کا یہ حصہ خوب دیکھ چکا ہوں۔ عجیب و
 غریب پتھر دیکھے، جن کے کنارے دفن والے دار تھے۔ نیز جگہ جگہ ظریف گل
 کے لال اور پلے کمرے اور دوسری کئی چیزیں ملیں، جن سے صاف ظاہر
 ہوتا تھا کہ ایک زمانے میں یہ حصہ خوب آباد تھا۔

ٹامسن کے لیے چھان بین اور تحقیقات کا کوئی موقع نہ تھا۔ البتہ اس کے

دل میں یہ خیال ضرور پیدا ہوا کہ ممکن ہے پاؤں کے نشان کسی ایسے قافلے کے ہوں جو فوراً ان لے کر نیلیج فارس کی جانب نکل گیا ہو۔ یمن کے شہر راب کو عرب کے آثار قدیمہ کا سب سے بڑا تحفہ سمجھا جاتا ہے گم شدہ آوار کے معنی کا محل ایک بہت بڑے راز کا انکشاف ہوگا۔

آگے علاقہ خشک سے خشک تر ہوتا گیا۔ پہلے معلوم ہوتا تھا کہ جیسیم کے مہوار میدان میں پھر کنکروالی زمین آگئی۔ بعد ازاں کوہ نما قودہ ہلے رنگ شروع ہو گئے۔ وہاں ٹامس نے پہلی مرتبہ ایک آواز سنی جو موسیقی کے بھاری ٹمر کی سی تھی جیسے درمیانے درجے کے دفانی جہاز کی سیٹی ہوتی ہے۔ یہ ریت کے سنسنے کی آواز تھی جسے عموماً ”گانے“ یا ”گنگنانے“ سے تعبیر کیا جاتا ہے اور بہت سے سیاح اس کا ذکر کر چکے ہیں۔

بڑا دلن آیا تو ٹامس نے تپتے سوپ کے ساتھ ابلے ہوئے دیریا کا ایک ڈبر کھولا جو خاص تقریبات کے لیے ساتھ لے لیا تھا۔ اب وہ اونٹ بالکل تھک چکے تھے جو قطار سے ٹامس کو لے کر چلے تھے۔ لہذا انہیں گراہیہ کے کڑا پس کر دیا گیا اور مرہ قبیلے کے سردار شیخ محمد ابن ہادی کے ذریعے سے نئی سواریوں کا انتظام کر لیا گیا۔ چنانچہ ٹامس میں آدمیوں کی ایک جماعت کے ساتھ یمنستان دکا کا کی جانب روانہ ہو گیا۔ ایک ہفتہ سفر کر چکنے کے بعد وہ شتانا نام کنوئیں پر پہنچ گیا جو اخاذ کے مطابق منزل مقصود یعنی دوحہ (دار الحکومت قطر) سے یمن سویس میل کے فاصلے پر تھا۔ شتانا پہنچ کر جماعت میں تیرہ آدمی جن نے گئے تیرہ اچھے اونٹ لے لیے گئے، پانچ اونٹ ہار برداری کے لیے

رکھے جن پتیس دن کے کھانے پینے کا سامان لاوا گیا۔ پورے تانے میں قطر کے مرہ قبیلے کا صرف ایک آدمی تھا جو اس سال اس ریگ نامہ میں سے گزرا تھا۔

تیسرے روز وہ آخری آبادی سے گزر گئے۔ یہ آبادی کیا تھی؟ مرہ قبیلے کے ایک آدمی نے دو چھوٹے چھوٹے خیمے لگا رکھے تھے۔ اس قبیلے کا گزرا صرف کھجوروں اور شیر شتر پے ہے۔ ان کے نزدیک بہترین غذا یہ ہے۔ کہ اونٹ کی کبھی نمک لگا کر اذہ تازہ کھا جائیں۔ صحرا میں ہرن بھی مل جاتے ہیں۔ کوئی مل جائے تو اس کے کباب کھاتے ہیں۔ ان کی عورتیں لق و دوق صحرا میں بھی برقع پہنتی ہیں۔ وہ مسلسل گشت کرتے رہتے ہیں۔ جہاں چارہ پاتے ہیں، چند روز کے لئے ٹھہر جاتے ہیں۔ کبھی کبھی صحرا کی سنسان خلوت سے اچانک باہر نکل کر تافلوں پر چھاپے مارتے ہیں۔ جب لوٹ کا مال مل جائے تو پھر ریگ نار میں اتنی دور نکل جاتے ہیں، جہاں کوئی ان کا تعاقب نہیں کر سکتا۔

انہیں کھوج اور دہیری میں کہاں حاصل ہے۔ پاؤں کا نشان دیکھ کر بتا دیتے ہیں کہ اونٹ کالے رنگ کا ہے یا سفید رنگ کا، عورت دو شیرہ ہے یا منگھوہ، آدمی بوڑھا، تجربہ کار اور منگھوہ ہے یا نا تجربہ کار، نوجوان عورتوں میں ایک کہاوت مشہور ہے کہ مرہ قبیلے کے کسی آدمی کی آنکھوں پر ٹپی باندھ دیا۔ کہ مین روز محل میں لٹے پھرو۔ رات کی تاریکی میں اسے حکم دو کہ حکایت میں روپیہ و بادے۔ پھر اسی حالت میں اسے لے کر کسی دوسری طرف نکل جاؤ وہ دس برس کے بعد بھی لوٹے گا۔ تو جگہ تلاش کر کے دیا یا ہرا و پیہ نکال لے گا۔

اس مقام سے آگے پانی خراب ہونے لگا۔ ٹامس نے پانی کے بجائے ازلٹ کا دھوا
 پینا شروع کر دیا۔ چھاپروں کا خطرہ کم ہو گیا تھا۔ مگر یوسم کی حدت بڑھ رہی تھی۔ جس
 سے ٹامس کی جسمانی قوت پر خاموش اثر پڑا۔ وہ شام کے وقت یروڈل کے حلقے میں
 بیٹھ جاتا اور ان کی باتیں سنتا۔ ایک بڑے نے بتایا کہ چار سال پیشتر میں اس حصے میں
 ریلوے پراجیکٹ ہوں۔ راستے میں چوہے، جنگل، پلے اور پھولے بھیرے تھے بھی نظر آئے۔
 ایک جگہ لومڑی بھی دیکھی۔ عقاب کا ایک بہت بڑا نمونہ ملا جس میں اڈے بھی
 تھے۔ مگر بد عقاب کے انڈول کو اتھانگ نہیں لگاتے۔

مزید نو روز کے سفر کے بعد تانہ سفید ریت کے خطے میں پہنچ گیا۔ جسے ٹام کہتے ہیں۔
 یہاں میٹھا پانی ملا، مگر بعض کوئیں زے زے ٹے ٹے گہرے تھے۔ دوسرے دن رمضان
 شروع ہو رہا تھا۔ اگرچہ عربوں کو سفر میں روزہ تھکا کر لینے کی اجازت تھی مگر کوئی
 بھی اس کے لئے تیار نہ ہوا۔ سفر کی مشکلات سے بالکل بے پروا ہو کر سب نے روزے
 رکھے۔ اس سے ان کے مذہبی عقائد کی پختگی کا اندازہ ہو سکتا ہے۔

آگے سردی بہت بڑھ گئی۔ پھر آدھی آگئی جس سے درجہ حرارت چالیس
 سے گر کر تیس پر آ گیا۔ ٹامس کے متحرک کیمرے میں ریت گھس گئی۔ سردی کی شدت
 کے باعث ہاتھوں میں لکھنے کی مکت در رہی غرض اٹھارہ روز مسلسل تیز سفر کرتے

تھے یہ نام مستام ہے۔ اس دن ۱۱ م جون کے مئی کو ان کے ہیں۔ ٹامس نے اپنی کتاب میں
 درنام ہی لکھا ہے۔ یہ نام نہیں ہے۔ یہ کتاب کے مصنف سے یہ غلطی کس وجہ سے ہو رہی
 (در خطہ عرب Arabia Felix) عرب آبادان ۱۹۱۰ء۔ یہ خطہ
 کا رمضان تھا۔ جونہر جنوری ۱۹۱۰ء سے شروع ہوا۔

کرتے اس مقام پر پہنچ گئے، جہاں ریت ختم ہو گئی۔ وہاں پہنچ کر راس کیا۔
 رہبر نے ٹامس کو بتایا کہ اونٹوں کی سب سے بڑی تعداد مصر، مناصیر اور
 منشل قبیلوں کے پاس ہے۔ سنہ ۱۹۱۰ء تک ان لوگوں میں بہت لڑائیاں ہوتی
 رہتی تھیں۔ پھر ابن سعود کی میست اور غوث کے گورنر عبداللہ ابن جلوی کے
 کے خوف سے رانیوں کا سلسلہ بہت محدود ہو گیا۔ آگے بڑھے تو وہابی سلطنت
 کی حد شروع ہو گئی۔ اس حصے میں جو رہبر ملا، وہ عمر یا پانی لینے کی جگہوں کو چھپاتا
 مڑا چلا گیا خیال غالباً یہ تھا کہ جو مقامات اس کے قبیلے کے لیے ضروری ہیں ان
 کا راز کسی پافٹ نہ ہونے پائے۔

غرض اسی طرح چلتے چلتے ایک جھیل پر پہنچ گئے، جو کم دیش سات میل لمبی
 تھی۔ یہاں سے نظر کا علاقہ شروع ہو گیا۔ نظر ایک زمانے میں جزیرہ تھیں
 بلکہ جزیرہ تھا پھر آہستہ آہستہ سمندر خشک ہو گیا۔ جھیل اس کے باقیات
 میں سے ہے۔ اس کے کنارے نمک کی مٹی بنی ہوئی تھی۔ اب اونٹ اور ریوڑ
 نظر آنے لگے۔ سرحلے بلند ہو گئے۔ دودھ کے قلعے کی برمنہ دیواریں نمودار ہوئیں
 ٹامس اپنی مہم میں کامیاب ہو گیا۔ ایک فرنگی نے پہلی مرتبہ ریت کے اس بے پناہ
 سمندر کو عبور کر لیا جسے دلیح الخالی کہتے ہیں۔

ٹامس جھیل کو سمندر الخالی کہتے ہیں۔ نظر کے جنوب مشرق میں جو خلیج
 خلیج من جمہ عربیہ جھیل واقع ہے۔ اس کے پاس سے راستہ میلا
 نظر کے دار الحکومت دودھ کو جاتا ہے جو ربیع الخالی کے سفر کے بعد ٹامس کی منزل
 مقصود تھا۔

یہ امر تعجب انگیز ہے کہ اکثر بڑے کارنامے متوازی انداز میں انجام پاتے ہیں۔ ایک سائنس دان زندگی کا نصف حصہ ایک منصوبے کی تکمیل میں بسر کر دیتا ہے۔ اچانک دوسرا آدمی اُٹھ کر چند مہینے پہلے اسے دریافت کر لیتا ہے۔ کپتان سکاٹ قطب جنوبی پر پہنچا تو اسے معلوم ہوا کہ شیکلٹن اس سے چند مہینے پہلے پہنچ چکا تھا۔ برٹرام ٹامس نے ربح الخالی کو عبور کر کے وہیم لورڈی کر دی جس کے لئے اس کا ہم وطن سینٹ جان فلیس ساہا سال سے جدوجہد کر رہا تھا۔ فلیس اپنی کتاب "ربح الخالی" میں لکھتا ہے کہ میرے پندرہ سال اسی تئیں گزر گئے اور میں دیے پاؤں اس شکار کے قاقب میں لگا رہا، جس کا جوڑ بوڑا لگ کر کے اب میں نے خواندہ کتاب کے سامنے پیش کر دیا ہے۔ میں اپنے منصوبے کے تمام حصے پورے نہ کر سکا۔ لیکن اتنا کہ چکا ہوں کہ دل مطمئن ہے۔ یہ بھی نہیں کہ میں اس میدان میں سب سے پہلے اترا۔ تقدم و بخت کا اعزاز میرے ایک دوسرے ہم وطن کو حاصل ہے۔ یہ مہرا برٹرام ٹامس کے سر بندہ صاب۔

برٹرام ٹامس نے ربح الخالی کو جنوباً شمالاً عبور کیا تھا۔ اس سے قریباً گیارہ مہینے

۱۷ Robert Scot ۱۸ جنوری ۱۹۱۲ء کو ایک پارٹی کے ہمراہ قطب

جنوبی پر پہنچا۔ واپسی کے سفر میں ۱۷ مارچ کو وہ اور اس کے ساتھی بروڈی کی شدت اور ہوا کی تیزی کے باعث مر گئے۔ Ernest Shackleton، سکاٹ ہے جو کپڑوں

دن پہلے قطب جنوبی پہنچا تھا۔ ۱۹۲۲ء میں تحقیقات کے لیے قطب جنوبی گیا ہوا تھا۔ وہیں

قات پائی گئی Empty Quarter جو ربح الخالی کا لفظی ترجمہ ہے۔ یعنی عرب کا وہ پتلا

حصہ جو آبادی سے بالکل خالی ہے۔

بعد میں ۱۱ جنوری ۱۹۳۷ء کو اس عرم کے ساتھ روانہ ہوا کہ اسے شمالاً جنوباً عبور کرنے
اس کی جماعت نظر سے چلی۔ اور خلستان میں سیرکن میں پہنچی گئی جو قطر سے جنوب مغرب
میں واقع ہے۔ جماعت میں کل انیس آدمی تھے۔ بروہہ، مناصیر اور عجمان میں سے
تھے۔ انہیں نئے اپنے تین خاص خادم بھی لے لیے تھے۔ ایک کے ذمے اونٹوں کا
انتظام تھا، ایک تھوچی تھا اور ایک باورچی تھا۔ ساتھ بندیس سانڈیاں بھی جن
میں سے ایک کے سوا تمام کی تمام مانی نسل سے تھیں تین بیٹے کا رات ساتھ رکھا
تھا، زیادہ تر کچھریں اور بچا دل۔ قطر اور سیرکن کے وسط میں یہ قافلہ وادی صہبا
میں سے گزرا جو زمانہ قدیم میں عرب کا بہت بڑا دیار تھا، اب ویت سے بالکل خشک
ہے۔ یہ دریا نجد کی سطح مرتفع میں سے نکل قطر کے قریب خلیج فارس میں گرتا تھا۔
پانسو میل تک اس کے پاؤں کا پتہ لگایا جا چکا ہے۔

سیرکن میں قافلے نے تین روز قیام کیا۔ ربیع الثانی کی شمالی سمت میں یہ تہذیب
کی آخری چوکی تھی۔ عربوں کے گیتوں اور داستانوں سے مترشح ہوتا ہے۔ کہ
سیرکن ایک زمانے میں بڑا بارونق شہر تھا۔ یہ یقین کرنے کے وجہ موجود ہیں
کہ ایک ہزار سال پیشتر خلیج فارس کی ایک کھاڑی اس کے قریب تک پہنچی ہوئی
ہو گی اس لیے کہ سیرکن میں تار کے درخت اب تک موجود ہیں، ہاں بہت سے مکاؤں، چھوٹے چھوٹے
تعلول اور تلاءوں یعنی زمین دونوں زالیانیوں کے باقیات اب تک موجود ہیں۔ بروہہ شاہ ابن سعود
نے وہاں افغان کو باد کرنے کی کوشش کی تھی، مگر ان میں سے اکثر بخاریں مبتلا ہو کر انتقال کر گئے
۱۹۱۱ء میں اگر کو نے وہاں ڈی۔ ڈی ٹی چکر کے کا انتظام کیا تھا تا کہ خلستان سکوت کے قابل ہو جائے
قلبی کی پہلی منزل مقصود مقصد تھی جس کے متعلق افواہ تھی کہ وہاں ایک

خاصی بڑی آبادی کے گنڈر ہیں۔ وہاں پہنچے تو معلوم ہوا کہ وہ محض ایک کنواں ہے جو ایک سو تترت گہرا ہے۔ ظاہر ہے کہ یہ کنواں عام برووں سے بہتر انجنیروں نے تیار کیا ہو گا۔ عام دستور یہ ہے کہ ضرورت کے مطابق پانی لے چکنے کے بعد صحرانی لوگ کنوئیں پر لکڑیاں رکھ کر کھالوں سے ڈھانپ دیتے ہیں تاکہ متحرک ریت کے تودے اسے نہ بد کر دیں۔ یہاں فلیس کو متحرک پتھر دکھائے گئے اور بتایا گیا کہ یہ اپنے افراد کی خاص قوت کے بل پر چلتے ہیں۔ مگر اغلب ہے وہ اس لیے حرکت میں آتے ہوں کہ ان کے نیچے کی ریت اڑنے لگتی تھی۔

بروؤں کے نزدیک وسیع صحرائی حیثیت گھر کے آگن سے زیادہ نہیں۔ مرد قبیلے کا ایک بڑا قبیلہ نام کنوئیں پر پہنچا۔ تو دو لاکھ بیس چھپن میں یہاں آیا تھا۔ اول اپنے کھلنے ریت میں چھپا دیئے تھے۔ چنانچہ اس نے ایک جگہ جا کر گھوڑی اور بیس کے قریب مٹی کے گول اور صاف کھلنے نکال لیا۔ ان میں سے ہر ایک میں ایک سوراخ تھا۔ عرب بچے اس کی کھیل کھیلنے میں جس کا نام "دراج" (پہیے) ہے۔

برٹرام ٹامس کی طرح فلیس نے بھی گرم شدہ شہروں کے بہت سے افنانے سن رکھے تھے۔ اس کا سب سے بڑا رہبر علی بن جبر بن تھا جس کا تعلق مرو قبیلے سے تھا۔ فلیس نے اس سے یہ ذکر کیا تو اس نے ایک گیت سنا دیا جس کے ایک سچھے کا مفہوم یوں پیش کیا جاسکتا ہے۔

قرہ سے سورج کی شامیں شہر پر پڑ رہی ہیں

اگر تیرا ہیراب اسے (شہر کو) بچے سود تلاش کر رہا ہے تو اسے الزام دے

اس لیے کہ ہلاک کرنے والی تو تیرے شہر کو زمین بوس کر دیا۔

نہ سوتی مبادیہ پانچنے والے باقی رہے اور نہ ریشمی پیرا متول ملے۔
 فلیس کو ہر سال میں ادب آریا و بار نام کے پراسرار شہر کی تلاش تھی۔ جب علی سے
 معلوم ہوا کہ وہ شہر کے کھنڈروں سے آگاہ ہے، تو فلیس کو بہت خوشی ہوئی۔ چلتے
 چلتے وہ ایک چڑھائی پر پہنچے، جہاں سے کھنڈر قریب تھے۔ فلیس لکھتا ہے:-
 جب میں اس اونچے مقام کے بلند ترین حصہ میں پہنچا تو ایک لمحے میں دوبارہ کے
 افسانے کی حقیقت منکشف ہو گئی۔ جس مقام پر قدیم شہر کے کھنڈر بنائے جاتے
 تھے میں نے اس پر نظر ڈالی تو معلوم ہوا کہ آتش فشاں پہاڑ کے دودھانے
 پہلو پہلو کھڑے ہیں۔ ایک زمانے میں زمین کے جوت سے لادے اور کھنڈروں
 کا جو طوفان ابل کر ان دھانوں کے راستے بہہ نکلتا تھا، وہ آس پاس پھیلا ہوا
 تھا اور دانیے نصبت حصے تک ریت سے الجھے پڑے تھے۔ ہر حال اس
 وقت میرے دل کا تاثر یہی تھا۔..... میں نے سوچا یہ تھا وہ بار، ریگنہ اور
 میں ایک آتش فشاں..... عظیم الشان ریگزار کے محسوس کا اس درجہ
 سنسنی پیدا کرنے والا عمل کسی کے خواب و خیال میں بھی نہ آ سکتا تھا۔

معلوم ہوتا ہے ریت سے اٹے ہوئے ان دھانوں کو دیکھ کر جن کے ارد گرد کھنڈروں
 کی بلند دیواریں کھڑی تھیں، بدودھانے نے رعب اٹھائی ہیں گم شدہ شہر کا افسانہ تیار کر
 لیا اور اسے دیکھا جائے۔ تو جس مقام کو دوبارہ کہا جاتا ہے، وہ واقعی انسان کے بنائے
 ہوئے قلعے معلوم ہوتے ہیں۔ تاہم ادبیات عرب میں گم شدہ شہروں کی برواستائیں شہر
 ہو گئیں، وہ محض آتش فشاں دھانوں پر مبنی ہوں گی، بلکہ ان کی کچھ حقیقت بھی ہر فی
 چاہیے۔ ادب بدو ارام ٹامس نے ادب بار جانے والے جس راستے کا ذکر کیا ہے، وہ ان

داروں کے جنوب مشرق میں کم دیش دو سو میل پر ہوگا۔ ۱۹۴۵ء میں اراکو کی ایک جماعت نقیش کے لیے نگلی تھی اس نے بھی ایک تباہ شدہ شہر کے کھنڈر دیکھے تھے۔ گریا ایک نیا ڈیڑھ روں کا ذکر آچکا ہے۔ اور ربع الحالی کا یہ محما بھی تک پوری طرح حل نہیں ہوا۔

دبار سے فلپی تھوڑی دوا ایک طرف کھنکھ گیا اور اس رات کو بھی قطع کیا جس سے برٹرام ٹامس شیرازہ کے جنوب میں سے گزر چکا تھا۔ مرہ قبیلے کے رہبروں نے گزر کے نشان بتائے۔ اگرچہ اس سفر پر ایک برس گزر چکا تھا، مگر رہبروں نے بتایا کہ یہ نشان ہر شبہ سے بالا ہیں۔ جنوبی سمت میں مزید چند منزل طے کر چکنے کے بعد فلپی کا قافلہ بحرینفا پر پہنچا جس کے ارد گردیت کے بڑے بڑے ٹیلے کھڑے تھے اور اس مقام کی حیثیت ایک "امنی ٹھکانہ" کی سی ہو گئی تھی۔ یہاں ایک اس میں سے بھاری آواز آنے لگی، جو جہاز کی میٹھی یا موٹی جہاز کے انجن سے چنداں مختلف نہ تھی، لیکن اس آواز میں موسیقی تھی۔ وہ مسرت انگیز تھی اور اس میں حیرت انگیز انداز کا نمبر تھا یہ ریت کے گنگنائے کی صدا تھی جو ایک سال پیشتر ٹامس بھی سن چکا تھا۔ فلپی نے اس کے متعلق مختلف تجربے کیے۔ وہ ٹیلوں پر چڑھ گیا۔ اور نرم و ملائم ریت

لے برٹرام ٹامس اور سینٹ جان فلپی دونوں نے اپنی کتابوں کے آخر میں طریقہ مقامات سفر کے مفصل نقشے دیے ہیں۔ انھیں دیکھنے سے صاف واضح ہو جاتا ہے کہ اس کو جہاں دیکھا گیا وہاں نشان بتایا

گیا تھا، وہ فلپی کے دریافت کردہ آثار سے خاصا دور ہے بلکہ Amphitheater یعنی رومہ کا

وہ دور یا مضمون تھا کہ اس میں ان کو درجہ بدرجہ شہر میں ہوتی تھیں اصطلاحی بیٹھا کرتے تھے

یہج کے میدان میں کھیل یا خوشوار جانوروں سے لڑنا یا ایک شہر میں وغیرہ ہوتی تھیں۔

کو نیچے کی طرف دھکیلتا تو آواز دو تین منٹ تک آتی رہتی، لیکن دوسرے روز صبح کے وقت یہ تجربہ دہرایا تو قطعاً کوئی آواز پیدا نہ ہوئی۔ اس طرح واضح ہو گیا کہ اس عجیب و غریب آواز کو درجہ حرارت، ریت کی نمی اور ہوا کے رخ سے خاص تعلق ہے۔ ممکن ہے ٹیلوں کی وضع قطع بھی اس سلسلے میں کوئی کردار ادا کرتی ہو بہ ہر حال یہ امر مزید تحقیق کا محتاج ہے۔

جنوبی صمت میں غلبی کی آخری منزل ٹھہرنا تھی۔ یہ کنواں اس کے رہبر علی بن جہان نے ۱۹۲۹ء میں کھدوایا تھا۔ حبیب اس کے بہت سے ساختی خیمے اور اونٹ لے کر جمع ہو گئے تھے۔ مرہ قبیلے کے لوگ سرایہ ہموا شمال کی طرف نکل جاتے ہیں۔ اس زمانے میں ابن سعود اور اسوان کے درمیان جنگ ہو رہی تھی۔ اور مرہ قبیلے کے ایک حصے نے اس سے الگ تھلگ رہنے کا فیصلہ کر لیا تھا۔ شیخ علی نے پانی کے لیے ایک نشیب تجویز کیا۔ پچن فٹ زمین کھودی تو پانی نکل آیا۔ اس حصے میں بدوؤں کے تعلقات سخت بگڑے ہوئے ہیں۔ اور ایسے کنوئیں پر کسی کا چرہ نہیں گھنٹنے سے زیادہ مظہرنا بدتہندی سمجھا جاتا ہے۔ غلبی نے وہاں دو روز آرام کیا۔ اس لیے کہ وہاں سے وہ مغربی جانب روانہ ہونا چاہتا تھا۔ تاکہ ربیع الخالی کے وسطی حصے کو قطع کرنا اور یاقص کے جنوب میں جیل طویق پر پہنچ جائے۔ ٹامس بھی ٹھہرنا تھا۔ اور وہاں اس نے اپنے ساتھیوں کے لیے ایک اونٹ ذبح کر لیا تھا۔ یہیں سے اس نے نظر تک تین سو تیس میل کا سفر شروع کیا تھا۔ گویا جبرست نادولوں سیاحوں کے لیے بے آب و گیاہ ربیع الخالی کے جنوبی و مغربی گوشے میں آخری خیمہ گاہ تھا۔ وہیں سے وہ اس سرزمین میں داخل ہوئے جس کی پچان بین اور

تفتیش پہلے کسی نے نہ کی تھی۔ نلی مرزید جنوبی سمت میں اس مقام کی طرف جانا چاہتا تھا جہاں برٹرام نامی کو گم شدہ وہاں کا پتہ بتایا گیا تھا۔ لیکن اس کے ساتھی راضی نہ ہوئے۔ اور انھوں نے کہا کہ ایک گروہ کو دیکھا گیا ہے۔ جو ممکن ہے حملہ آوروں کا گروہ ہو۔ اور اس مقام پر جانا یقیناً خطرناک ہوگا۔ بدوؤں کی رضا مندی حاصل نہ ہو سکی۔ تو اسے جنوب کی طرف مرزید سفر کا خیال ترک کرنا پڑا۔

نلی کا آخری نصب العین یہ تھا۔ کہ راجہ الخالی کے جنوبی و مغربی حصے کی چھان بین کرے، جہاں نہ پانی کا کسی کو پتا ہے اور نہ پھل کا۔ بدو وہاں شہاد ہی جاتے ہیں۔ البتہ شکاری لوگ غیر شہاد سے بھی تھوڑی دور اندر کی طرف چلے جاتے ہیں۔ اور وہاں دور اس کی طرف سے بھی آ جاتے ہیں، جو حیل طریق کا جنوبی سفر ہے۔ اس سفر کے لیے تینتیس مشائیرے پانی سے بھر لیے گئے۔ اور غذائی جنسیں ایسی رکھیں جنھیں پکانے کے لیے پانی کی ضرورت نہ پڑے۔ پھر اونٹوں کو آخری مرتبہ پانی پلا لیا گیا۔ مغربی جانب راستہ متوازی ٹیلوں میں سے گزرتا تھا۔ ایک خشک دیہا کا بہاؤ بھی ملا جس میں مٹی پانی کے گھونگے تھے یہ دریا عسیر و مین کی پہاڑیوں سے نکلنا ہوگا۔ پھر وہ لوگ اس علاقے میں داخل ہو گئے، یہاں سرخ زیت کے بڑے بڑے ٹیلے تھے۔ ان میں سے بعض لاشوں فٹ لند ہوں گے۔ پھر وہاں بند ہو گئی اور گرمی اتنی بڑھ گئی کہ معلوم ہوتا تھا، بھٹی میں سے گزر رہے ہیں۔ قدم قدم پر سراب نظر آنے لگے بارش خوب ہو جائے تو جفاکش بدو خشک رکے تلاش میں یہاں پہنچ جاتے ہیں، لیکن سات آٹھ سال سے بارش بالکل نہیں ہوئی تھی اور پورا خطہ سبزی سے ملسر خالی تھا۔

ایک سو چالیس میل کا سفر طے کر چکنے کے بعد بدوؤں نے اگے جانے سے انکار کر دیا۔ اس لیے کہ آریوسٹیل تک دو تہائی سفر بھی باقی تھا اور اونٹ پیاس سے مرے جا رہے تھے۔ بعض بے دم ہو کر زمین پر لیٹ گئے تھے۔ ان میں زندگی کی نئی روح پیدا کرنے کے لیے پانی کی ضرورت تھی اور جو پانی ساتھ تھا، وہ آدمیوں کو منزل مقصود پر پہنچانے ہی کے لیے کافی تھا۔ لہذا پھر ٹبرنیفا کا رخ کر لیا گیا۔ واپسی کے سفر میں بڑی زحمت اٹھانی پڑی۔ رنٹا بھی سست تھی۔ آخری پتالیس میل بھاگ دوڑ کر طے کیے اور ٹبرنیفا پہ پہنچ کر خود فلیس نے تین پیالے پانی پیا۔ وہ کہتا ہے۔ زندگی میں ایسا خوشگوار مشروب کبھی نصیب نہ ہوا تھا۔ پی چکنے کے بعد اسے یاد آیا کہ ٹبرنیفا کا پانی خراب تھا۔ وہ سفر میں زیادہ تر چائے اور اونٹ کے دودھ ہی پر گزارا کرتا رہا۔

چند روز آرام کر کے سب تازہ دم ہو گئے تو جماعت کو دو حصوں میں بانٹ دیا گیا۔ سامان کے اونٹ اس راستے سے ریاض بھیج دیئے گئے جس میں کوئیں ملتے تھے۔ فلیس نے آٹھ جوالہ مت مرب تیار کر لیے کہ پھر ایک مرتبہ ربح الخالی کو عبور کرتے ہوئے آریوسٹیل پہنچیں۔ روانگی سے پیشتر خوب مینہ برس گیا جس کا سلسلہ کئی گھنٹے جاری رہا۔ فلیس لکھتا ہے :-

ہمارے ارد گرد ریت کے چوٹیلے تھے، ان پر ہوا کے جھک بچتے تھے تو ریت کے بہاؤ بدل ان کے آگے اس طرح دوڑتے تھے جس طرح والکیزیوں کے پیش

۱۰ Valkyries والکیز ناروے کے دیو بالائی تھر شہد کی دیویاں ہیں، جو مہیا

زیر گھمڑوں پر غلڑاؤں پر سوتے ہوئے میدان جنگ کی طرف جاتی ہیں تاکہ جن جن کو جنگ میں قتل ہونا ہے، انہیں منتخب کریں۔ مقصود یہ ہے کہ ریت کی تیز رفتار کا نفعہ سامنے آجائے۔

اڑے چلے جا رہے ہوں جن ٹیلوں کی چوٹیاں بہت بلند تھیں، وہ ایسے نظر
آ رہے تھے جیسے ہوا میں سیاہ پرچم کھڑے ہوں اور صحرائے قریش پر برت
اڑی جا رہی ہو۔ سفید ریت کی چادریں یکے بعد دیگرے چلتی ہوئی ایسی
معلوم ہوتی تھیں گویا سواروں کے پر سے پے در پے حملے کر رہے ہیں، طوفان
کی حالت میں صحرا کا یہ نظارہ کبھی بھلایا نہیں جاسکتا۔ دور سے گرج کی صدا
گونجتی ہوئی سنائی دے رہی تھی۔ اس پر بھی کی خیر و کن چپک مستتر تھی
خیال ہوتا تھا۔ بجلی جھپکے ہوئے بادلوں کے سینے پیر ڈالنے پر تلی کھڑکی ہے
پانی پھرش کیڑوں میں بھرنے لگا اور از سر نو سفر شروع ہوا۔ اب کئے تیار
تیر کھی گئی اور پہلے پانچ دنوں میں ایک سو سو میل کا نامہ طے کر لیا۔ خیمہ
ساتھ نہ تھا، غلیبی اور بہت سے ساتھیوں نے خلف اٹھالیا تھا کہ اس سفر میں وہ
نہ پئیں گے تاہم ابھی دو سو میل طے کرنا باقی تھے۔ غلیبی لکھتا ہے کہ رات کے
وقت سفر کرنے میں روشنی کا ایک نہایت عجیب تجربہ ہوا۔ اونٹنوں کے سیاہ مائے
ریت پر پڑتے تھے تو ان کے ارد گرد دو دم روشنی کے ہالے بن جاتے تھے، جن میں
ٹیلوں کے عایشے کی جھاڑیاں صاف نظر آتی تھیں۔ اس روشنی کا ذکر عرب کے
دوسرے مسافروں نے بھی کیا ہے۔ ممکن ہے یہ ہوا کی غیر معمولی صفائی کا نتیجہ ہو
جب ریت سے یہ بالکل پاک ہوتی ہے۔ رات کے وقت جس علاقے سے
گزرے وہ بالکل مہوار تھا۔

سفر کا جو حصہ اب شروع ہوا، وہ سب سے زیادہ خطرناک تھا اس لیے
کہ ایک سو نو میل تک کسی طرف بھی پانی کا نشان نہ تھا۔ اگر کسی کی ٹانگ ٹوٹ جاتے

یا کوئی بیمار ہو جائے تو یقیناً ایسا ہر حادثہ مہلک ثابت ہو سکتا تھا۔ اس جگہ ایک اونٹنی اور اس کے بچے کے پاؤں کے نشان ملے۔ بروڈل کا قیاس تھا کہ کسی گروہ نے چھاپا مارا، اونٹ پکڑ لیے اور اونٹنی بچے کو کھل آئی۔ بعد میں معلوم ہوا کہ یہ قیاس درست تھا۔ بلکہ ایک مرتبہ ایک گلے اور اس کا بچھڑا پورے صحرا کو مچھوڑ کر اسے مالک کے گھوڑے پہنچ گئے تھے۔

گرمی روز بہ روز بڑھ رہی تھی اور مرغابیوں کے آدمی کہتے تھے کہ یہاں غالباً بیس برس سے بارش نہیں ہوئی۔ ایک جگہ شتر مرغ کے انڈے کے ٹکڑے نظر آئے۔ گویا اس میں سے بچہ نکل چکا تھا۔ سامعیوں نے بتایا کہ یہ انڈے پچاس سال پیشتر کا ہوگا۔ اس لیے کہ ہمارے بڑوں نے پچاس سال پیشتر یہاں نزد شتر مرغ دیکھے تھے۔ سفر کی پتھرین منزل وہ سنگدینوں کا میدان تھا جسے اب تو بھرتے تھے۔ دھوپ بہت تیز ہو گئی تھی۔ اکیس گھنٹے میں بیس میل کی مسافت طے کی۔ میدان ختم ہوتا نظر آیا تو ٹھہر گئے۔ غلی نے کمبوریں کھائیں۔ ناشپاتیوں کا ڈبا کھول کر نوئل کیا، پانی پیا اور سواد ہو گیا۔

ابو بکر سے گذر کر یہ جواں بہت لوگ وہاں کی جنوبی پٹی کے انہوی سرے پر پہنچ گئے۔ وہاں سے دادی دو امر کے خشک پہاڑ میں داخل ہوئے۔ انہوی پہاڑی طریق کا سیاہ خطہ نودار ہوا اور بروڈل نے خوش ہو کر کہا کہ انشا اللہ کل ہمیں پھر آدمیوں کے چہرے نظر آئیں گے۔ دوسرے روز ایک گول برج لاسہ بیرجن سے روانگی کے بعد یہ پہلی عمارت تھی جو انہوی نے دیکھی۔ اگلے روز شیشیل کی عورتیں لڑ چواتی ہوئی ملیں۔ اس طرح غلی نے پورے پورے میل کا سفر برقعہ انہوی میں سے کیا

لیکن کسی کو یقین نہ آتا تھا۔

دورِ حاضر کے ملتے جلتے اور سیاسیوں میں سے آخری شخص ولفرڈ تھیسیگر ہے جس نے ربحِ الخالی کی چھان بین اور تحقیق و اکتشاف میں حصہ لیا۔ اس اکتشاف و سیاحتی کا آغاز افریقہ کے محرے و مائل اور حبالتی بستی میں کیا تھا۔ دوسری جنگِ عظیم میں ابی سینیا (حبشہ) کے ائمہ اور اس پاس خاص کارنامے انجام دیے کہ ہم پیدا کر لیا۔ جنگ ختم ہوئی تو عرب میں ٹڈیوں کو ختم کرنے کے لیے ایک جہاز بھیجی گئی تھی۔ تھیسگر اس میں ملازم ہو گیا۔ اس زمانے میں اس نے بہت سے دوراں قافلوں کے چکر لگائے۔ یہی زمانہ ہے جب عرب کے بڑے جنوبی صحرا ربحِ الخالی (۱) نے اسے سورا کر لیا۔ چنانچہ اس نے ملازمت ترک کر دی۔ اور ۱۹۴۰ء کے موسمِ سرما میں اس علاقے کی جنوبی حد کے ساتھ ساتھ سفر کیا، جہاں کے صحرا معلوم نہ تھے۔ اگلے سال موسمِ سرما میں اس کا قافلہ قطار سے شمالی جانب تھا۔ کی طرف تاروانہ تھا۔ تو، ابوالکلی کے جنوب مغرب میں بارو بستیوں کا ایک مجموعہ ہے جو عمان کی ان چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے نزدیک واقع ہے۔ جنہوں نے انگریزوں سے خاص حد و پیمانہ رکھے ہیں۔ وہاں سے وہ عمان کے پہاڑوں کے ساتھ ساتھ مشرق کی طرف گیا، پھر جنوب کا رخ کر کے بحرِ عرب کے کنارے پہنچ گیا۔ اس کے وسیع سفر کا پورا پورا دور میانی حصہ اس صحرائی علاقے میں سے

۱۔ Wilfred Thesiger کے صحرائی بین ابوشہود پورہ قریب کوسہیانہ کے

۲۔ پہاڑیسیا کے جنوب میں صحرائے عظیم کے اردو واقع ہے کہ صحرائے عرب کی جدید دریا گاہ ہے اور اردو صحرائے عرب کی قریب استقامت کا مقام ہے۔

ہوا۔ جیسے پہلے کسی نے زد کیا تھا اور نہ اس کے حالات معلوم تھے۔ غالباً اس کی بہتی
مہول ہیں سب سے بڑی اور اہم ہم وہ تھی جو اس نے ۱۹۴۷ء کے موسمِ سرما میں
حضرت سے تختستانِ سنیکل تک کی جو جہل طوفان کے مجولی سرے پر واقع ہے۔ اس
میں ربيع الخالی کا مغربی حصہ عبور کیا۔

بلاشبہ بڑا مٹا سنا اور سینٹ جان فلیس بھی بھاری ساز و سامان لے کر نہ چلے
تھے، تاہم تھمسی گر کے پاس سب سے کم سامان تھا۔ وہ ۶ جنوری ۱۹۴۸ء
کو مندرجہ سے شمال کی طرف روانہ ہوا جو اس کے راستے کا آخری کنواں تھا۔ پہلے
کنکرہ پلا میدان آیا، پھر دیت کے ٹیلے شروع ہو گئے۔ ہوا بڑی تیز اور سرد تھی، لیکن
تھمسی گر کی جماعت نے اس پر خدا کا شکر ادا کیا۔ اس لیے کہ وہ جہاں سے گزرتے
تھے، ہوا گزر کے نشان مٹا دیتی تھی۔ اس طرح یہ خطرہ یاقی نہ رہا کہ کوئی مخالف
گر وہ ان کا نائب کرتا ہوا جا پکڑے گا۔ اس حصے میں چھاپے پڑتے ہی رہتے
تھے اور تھمسی گر کے رہبروں نے چھاپوں کی لمبی لمبی کہانیاں سنائی تھیں۔

صبح اٹھتے ہی وہ سسٹمی مٹھی بھر کھجوریں کھا کر ایک ایک پیالی سیاہ تہوے
کی پی لیتے جس میں الائچی ڈال کر خوشبو پیدا کر لی جاتی۔ اونٹوں کی دو قطاریں
بنا لیتے۔ ایک قطار میں تین اور دوسری میں چار۔ ہر کھچلے اونٹ کی نکیل اگلے اونٹ
کی دم سے باندھ دیتے۔ آدمی مختصر دیڑھ تک پیدل چلتے تاکہ ذرا اگر ما جائیں۔
جب مروج خاصہ لاد پر چڑھ آتا تو ساتوں کے ساتوں سوار ہو جاتے۔ نکلیں سول
لی جاتیں اور شام تک برابر سفر جاری رہتا۔ جب گرمی بڑھ جاتی تو عرب گیت
گاکر دل خوش کرنے یا کبھی کبھار آپس میں باتیں شروع کر دیتے۔ پانی کے لیے

بوشکیزے مکلا سے خریدے گئے تھے، ان میں سے پانی ٹپکتا تھا۔ اس لیے روزانہ ایک پائینٹ پانی ہر آدمی کے لئے مقرر کر لیا گیا تھا۔ اندھیل ہو جانے تک سفر جاری رہتا۔ پھر اتنے کہ لکڑی فراہم کی جاتی اور ایک ایک انچ موٹی روٹیاں پکائی جاتیں۔ جنہیں کھانے سے پہلے گھی سے چھڑ لیا جاتا۔ شاید ہی کسی فرنگی نے اتنی لمبی مدت تک ایسی غذا پر زندگی بسر کی ہو، جس پر جیسی گرنے بسر کی۔

جب سٹیل دو تہائی فاصلے پر پہنچا تو یہ جماعت رملات، بھارمیں میں پہنچی۔ وہاں انہیں چار چار سو فٹ اونچے ریت کے ٹیلے نظر آئے۔ نیز انہوں نے میٹرے کے پاؤں کے نشان دیکھے، اس سے بھی بڑھ کر یہ کراؤنٹوں کے گزرنے کے تازہ نشان نظر آئے۔ اس سے بڑی تشویش بھیلی چنانچہ دو ساعتوں نے ادھر ادھر بھر کر غیب دیکھ بھال کی۔ رات کو دو آدمی پہرے پر پہنچے، جو لوگ سوتے ان کی نیند و قیاس بھی بھری ہوئی پاس رہیں اور گہری نیند کا موقع کسی کو نہ ملا۔ ۱۸ بجواری انہیں گہنے ایک خشک پاڑ میں پڑا دیکھا، جہاں سے تیس میل پر ایک شہر کے کنڈر آئے۔

اسی مقام پر پھر تصافی تھا، جس کے متعلق عجیب انسانے بدوئل میں مشہور تھے۔ مگر جیسی گرنے کے ساعتوں کو وہ مقام معلوم نہ تھا۔ اگلے دو روز ان کا سفر عارض میں رہا۔ جو سٹیل کے جذب میں جبل طوق ہی کا ایک بڑا سا موحدہ ہے۔ مشرقی جانب ٹیال ریت سے اور پراگشتی چلی آ رہی تھیں۔ مغربی جانب کوئی نو سو فٹ اونچی ایک چٹان کھڑی تھی۔ یہ چٹان سٹیل کے مغرب میں واقع ہے۔ جہاں وادی دوسرا جہاز کا سلسلہ

سہ مکلا حضرموت کی مشہور بندگاہ ہے۔ اور حضرموت کی قطعی ریاست کا صدر مقام

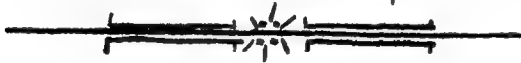
بھی یہی ہے۔

تذکرہ باہر نکلی ہے۔ آخر ۱۲ جنوری کو تھیس گر اور اس کے ساتھی آٹھ مسافروں کے ایک گروہ سے دو چار ہوئے، جو سٹیل سے نجران کے جنوبی و مغربی شہر کی طرف جا رہے تھے۔ ملاقات خوشگوار نہ تھی۔ تاہم کوئی ناخوشگوار واقعہ پیش نہ آیا۔ پالیہ اڈنٹ پاس کے اگلے کنوئیں پر بیٹھ گئے۔ وہاں ایک چوڑا سا مکان نظر آیا۔ جو وسط عرب کی تہذیب کا آخری نشان سمجھنا چاہیے۔ مغربی ربع الحالی سر ہو چکا۔ عرب کے نقشے میں جو آخری براخدا باقی رہ گیا تھا، وہ بھرا گیا۔

تھیس گر کے تئیں پہنچنے کی خبر سن کر نعلیہ ریاض سے موٹر میں روانہ ہوا۔ ادا اس کنوئیں پہ پہنچ گیا جہاں تھیس گر پہنچا تھا۔ وہاں سے وہ اس شہر کے کنڈر دیکھنے گیا۔ جنہیں تھیس گر نے نہیں دیکھا تھا، البتہ ان کا ذکر سناتا تھا۔ اس مقام کی دریافت کا مہرہ حاصل آراکو کی اس پارٹی کے سر رہے، جو تیل کے سلسلے میں چھان بین کے لیے نکلے تھے۔ اس پارٹی نے کچھ وقت اس حصے میں گزارا تھا۔ اسے سبانی رسم الخد کے نہایت خوبصورت کہتے تھے۔ اس نے بلے کے کھڑے ہوئے ابنا بھی دیکھے، جو بد ظاہر مٹی کے تلوں کے کنڈر تھے۔ ظروف نگہ کے کچھ ٹکڑے بھی پائے۔ اس کا اندازہ یہ تھا۔ کہ یہ آبادی دوسری صدی قبل مسیح کی ہوگی۔ کنڈروں کا مقصد خاصا وسیع تھا۔ بعض مارتیں تھیں، بناؤں مستحکم تھیں اور بعض مقبرے معلوم ہوتے تھے۔ اب ریاض سے نجران جانے کا جو کچھ گمراہوں نے گزرا سہ ہے، وہ ان کنڈروں کے پاس سے گزرتا ہے۔ اسید ہے اس مقام کی چھان بین میں تاخیر نہ ہوگی۔

۱۹۴۸-۴۹ء کے موسم سرما میں تھیس گر نے جزیرہ عرب میں ایک اور سفر کیا۔ تاہم اڈنٹوں کے ذریعے سے ربع الحالی کو مہرہ کہلے کا زمانہ گزر چکا تھا۔ آراکو کے ہوائی جہاز

مدن تاتے جاتے کئی مرتبہ اس عظیم الشان محراب کے بیچ میں سے پرواز کر چکے ہیں۔ اب
 ریلوے الخالی ہیں ماہرین ارضیات کی پارٹیاں چھان بین کر رہی ہیں۔ وہ موٹر گول میں سفر
 کرتی ہیں۔ ان کے ساتھ صحرائیں جانے آنے والے ٹرک ہوتے ہیں اور وہ ایک ایک
 دن میں ایک ایک سو میل کا فاصلہ طے کر جاتی ہیں۔ ان کے ساتھ ایسے ٹرک لہے ہوتے ہیں
 جن کی فضا ضرورت کے مطابق تنگ ہوتی ہے۔ ان میں سے سوتے ہیں۔ انہوں نے
 جہاں جہاں مرکز بنا رکھے ہیں وہاں سے ہوائی جہازوں کے ذریعے تازہ پانی اور
 تازہ خوراک آ جاتی ہے خاص ضرورتوں کے لیے صحرائیں ہوائی جہازوں کے اترنے
 اور چڑھنے کے لیے جگہیں بنانے کی تجویز زیر غور ہے۔ غرض ریلوے الخالی
 بھی جو جزیرۃ العرب کا سب سے کم معروف اور ناقابل عبور حصہ تھا، اب
 منظر عام پر آ رہا ہے۔ اس کے متحرک پتھر اس کی گنگناہی ریت، اس کے ویران
 تختان اور اس کے گم شدہ شہر زیادہ دیر تک پُر اصرار نہیں رہ سکتے۔



گیارہواں باب:

بحرین تیل اور موتیوں کے بزمیرے

جب بادِ شمال چلتی ہے تو اڑتی ہوئی ریت کے باعث فضا کی کیفیت ایسی
 ہو جاتی ہے کہ نظرِ آن میں بولنگ تیل کی کمپنی کے ملازم ہیں۔ انھیں بازار اور گلیوں
 کے دوسری جانب کے مکان بھی نظر نہیں آتے۔ لیکن مطلع صاف ہو اور پاس کی
 پہاڑی پر چڑھ کر مشرق کی جانب دیکھیں تو انہیں وہی سفید بندرگاہ صاف دکھائی
 دیتی ہے۔ اس کے آگے علیحہ فارس کا پانی پھیلا ہوا ہے، جس میں قدم قدم پر بندیر
 آب چٹائیں ہیں، اور کوئی بیس میل دور افق پر دھندلی دھندلی سی کوئی چیز
 معلوم ہوتی ہے۔ یہی جزیرہ بحرین اور اس کے تعلقات مثلاً محرق، بیترو اور
 دوسرے چھوٹے چھوٹے جزیرے ہیں، جو زیادہ آباد نہیں۔ یہ سب ریاست
 نے بحرین کے علاوہ خاص طور پر قابل ذکر کیے ہیں۔ محرق، الکمار و محرق کے جنوب میں ہے
 سمندر میں جزیرہ محرق سے اتصال ہوا ہوا ہے، بیترو بحرین کے مشرق میں، الجزیرہ یا الذبی الخصال
 اور ام نھسان غرب میں ہے۔

بحرین میں شامل ہیں۔ سب بڑا جزیرہ بحرین تیس میل لمبا اور دس میل چوڑا ہے، اس کا سب سے بلند حصہ سمندر سے صرف چند سو فٹ اونچا ہے۔ منامہ اس کا سب سے بڑا شہر مرکز حکومت، بندرگاہ اور سب سے بڑا تجارتی شہر ہے۔ بحرین سے ایک پل المرقع تک جاتا ہے جو بلالی جزیرہ ہے۔ یہی عورتوں کی روایتی بندرگاہ ہے یہیں رائی ایرونوس کا ڈاکو ہے۔ جسے برطانیہ اور امریکہ دوران جنگ میں استعمال کرتے رہے۔

آب و ہوا قدرے مرطوب ہے۔ بڑے جزیرے کے شمالی حصے کے سوا آب و ہوا بہت کم ہے۔ شمالی حصے میں چشمے ہیں۔ ان کا مرکز بھی وہی ہے جس سے الحما کے چشموں کو پانی ملتا ہے اور جو سیح باغات کو سیراب رکھتے ہیں۔ جزیروں کے شمال میں سمندر کے نیچے میٹھے پانی کے چشمے ہیں۔ ان سے گزرتی ہوئی دوسری کشتیاں ہمیشہ پانی لیتی رہیں۔ خود بحرین کے باشندے چھوٹی کشتیاں میں بیٹھ کر ان چشموں پر پہنچ جاتے ہیں اور سمندر میں غوطہ لگا کر مشکیزے بھر لاتے ہیں۔

عرب آبادی ستر ہزار ہوگی۔ نصف سے زیادہ سنی ہیں جو منامہ اور محرق میں رہتے ہیں، ایک چوتھائی شیعہ ہیں جو مختلف دیہات میں بکھرے ہوئے ہیں۔ ان کے علاوہ تینے لوگ ہیں، وہ پاکستان، ہندوستان، ایران اور مشرقی افریقہ کے ہیں۔ کچھ یہودی بھی ہیں۔ روایات قدیمہ سے یہ معلوم ہوتا ہے۔ کہ ابتدائی باشندے مین سے آئے تھے۔

ہر حال یہ یقینی ہے کہ جزائر بحرین کو خلیج فارس کی سیاست و تجارت میں

ابتدا ہی سے اہمیت حاصل رہی۔ ایک اثری کہتے ہیں جو مسلمان قہم کا ہے ایک
 جزیرے کا ذکر ہے۔ سمجھا جاتا ہے کہ یہ بحرین ہی ہوگا۔ رومی مورخ سنزواؤ اور رومی
 جغرافیہ دان پلینی نے بھی بحرین کا ذکر کیا ہے۔ حمد درجہ دلچسپ تاریخی آثار
 میں سے کوئی پچاس ہزار کے قریب قبروں کے انبار ہیں جن میں سب سے
 بڑے اپنا کے متعلق پنی جی کا راجہ مال نے بتایا ہے کہ وہ پچاس گز لمبا اور
 کوئی اسی فٹ اونچا ہے۔ چند قبریں کھودی گئیں۔ وہ سب ایک وضع کی نکلیں
 ان کے دروازے مغرب کے رخ تھے۔ ہر ایک میں ایک دوسرے کے اوپر
 دو کمرے تھے جو بڑے بڑے گھڑے ہوئے پتھروں سے بنائے گئے تھے
 اور اندر جدا سا پلستر پھیر دیا گیا تھا۔ ان کی تعمیر میں لکڑیاں بھی استعمال کی
 گئی تھیں۔ حالانکہ لکڑی بحرین میں ناپید ہے۔ ان میں آدمیوں اور جانوروں
 کے سحر پڑے تھے، ساتھ ہی دستکاری کی کچھ چیزیں تھیں۔ مثلاً سنہری تعویذ
 بالوں کے نیچے برنجی زیور، اٹھتی دانت کے صندوقچے، شتر مرغ کے منقش انگوٹھے
 اٹھوٹے ہوئے گلی ظروف۔ یہ ظروف سرخ مٹی سے بنائے گئے تھے، حالانکہ
 اس قسم کی مٹی بحرین میں ناپید ہے۔ بعض لوگوں کا خیال ہے یہاں کسی زمانے میں یونانیوں
 کی آبادی تھی اور یہ قبریں ان کے لیڈروں کی تھیں۔ ایک نظریہ یہ بھی ہے
 کہ ذنیقیوں کا اصل وطن بحرین ہی تھا۔ یہاں سے نکل کر وہ دوسرے حصوں
 میں گئے۔ بہر حال یہ قبریں بمقبرے سنہ ۵۸۵ ق م تا سنہ ۳۵۰ ق م کے ہیں۔ گویا

Strabo نے مشہور مورخ اور جغرافیہ دان سنہ ۶۳ ق م میں پیدا ہوا، سنہ ۲۴

پیدائش سنہ ۲۴ ق م وفات سنہ ۷۹

میں وفات پائی Pliny

P. B. Coenwall

۷۹

ان کا تعلق آخری رنجی عہد سے ہے۔ اور اسی قسم کی قبریں یا مقبرے دولت سعودیہ میں بھی ملتے ہیں۔ مشرقی قریب کے ماہرین آثار قدیمہ کے بیٹے اسی بارے میں مزید چھان بین اہم اور ضروری ہے جس سے تاریخ کے غیر معروف گوشے پر روشنی پڑے گی۔

سوموں کے عہد سے سولہویں صدی تک بحرین عربوں اور ایرانیوں کے درمیان میدان جنگ بنا رہا۔ ۱۵۰۸ء میں پرتگیزیوں کا ایک بیڑا یہاں پہنچ گیا۔ اس وقت سے قریباً ایک صدی تک یہ جزیرہ پرتگیزی سلطنت کی ایک بیرونی چوکی رہا۔ پرتگیزیوں نے ترکی اور ہندوستان کے درمیان تجارت کے دروازے بند کرنے کے لیے خلیج فارس میں جو چوکیاں بنائی تھیں ان میں سے ایک یہ بھی تھی لیکن پرتگیزی ایرانیوں کا مقابلہ نہ کر سکے۔ اور ۱۶۶۲ء میں بحرین کو ایرانی سپہ سالار کے والے کر دیا۔ اس وقت سے ڈیڑھ سو سال تک بحرین پر ایرانی پرچم لہراتا رہا۔ ایرانی اس جزیرے پر جو دعویٰ کر رہے ہیں اس کی بنیاد یہی تصور ہے ۱۷۸۳ء میں جزیرہ نمائے قطر کی مغربی سمت کے ایک شہر زبارة کے عرب اٹھے اور انہوں نے بحرین کے ایرانیوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ زبارة اب سمندر کے پیچھے بٹ جانے کی وجہ سے دلدل بن گیا ہے۔ لیکن قطر کے عرب اس وقت سے بحرین کے حکمران چلے آتے ہیں۔

بحرین میں آمدنی کا کوئی قابل اعتماد ذریعہ موجود نہ تھا۔ لہذا یہاں کے حکمران بھی اپنے دوسرے مہسروں کی طرح بحری قزاقی، ناجائز اسلحہ فروشی اور عواموں کی تجارت میں سرگرم ہو گئے۔ ۸۰۰ مجبوری ۱۸۸۳ء کو برطانوی

بڑے نے بحرین کا سب سے بڑا جنگی جہاز ڈبلو دیا اور جزیرے کے مشترک حکمرانوں شیخ سلیمان اور عبداللہ بنی احمد نے برطانیہ سے ایک عام معاہدہ کر لیا جس کے مطابق فارس گری اور بحرین و برقی قزاقی بندہ کر دی۔ اس طرح خلیج فارس میں قزاقی کا خاتمہ ہو گیا۔ لیکن عرب رئیسوں کی باہمی رقابتوں کا خاتمہ نہ ہوا اور برطانیہ برابر بحرین کی حفاظت کرتا رہا۔ جزیرے کی موجودہ حیثیت کے متعلق برطانیہ کے دارالعوام میں ۱۸۔ اپریل ۱۹۳۷ء کو ایک بیان دیا گیا تھا جس میں بتایا گیا کہ بحرین برطانوی علاقہ نہیں۔ شیخ بحرین آزاد حکمران ہے، البتہ ملک معظم کی حکومت کے ماتحت اس نے خاص معاہدہ کر رکھا ہے۔

گزشتہ ایک صدی سے برطانیہ اپنے پولیٹیکل ریزرٹ کے ذریعے سے خلیج فارس کے معاملات منبھالتا چلا آیا ہے۔ خلیج کی مختلف ریاستوں کے لیے برطانیہ کی حمایت پر نکتہ چینی بھی بہت کی گئی ہے۔ اور اس کی تعریف میں بھی کوئی کسر اٹھا نہیں رکھی گئی۔ یہ علاقے بہت پس ماندہ ہیں اور زیادہ تر حکمرانوں کی پالیسی کہ تاہ اندیشی پر مبنی رہی ہے، اس لیے ان کے درمیان جھگڑے پیدا ہوتے رہے۔ برطانوی ریزرٹ جھگڑے بھی پھکاتا رہا اور خلیج فارس کی تجارت کو بھی اس نے محفوظ رکھا۔ مقامی زراعت اور حفظان صحت میں بہت اصلاح ہو گئی ہے۔ عوام کی خاصی بڑی تعداد مغربی تعلیم پا چکی ہے جس سے بحرین کے مستقبل کے متعلق خوشگوار امید قائم کی جاتی ہے۔

۱۹۷۱ء کے موسم بہار تک پولیٹیکل ریزرٹ بوٹھر ایران میں رہتا

تھا۔ آج کل وہ بحرین میں مقیم ہے، جہاں گیارہ سال پیشتر برطانوی بحریہ نے اپنا مرکز بنالیا تھا۔ پولیٹیکل ریزرٹ کے ماتحت مختلف ریاستوں میں پولیٹیکل ایجنٹ موجود ہیں عرب میں سے بعض افراد بڑے قابل تھے۔ وہ عربی زبان اور عربی ثقافت سے خوب واقف تھے۔ اور انہوں نے تمام ریاستوں کا انتظام ایسے انداز میں کیا۔ جو سلطنت برطانیہ اور مقامی باشندوں دونوں کے مفاد کے مطابق تھا۔ جن برطانوی افسروں کے ذریعے سے بحرین کے نشرو ارتقا اور بہبود کو خاص تقویت پہنچی ان میں سے ممتاز ترین سر چارلس بلگرے ہیں، بریکچیس سال سے بھی زیادہ عرصے تک حکومت کا مشیر رہا اور یہی شخص سب سے پہلے بحرین میں مغربی انداز کی اصلاحات لانے کا ذریعہ بنا۔

بحرین قدیم ترین زمانے سے مشرق قریب میں یونیوں کی تجارت کا مرکز رہا ہے۔ جس کی وجہ سے ایک زمانے میں باشندگان بحرین کی فی کس آمدنی دنیا بھر میں سب سے زیادہ تھی۔ موتی سمندر سے نکالنے کا انتظام نافذ کیا جاتا تھا جس سے موتی کی زندگی کا آغاز غوطہ خوری سے ہوتا ہے۔ اسی طرح وہ موتیوں کے خلوں سے مسیحہ و انصیت حاصل کر لیتا ہے۔ وہ خود جہاز پر موجود ہو یا نہ ہو، لیکن جتنے موتی نکلتے ہیں وہ سب اسی کے پاس جمع ہوتے ہیں۔ اگر جہاز اسی کا ہے تو مرم کے ذخیرے میں سے تمام خرچ نکال کر اچھڑا کر اس کے حوالے کر دیا جاتا ہے۔ جہاز موتی نکالنے میں مصروف ہوتا ہے۔ تو وہ ایک چارپائی پر کھل اوڑھ کر رات کو سو جاتا ہے اور دن کو آلتی پالتی مار کر بیٹھا ہوا، غوطہ خوروں پر نگاہ رکھتا ہے۔ تمام موتی اس کی بیٹی

میں صبح ہوتے رہتے ہیں۔

موتی نکالنے والی زیادہ تر کشتیاں ساٹھ سے ایک سو فٹ تک لمبی ہوتی ہیں۔ اور ان میں صرف ایک بادبان لگاتے ہیں۔ کشتی کے دونوں جانب چھ چھ چتر لگے رہتے ہیں تاکہ سمندر بالکل سکون میں ہو۔ قہرچوئل سے کشتی کو آگے پیچھے کر سکیں چار پانچ آدمی ایک ایک چھپر پر متمین ہوتے ہیں۔

آج سے بائیس چوبیس سال پیش بحرین میں موتی نکالنے والی کوئی تین سو کشتیاں تھیں۔ ان کے علاوہ دو سو کشتیاں قطر اور اس پاس کی ساحل ریاستوں کی تھیں۔ ایک سو کیت کی اور پچاس دولت سعودیہ کی۔ ایک کشتی پر کوئی پینسٹھ آدمی موجود ہوتا ہے پچیس غوطہ خور پچیس چھپر چلانے والے جو غوطہ خور بدل کو نیچے لانے اور اوپر لانے میں مدد دیتے ہیں کچھ طلحہ اور کچھ کھانے پکانے کے لیے ایک خود ناخدا ہوتا ہے۔ دن کے وقت سب آدمی کام میں لگے رہتے ہیں رات کے وقت کشتی کے مختلف حصوں میں پہلو پہلو سو جاتے ہیں۔ سب سے زیادہ اہم طبقہ غوطہ خور مل کا ہے جو جہاز کا پلہ اٹھاتا اور ناخدا کا حصہ نکال دینے کے بعد سچے مال آپس میں تقسیم کر لیتے ہیں۔ ہر غوطہ خور دن میں کم و بیش اسی مرتبہ غوطہ لگاتا ہے۔ اور ورنٹ سے زیادہ پانی میں رہتا ہے۔ موتیوں والے صدف پچاس فٹ سے نوے فٹ کی گہرائی میں ملتے ہیں۔ مگر چھ سمندر میں شارک اور دوسری خطرناک مچھلیاں بھی ہوتی ہیں اور پانی کا وہ بھی بہت زیادہ ہوتا ہے، تاہم غوطہ خور بڑی اچھی زندگی بسر کرتے ہیں۔ اور بعض خاص لمبی عمر پاتے ہیں۔ جس زمانے میں غوطہ خور کی شروعات ہو جاتی ہے، وہ کھانا کم کھاتے ہیں۔ اس لیے کہ پیٹ بھر جائے تو غوطہ نہیں لگایا جاتا۔

سکتا۔ ناشتا صرف چند کجوریں اور تھوڑے کی ایک پیالی سے زیادہ نہیں ہوتا۔ دوپہر کے کھانے میں آبی کدوا استعمال کرتے ہیں۔ رات کا کھانا تازہ مچھلی چاول اور چائے پر مشتمل ہوتا ہے۔

سورج کل آنے سے دو گھنٹے بعد بارہ غوطہ خوروں کی پہلی پارٹی کام شروع کرتی ہے۔ جن رسول کے ذریعے غوطہ خوردہ سمندریں اترتے ہیں وہ بڑے مضبوط اور موٹے ہوتے ہیں۔ ان کے ایک طرف تیس پاؤں کا ایک پتھر بندھا ہوتا ہے ساتھ ہی غوطہ خوردہ کے پاؤں رکھنے کی جگہ ہوتی ہے۔ ایک مضبوط رسی میں ڈوکری بندھی رہتی ہے جس میں پیالیاں رکھی جاتی ہیں۔ اسے غوطہ خوردہ اپنی کمر کے ساتھ باندھ لیتا ہے۔ بس وہ رسی میں پاؤں رکھتا ہے۔ لمبا سانس کھینچتا ہے۔ ناک پر غلاف چڑھا لیتا ہے۔ اور آٹا ٹافٹا پانی میں اتر جاتا ہے۔ اگر سطح سپاس فٹ سے زیادہ گہری نہ ہو تو غوطہ خوردہ ہاڑیوں سے اوٹھل نہیں ہوتا لیکن ان لوگوں کی گھریں خاص طور پر مادی ہو جاتی ہیں اور وہ آستی آستی فٹ کی گہرائی تک سب کچھ دیکھ لیتے ہیں۔ پانی میں اتر کر غوطہ خوردہ بیڑہ منٹ تک ادھر ادھر تیرتا ہوا پیالیاں اٹھا اٹھا کر ڈوکری میں رکھتا جاتا ہے۔ اس کے ہاتھوں پر انگشتانے چڑھے ہوتے ہیں تاکہ تیز گھوٹگوں کی کاٹ سے محفوظ رہیں۔ جیب سانس بھول جاتا ہے۔ فوراً اشارہ کرتا ہے۔ رسنے والے ڈوکری اوپر کھینچ لیتے ہیں۔ اور غوطہ خوردہ ابھر کر پانی کی سطح پر آ جاتا ہے۔ جہاز سے تھوڑی دُور بھی ہر تیرتا ہوا رہتا ہے۔ اسی اشارے میں ڈوکری کی تمام پیالیاں ایک برسی میں اٹا دی جاتی ہیں۔ تین چار منٹ کے بیچ ہم لے کر پھر غوطہ لگاتا ہے۔ اسی طرح بارہ آدمی

دس دس مرتبہ فرطے لگا کر چالیس منٹ کے لیے فارغ کر دیتے جاتے ہیں اور غوطہ
خودوں کی دوسری پارٹی کام شروع کر دیتی ہے۔ دن بھر میں جتنی سپیاں صبح کی جاتی
ہیں۔ انہیں اگلی صبح کو طلوع آفتاب کے بعد کھولا جاتا ہے۔ مومنا گیارہ سیپوں میں
سے ایک میں موتی نکلتا ہے، جو مومنا چھوٹا اور بد وضع ہوتا ہے۔ اس کی قیمت
بھی زیادہ نہیں ہوتی۔ تمام موتی اچھے ہوں یا بُرے نا خدا کے حوالے کر دیئے جاتے
ہیں جو انہیں صاف کر کے سرخ رنگ کے کپڑے میں باندھ لیتا ہے۔ اور بڑی ایک
صندوق میں ڈال دیتا ہے جسے صرف اس کی گنجی کھول سکتی ہے۔ ایک گشتی دن
بھر میں مومنا ایک بار اچھے موتی پاتی ہے۔

سپیاں صبح کرنے کا موسم چار مہینے اور دس دن رہتا ہے لیکن کشتیاں
بڑی ہولنا چھوٹی ایک وقت میں زیادہ سے زیادہ ایک مہینہ سمندر میں رہتی ہیں
پھر واپس آ جاتی ہیں۔ ۱۹۶۷ء میں ایک کشتی نے بیس ہزار کے موتی برآمد کیے
تھے۔ ان میں سے چار ہزار روپے نا خدا کو ملے۔ اڑھائی سو روپے ایک ایک غوطہ
خور کو۔ اور ایک سو اتنی روپے فی کس دوسرے آدمیوں کو۔ حکومت بحرین
موتیوں کی درآمد و برآمد پر ٹیکس وصول کرتی ہے۔ اور ہزاروں میں مصنوعی
موتیوں کی درآمد بالکل منع کر دی گئی ہے۔ علاوہ بریں موتی نکالنے والے بھی
باہر سے نہیں آ سکتے اور نہ ہی غوطہ خوری کے لیے مشینری وغیرہ لاسکتے ہیں
موسم کے ختم ہوتے ہی نا خدا کسی تاجو کے ہاتھ موتی فروخت کر دیتا ہے۔ ایک
دن کے بڑے موتی مومنا بحرین ہی میں چلے جاتے ہیں، لیکن ان میں سونا
کرنے اور صاف کرنے کا بہترین کام خندستان یا فرانس میں ہوتا ہے۔

پہلے موتی تیز رفتار کشتیوں یا دفاعی جہازوں کے ذریعے سے بھیجے جاتے تھے، آج کل رجسٹر کر کے ہوائی جہاز میں بھیجے جاتے ہیں۔

موتیوں کے تاجروں کو بحریں میں بڑی اہمیت حاصل ہے۔ آپ کسی کی فرم میں چلے جائیں اور پرکی منزل میں لے جاتے ہیں وہاں ایک اندھیرے کمرے میں بٹھا دیا جاتا ہے۔ پہلے چائے پیش کی جاتی ہے۔ پھر تاجروں کے اشارے پر اس کا مددگار ایک فولادی صندوق کھولتا ہے اور اس میں سے ایک دستی گناٹا اور دھات کی چھنی نکال لیتا ہے۔ پہلے وہ موتی لینے جاتے ہیں جن کی وضع قطع اور رنگ اچھا نہ ہو اور سطر درجے کے موتی بھی ان کے مقابلے میں اچھے معلوم ہوں گے۔ نا تجربہ کار دوکاندار انہیں کڑبڑ لے پر آمادہ ہو جاتا ہے۔ اس اثنا میں تاجر ایک خفیہ خانہ کھلاتا ہے اور اس میں سے عمدہ موتیوں کی لڑیاں نکال کر پیش کر دیتا ہے۔

گزشتہ بیس سال میں موتیوں کی صنعت خاصی گر گئی تھی۔ سن ۱۹۳۱ء میں بیٹے موتی فراہم ہونے لگے تھے ان کی قیمت سوا اکیس لاکھ روپے تھی۔ سن ۱۹۳۲ء میں یہ قیمت گر کر بارہ لاکھ تک پہنچ گئی اور سن ۱۹۳۴ء میں صرف پانچ لاکھ رہ گئی۔ اگرچہ قیمت گھٹتی رہتی رہی لیکن سن ۱۹۳۲ء کا درجہ پھر حاصل نہ ہوا اس کی ایک وجہ یہ ہو سکتی ہے کہ سن ۱۹۳۱ء کے ابتدائی دور میں دنیا بھر کے اور کساد بانادی شرموٹا ہو گئی تھی۔ ایک وجہ یہ بھی ہو سکتی ہے کہ لوگوں کی توجہ ہیرے جواہرات کی طرف سے مٹ گئی اور موٹر وول باسور و فیرو کی طرف منتقل ہو گئی ہے۔ نہایت اہم وجہ یہ ہے کہ جاپانیوں نے موتیوں کی پرورش کا فن

سیکھ لیا ہے۔ یہ موتی طبعی موتیوں کے مقابلے میں زیادہ اچھے، بڑے اور ایک وضع کے ہوتے ہیں، مگر ان کی قیمت طبعی موتیوں کے مقابلے میں صرف ایک تہائی ہوتی ہے۔ بھرن کے ایک تاج کا اندازہ ہے کہ جاپانی موتیوں کی وجہ سے طبعی موتیوں کی پیداوار میں پچاس فی صد کوڑے فی صد تک کمی واقع ہو گئی۔

حکومت نے غوطہ خوروں کی حالت بہتر بنانے میں کوئی کسر اٹھا نہیں رکھی۔ اب ان کا مستقبل قریباً غلط ہے۔ کوئی شخص قدرتی موتیوں کی ایک لڑائی کے لیے دو ہزار ڈالر دینے پر آمادہ نہیں ہو سکتا جب کہ ان کے مقابلے میں پروردہ موتیوں کی لڑائی سات سو ڈالر میں مل سکتی ہے۔ نیز یہ موتی دیکھنے میں زیادہ اچھے ہوتے ہیں۔ قدرتی اور پروردہ موتیوں میں تمیز صرف ماہر فن ہی کر سکتا ہے۔ جعلی موتیوں کی ایک لڑائی صرف بیس ڈالر میں مل جاتی ہے۔ بلاشبہ بھرن کے بہترین موتی ضرور فروخت ہوتے رہیں گے لیکن وہ زمانہ گزر گیا جب جویرے کی میں چوتھاٹی دولت صرف موتیوں سے حاصل ہوتی تھی۔

موتیوں کی تجارت کم ہوئی تو لوگوں نے آمدنی کے دوسرے ذریعوں پر توجہ کوئی۔ ان میں سے ایک ذریعہ یہ ہے کہ مختلف لوگوں نے سفید رنگ کے مہلک مریوں کی پرورش شروع کر دی جیسی تھامی عرب بہت پسند کرتے ہیں، لیکن اس قسم کے مہلکوں کی پرورش انصاء کے تحفظاتوں میں بھی شروع ہو گئی۔ لہذا الفیجر محدود رہ گیا۔ بعض لوگوں نے پھلے، دھاتوں اور مکئی کا کام شروع کیا، لیکن کاریگر دل کی کمی کے باعث ان صنعتوں کا اثر بھی زیادہ

تھیں پھیل سکا۔ اب پانی خامی مقدار میں فراہم ہو چکا ہے، لیکن سگترے، لیموں،
خیزلے، انجیر، کھجور کے علاوہ بعض بنریوں کی کاشت ہو سکتی ہے اور ہوتی
ہے۔ اہل بحرین نے کشتیاں بنانے، مرمت کرنے اور بادبان بنانے کی صنعت
بھی جاری کر دی ہے، اگرچہ اس سلسلے میں کویت کے ماہرین فن سے بڑا محنت
مقابلہ درپیش ہے۔

بحرین کے لوگ تجارت میں خاصے کامیاب ہیں۔ چڑے کے جوتے، ٹراپیٹ
رنالی کی ہلکی ٹرپیاں، اور صندوق ہر جگہ ملتے ہیں۔ غلیج فارس کے مختلف علاقوں
اور ایران کے بنے ہوئے قالین، عرب اور ہندوستان کے سوتی کپڑے
مرصع بنامول والے شغور مع کارفرخہ، چاندی کے زیور و بیعدت بالیاں،
موتی اور سپی کے زیورات بہ کثرت پائے جاتے ہیں، اگرچہ تجارت میں بھی
دولت سعودیہ سے مقابلہ درپیش ہے۔

تیل کی دریافت نے بحرین کی معاشی حالت میں نمایاں تبدیلی پیدا کر دی
ہے۔ ۱۹۳۲ء میں ماہرین ارضیات نے تیل دریافت کیا۔ بیس سال بعد کی دنیا
کی سینڈ وڈ آئل کمپنی کو اس اجارے سے دلچسپی پیدا ہوئی جو ۱۹۲۵ء میں
انگریزوں کی ایک جماعت نے حاصل کیا تھا۔ اسی بنا پر بحرین پٹرولیم کمپنی ریگوا
کی بنیاد پڑی۔ جس نے ۱۹۳۲ء میں تیل نکالنے کا کام شروع کیا۔ ۳۱۔ مئی
۱۹۳۳ء کو پہلے چشے سے تجارتی مقدار میں تیل نکلنے لگا۔ پھر مزید تحقیقات
ہونے لگیں۔ تیل کے ٹینک بنادیئے گئے۔ سمندر کے چھ پائپ بچھائیئے تاکہ ان
کے ذریعوں سے جہازوں میں تیل بھرا جا سکے۔ دسمبر ۱۹۳۳ء میں بحرین کا تیل اور

میں پہنچ گیا۔ اسی مہینے میں شیخ بحرن نے ایک اجارہ منظور کر لیا جو ۱۹۹۹ء میں ختم ہو گا۔ یہ اجارہ ایک لاکھ ایکڑ زمین پر مشتمل ہے۔ ۱۹۸۰ء میں جزائر بحرن کے پانی بھی اجارہ میں شامل ہو گئے۔

اس وقت بحرن میں تتر چٹھوں سے تیل نکل رہا ہے۔ یہ چٹھے بحرن کے قریب وسط میں واقع ہیں، یعنی عوالی کے جنوب میں چٹھوں کی گہرائی دو ہزار آٹھ فٹ سے چار ہزار سات سو فٹ تک ہے۔ دولت سعودیہ میں تیل کی ہم رسانی قریب قریب ہوتا ہی ہے۔ بحرن سے صرف تیس ہزار بیرل روزانہ نکلتے ہیں۔

۱۹۳۶ء میں تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ لگایا گیا تھا۔ جسے بعد میں وسیع کر دیا گیا۔ آج کل اس میں ایک لاکھ پچھپن ہزار بیرل تیل روزانہ صاف ہوتا ہے۔ زیادہ تر تیل دولت سعودیہ سے بحرن لا کر صاف کیا جاتا ہے۔ ہر مہینے قریباً تتر ٹینکڑ بحرن پہنچتے ہیں۔ ”بیکو“ نے بحرن میں کل ساڑھے سات کروڑ ٹونالر کا سرمایہ لگایا ہے۔ یہ سرمایہ اصل میں ٹیکساس کمپنی اور سٹینڈرڈ آیل کیلی فورنیا کمپنی کا ہے، جن کی وجہ سے ”بیکو“ معرض وجود میں آئی۔

کمپنی کی پالیسی یہ ہے کہ جس حد تک ممکن ہو مقامی باشندوں کو ملازم رکھے۔ ۱۹۵۱ء کے شروع میں کمپنی کے کل ملازم ساڑھے ہزار سے کسی قدر زیادہ تھے۔ ان کا تناسب یہ تھا۔ اہل بحرن ۶ فی صد، متحدہ ستانی، عراقی وغیرہ بارہ فی صد۔ باقی ساڑھے گیارہ فی صد امریکی، انگریز، اہل کنیڈا، جنوبی افریقہ نیز دوسرے یورپی تھے۔ عربوں کو زیادہ مشاہروں کے عہدوں پر منظور کر کے

کے لیے تعلیم و تربیت کا خاص انتظام کر لیا گیا ہے۔ ۱۹۵۱ء میں بحرینی ملازمین کی تعداد ۸۷۰۰ فی صد پر جا پہنچی تھی اور یہ سب لوگ کام خوب سیکھ چکے تھے۔ ”بکھڑے“ کے ناظروں نے تعلیمی اور مجلسی منصوبوں کی اہمیت بھی محسوس کر لی ہے۔ چنانچہ شیخ بحرین اور برطانوی مشیروں کے تعاون سے یہ منصوبے جاری کر دیئے گئے ہیں۔ سرکاری اور پبلک بن گئے۔ دیہات میں کنوئیں کھود دیئے گئے۔ موسمی بنجار کا انسداد کر دیا گیا۔ مقامی کاروباری آدمیوں کی حوصلہ افزائی کی گئی ہے۔ عرب ٹھیکیداروں نے وسیع تعمیری پروگرام پرے کیے۔ مقامی ملازمین اپنی مرضی کے مطابق مناسب کرائے دے کر کمپنی کے بنائے مکانوں میں رہ سکتے ہیں۔ کھجور لوگوں کے لیے الگ مکان بنے ہوئے ہیں جن میں ہر قسم کی سہولتیں مہیا ہیں جو لوگ آس پاس کے دیہات میں رہنا پسند کرتے ہیں۔ کمپنی اپنی بسوں میں انہیں پہنچا دیتی ہے۔ اور اپنی بسوں میں کام پر لے آتی ہے۔ اگرچہ مصارف بڑھ گئے ہیں لیکن اس کے ساتھ ”بکھڑے“ کے ملازموں کی تنخواہیں بھی دگنی سے زیادہ ہو گئی ہیں۔ عوامی میں ایک ہسپتال بن گیا ہے جس میں ساتھ ہی سرخسوں کے رہنے کا انتظام ہے۔

شیخ بحرین سر سلمان الخلیفہ اور اس کے برطانوی مشیروں کی دانشمندی کا کرم ہے کہ تیل سے جو راکش ملتی ہے وہ بڑے مناسب طریق پر خرچ کی جاتی ہے۔ اس رقم میں سے قریباً ایک تہائی شیخ اور اس کے خاندان کی ضروریات نیز حکومت و خدمات میں خرچ ہوتی ہے۔ ایک تہائی رقم ایسے کاموں میں لگا دی جاتی ہے کہ جب تیل مکمل بند ہو جائے تو بحرین کے پاس متبادل ذریعہ موجود ہو۔ ایک

تہائی رقم جزیرے میں دور حاضر کی ضروری چیزیں مہیا کرنے کے لیے صرف کی جاتی ہے۔ گوریوں کی اصلاح ہو گئی ہے۔ سڑکیں پختہ کر دی گئی ہیں۔ بڑے بڑے شہروں کے اکثر بازاروں میں روشنی کا انتظام ہو گیا ہے۔ گندے پانی کے کاس کا بندوبست کر لیا گیا ہے۔ پانی کی بہم رسانی میں بہت امانہ ہو گیا ہے ہر جے کے مدارس جا بجا کھل گئے ہیں۔ بلدیات میں ڈسپنسریاں قائم کر دی گئیں ہیں۔ ایک ہسپتال کا انتظام حکومت نے سنبھال رکھا ہے۔ دامنی بیادیوں کے لیے بھی ایک ہسپتال قائم ہو گیا ہے۔ جزیرے کے ایک اہم حصے میں ”چکو“ کی اودار سے کھیتی باڑی کا سلسلہ جاری ہو گیا ہے۔ مستعد کساروں کو موجودہ زمانے کی زراعت کے طریقے سکھائے جا رہے ہیں۔ کوئی شخص نئی کنواں لگوانا چاہے تو اسے مدد دی جاتی ہے۔ یہ بھی بتایا جاتا ہے کہ پانی کے مناسب استعمال کی کیا صورت ہے۔ اور نئے بیج بھی مہیا کیے جاتے ہیں۔ اسی طرح بحرن کے باشندوں کو امید پیدا ہو گئی کہ ان کا مستقبل خاص مصروفیت کا ہو گا اگرچہ بحرن اتنا وسیع نہیں کہ بہت بڑا کاروبار ہی اور تجارتی مرکز بن جائے۔ تاہم روپے کے دانشمندانہ صرف، تیل سے حاصل ہونے والی آمدنی کے صحیح استعمال اور تجارتوں نے میاں مٹیت اسی پہلے پر پہنچا دیا ہے جس سے بحرن کی تاریخ نا آشنا مٹی اور حلیج فارس کی ریاستوں میں بحرن کو قابل رشک حیثیت حاصل ہو گئی ہے۔



ضمیمہ

یہ بتا دینا ضروری ہے کہ ۱۹۵۶ء میں حکومت بحرین کی آمدنی پانچ کروڑ
اڑتالیس لاکھ روپے تھی۔ جزیرے میں مندرجہ ذیل سکہ رائج ہے اور اس کی
قیمت ایک شلنگ چھپس مقرر ہے۔ اس رقم میں سے ساڑھے تین کروڑ روپے
تیل کی رائٹس میں وصول ہوئے، ایک کروڑ تیس لاکھ کسٹمز میں آئے۔ خرچ
کی بڑی مبالغہ یہ تھیں:-

حفظان صحت	پنجاالیس لاکھ
تعلیمات	پچھن لاکھ
حفاظت عامہ	پچاس لاکھ
امور عامہ	ایک کروڑ تیرہ لاکھ
بحرین کی نئی بندرگاہ	بارن لاکھ
باہر سے ایک کروڑ ستر لاکھ روپے سے زیادہ کا سامان آیا اور قریباً	
بیاسی لاکھ کا سامان باہر بھیجا گیا۔ شیخ کویت نے نظم و نسق کے لیے ایک مجلس	
بنادھی ہے، جس کی کیفیت یہ ہے:	

صدر	شیخ عبداللہ بن عیسیٰ الخلیفہ، وزیر تعلیم
رکن	شیخ عیسیٰ بن سلمان الخلیفہ
"	فتح علی بن محمد الخلیفہ
"	شیخ خلیفہ بن محمد الخلیفہ

رکن	شیخ ذبیح بن محمد الخلیفہ
"	شیخ خالد بن محمد الخلیفہ
"	احمد العبران ناظم تعلیمات
"	سالم رحیمزادہ التلمیذ بحرین
"	جے، ڈبلیو۔ آر، ہمت سکریٹری
"	یوسف الشراوی اسسٹنٹ سکریٹری و نائب ناظم تعلیمات

انگریزی اور عربی میں اخبار بھی نکلتے ہیں۔ بنک اور بیمہ کمپنیاں بھی ہیں۔ ۱۹۵۶ء میں چونکہ ازانچے زیر تعلیم تھے اور تعداد بڑھ رہی تھی۔ (دیکھیں) کہ تعلیم کا انتظام بھی ہو گیا ہے۔ لبنان۔ مصر اور برطانیہ میں تعلیم کے لیے وظیفے دیئے جاتے ہیں +

(یہ معلومات آج سے پانچ سال پہلے ہیں)



بارہ سوال باب:

کویت

خلیج فارس کے شمالی و مغربی گوشے میں ریاست کویت واقع ہے۔ شہر کویت کی آبادی کوئی ایک لاکھ کے قریب ہو گی۔ یہ بصرہ کے جنوب میں انش میل پر اور شط العرب کے دہانے سے ساٹھ میل پر ہے۔ شہر کے ارد گرد مٹی کی ایک فصیل ہے۔ کویت کا تعلق کھلیج فارس کے ساحل پر ہے، کوٹ بستی قلعہ۔ کوٹ اس قلعے کو کہتے تھے جو پرتگیزیوں نے سولہویں صدی عیسوی میں بنایا تھا، لیکن موجودہ کویت اٹھارہویں صدی میں آباد ہوا جب مغربی قبیلے کے لوگوں نے بنجر زمینوں میں پھرتے پھرتے یہ دیکھا کہ اس مقام کو قدرتی بندرگاہ کی حیثیت حاصل ہے اور یہاں بحری تجارتی ترقی کے بڑے امکانات ہیں۔ کویت کی آبادی کا ایک حصہ یہ دستہ خارجیہ و شیعہ ہے۔

سلاطین و تہذیبی کتاب جزیرہ العرب، میں لکھتے ہیں کہ تین قبیلوں کے رئیسوں نے آپس میں معاہدہ کر لیا تھا اور وہ کویت میں رہنے لگے۔ اول سیاح بن احمد و باقی حاشیہ کے معنی

دہ اور اب بھی ایک چوتھائی آبادی غاص بردوش ہی ہے۔ جو من سیاح کارٹن میں ہرے
 ۶۶۱ء میں لکھا تھا کہ اہل کویت کا خاص ذریعہ معاش موتی نکالنا، پھلپناں کپڑا
 اور تجارت کرنے ہے اور وہاں آٹھ سو کے قریب جہاز مصروف کار ہیں۔ اٹھارویں
 اور انیسویں صدی میں سمندر میں سفر کرنے والے جہاز خلیج فارس سے زیادہ
 تجارتی سامان ہندوستان لائے لے جاتے رہے۔ کویت کی بندرگاہ سے
 بیڑیں، اون، چمڑے، کھالیں، کھجوریں اور عربی گھوڑے باہر جلتے تھے۔
 (بقیہ نمبر ۲۳-۱۰) رئیس آل صباح جن کے ذمے حکومت کا کام تھا، دوم خلیفہ محمد بن آل
 خلیفہ جسے تجارتی کاروبار سوچ دیا گیا تھا سوئم جابر العتبی رئیس الجلاہم جس نے
 جہاز رانی اور بحری فزاقی سنبھال لی تھی۔ پھر آخری دور میں زبارہ چلے آئے جو قطر
 میں ہے۔ امین ریحانی نے لکھا ہے کہ خلیفہ بن محمد کا بیٹا محمد زبارہ آیا تھا۔ جلاہم اس کے
 رشتہ دار تھے۔ محمد بہت متقی اور پرہیزگار تھا۔ اہل زبارہ اس کا بڑا احترام کرتے
 تھے۔ یہ احترام اس کے بیٹے شیخ خلیفہ کو بھی حاصل رہا۔ شیخ خلیفہ کی وفات پر اس
 کو بجائی شیخ احمد رئیس قبیلہ بنا۔

یہ لوگ بحرین سے موتی خرید لاتے تھے اور انھیں فروخت کر کے روزی
 پیدا کرتے تھے۔ بحرین اس زمانے میں ایران کے زیر تصرف تھا اور وہ لوگ سنیوں
 کو اچھا نہیں سمجھتے تھے۔ ایک موقع پر جھگڑا ہوا اور آل خلیفہ کا ایک خادم مارا گیا۔
 ساتھیوں نے اس کا انتقام لیا۔ فریاد وقت کے ایرانی حاکم بحرین کے پاس پہنچی
 تو اس نے فوج جہازوں میں سوار کی اور زبارہ پر چڑھائی کر دی مگر شکست کھائی
 اور وہ لوگ بحرین میں رہنے کے بجائے ڈر کے مارے بدشہر چلے گئے شیخ احمد زبارہ
 بحرین پر قابض ہو گیا اس جہ سے احمد فاتح کہتے ہیں یہ سلسلہ کھاتہ

باہر سے کپڑا، شکر، چائے اور چاول آتے تھے۔ پھیلیاں کپڑے اور موتی نکالنے والے لوگ موسم میں خوب مصروف رہتے تھے۔ جہاز سازی کثرت میں ایک خاص صنعت بن گئی تھی۔

۱۸۱۷ء میں ایرانیوں نے بصرہ پر قبضہ کر لیا تو عراق کے لیے کویت تنہا دبک رہ گئی وہاں سے آمدورفت جاری تھی۔ اب بھی کویت میں ایک ہزار کے قریب ایرانی رہتے ہیں جو اس زمانے کے باقیات میں سے ہیں۔ اس زمانے میں انگریزوں نے خلیج فارس کے بالائی حصے میں تجارت کے لیے کوششیں کا ایک سلسلہ قائم کر لیا تھا۔ جنھیں اصطلاح میں "کاؤنٹری" کہتے تھے۔ ان میں سے ایک تجارتی مرکز بصرہ میں تھا۔ مگر جن حاکموں کو وہاں اقتدار حاصل تھا، ان کی وجہ سے کاروبار میں مشکلات پیش آئیں تو انگریزوں نے اپنا مرکز ۱۸۶۱ء میں بصرہ کویت منتقل کر لیا۔ ۱۸۶۱ء میں جو انگریز پولیٹیکل انسپکٹر وہاں رہتا تھا، وہ بھی وہاں سے اٹھ کر جزیرہ فیلیکس میں آ گیا۔ جو بندرگاہ کویت کے دہانے میں واقع ہے۔ اگرچہ انگریزی اور خلاصہ ترقی کر گیا تھا، مگر ۱۸۶۹ء میں کویت نے ترکوں کی بیاد ت قبول کر لی اور پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کی شکست تک یہی صورت قائم رہی۔

۱۸۷۱ء میں ایک برطانوی جوئیل نے تجویز پیش کی کہ داد کی خیرات میں ریلوے بنائی جائے تو اس کا آخری سٹیشن کویت ہونا چاہئے۔ یہی تجویز بعض

(بقیہ صفحہ ۲۳۴) (الحک العرب المجلد ۲، ص ۲۱۹، ۲۲۰) Failaka

حافظ و دیگر لکھنے والے کہ جو یہ خیر کویت سے کوئی چند میل تک
 قلعہ پر ہوگا۔ (جزیرۃ العرب ص ۱۹۲)

دریوں نے اپنا نام و دس کے مطابق سنہ ۱۹۰۱ء میں جو منوں نے برلین سے بغداد تک
ریلوے لائن بنائی چاہی تھی۔ اس کا بھی آخری سٹیشن کویت ہی تجویز کیا تھا۔ انگریز
ترکوں کے خلاف شیخ کویت کے حامی بن ہی چکے تھے۔ جب علیج فارس کے بارے میں
دوس کے عزائم کی شہرت ہوئی تو شیخ مبارک والی کویت نے جنوری ۱۸۹۹ء میں
انگریزوں سے نیامادہ کر لیا۔ جس کا مفاد یہ تھا کہ شیخ نہ اپنے ملک کا کوئی حصہ کسی
دوسری حکومت کے (انگریزوں کے ہوا) حوالے کرے گا اور نہ کسی دوسری حکومت
کا نمائندہ اپنے ہاں ٹھہرائے گا۔ جب تک برطانیہ سے اختیار نہ لے لے گا۔ طرہ
نے کویت کے لیے ایک رقم بہ طور امداد منظور کی۔ ساتھ ہی اتنا سا روسا مان جنگی ہتھیار
دینے کا اقرار کر لیا، جو والی کویت کو آل رشید کے حملوں کی روک تھام کے قابل بنائے۔
سنہ ۱۹۰۲ء میں برطانوی پولیٹیکل ایجنٹ کو کویت میں خاص اہمیت حاصل رہی ہے۔
پہلی جنگ عظیم میں برطانوی فرج و ہاں جا ٹھہری تھی۔ تاکہ ترکوں کی ناکہ بندی
کی جائے۔

شیخ مبارک مرحوم شاہ ابن سعود کے والد امام عبدالرحمن (کا عزیز دوست
تھا اور جب سعودی ریاض سے نکلے گئے تو شیخ کویت نے انہیں اپنے ہاں
پناہ دے دی تھی۔ سنہ ۱۹۰۱ء میں ایک مرتبہ امام عبدالرحمن اور شیخ مبارک نے
مل کر ریاض پر قابض ہونے کی ناکام کوشش کی تھی۔ سنہ ۱۹۰۱ء میں ابن سعود
عبدالعزیز مرحوم نے کویت میں سے مٹھ کر ریاض پر کامیاب حملہ کیا اور وہ شہر
پر قابض ہو گیا، جہاں سے اس کی ترقی اور عروج کا آغاز ہوا۔ دو گھرانوں میں
دوستانہ تعلقات کے باوجود ان کی طرف سے کویت پر حملے ہوتے رہے۔ اسی

دنانے میں اہل کویت نے شہر کے گرد بارہ فٹ اونچی فصیل بنائی تھی۔ اس کا گھیر دو میل ہے، نیز اس میں پانچ بڑے اور ستاون چھوٹے برج ہیں۔

دسمبر ۱۹۱۷ء میں یہ مقام عقیر ایک کانفرنس ہوئی تھی تاکہ نجد، کویت، عراق اور بحرین کی سرحدوں کا فیصلہ ہو جائے۔ سر پرسی کا کس اس زمانے میں عراق کا ہائی کمشنر تھا۔ دہسی یہ کانفرنس منعقد کرنے کا ذمہ دار تھا۔ ابن سعود کے علاوہ اس میں عراق کی طرف سے صلاح بی، کویت کی طرف سے میجر محمد رطلانی، ترکی ایجنٹ، اور بحرین کی طرف سے کرنل ڈکسن شریک ہوئے تھے۔ کئی روز تک بحثیں جاری رہیں۔ دوسرا ضرر کے اصول کے مطابق ایسی حد بندی اس سرزمین میں بہت مشکل تھی۔ جہاں خاند بدوش قبیلے دور دور تک آزادانہ پھرتے رہتے تھے۔ باقی حدیں لڑے ہوئے تھے، البتہ دو سلعوں کا معاملہ باقی رہا سر پرسی کا کس کی تجویز کے مطابق یہ فیصلہ ہو گیا کہ ان سلعوں کوئی الحال غیر جانبدار حلقے قرار دیا جائے۔ نجد، کویت اور عراق کے قبائل ان میں آزادانہ آجاسکیں اور اگر ان میں سے تیل نکل آئے تو نصف علاقے کے تیل کا ایک ابن سعود ہو اور نصف کے مالک عراقی و کویت سمجھے جائیں۔

کویت کی فہرست گام سے بہت سے من چلے مسافر دور دور کی سرزمینوں میں گئے۔ وہاں ہمسدر میں سفر کرنے والی کم و بیش ایک سو کشتیاں موجود ہیں جو

لے عقیر ایک زمانے میں مجید کا مشہور مقام تھا۔ یہ لہران کے جنوب میں ہے۔ ابن دسکر مقامات کی ترقی کے باعث اس کی شہرت مٹ چکی ہے۔

Moore

Dickson

بچھڑ گئے تھے تین سو ٹن تک وزنی ہوں گی۔ اور بندرگاہ کا کنارہ ایک وسیع
گودی معلوم ہوتا ہے۔ اس کے مشرقی گوشے میں برطانوی رین پلنسی واقع ہے
اور مغربی گوشے میں امریکی ہسپتال ہے۔ جہاز کا ناخدا یعنی کپتان ہمیشہ کوریت
کے کسی ممتاز گھرانے کا فرد ہوتا ہے۔ ناخدا کے بیٹے پھر سال کی عمر سے سمندر کا سفر
م شروع کرتے ہیں۔ اور اٹھارہ سال کی عمر تک اپنی کشتی تیار کر لیتے ہیں۔ یہ لوگ
ملاح کی حیثیت میں کام کرنے کو اپنے ذمہ کے منافی تصور کرتے ہیں۔

کوریت میں لکڑی نہیں ہوتی اور کشتی سازی کے لیے پوری لکڑی منگوان
سے منگوائی جاتی ہے۔ مستول اور عرشے میں لیبار کا سا گوان استعمال کیا جاتا ہے
پھر کشتی پچھلی کا تیل اس طرح مل دیا جاتا ہے کہ پانی اس میں سرایت نہیں کر سکتا۔
بادبان اور دوسرا سامان ملاح خود تیار کرتے ہیں۔

خلیج فارس میں جو کشتیاں ابتدائی زمانے سے استعمال ہوتی رہیں، انھیں لنڈہ
کہتے ہیں۔ ان کے دستول موتے ہیں۔ سامنے کے عیبے میں نہایت خوبصورت خم سے
ڈیا جاتا ہے۔ پچھلے حصے میں پانچ کھڑکیاں رکھنے ہیں۔ یہ پڑگیزوں کی مشہور کشتی
کنزول بھی نقل مٹی جو موصوں میں مدی میسوی میں خلیج فارس کے اندر آتی جاتی
تھیں۔ چونکہ اس کشتی کی تعمیر بہت روپیہ خرچ ہوتا تھا، لہذا اس کی جگہ دو
مستول والی ایک اور کشتی بننے لگی جو بزم کے نام سے مشہور ہوئی۔ موتی
نکالنے کے لیے اس سے بھی چھوٹی کشتیاں استعمال ہوتی ہیں جنہیں چلیوتہ

لے Caravel یہ پڑگال یا سپائین میں ایک قسم کی کشتی یا چھوٹا جہاز
تھا جو سترہویں صدی عیسوی تک رائج رہا۔

کہتے ہیں۔ سینوق، نام کی کشتیاں بحیرہ قلزم میں دیکھی جاتی ہیں، وہ شاید کویت میں کبھی نہیں بنیں۔

بڑے سمندروں میں جانے والے کشتیاں بنانے میں ناخدا امرگا قرصدار ہو جاتے ہیں۔ گرمی کے موسم میں یہ کشتیاں کنارے پر بندھی رہتی ہیں۔ اور ان کے عرشے کو کھجور کے پتوں سے ڈھانپ دیا جاتا ہے، تاکہ سورج کی شدت اثر انداز نہ ہو سکے۔ ملاح اس زمانے میں موتی نکالتے رہتے ہیں۔ سمندر میں گرمی کا زور ٹوٹ جاتا ہے اور موتی نکالنے والے ملاح واپس آ جاتے ہیں۔ پھر چھڑائی ہوئی کشتیوں میں سرگرمی سے کام شروع ہو جاتا ہے۔ پچانچہ اٹھاس شرط العرب لے جاتے ہیں۔ وہاں سے کھجوریں خرید لی جاتی ہیں۔ اور ملاح بھی کچھ سامان لے لیتے ہیں۔ بطور واسطہ ایک کشتی میں دو ہزار بوریاں رکھی جاتی ہیں۔ دغانی جہاز اس لیے ان کشتیوں کا مقابلہ نہیں کر سکتے کہ کشتیاں سامان بھی ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جاتی ہیں۔ علاوہ بریں دکانوں کا کام بھی دیتی ہیں۔

ہر کشتی پر ایک مؤذن ضرور ہوتا ہے۔ نماز کا وقت آتے ہی اذان کی صدا گونجتی ہے۔ تو تمام عرب دھنوک کے عرشے پر نماز ادا کر لیتے ہیں۔ کھانا تیار ہوتا ہے تو سب لڑکھائی لیتے ہیں۔ پھر میٹھی چائے کا دو چلتا ہے۔ تو جوان ملاح بڑے ملاحوں کو کھانا کھاتے ہیں۔ پچانچ منٹ سے بھی کم میں ختم ہو جاتا ہے۔ پہرے کے لیے زبائیاں مقرر ہو جاتی ہیں۔ سورج چڑھ آتا ہے۔ تو ابلے ہوئے چاول اور خشک مچھلی کھانے کو ملتی ہے۔ پھر ملاح حق پیتے ہیں اور اپنا سر سامان درست کرتے رہتے ہیں۔ ظہر، عصر اور مغرب کی غازیں باقاعدہ باجماعت ادا کی جاتی ہیں۔

مغرب کے بعد چاول اٹھی اور کسی قدر پھلی دی جاتی ہے۔ پھر ہر ملاح شنبہ بخیر کہہ کر سو جاتا ہے۔ البتہ پہرے والے اور کشتی کھینے والے باری باری کام جاری رکھتے ہیں۔ بعض کشتیاں سیدھی عدن یا مشرقی افریقہ کی بندرگاہوں میں پہنچ جاتی ہیں، بعض جنوبی عرب کے دو ایک ساحلی مقامات پر اس غرض سے رُک جاتی ہیں کہ مسافروں کو سوار کرالیں۔ مکلا (حضرموت) سے مشرقی افریقہ تک خوراک کے بغیر کرایہ آٹھ روپے فی کس ہے اور خوراک کے ساتھ نو روپے فی کس، عورت سے بارہ روپے کرایہ لیا جاتا ہے۔ بعض اوقات ایک ایک کشتی پر ایک سو اسی مسافر سوار کر لیئے جاتے ہیں۔ حضرموت سے کشتی عدن جاتی ہے اور وہاں سے چل کر صومالی لینڈ کے اس حصے میں ٹھہرتی ہے، جو پہلے اطالویوں کے قبضے میں تھا۔ مشرقی افریقہ کے ساحل پر پہنچ کر کشتی کی رفتار کم ہو جاتی ہے۔ جہاں رکتے ہیں، وہاں مرقا کی کجھوڑیں یا ایرانی قالین یا کویت اور عدن سے خریدی ہوئی چینی فروخت کرتے جلتے ہیں۔ ساتھ ساتھ موقع ملنے ہی سامان نامحافظ طریق پر بھی بیچا جاتا ہے۔ مثلاً صومالی باشندے چھوٹی سی ناؤ میں بیٹھ کر چپ چاپ کشتی کے پاس پہنچ جاتے ہیں اور کپڑے کے تھان لے کر ان کے اوپر پھیلیاں بھرتے ہیں اور واپس چلے جاتے ہیں۔ اس طرح ناخدا کو زیادہ نفع مل جاتا ہے۔ خود عرب ملاح بھی چھپا کر سامان ساحل پر لے جاتے ہیں اور اس کے بدلے میں مختلف چیزیں خرید لاتے ہیں۔ جب کوئی بڑا جہاز ہرزد ہوتا ہے، مثلاً کسی اجنبی بندرگاہ سے نمک بھر کر لے آتے ہیں اور کپڑے جلتے ہیں تو جہاز ہوتا ہے۔ اور ناخدا پھر پھر کر اپنے ہمسر ناخداؤں سے جو مانہ پورا کرنے کے لیے رقمیں فراہم کرتا ہے۔ پہلے غلاموں

کی تجارت بھی برقی تھی۔ کانگو کے محنت مند جوان یا ارٹیا سے تھوڑے بڑے رنگ و شیرازی
خاص قیمت پاتی تھیں۔ اس طرح نہایت واسلو کا میر پار بھی خاصا سود مند تھا، مگر اب
ان میر پاروں کی کوئی گنجائش باقی نہیں رہی۔

یہ ہر حال صومالی لینڈ سے کشتی لائو پونچتی ہے، جو ساحل کینیا کے سامنے ایک بیڑ
ہے۔ یہاں سے یہ لوگ ممباسا جاتے ہیں۔ اور ممباسا سے زنجبار جسے ان کی منزل
مقصود سمجھنا چاہیے۔ ممباسا میں بہت سے عرب جا رہے ہیں۔ بندرگاہ کے حصے
کی تجارت زیادہ تر انھیں کے ہاتھ میں ہے۔ بعض چوکیدار بن گئے۔ بعض نے قبوہ
بیچنا شروع کر دیا اور بعض نے وکانیں کھول لیں۔ جب کوئی عرب منتقل دکاندار بن
جاتا ہے۔ تو اپنے بھائی یا کسی دوسرے رشتہ دار کو بلا کر کان بننے والی دکان ہے اور
خود ایک سال کے لیے گھر مہیا کرتا ہے۔ عجیب بات ہے کہ جس دکان کا سامان بیشکلیں بچیں
ڈال کر ہوا کا وہ خاندان کے تمام مردوں کو باری باری انفریقہ تک سفر کا موقع مہیا نہیں
دیتی ہے۔

عربوں کے میان کے مطابق واسکو ڈی گاما زنجبار پہنچے ہیں کامیاب ہو گیا تھا، پھر
ایک عرب ماہر کھوات ابن ماجد کی رہبری میں ہندوستان پہنچا تھا۔ ابن ماجد غالب
الاحسا کا باشندہ تھا۔ اب عرب گہرے سمندر میں ہمارا فانی کان بن بھول گئے ہیں۔
ابو احمد ابن ماجد نجدی جو قیٹا نجد کے صوبہ الاحسا کا باشندہ تھا، چند صدیوں بعد مصری
کا بہت بڑا اینٹ کھوات تھا۔ خصوصاً بحر مندر کے متعلق اسے بہ معلومات حاصل تھیں، وہ اس
قد میں اس سے پیش کسی کو حاصل نہ تھیں۔ اور اسے اسد البحر (سمندر کا شیر) کا خطاب
دے دیا گیا تھا۔ البتہ یہ یقینی نہیں کہ احمد ابن ماجد نے زنجبار سے (باقی صفحہ ۲۴۰)

اگرچہ صدیوں تک وہ ریاض اور جازرافی میں دنیا بھر کے رہتا رہے اور اپنے جہاز
بے تکلف منگالور، ملایا اور چین تک لے جاتے تھے۔

زنجبار پہنچ کر کشتی کو خوب صاف کیا جاتا ہے نیز اس کی حرمت کر لی جاتی ہے
والیسی میں عموماً گاڑی کی لمبی لمبی بلیاں بھری جاتی ہیں جو زنجبار کے اندر جا کر حاصل
کی جاتی ہیں جس دنیا کے راستے اندر جاتے ہیں اس میں مگر مجھ بھی بہت ہیں جنکس
بھی بے اندازہ ہیں۔ اس پاس جنگل میں پھروں کی بھی کمی نہیں۔ ساحلی مزدور ساتھ
لے لیے جلتے ہیں۔ اور بلیاں کاٹ کاٹ کر چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں بھر کر لے

رہتے ہیں (۲) واسکو ڈی گاما کی رہنمائی کی تھی۔ اغلب خیال یہ ہے کہ احمد ابن ماجہ روز مینق
اور زنجبار کے بیچ میں سے کسی بندرگاہ سے روانہ ہوا تھا۔ خود اس کی رہنمائی کا مقدمہ بھی عجیب
ہے۔ بعض لوگ کہتے ہیں کہ پرتگیزیوں نے اسے روپیہ دیا تھا۔ بعض کہتے ہیں شراب پلا کر دہوش
کر لیا اور جہاز میں بٹھا کر روانہ ہو گئے۔ جب اسے ہوش آیا تو والیسی کی کوئی صورت نہ تھی
لہذا رہنمائی کی، اور واسکو ڈی گاما کو کالی کٹ پہنچا دیا۔ بعض بوشیلے آدمیوں نے اس غریب
پر غداری کا الزام لگا دیا۔ حالانکہ اس کے لیے کوئی بھی گنجائش موجود نہ تھی۔ سوچنے کی بات
ہے کہ جب واسکو ڈی گاما اس امید کا چکر کاٹ کر افریقہ کے مشرقی ساحل پر پہنچا تھا تو
کیا وہ رہنمائی کے بغیر آگے نہ جاسکتا تھا؟ بیدار نہ جاتا، تو افریقہ کے ساحل کے ساتھ غریب
کے ساحل پر پہنچ جاتا اور اسی طرح منہ دستان آ جاتا۔ نیز اس کے ساتھ صرف تین چار جہاز تھیں۔
کسے خیال ہو سکتا تھا کہ یہ چھٹا سا بیڑا آگے چل کر اہل مغرب کے لیے راستے کھول دے گا۔ اور
وہ سمندروں اور قلعوں کے الگ بین جائیں گے۔ یہ ہر حال احمد ابن ماجہ کی رہنمائی مسلم ہے
اگر یہ رہنمائی حاصل نہ ہوتی تو یقیناً پرتگیزیوں کو خاصی دیر تک حریف جہد و جہد باقی رہتی (۳)

آتے ہیں۔ اس اثنا میں ہوا کا رخ بدل جاتا ہے اور واپسی کا سفر شروع ہو جاتا ہے۔ سب خوش خوش گھروں کو لوٹتے ہیں۔ بعض کشتیاں واپسی میں بھی عدن یا حضر موت کی بندرگاہوں میں ٹھہر جاتی ہیں۔ مگر عام طریقہ یہی ہے کہ سیدھا کویت کا رخ کر لیا جاتا ہے۔ مسقط یا اس پاس کے دیہات والے جو بلیاں خریدتے ہیں وہ مطروح میں فروخت کی جاتی ہیں، لیکن اس تجارت کے لیے بحرین کی منڈی زیادہ نفع بخش ہے، جہاں فرمانروائے دولت سودیہ کے ایجنٹ یا شیخ بیوں کی ابھی قیمت ادا کرتے ہیں۔ کویت کے قریب پہنچنے پر کویتی پرچم کشتی پر اڑنے لگتا ہے۔ دھول بجاتے اور گاتے ہوئے یہ لوگ گھر کرتے ہیں اور ان کا استقبال بھی بڑی دھوم سے کیا جاتا ہے۔ دس مہینے سفر میں لگ جاتے ہیں اور اس میں کم و بیش دس ہزار روپے منافع ہوتا ہے۔ اس میں سے ساتے کا خرچ نکال لیا جاتا ہے اور چار ہزار روپے کشتی کا مالک لے جاتا ہے۔ چار ہزار روپے ناخدا اور ملاحوں میں تقسیم ہو جاتے ہیں۔ ایک ملاح کا حصہ ڈیڑھ سو روپے کے قریب ہوتا ہے۔

اہل کویت کو ابتدا سے سمندر کے ساتھ گہری وابستگی رہی ہے لیکن جب سے وہاں تیل دریافت ہوا ہے۔ تجارت یا کشتی سازی یا مریوں کی برآمد و درآمد آگیا ہے۔ اور ریاست کے مزدوروں کا بلہ حصہ تیل کی صنعت میں مصروف ہو گیا ہے

(بقیہ صفحہ ۲۴۱) کے بغیر مزدوران پہنچنا تعصیب نہ ہوتا۔ احمد ابن ابی جابر کی لکھی ہوئی کتابیں اور رسلے فرانس میں شائع ہو چکے ہیں۔ یہ مطروح مسقط کے شمال میں سمندر سے متصل ہے۔ ابن بطوطہ نے اسے اپنے نقشے میں مرقا لکھا ہے۔ میرے نزدیک حافظ وہید کا تلفظ یعنی مطروح صحیح ہے۔

۱۹۲۹ء میں گلف آئل کارپوریشن نے کویت سے تیل کا اجارہ حاصل کرنے کی کوشش کی تھی، لیکن معلوم ہوا کہ کویت اور برطانیہ کے معاہدے میں جو دفعہ توثیق کے متعلق تھی، شیخ کویت کے برطانوی مشیروں نے اس پر اصرار کے باعث راستہ روک رکھا ہے۔ اس کا مطلب یہ تھا کہ برطانیہ کی کمپنیوں کے سوا کسی کو کویت میں اجارہ مل ہی نہیں سکتا۔ آخر طویل گفت و شنید کے بعد، جس میں امریکی وزارت سے بھی مدد لی گئی، ایک سمجھوتا ہوا اور کویت آئل کمپنی کے نام سے دسمبر ۱۹۳۲ء میں ایک نئی کمپنی بنی۔ اس میں نصف حصے گلف آئل کارپوریشن کے تھے اور نصف ایٹکوا ایرانی آئل کمپنی کے۔ اس کمپنی نے پچھتر سال کے لیے کویت میں چھ ہزار مربع میل کا اجارہ لے لیا۔

تیل کی دریافت کے لیے برمانے کا سلسلہ مئی ۱۹۲۶ء میں شروع ہوا اور سات ہزار سو پچاس فٹ کی گہرائی پہنچ کر اسے اپریل ۱۹۳۷ء میں چھوڑ دیا گیا۔ دوسرے آزمائشی برمانے پر برغان میں تیل کا بہت بڑا ذخیرہ مل گیا اور تیل نکالنے کا انتظام مئی ۱۹۳۸ء میں مکمل کر لیا گیا۔ یہ ذخیرہ تین ہزار چھ سو باؤ فٹ کی گہرائی پر تھا۔ اس کی بڑائی کا اندازہ یوں کیا جاسکتا ہے کہ ریاست ہائے متحدہ امریکہ میں تیل کے جو ذخیرے اب تک معلوم کیے جا چکے ہیں ان

Gulf Oil Corporation

۱۲۔ اس واقعہ سے مراد یہ ہے کہ برطانیہ نے معاہدہ کرتے وقت اپنے سوا تمام اجنبیوں کو بلا منظوری اجارہ دینے کی ممانعت کر دی تھی۔ گلف آئل کمپنی امریکی تھی، لہذا برطانوی مشیروں نے شیخ پر واضح کر دیا کہ یہ اجارہ اصل معاہدہ کے خلاف ہو گا۔

Kaewin and Company

سب کی مقدار پوچھ میں ارب پیرل ہے۔ ادھر تنہا برغان کا ذخیرہ بارہ ارب پیرل سے کم نہ ہوگا۔ کویت کی آبادی اگرچہ بڑھ رہی ہے۔ لیکن ابھی تک دو لاکھ سے زیادہ نہیں ہوئی۔ اس لیے کہا جاسکتا ہے کہ اس ریاست میں تیل کے ذخیرے نے فی کس اتنی بڑی آمدنی کا بندوبست کر دیا ہے کہ دنیا کے کسی دوسرے ملک کے افراد کو یہ درجہ حاصل نہیں۔

جولائی ۱۹۶۲ء تک نو چٹے برائے جا چکے تھے۔ پھر دوسری جنگ عظیم کے حالات نے ایسی صورت اختیار کر لی کہ کام بند کر دینا پڑا۔ جون ۱۹۶۵ء میں دوبارہ کام شروع ہوا اور ۱۹۶۶ء میں پہلا ٹینک احمدی کی بندرگاہ سے کویت کا خام تیل لے کر روانہ ہوا۔ گلف، آئل کمپنی نے زیادہ ماہرین فن اور ساز و سامان مہیا کیا۔ اس سامان کے لئے کم و بیش اٹھ آٹھ بار دروازہ باز غلیج کویت میں یا احمدی کی بندرگاہ میں ٹھہرے رہے یہ سب لوہے کے ٹریک (پائپ) تعمیر کا سامان، ٹریکٹر اور دوسری چیزیں پہنچاتے تھے۔

دولت سعودیہ میں اراکوں نے سڑکوں کی تعمیر سب سے آخر میں رکھی تھی۔ لیکن کویت آئل کمپنی نے سڑکیں سب سے پہلے بنائیں۔ چنانچہ کویت سے ہوائی اڈے تک، نیز کویت سے تعمیری مرکز، نیز برغان کے ذخیرہ نقطہ تک نہایت عمدہ اور نچتہ سڑکیں بن گئی ہیں۔ برغان کے مشرق میں ایک پہاڑی پر تیل جمع

لے مطلب یہ ہے کہ قطر کی زمینیں ایک طرف روس میں شالین گراؤنگ اور دوسری طرف مصر میں العلمین تک پہنچ گئی تھیں۔ ان کی پیش قدمی نہ کرتی تو اندیشہ تھا کہ وہ ایک طرف سوئز کو عبور کر کے شام میں اور دوسری طرف تققاز کو عبور کر کے ایران میں پہنچ جائیں گی اور اسی تیل کے ذخیرے مفت مل جائیں گے۔ خود انھیں کچھ محنت ذکر فی پڑتی۔

رکھنے کے ٹینک بنادیئے گئے ہیں جن پر ایوینیم کیمٹ چڑھا دیا گیا ہے۔ صحرا کے دھندلکے میں سورج کی تیز روشنی کے باعث ان سے خیر و کن چمک پیدا ہوتی ہے پاس ہی اسی نام نیا شہر آباد ہو گیا ہے جس میں کمپنی کے ملازم رہتے ہیں اس کے بازار اور گلیاں بچتے ہیں۔ یہاں ہر قسم کی سہولتیں مہیا ہیں۔ مشینوں کی مرمت کے لیے وسیع دکانیں ہیں۔ نہایت عمدہ شگلوں کی قطاریں ہیں خاص ٹھنڈا رکھنے کا بہت اچھا انتظام کر لیا گیا ہے۔

سب سے بڑی مصیبت یہ تھی کہ تازہ پانی ناپید تھا۔ کمپنی نے کسی کوشش کھدوائے لیکن ان میں سے کھارا پانی نکلا لہذا میٹھا پانی ٹینکروں میں بھر کر لایا جاتا تھا۔ اب ایک نئی مشین منگوا لی گئی ہے۔ جو پانچ لاکھ گیلن منڈکاپانی روزانہ صاف کر لیتی ہے۔ اس نے پانی کی بہت سی ضرورتیں پوری کر دی ہیں البتہ ابھی تک باغوں کو زیادہ پانی نہیں مل سکتا اور ریاست بھر کی ضروریات کا بھی بندوبست نہیں ہوا۔ مسئلے کا مستقل حل یہ ہے کہ شط العرب کے بڑے نلوں (پائپ لائن) یا ہنر کے ذریعے سے پانی لایا جائے۔ متعدد کمپنیاں اس کے لیے اجارہ حاصل کرنے کی خواہاں ہیں۔

خوراک کا مسئلہ پانی سے کم مشکل نہ تھا۔ زیادہ تر غذائی بنیادیں عراق، ہندوستان، انگلستان، آسٹریلیا، بلکہ امریکہ سے لائی جاتی تھیں۔ دمشق سے تازہ سبزیوں لانے کے لیے بخاری ۱۹۵۹ء میں ایک منصوبہ مکمل ہوا اور ٹرکوں کا قافلہ بھیجا گیا۔ جو راستہ ان ٹرکوں نے اختیار کیا۔ وہ دو ہزار دو سو کلومیٹر دوپٹے پر چڑھ کر میل لمبا تھا جو پہلے ٹرک گاڑیوں نے کبھی عبور نہ کیا تھا۔ جب پہلی مرتبہ یہ ٹرک نبریاں سے لے کر

آئے تو کویت میں شادمانی کی لہریں دوڑ گئیں۔ ہجوم نے خوشی کے نعرے لگاتے ہوئے ٹرکوں کو گھیرے میں لے لیا۔ شیخ کویت نے ان کے اعزاز میں جشن منایا۔ اب ہوائی جہازوں کے ذریعے سے غذائی جنسیں لبنان اور شام سے چڑھنے میں کویت پہنچ جاتی ہیں۔

ریاست کویت کے جنوب میں دولت سعودیہ اور کویت کا جو غیر منقسم ملحقہ ہے وہاں بھی تغیر کی ہوائیں پہنچ گئی ہیں۔ دوسری جنگ عظیم کے بعد شیخ کویت نے یہ ارادہ ظاہر کر دیا کہ اس ملحقہ کے کویتی نصف میں تیل کا اجارہ دیا جاسکتا ہے۔ اس کے شمال میں برغان کا چشمہ تھا اور اس سے کسی قدر جنوب میں اراککو (دولت سعودیہ والی کمپنی) ایک بیش بہا ذخیرہ دریافت کر چکی تھی لہذا غیر منقسم ملحقہ میں تیل نہ ہونے کی کوئی وجہ نہ تھی۔ انگریز، فرانسیسی، ولندیزی اور امریکی پہنچے اور ایک دوسرے سے بڑھ چڑھ کر لوبیاں دینے لگے۔ آخر امریکی نے ۱۹۶۸ء کو رافٹ کے ڈپوٹیز نے اعلان کیا کہ امریکہ کی انڈیپنڈنٹ آئل کمپنی کی بولی سب سے زیادہ سہی اس اجارہ کی شرطیں واضح کی گئیں، لیکن انوار مشہور تھی کہ شیخ کویت کو ستر لاکھ ڈالر سے بھی اوپر رقم فوراً دے دی گئی۔ اور ۱۹۶۹ء میں تیل بنگلہ شروع ہوگا۔ تو شیخ فیہرلینڈین سنڈ کی رقم مستقل طور پر رائلٹی کے مسئلے میں لے گا۔ اس کے ساتھ بونس بھی شامل ہوگا۔ ساتھ ہی ابن سعود نے اپنا نصف حصہ اجارے پر دینے کا فیصلہ کر لیا۔ اس

(i) Ralph K. Davies (ii) American Independent Oil Company

میں سات کمپنیوں نے کوشش کی۔ آخر مارچ ۱۹۴۹ء میں پیسیفک ولیٹرن آئل کمپنی کو اہمارہ مل گیا۔ اس کی شرطیں یہ بتائی جاتی ہیں کہ ایک کروڑ الیکٹرک رقم فوراً دے دی گئی اور پچھن سنڈ فی بیرل رائٹمی سفر ہوئی۔ مشرق قریب میں اتنی رائٹمی آج تک کسی کو نہیں دی گئی۔

اس اثنا میں امریکن انڈری پنڈنٹ کمپنی نے کام شروع کر دیا۔ انجینئر ولیم ٹورلرول رہا تو لکے سے جہاز اہلک جہاز دسمبر ۱۹۴۷ء میں کوئٹ پہنچ گیا اور ماہرین ارضیات ضروری سامان لے کر ۱۹۴۹ء کے اوائل میں موقع پر پہنچ گئے دیکھ جہاں کا کام موسم بہار کے اواخر میں پورا ہو گیا۔ سردیاں شروع ہوئیں تو بریلنے ڈورلنگ کا آغاز ہو گیا۔

امریکن انڈری پنڈنٹ اور پیسیفک ولیٹرن نے کاروباری معاہدہ کر لیا تھا۔ ادھر کوئی حلقے میں کارکنوں کے رہنے کا انتظام کر دیا گیا۔ ابتدا میں جہاں جہاں برایا گیا، کچھ نہ کچھ نکلا۔ اس اثنا میں کمپنی نے شیخ کوئٹ کو ایک عالی شان تقریب کشتی بہ طور بدیہ پیش کی جو ہر قسم کے سامان سے آراستہ تھی اس میں ایک دربار ہال بھی تھا۔ ایک جگہ بھیڑیں اور دبے رکھنے کے لیے بنا دی گئی تھی۔ بارہ چھی خاتمہ ایسا بنایا گیا تھا جس میں بہ یک وقت تین تین دینے لے جا سکیں اس تحفے کا بڑا پروپیگنڈا محو ۱۹۵۳ء میں ایک سٹیمل گیا جس کا تیل عمدہ تھا اور مقدار بھی خاصی بڑی تھی۔ کوئٹ کا اصل مسئلہ محض تیل کے پیموں کی دریافت نہیں۔ اصل مسئلہ یہ ہے کہ رائٹمی کی جو رقمیں ملتی ہیں۔ انہیں صحیح طریق پر صرف کرنے کا مشورہ شیخ کو دیا جائے

پے *pacific western oil company*

جب تک تیل نہیں نکلا تھا۔ رہا ابھی غریب تھی اور شیخ بھی قرضدار تھا۔ اب
 انداس کا خطرہ باقی نہیں رہا۔ شیخ اور اس کے خاندان کو محلول، موٹرول، کشتیوں
 اور فطرول کو ٹھنڈا رکھنے کے سامانوں کا جو پکا تھا، وہ بھی ایک مدت تک تسکین پا چکا
 ہے۔ لہذا ضروری ہے کہ قومی تلاح کے لئے منصوبہ بندی کی جائے جو تیل کے علاوہ
 ہر چہ میں، ان کی کیفیت یہ ہے:- ایک نیا ہسپتال، متعدد نئے سکول، کسٹم کے
 مرکزوں کی از سر نو تعمیر شیخ کے محل سے کویت شہر کے مرکزی چوک ایک شاندار
 ایروی ٹیو کا انتظام۔ کام کی رفتار البتہ ذرا سست ہے۔ بعض پرانی عمارتیں توڑ
 کر شہر کی پڑیچہ ختم کر دی گئی ہیں۔ نئے انداز کی عمارتیں بنانے کا صحیح طریقہ
 یہ ہے کہ پرانے شہر کو اس کے حال پر چھوڑ دیا جائے۔ اور نسیل سے باہر نکل کر ایسی
 نئی آبادی کا بندوبست کیا جائے جس مفسداقی آبادی میں سرکاری سیدھی اور پختہ
 ہوں، جا بجا پارک بنے ہوئے ہوں۔ پانی کا عمدہ انتظام ہو۔ شیخ کے عزیزوں
 اور رشتہ داروں۔ دولت مند تاجروں نیز تیزی سے بڑھنے والی اجنبی آبادی کے
 لیے حدودہ عمدہ باغوں والے شہر حیا کر دیے جائیں۔ دولت سعودیہ کی حکومت
 نے جڑہ کے سلسلے میں یہی طریقہ اختیار کیا۔

تعلیم کے لیے اچھے سرمایے کا بندوبست کر دیا گیا ہے۔ بارہ نئے سکول کھولے
 جا رہے ہیں۔ ان کے لیے بھی سالیقہ سکولوں کی طرح مصری معلم منگوائے جائیں گے۔
 اور ان میں مصری نصاب کے مطابق تعلیم دی جانے گی۔ کویت میں فی الحال ثانوی
 تعلیم تک کا انتظام ہے۔ لڑکیاں ابتدائی درجوں تک تعلیم پاسکتی ہیں۔ کالج کا انتظام
 نہیں ہوا۔ اس کی جگہ قاہرہ میں۔ اور ان کویت کے نام سے ایک عمارت بنا دی گئی

ہے، جس میں کم و بیش پچھتر طلبہ ہر سال، اعلیٰ تعلیم پاتے ہیں۔ گویا کویت اور بحرین تعلیم میں پورے جزیرۃ العرب سے آتے ہیں۔

پانی اور بہتر مکانوں کے انتظام کے بعد محکمہ طبابت پر خاص توجہ کی ضرورت ہے۔ شرماء میں سہ ماہیات کا پڑا مرکز امریکی مشن کا ایک ہسپتال تھا جو ۱۹۵۳ء میں قائم ہوا۔ پھر طاعون مچوٹ پڑا۔ سمجھا گیا کہ یہ طاعون مشنریوں نے پھیلا یا ہے۔ چنانچہ فیض نے حکم دے دیا کہ تمام مشنری ڈیرہ ڈانڈا اسٹاکر نکل جائیں۔ ۱۹۵۵ء میں خود شیخ بیاد ہو گیا اور اسے ڈاکٹر بینٹ کے علاج سے صحت ہوئی۔ جو بصرہ کے امریکی مشن ہسپتال میں ڈاکٹر تھا۔ شیخ نے اس علاج کے فکریے میں مشنریوں کو ہسپتال کے لیے زمین دے دی۔ چنانچہ بصرہ کے مشن سے ڈاکٹر بیلر آئے کویت پہنچا۔ اور ۱۹۵۶ء میں نیا ہسپتال قائم کیا گیا۔ ڈاکٹر ای۔ ای کیلوری ریلیڈی ڈاکٹر نے عورتوں کا علاج شرماء کیا اس کے شہر نے کتابوں کی دکان کھول لی اور وہ نوجوانوں کو لڑکتہ و نواز سکھانے لگے۔

۱۹۵۷ء کے اوائل میں کویت میں تین امریکی ڈاکٹر تھے اور مشن کا اصل کام علاج و معالجے کے سوا کچھ نہ تھا۔ جو مریض سال بھر میں آتے اور واپس لیں، ان کی تعداد ہاں ستر ہزار تھی۔ تین سو برسے آپریشن (عمل جراحی) کیے گئے، تین سو چوبیس چھ لے آپریشن اور دس ہزار ٹینک صرف ہسپتال میں لگائے گئے۔ لہذا نہ ہسپتال کے مریضوں کی تعداد اس سے نصف تھی۔

مڑکوں کی ترمیم سے ریاست کو فائدہ پہنچے گا۔ ایک مڑک شمالی سمت

نئے حالات ۱۹۵۶ء تک کے ہیں۔ (iii) Bylray (vi) E. E. Calverly

میں کویت سے بعرو تک بن جانی چاہیے اور ایک مرکز جنوب میں ماس الشعب تک بنانی
منزوری ہے۔ جہاں سے دولت سعودیہ کی پائپ لائن شروع ہوتی ہے۔ یہ بھی دیکھنا
چاہیے کہ آیا کویت سے بعرو تک ریلوے لائن مناسب ہوگی۔ ایک اہم ضرورت یہ ہے
کہ ہوائی اڈا اول درجے کا بن جائے۔ کویت آٹل کمپنی نے ایک اڈا شہر سے اٹھ میل
کے فاصلے پر بنا دیا ہے، جہاں چار راجن طے ہوئی جہاز اتر سکتے ہیں۔ یہ سوال
غور طلب ہے کہ آیا کویت کو بھی دولت سعودیہ کی طرح اپنے ہوائی جہاز چلانے
چاہئیں؟

۱۹۳۸ء میں شیخ کویت نے ایک قانون ساز مجلس اور ایک مشورتی کونسل
بنائی تھی۔ تجویز یہ تھی کہ قانون ساز مجلس کے ممبر چنے جائیں گے۔ اور وہ مجلس
پارلیمنٹ کے وظائف ادا کرے، لیکن مجلس کے قائم ہونے سے ہی ممبروں کے دو گروہ
بن گئے۔ ایک گروہ کی رائے تھی کہ کویت کا الحاق عراق سے کر دیا جائے اور دوسرے
کی رائے تھی کہ شیخ کے ماتحت پوری خود مختاری مل جانی چاہیے۔ فوجیوں کو
گروہ ابو عراق کی طرف مائل تھا۔ مجلس میں اقتدار کا مالک بن گیا جب معاملات
تسلیم کی منزل میں پہنچ گئے تو مجلس توڑ دی گئی۔ اور از سر نو انتخاب ہوئے۔ لیکن
نئی مجلس پہلی سے زیادہ مختلف نہ تھی۔ اس نے ایک دستور تجویز کیا جس پر عمل ہوتا
تو برطانیہ سے تعلقات کم تر رہ جاتے۔ اور ملک کے مالیہ کا معتد بہ حصہ شیخ کے ہاتھ
سے نکل کر نواح حاضر میں صرف ہوتا۔ اس طرح ۱۹۳۸ء تک سیاسی حالات خاصے خراب
نظر آ رہے کہ دروزں باتیں ملک کے عوام کی پیروی کے خلاف نہ تھیں، مگر جینی اقتدار
اور بر سر حکومت طبقے کو حرام کی پیروی سے کہیں زیادہ اپنے خاص مقاصد کا خیال رہتا ہے
اس تجویز پر ہے کہ ان کے اندر عوام کے درمیان خلجہ پھیلے جاتی ہے اور اس کا اثر عام نظامی و مذہبی مقاصد

ہو گئے۔ لہذا مجلس پھر توڑ دی گئی اور اس کے ممبروں کو قید کر دیا گیا۔ فسادات ہونے
 جنہیں شیخ کی زوجوں نے فرو کیا۔ اس سلسلے میں کچھ جانیں بھی تلف ہوئیں۔
 شیخ نے مجلس کے مجوزہ دستور کو مسترد کرتے ہوئے خود ایک دستور تیار کیا اور
 ایک محدود قانون ساز مجلس بنائی۔ یہ بھی واقعہ کر دیا کہ اس کے فیصلے شیخ کی تصدیق
 کے بغیر نافذ نہ ہو سکیں گے۔ اس کے لئے جس ممبر ایسے رکھے گئے جو رائے عامہ سے
 منتخب ہوں اور قریباً اتنے ہی ممبر شیخ نے خود نامزد کر لئے کا اختیار اپنے ہاتھ میں رکھا۔
 اگرچہ یہ دستور جاری ہے مگر ۱۹۳۹ء کے بعد مجلس کا کوئی اجلاس نہیں ہوا۔ مشورتی
 کونسل کے آٹھ رکن ہیں۔ مگر شیخ کے لئے اس کے مشورے ماننے بھی لازم نہیں۔
 اس طرح کویت کے نظام حکومت میں تغیر کی کوشش بے نتیجہ رہی۔ نوجوان کویتی
 گروہ کے ارکان عمر و دانش میں بڑھ گئے تھے اور انہیں اس امر کا افسوس تھا کہ
 پڑا کہ بڑھا شیخ انتقال کر جائے گا۔ تو پھر کوشش شروع کریں گے۔ اس
 اثنا میں معاشی وائر سے کے اندر خاصی تبدیلیاں ہو گئیں۔

یہ شیخ عبداللہ ابن سالم الصباح فروری ۱۹۵۱ء میں مندر نشین ہوا اور
 اس کی عمر پچیس سال کی تھی وہ اپنے پیشرو اور چچے بھائی سر احمد الجابر الصباح
 سے بھی زیادہ قدامت پرستانہ انداز میں زندگی بسر کر رہا ہے اس نے تفویض
 کشتی نائب اسطنت عراق کے ہاتھ فروخت کر دی۔ اور ذرا چھوٹے محل میں
 ملکہ نائب اسطنت عراق سے مراد عبداللہ مرحوم ہے جو در سوم شاہ فیصل ثانی کے
 سرپرست کی حیثیت میں مدت تک عراق کا نائب اسطنت رہا۔

منتقل ہو گیا۔ جہاں وہ اپنے اہل و عیال اور دوستوں کے درمیان اطمینان کی زندگی گزارا ہے۔ اس کے پاس صرف چند موٹریں ہیں۔ البتہ اس کی خاص توجہ اس مقصد پر بھی ہوئی ہے کہ گویت کو ہر لحاظ سے مشرق قریب کی بہترین ریاست بنا دے، جو دور حاضر کی خوبیوں سے مزین ہو۔ اسے ساڑھے سو لاکھ روٹلر ڈالر کی رقم سالانہ رائلٹی کے طور پر ملتی ہے۔ وہ یقیناً اپنی غریب ریاست کو مشرق وسطیٰ میں اول درجے کی فلاحی ریاست بنا سکتا ہے۔

سلاویکین نے اپنے کتاب "ویلز آف پاور" میں نین باؤل پر زور دیا ہے، اول مشرق وسطیٰ کے دفاع کے لیے سین الاقوامی تعاون کا بندوبست کیا جائے تو اس حصے کے مزدوروں کی تنظیم و تقسیم پر خاص توجہ بندولی کی جائے تو اس حصے کے سب سے زیادہ ثروت یعنی تیل سے جو عوامیں حاصل ہوتی ہیں، ان کی زیادہ سے زیادہ مقدار بہتر طریق پر استعمال کی جائے۔

گویت کے ممالک دوسری ریاستوں کے مقابلے میں زیادہ سہل اور آسان ہیں۔ اگر اس کی دولت کا ایک حصہ بھی ریاست کے مجموعی نشو و نما پر صرف ہو تو یہ امر ارباب اختیار کے دانش و تدبیر کا ایک عمدہ ثبوت ہوگا اور ان لوگوں کے دلوں میں امید کی نئی روشنی پیدا ہو جائے گی، جو سمجھتے ہیں کہ مشرق وسطیٰ کا استحکام اس کی خوشحالی کا مترادف ہے۔



ضمیمہ

کریت کے تیل کی کیفیت پہلے بیان ہو چکی ہے۔ وہاں بھی ہندوستانی مسکد راج اور پونڈیکے تباوے کی شرح سوا تیرہ روپے کے قریب ہے۔ تمام مالی معاملات فرمانروا کے ہاتھ میں ہیں۔ سمندر کے پانی کو صاف کرنے کے لیے پہلا کارخانہ ۱۹۵۵ء میں مکمل ہوا جو روزانہ دس لاکھ گیلن پانی کو صاف کرتا تھا۔ ایسا ہی ایک کارخانہ ۱۹۵۵ء میں لگایا گیا۔ اس طرح پانی کی قلت کا مسئلہ بڑی حد تک حل ہو گیا۔ بجلی ۱۹۵۳ء میں صرف سات ہزار سات سو پچاس کلو واٹ تھی ۱۹۵۵ء میں تیس ہزار کلو واٹ پہنچ گئی +

تیسرا سوال باب:

معادریا شمشیں بحری قزاقی قسطنطنیہ میں

جنوبی عرب میں اسے ایک دیہی امر سمجھا جاتا ہے کہ ساحل جتنا زیادہ بچر ہو گا۔
بانتہ سے اتنے ہی زیادہ بحری قزاقی کو ذریعہ معاش بنالیں گے۔ ردیوں کے عہد
اقتدار میں پولینی نے لکھا تھا:-

مشرق عرب کی جانب ہر سال بحری سفر کیے جاتے ہیں۔ مگر جہازوں پر نیرازانوں
کے دسے متعین کرتے پڑتے ہیں اس لئے کہ یہ سمندر بحری قزاقوں سے بھرے

لے ظاہر ہے کہ چین لوگوں کے پاس گزارے کے لئے کچھ ہو گا اور دوسروں کی لالچہ انگیز دعوے ہو گئے
لیے جو ہم کی ابتدا دراصل ضرورت سے ہوتی ہے۔ پھر عربوں میں قزاقی کا آغاز دراصل پرکیزوں
کی سیر و سیموں سے ہوا۔ جنہوں نے سولہویں صدی کے اوائل میں بحریں اور دوسرے ساحلی
مقامات پر تلے بنائے تھے اور عربوں کی تجارت بالکل روک دی تھی۔ عربوں نے پرکیز
حصول آزادی کے لئے شروع کی تھیں۔

ہتے ہیں۔

کئی بار سو سال بعد ونس کے ہتھیل مار کو لڑنے بیان کیا کہ عرب قزاقوں نے نیلج فارس کے وہاں پر جہازوں کی ایک قطار کھڑی کر رکھی ہے اور کوئی تابو ان کے حملوں سے بچ نکلنے کا موقع نہیں پاتا۔ ایٹ انڈیا کمپنی نے اس حصے میں تجارتی سرگرمیاں شروع کیں تو اسے بھی عمانی قزاقوں سے سابقہ پڑا۔ اول اس کے کئی برسے جہاز تیز رفتار عربی کشتیوں سے لڑتے لڑتے فرق ہو گئے۔ یا پکڑے گئے۔ ہندوستان کے ساتھ تجارت کا سلسلہ وسیع ہوا تو عمان اداس کے آس پاس بھری قزاقی اتنی نفع بخش ہو گئی تھی کہ یورپ اور امریکہ کے قزاق بھی قسمت آزمائی کے لیے یہاں پہنچ گئے۔ نیویارک جیسے دور افتادہ مقام سے جہاز تیار کر کے بھری قزاقی کے لیے نیلج فارس میں بھیجے جانے لگے۔ ۱۶۹۵ء میں اطلاع ملی تھی کہ قزاقوں کے پانچ جہاز برطانوی پرچم اڑاتے ہوئے عربی سمندر میں پہنچ گئے ہیں۔ مشہور قزاقی کپتان نکو بھی ایسا بہترین موقع ہاتھ سے نہ دے سکتا تھا۔ لیکن عربوں کے ساتھ مقابلہ اتنا سخت تھا کہ وہ بہت جلد اس میدان کو چھوڑ کر امریکی سمندروں کی طرف لوٹ گیا۔

صان کی جانے وقوع ایسی تھی کہ قزاق نیلج فارس۔ نیلج عمان اور بحر ہند

Marco Polo (۱۲۵۴ء - ۱۳۲۴ء) مشہور اطالوی سیاح تھے

نے بمبئی، بڑھنپور، گواہٹی، کولکاتا، بنگالہ، ہندوستان و غیرہ کے متعلق اس کا سفر نامہ قیمتی حلیات کا ذخیرہ ہے۔

Captain Kidd

میں بے تکلف داخل ہو سکتے تھے۔ اس وجہ سے عانی قزاق عربوں میں اپنے تمام عربوں پر بازی لے گئے۔ وہ مشرق میں ہندوستان کے ساحل تک پہنچ جاتے تھے۔ شمال میں بصرہ ان کی ترکتازوں کا آخری مقام تھا اور مغرب میں انہوں نے زنجبار کو مسخر کر لیا تھا۔ انیسویں صدی کے اوائل میں احمد بن جابر بڑا کامیاب اور خوفناک قزاق تھا۔ اس کی ابتدائی زندگی ملاح کی حیثیت میں شروع ہوئی۔ اس نے ایک مرتبہ سلطان مسقط کو بحرین کے حملے میں امداد دی، یہ حملہ اتنا کامیاب رہا کہ پھر احمد مصریوں کے ساتھ ہو گیا۔ جو عرب علاقوں پر حملہ آور ہوئے تھے لگاتار قدر خدات کے عوض میں اسے دھم دے دیا گیا۔ جو آج کل دولت سعودیہ کی مشہور بندرگاہ اور پورے لائن پر مشرقی جانب آخری مقام ہے۔ احمد نے دھم کو اپنا مرکز بنا کر کچھ جہازوں کا بیڑا تیار کیا۔ چھوٹی چھوٹی کشتیاں بھی اس کے پاس تھیں۔ دو ہزار جنگجو اس کے ساتھ تھے۔ غرض وہ کچھ مدت تک خلیج فارس میں سب سے زیادہ با اقتدار بنا رہا، اور دور دور تک دہشت پھیلا دی تھی۔ آخر ایک موقع پر بڑی قوت سے مقابلہ پیش آگیا جب اس نے دیکھا کہ بچاؤ کی کوئی صورت نہیں تو گرفتاری پر موت کو ترجیح دیتے ہوئے اپنا جہاز بارود سے اڑا دیا اور خود بھی جہاز کے ساتھ ہی موت کے گھاٹ اتر گیا۔

اٹھارہویں صدی میں نیز انیسویں صدی کے اوائل میں عانی قزاقوں کا مستحکم ترین مرکز زنجبار ہے آب و گیاہ ساحل تھا بو قطر اور اس السہم کے درمیان واقع ہے۔ یہ ساحل اس زمانے میں برائے نام سلطان مسقط کے ماتحت تھا، لیکن

لے خلیج فارس کے دہانے پر خلیج عمان ہے۔ جہاں خلیج عمان ختم ہوتی ہے (باقی پر صفحہ ۱۵۶)

حقیقت یہاں کے شیخ اور رئیس یا تو خود مختار تھے یا وسط عرب کے وہابی مکرانوں کو خراج ادا کرتے تھے اس صحیح جو اسم نیلے کے لوگوں کی آبادی نیا دہ تھی۔ اس وجہ سے تمام باشندوں کو عام لوگ جو اسم ہی کہتے تھے۔

برطانوی جہازوں کی آمدورفت بڑھی تو ساتھ ہی قزاقوں کے جھاپے بھی بڑھ گئے۔ ۱۸۰۱ء میں جو اسم نے وہابیوں کی معیت اختیار کر لی۔ چند ماہ کی ہرجیت کے بعد یا تو کوئی برطانوی جہاز کچا جاتا یا اسے بچ بچانے کے لیے بھاگنے پر مجبور کر دیا جاتا لیکن ہندوستان میں جو لوگ برطانوی نظم امور کے کفیل تھے انہوں نے نرمی اور مصاحت کی پالیسی جاری رکھی۔ انوائسٹ آفریکا کمپنی کے دو جنگی جہازوں پر حملہ ہوا۔ ان میں سے ایک کا نام مورنگٹن تھا جس پر چوبیس تیس نصب تھیں بمبئی کے ارباب اختیار نے اس وقت بھی دے کے لیے قدم نہ اٹھایا۔ بلکہ "نبوتی" نام ایک انگریزی جہاز کے کپتان نے قزاقوں کا مقابلہ کیا تو حکومت بمبئی نے کپتان کی خدمت کی۔

(یعنی ۱۸۰۵ء) وہاں مرز بین عرب کا ایک گوشہ بہت آگے بڑھ گیا ہے اور ایران کا ساحل نیم دائرے کی شکل میں پھیل گیا ہے۔ بڑے بڑے گوشے کو اس المندم کہتے ہیں اور ایران کے مذکورہ بالا نیم دائرے میں بندر عباس واقع ہے۔ یہاں ہرزہ ہے جو پہلے ایران کی خاص جنگ تھی اس جگہ میں مندر بہت تنگ ہو گیا ہے اور اسے آبلے ہرزہ کہتے ہیں۔ اس سے گزر کر آگے چلیں تو اصل غلیج فارس شروع ہوتی ہے۔ معاہدہ استرل کا ساحل راس المندم سے شروع ہو کر بحرہ عمان تک جاتا ہے۔

اس علاقے کا ایک پہلو اور مگیا ہے جسے مصنف نے خیر نظر نہیں رکھا۔ یعنی (باقی صفحہ ۲۵۷)

۱۸۰۸ء میں - جو اسم "نے برطانیہ کے ایک بڑے بحری جہاز سنٹرواہ پر لڑائی کے بعد قبضہ کر لیا اور دو کے سوا تمام مسافروں اور ملاہوں کو قتل کر ڈالا۔ مسافروں میں ایک خاتون بھی تھی جس کا نام مسز طیلر تھا۔ اسے قیدی کی بھاری رقم دے کر راکر دیا گیا مگر خود خاتون کا بیان ہے کہ اسیری کی حالت میں اس سے کوئی برسلو کی نہ ہوئی۔ قزاقوں نے "منروا" پر چوبیس توپیں لگا لیں اور اسے اپنے رئیس و امیر کا خاص جہاز بنا لیا۔ ان کے بڑے بیس ساٹھ بڑی کشتیاں اور آٹھ سو چھوٹی کشتیاں تھیں اور ان کا لشکر بیس ہزار سے کم نہ تھا۔ آخر ستمبر ۱۸۰۸ء میں ان قزاقوں کو ختم کر دینے کا فیصلہ کر لیا گیا۔ تیغ و خنجر کی لڑائی میں کوئی ان کا مقابلہ نہ کر سکتا تھا۔ مگر آتش باز متھیاروں کا جواب ان کے پاس کچھ نہ تھا۔ اس الخیر ان کا مدب سے

دبئیہ ملا۔" اعرابوں نے جو کچھ کیا اپنی آزادی محفوظ رکھنے اور بچنے ہوئے حقوق بحال کرنے کے لیے کیا۔ آخر تپگینوں نے سو سو بیس صدی کے آغاز میں کیا کیا تھا؟ کیا ساحل ایران، ساحل ہندوستان اور ساحل عرب کا کوئی قابل ذکر مقام چھوڑا تھا؟ جہاں فتنے کی آگ شعل نہیں کی تھی؟ کیا مسلمان تاجروں کے جہازوں کو ڈھنڈا تھا؟ کیا عاجیوں کے جہازوں پر حملے نہیں کیے جاتے تھے؟ جہاں تک بعض لوگوں نے امن طریق نہ ہونے کے باعث حج سے رک جانے کا حکم دے دیا تھا؟ کیا مدین پر دومرتبہ ان کا حملہ نہیں ہوا تھا؟ کیا دھکا پاس بچے قبضہ نہیں کیا تھا۔ کہ مسلمانوں خضر حاضر دین کی تجارت تباہ ہو جائے؟ وہ فرنگیوں کو ہر ممکن کوشش سے تباہ کرنے کے سوا اور کن سے راستہ اختیار کر سکتے تھے؟ یہاں انہوں نے کیا۔ اگر یزیدوں نے ابتدا میں زحی کی جو پالیسی اختیار کی تھی، وہ خاص تک دلی پر مبنی نہ تھی۔ بلکہ ان کا عام طریقہ یہی تھا کہ حسب تک کوئی مقامی سپہ سالار تباہ کر لیتے چپ چاپ کام کرتے جاتے اور جب سپہ سالار قتل ہوتا

بڑا مرکز تھا۔ اس پر قبضہ کر کے نذر آتش کر دیا گیا اور بندر گاہ میں جتنے جہاز موجود تھے، وہ بھی جلادینے گئے۔ ان میں خود منروا بھی شامل تھا۔ جو اسم کے باقی قصبے بھی برباد کر ڈالے گئے۔ اس کارروائی کے بعد کچھ دیا گیا تھا کہ اب کوئی خطرہ باقی نہیں رہا۔ مگر جو اسم ختم نہیں ہوئے تھے، صرف اندرون ملک میں نکل گئے تھے۔ جب انہیں موقع ملا تو پھر قزاقی شروع کر دی اور صرف تیز رفتار اور بخوبی مسلح جہاز ہی ان سے بچ کر نکل سکتے تھے۔ ۱۸۱۸ء تک یہ حالت تھی کہ مشرق میں ساحل ہند اور مغرب میں عدن تک جہاز پکڑے جانے کی اطلاعیں ملتی تھیں۔ جب ابراہیم پاشا نے دہلیوں کے اقتدار کا خاتمہ کر دیا۔ اور جو اسم امداد کے ایک بہت بڑے سہارے سے محروم ہو گئے تو موقع مناسب دیکھ کر ایسٹ انڈیا کمپنی بھی حرکت میں آئی۔ اس نے سلطان مسقط کو حلیف بنایا اور بحر ہند کے پڑے کا بڑا حصہ اس کی امداد کے لیے بھیج دیا۔ سمندر کی جانب سے برطانوی جہازوں کی گولہ باری جاری تھی۔ مقب سے سلطان مسقط کی چار ہزار فوج نے حملہ کر دیا۔ چھ روز کی جنگ کے بعد اس غنیمت پر دوبارہ قبضہ کر لیا گیا، جسے پہلی تباہی کے بعد جو اسم نے از سر نو آباد کر لیا تھا۔

دہلیہ (۱۸۵۷ء) میں ہونے والی قزاقی کا لباس اتار کر زور و قوت سے کام لیتے مائو انگریزوں انگریزوں کو شیعہ فارس میں پہنچ کر مرہول کے تہذیبیہ مشین تجارت پر چھاپا مارنے کی کیا ضرورت تھی؟ اور یہ تجارت امن پسندانہ بھی ہوتی تو مرہول کو انگریزوں اور پرتگیزیوں میں کیا تیز ہو سکتی تھی؟

(i) Minelwa (ii) Mrs. Tayler

کہ تمام ادب و کچھ بھی ہوں، اگر وہ حقنا شناس نہ تھے۔ اور کم از کم عورتوں کے احترام میں وہ سب تنگ تھے کیا پرتگیزیوں نے کہاں بھی ایسا کوئی ثبوت پیش کیا؟ لہٰذا اس غنیمت مسقط کے خوب میں فروغ فاسلے پر ہے۔

پھر دوسرے شہر بھی یکے بعد دیگرے مسخر ہو گئے۔

اب انگریزوں نے آگے بڑھ کر مقامی شیوخ سے جوہری سٹائنڈ میں معاہدے

کئے۔ ان سے صرف یہ اقرار لیا کہ جہازوں پر چھاپے نہ ماریں گے۔ باہمی زرم درمپیکار

سے باز رہنے کا کوئی اقرار نہ دیا۔ اس کا نتیجہ پھر یہ نکلا۔ کہ آئندہ آہستہ بہ آہستہ بحری

تفرقاتی شروع ہو گئی۔ ۱۸۳۵ء میں پھر ایک معاہدہ ہوا جس میں شیوخ سے اقرار

لیا گیا کہ سال بھر میں چھ ماہ تک وہ ساحل پر کوئی ہنگامہ پانہ کریں گے۔ چھ ماہ

کی مدت ان موتی نکالنے والوں اور ماہی گیروں کے لیے مفید کی گئی تھی۔ ۱۸۳۷ء

میں ان شیوخ سے انگریزوں کا آخری معاہدہ ہوا۔ اس وقت سے اس ساحلی علاقے

کو معاہدہ ریاستوں کا ساحل کہتے ہیں۔ تاہم یہ حقیقت ہے کہ جب تک دفاعی جہاز

لے تباہی اس تفصیل میں انسانیت پر درری کا کون سا مظاہرہ نظر آتا ہے؟ جب تک دہلیوں کی

قوت زور پر تھی، انگریز چپ بیٹھے رہے۔ جب وہ قوت مصریوں نے برباد کر دی تو زمین اسی موقع

پر انگریز پڑھ دوڑے اور جو اہم کا خاتمہ کر دیا اس سلسلے میں بھی حسب عادت سلطان منتظر

کر آ کر کار نہایا۔ تو کامیابی کا دروازہ کھلا۔ پھر جہاز چلانے اور شہروں کو ذرا آتش یا برباد

کر دینے میں کرن ماہلو قابل تحسین ضابطہ نیز دہلیوں کی قوت تباہ کرنے سے معاملہ محض نہیں

تک محدود نہ رہا۔ دوسرے ہت سے اجزاء قوت بھی برباد ہوئے۔ ان میں سے ایک جوہر

جو اہم بھی تھے اٹھ عجیب بات ہے کہ تفراتی رد کی اور خانہ جنگی زدوں کی سالانہ تفراتی رکھنے سے

ان لوگوں کی محاش خطرے میں پڑتی تھی! اس کا لازمی نتیجہ یہ ہو سکتا تھا کہ وہ ایک دوسرے پر حملے

شروع کرتے تھے یعنی ان ریاستوں یا امارتوں کے علاقوں کا ساحل جن سے انگریزوں نے صلح کی تھی

کے لیے۔ انگریزوں میں اس خطے کو ٹریوشیل عمان Trucial Oman کہتے ہیں

اور ساحل کو ٹریوشیل کوسٹ Trucial Coast

نہ چلنے لگے۔ خلیج فارس نتراتی سے بالکل پاک نہ ہو سکی۔ دفاعی جہازوں کا چلنا ابوابی جہازوں کی طرح ہواؤں یا لہروں پر موقوف نہ تھا۔ نیز ان پر لوبا پڑھا ہوا مخالفہ عام چربی کشتیاں ان سے ٹکرا نہ سکتی تھیں۔

۱۹۴۲ء میں ان خبریں سے اتراریا گیا کہ وہ برطانیہ کے ہوا کسی طاقت سے کوئی معاہدہ نہ کریں گے۔ ۱۹۴۱ء میں اس معاہدے کو پھیل کر مریٹوں کے اجازتوں پر قائم کیا گیا۔ ۱۹۴۲ء میں ایک دفعہ برطانیہ کی گئی۔ کہ ہر مقامی شیخ کسی دوسری طاقت کو کوئی اجازت دیتے وقت برطانوی ریڈیو سنٹ سے مشورہ کرے گا۔

جس شخص نے ان علاقوں کو دیکھا ہے، اس پر خود بخود واضح ہو گیا ہوگا کہ جو اسم نے کس وجہ سے ترقی شروع کی۔ ان میں کل اسی ہزار لوگ رہتے تھے اور یہاں چھ اتریں قائم ہیں۔ غالباً یہ لوگ عرب ہیں سب سے زیادہ غریب ہیں۔ تمام علاقوں کا رقبہ چھ ہزار مربع میل کے قریب ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ ریت ہی ریت ہے۔ کہیں کہیں خام موار میدان یا کھارے پانی کے نالے ملتے ہیں۔ بادش کا اوسط پانچ پانچ سالانہ ہے۔ گرمیوں میں درجہ حرارت سا بیس بیس بھی ایک سو دس رہتا ہے۔ ایک دلیل ان علاقوں کی مغربی حد ہے۔ اس دلیل اور انگریزی کے درمیان ڈیڑھ سو میل کا فاصلہ ضرور ہوگا۔ یہ ساحل علاقہ بحر ہے۔ کہیں کہیں معمولی پہاڑیاں ہیں، باقی پورا خطہ ریت لایا شور، زار ہے۔ وہاں صرف معمولی ہی سبزہ زار ہو سکتا ہے۔ جو جھگی جالوں کے لیے کفایت کرے۔ یہاں ایک ہی مستقل مکان نہیں مل سکتا، البتہ مناسب رہنویاس، مَرہ، بنی باجو، اور دوسروں وغیرہ قبیلوں کے بعض افراد کبھی کبھانہ ہجرت جاتے ہیں۔

ساحل کے ساتھ ساتھ چھوٹے چھوٹے ٹاپوؤں اور چٹانوں کا سلسلہ چلا گیا ہے۔ ٹاپوؤں میں سے ایک کا نام دلمبا ہے، جو تین میل لمبا ہے۔ یہاں موتی نکالنے کے موسم میں تاجور غور غوروں کے پاس پہنچ جاتے ہیں تاکہ جوال موجود ہو اسے خرید لیں۔ اس جگہ لوہے اور پلور کی بھی کچھ مقدار ملی ہے۔ مرزہ مشرقی جانب ایک بڑا جزیرہ ہے۔ یہ بنی یاس ہے۔ یہاں سے ساحل کوئی پینتالیس میل تک شمالی رخ ہوتا چلا گیا ہے۔ اسی طرح خور البطین آجاتی ہے۔ یہ کھاڑی پانچ میل چوڑی ہے اور ساحل کے ساتھ ساتھ اندر کی طرف پچاس میل تک چلی گئی ہے۔ خلیج فارس کی جانب سے ریت کے ٹیلوں نے اسے چھپا رکھا ہے۔ انیسویں صدی کے قزاقوں اور بیسویں صدی کے سمگلروں کے لیے یہ بہترین پناہ گاہ تھی۔

تمام ساحلی بلاد و قعبات کو ایک سڑک کے ذریعے سے ملا دیا گیا ہے لیکن یہ سڑک ایک صحرائی راستے سے زیادہ حیثیت نہیں رکھتی۔ ۱۹۳۱ء میں مناسب فیصلے کے ایک شیخ نے فورڈ موٹر کار میں ابوظہبی سے مکہ معظمہ تک سفر کیا تھا۔ لوگ اس سفر کو بہت بڑا کارنامہ سمجھتے تھے۔ ساحلی شہروں میں عرب بھی آباد ہیں، بلوچ، ایرانی اور ہندو بھی۔ حبشیوں کی بھی خاصی بڑی تعداد رہتی ہے۔ اندرون ملک میں دس ہزار بدو ہیں۔

جزیرۃ العرب کی آبادی کو تین حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے یعنی اول وہ لوگ جو صحرائی علاقوں میں رہتے ہیں، دوسرے وہ لوگ جو پہاڑوں میں آباد ہیں، تیسرے وہ لوگ جن کا خاص تعلق سمندر سے ہے۔ یہ الفاظ و گیارہ صحرائی، جبلی یا کوہستانی اور دھری، کویت، بحرین اور مابعد النہل کے ساحلی باشندے طبعاً بحرین

ہیں۔ وہ چھوٹی چھوٹی مشیناں بنا لیتے ہیں۔ پھر موتی نکالتے یا مچھلیاں پکڑتے ہیں۔ اور خلیج فارس میں تیار کرتی مال لاتے لے جاتے رہتے ہیں۔

خلیج فارس میں موتیوں کا دوسرا ذخیرہ جسے دوسرے درجے پر سمجھنا چاہیے اسی ساحل کے سامنے ہے۔ موتی نکالنے اور مچھلیاں پکڑنے کی زیادہ تر کشتیوں کے مالک ہندو اور غوجے ہیں۔ وہ گراں نرخ پر ضرورت کی چیزیں ناخالص نیران کے ملاحوں اور غواصوں کو دے دیتے ہیں اور بیشتر بڑا الفج کھاتے تھے۔ اب موتیوں کی تجارت پر نوپڑی تو سب سے بڑھ کر برا اثر اس ساحل کے لوگوں پر ہوا جن کے پاس گزارے کا اور کوئی ذریعہ نہیں۔ موتی نکالنے کا طریقہ یہاں بھی وہی استعمال کیا جاتا ہے جس کا ذکر بحرین کے سلسلے میں آچکا ہے۔

نظر کی جانب سے ساحل کے ساتھ ساتھ چلیں تو سب سے پہلے بو شہر آتا ہے، وہ البطنی ہے لیکن بحرین یا کویت کے مقابلے میں ساہ مارا توں کے بڑا وقتصات خاصے کم حیثیت ہیں اور البطنی کو بھی مستثنیٰ نہیں کیا جاسکتا۔ اس کے چند اچھے مکان پتھر کے بنے ہوئے ہیں۔ زیادہ تر مکانوں کی دیواریں کچی ہیں۔ پانی بہت کم ہے اور جو ہے وہ آنا کھار ہے کہ سیریلوں کے چند باغات یا کھجوروں کے جھنڈوں یا گدزم کے معمولی کھیتوں کے سوا کچھ نظر نہیں آتا۔ اسی طرح ان شہروں کے بازار اور منڈیاں بھی کویت و بحرین کا مقابلہ نہیں کر سکتیں۔ بلائیں ہمہ البطنی کے ایرانی و کافران مختلف اقسام کی چیزیں فروخت کرتے ہیں۔ مثلاً کپڑا بچھے مقال کھجوریں، غلہ، تھوہ، چائے، چینی، مسالے، مسٹائی، کارلوں کی پیٹیاں، خنجر اور خنجریاں تاہم بدو یا نیمول کو اچھا نہیں سمجھتے۔

علاوہ کے مددِ اوطقی بن خیر نگار ٹھہرنا پسند کرتے ہیں چونکہ اس لیے ابن سلطان رئیس ابو طیبی اور شرتی ماہرین کی اداست کے شیخ سعید ابن مکتوم کے درمیان لڑائیاں جاری تھیں۔ اس نے ابن سلطان سمجھا ہے کہ بد ان لڑائیوں میں مہارے اور ادا کا باعث ہیں شیخ ابن سلطان رئیس ابو طیبی کا محل بہت بڑا ہے لیکن اور کسی مقام پر سے زیادہ اچھا نہ سمجھا جائے گا۔ شہر کے لوگوں یا برووں یا باہر سے آنے والے مسافروں میں جو بھی اس کے پاس پہنچ جائے اس کا خیر مقدم کیا جاتا ہے۔ محل کے علاوہ ابو طیبی میں ایک کچا قلعہ بھی ہے جس کی دیواریں زیادہ بلند نہیں اس میں چند رنگ خوروں میں بڑی ہیں محکم ہے ان میں سے بعض بزرگین و کزناتہ کی ہول شیخ کے ہاں ٹھانے سے بندرگاہ کا نظارہ بخوبی کیا جاسکتا ہے جہاں ہر وقت کھجوروں، ریلے، خشک پھلیاں اور کپڑے سے بھری ہوئی کشتیاں بٹھری رہتی ہیں۔ ایسی کشتیاں بھی ہیں جو لوگوں کو ساحل سے خریدنے کے لیے جڑیاں میں لے جاتی ہیں جن کی حیثیت محض رہنماؤں کی ہے۔ ایک نالے میں ابو طیبی کا بڑا موٹی ٹھکانے والا رہتا ہے۔

سے بہتر تھا اگر ایسا س تجارت کے سر پر جانے سے پہلے کسی روتی اور چیل پہل نہیں رہی۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے، شیخ ابن سلطان رئیس ابو طیبی اور شیخ ابن مکتوم رئیس دبی کی خدائی اٹھانے کا اثر پورے ساحل کی سیاسیات پر پڑا ہے۔ دبی، ابو طیبی سے قریباً اتنی میل مشرق میں ہے اور اس ساحل کا رے بڑا ٹھہرے۔ اگر یزید نے دونوں کے درمیان طائی ۱۹۷۷ء میں رک دی تھی۔ مگر یہیں ایک ایک دوسرے سے خفا میں اور افراتفری میں بھی کبھی کبھی ان دونوں کے درمیان جنگ کی آگ مشتعل ہو جاتی ہے۔

دبی بنی یاس کے قبیلے کا مرکز و مزبج ہے۔ بانا رنگ اور کسی قدر تا ایک معلوم ہوتے ہیں۔ سوچ کی حدت کہ روکنے کے لیے ان پر پٹائیوں کی پھتیں ڈال دی گئی ہیں۔ بانا دل میں ایرانی، عرب، حبشی، ترک، چاکر، غلام، ملاح، تاجر، ماہی گیر، موتی نکالنے والے، غرض ہر قسم کے آدمی ملتے ہیں۔ بدھ بھی چھ ماہ کے لیے ضروری جنسین

فرید نے کی فرض سے آجاتے ہیں۔ ساحل بالکل سطح ہے۔ اور اس کے متوازی ایک
 زیر آب چٹان چلی جا رہی ہے، جو بہت سی نادائق کشتیوں اور جہازوں کا قبرستان
 بن چکی ہے۔ برطانوی ایسٹ انڈیا کمپنی کا جہاز "نفس" ۱۸۳۷ء میں یہیں ٹکرایا تھا۔
 دہلی میں اڑن کشتیوں کا ایک اوڑا بنا ہوا ہے۔ محاصرہ اڑتوں کے علاقے کو بیرونی
 دنیا سے ملانے کا یہ ایک اہم ذریعہ ہے اور اس سے مقصد یہ آمدنی ہوتی ہے۔ جس کی ذہنی
 کو ضرورت ہے۔ دوسری جنگ عظیم میں یہاں ہوائی جہازوں کی خاصی آمد و رفت تھی
 اور برطانوی کمپنی "بی" او "ای" کے مھری طیارے ہندوستان جلتے آتے اس
 جگہ ٹھہر کر پٹرول لیتے تھے۔ ہوائی ڈاک اور مسافر بھی یہاں پھوڑ جاتے تھے۔ جو
 لالچ میں سوار ہو کر ڈاک بنگلے میں پہنچتے تھے۔

بڑے بڑے تاجروں نے موتیوں اور زانہ ریشمی پارچوں کے ذریعے سے بڑی
 دولت کمائی۔ اب وہ بڑے بڑے مکانات میں آرام کی زندگی بسر کر رہے ہیں۔ تیل اگرچہ
 ابھی تک نہیں ملا مگر سب سے بڑھ کر راستہ مکان پٹرولیم کمپنی کے نمائندے
 ہی کا ہے۔ کچھ مدت پیشتر تک باس ریلوے تھے۔ یہ خدمت انجام دے رہا تھا۔ ان علاقوں
 میں وہ معروف ترین اور ہر دلعزیز ترین آدمی تھا۔ اسے قبائل کے متعلق سب
 سے زیادہ معلومات تھیں۔ تمام بڑے بڑے رئیسوں سے بے تکلف ملتا، اس لیے
 کہ ان کے درمیان بیس سال گزرا چکا تھا۔ ہزاروں روپے لے کر نکل جاتا۔ اور جن
 سے ٹھیکے لے رکھے تھے، انہیں دے آتا۔ عربی لباس پہنتا اور تمام مقامی بولیاں
 بولتا۔

دہلی سے قریب ہی ایک اور ریاست مشرق ہے۔ یہاں ایک قلعہ بھی ہے

Basil Hermit & R. L. Hirst.

جس میں بی، او، اے، سی کے کارکن رہتے تھے۔ اس قلعے کے اچھے بڑی تیز روشنیوں لگی ہوئی ہیں جن سے دور دور تک صحرائی علاقہ روشن ہو جاتا ہے۔ قلعہ انیسویں صدی میں بنایا تھا۔ برطانیہ نے اس کی خوب مرمت کر لی ہے اور اونچے درجے کے عہدہ داروں کے لیے ہندوستان سے ساگوں ان کا فرنیچر بنوا لیا ہے۔ شہرچہ میں کشتی سازی کے لیے ساگوں عام طور پر استعمال ہوتا ہے۔

رائل ایر فورس کی عمارتیں بھی قریب ہیں۔ انھیں میں ایک عمارت ہے جو دوسری جنگ عظیم میں امریکہ کی فضائی حملہ و قتل کے ذمہ دار استعمال کرتے تھے۔ بارشیں نہ ہوں تو شہرچہ کا ہوائی سفر بہت اچھا ہوتا ہے۔ لیکن معمولی بارش میں جو جائے توبہ متعام طول بن جاتا ہے۔ ہوائی جہازوں کی حد پر واژ طویل تو ہوتی جا رہی ہے۔ اس لیے شہرچہ میں جھڑنے کا سلسلہ بھی کم ہوتا جا رہا ہے۔ شہرچہ میں برطانوی پولیٹیکل انسر کی قیام گاہ ہے جس کا سطح خلیج کی طرف ہے۔ یہاں بڑے بڑے تجزیہ کار افسر رہ چکے ہیں۔ یہاں سے پاؤ میل کے فاصلے پر شیخ کا قلعہ ہے۔ جو پرتگیزیوں نے سولہویں صدی میں تعمیر کیا تھا۔ شیخ لہجہ ان ہے، وہ اپنے باپ کی وفات پر ۱۹۵۱ء میں مسند نشین ہوا تھا۔

عام حرب حکمرانوں کی طرح شیخ شہرچہ بھی اپنے مہارانی کو دعوت دے کر خوش ہوتا ہے۔ کھانا فرش پر کھایا جاتا ہے۔ قالین پر سفید کپڑا بچھ جاتا ہے۔ اور شیخ اکتی پالتی مار کر بیٹھ جاتا ہے۔ بڑے بڑے قابول میں پلاؤ آتا ہے۔ جس پر عالم دنیا دھرا ہوتا ہے۔ اس پاس درجنوں رکابیاں سبز لیل سے لبریز ہوتی ہیں شیخ ونبے کا کوئی حکمران کاٹ کر اپنے صند و مہمان کی خدمت میں پیش کرتا ہے۔ شیخ کی مزاج پرسی کے علاوہ بارش یا تیل کے متعلق بات چیت ہوتی ہے کھانے کے کمرے میں مرد و عورت

سکلتے رہتے ہیں۔ تہہ پینے کے بعد جہاں رخصت ہو جاتے ہیں۔ شہرہ کی پوری زمین شیخ کی ملکیت ہے۔ وہی ٹیکس لگاتا ہے، وہی کاروبار پر کمیشن وصول کرتا ہے۔ وہی ہوائی اڈے کا کرایہ اور جہازوں کے اترنے کی ٹیکس لیتا ہے۔ تاہم وہ دولت مند نہیں شہرہ کے پاس ہی ایک جگہ ہے۔ جہاں سمندر کا کنارہ اہل مغرب کے لئے خوشگوار ترین مقام ہے۔ سفید ریت پر رنگ رنگ کے گھونگے اور پیدیاں نظر آتی ہیں۔ چونکہ پانی اعتدال ہے۔ اس لئے شاربک بھلی وغیرہ کے آجانے کا وہاں کوئی خوف نہیں۔ اگر شہرہ میں کبھی تیل نکل آیا تو یہ مقام وہی حیثیت حاصل کر لے گا جو فرانس کے جنوبی ساحل پر ریلویر کو حاصل ہے۔

شہرہ سے پانچ میل شمال مشرق میں عجمان ہے جو دس مربع میل صحرائی علاقے اور ایک گہری کھاڑی کا مرکز حکومت ہے۔ شہر خوب بنایا گیا ہے۔ گیلیاں پختہ مکان سفید ہر ایک میں پانی کا تالاب اور باغ پاس ہی بحری قزاقوں کا ایک بہترین قلعہ ہے جس کے برج اور درے بادامی رنگ کے پتھر کے ہیں۔ اس میں اب تک رشید بن محمد مجمان کا شیخ تہلہ عمر چالیس کے لگ بھگ ہو گی۔ تدریبا رنگ نکھڑ ہوا، آنکھیں نیلی۔ اسے شکار کا بہت شوق ہے اور اس کا محل نہایت خوبصورت غزالوں کے سروں سے آراستہ ہے۔ یہ سب اس نے شکار کینے میں اسے گھوڑے پالنے کا بھی بہت شوق ہے۔ زیادہ تر گھوڑے شاہ ابن سعود کے ریاض سے حاصل کیے۔ اب کوئی اڑتالیس گھوڑے اور گھوڑیاں ہوں گی۔ یہ جانوروں کے وقت قلعے کے صحن میں پھرتے رہتے ہیں ملاط کے وقت وہ سائبانوں میں چلے جاتے ہیں۔ عام عربوں کی طرح عجمان میں بھی گھوڑوں کو رے سے نہیں بانہتے۔ صرف بھلی ناکیں بانہ دیتے

ہیں۔ شیخ رشید نے نسل کشی کے لیے جو ساڈر رکھے ہیں وہ کوئی ساڈر سے چارنٹ اونچے ہوں گے۔ پتھے اور کوئلے بھرے ہوئے، ماتھے چوڑے، کان چھوٹے پھرتے اور تھکے تنگ، ان کی بالیں اور دُمیں ایسی رکھی جاتی ہیں۔ زیادہ تر کے رنگ سفید یا ہلکے بادامی ہوتے۔ یہ گھوڑے بڑے مشریت ہیں۔ ایڑا اور گھٹنے کا اشارہ پہچانتے ہیں۔ چونکہ ان علاقوں میں چارے اور پانی کی بہت کمی ہے اس لیے ماہر مارٹول میں گھوڑوں کا غالباً یہی ایک اصطیل ہے۔

مجران سے چند میل مشرق الحمیریہ کی بستی ہے۔ یہ نام دہاں کے پانچ بُرج والے قلعے کی وجہ سے مشہور ہوا۔ جس کا رنگ سُرخ ہے۔ مزید تیرہ میل تک ایک اور قصبہ اور امارت ہے۔ قزاقی ختم ہو گئی۔ موتیوں کی تجارت سہو پڑ گئی۔ ہمسایہ ریاستوں سے جھگڑے بھی ممکن نہ رہے۔ اب لوگوں کی حالت بہت تپلی ہے۔ بعض ایسی گہری پروگرام کرتے ہیں جس سے بعض اوقات خاصے پیسے مل جاتے ہیں۔ بعض کا پیشہ زراعت ہے، جو بہت معمولی حیثیت رکھتی ہے اور فصل اچھی نہیں ہوتی۔ حاصل کے ساتھ ساتھ آگے بڑھیں تو ایک میدان آتا ہے جس میں سراب بہت پیدا ہوتے ہیں۔ عربوں کا خیال ہے کہ یہ سراب نمک کی ہلکی سی تہ کا نتیجہ ہیں۔ موسم بہار میں یہ میدان مٹی کی دیر کے ٹپے سرسبز ہو جاتا ہے۔ اور کہیں کہیں پھول بھی نکل آتے ہیں۔ اس علاقے کا مرکز حکومت راس الخیمہ ہے۔ ایرانی سائنس دانوں نے اس پر قابض رہے۔ پھر انہیں شدید جنگ کے بعد نکال دیا گیا۔ یہ جو ام قبیلے کا مرکز ہے جس کا حاکم فیخ مخران محمد ہے۔ اس حصے کے دوسرے شہروں کی طرح راس الخیمہ میں بھی ایک قلعہ ہے۔ تاکہ اگر کبھی محرقی علاقے سے حملہ ہو تو اس کی روک تھام

کی جاسکے۔ البتہ یہاں پانی خاصا ہے اور شہر کے مقب میں جو کھاڑی ہے۔ اس میں پھلیاں خوب پکڑی جاتی ہیں۔ فہر کے قریب ہمند کے کنارے ایک ساٹھ فٹ اونچی بلندی ہے جسے ”اصنم“ کہتے ہیں یعنی بٹ۔ غالباً اسلام سے پیشتر کے دور میں یہاں عبادت ہوتی تھی۔ اس جگہ کھدائی ہوئی چلیائیے۔ پاس ہی ایک مسلمان بزرگ شیخ زہیر کا مزار ہے جس کی وضع قطع ایرانی ہے۔ بارش خوب ہو جائے تو سبز یوں کو پانی مل جاتا ہے انجیر، خربوزے اور انار بھی یہاں ہوتے ہیں۔

ماس العیمہ سے مشرق کی طرف چلیں تو شیلیہ پہاڑ ہمند سے قریب تر آ جاتا ہے اور عمان کے مشہور پہاڑی سلسلے بحر کی بلند ترین چوٹی دھندلی دھندلی سی نظر آنے لگتی ہے۔ سہرا میں ان پہاڑیوں کے دامن رہنے کے لئے بڑے خوشگوار ہوتے ہیں۔ اور بدو بہت بڑی تعداد میں یہاں بھیے لگا لیتے ہیں۔ چند مفتول کے لئے خشک دادیوں میں پانی بنے لگتا ہے اور ابر ہار مرغزاروں میں مینرے کا فرش بچھا دیتا ہے۔

ان پہاڑوں میں وہ قبیلے آباد ہیں جو قدیم ترین زمانے کے تمدن سے آگے نہیں چکے اور جن کے متعلق لوگوں کو کم سے کم معلومات حاصل ہیں۔ وہ ایسی بولی بولتے ہیں جو عرب میں کہیں نہیں بولی جاتی۔ بعض لوگوں کا خیال ہے کہ وہ جزیرۃ العرب کے بالکل ابتدائی باشندوں کے اخلاف ہیں۔ عرب انہیں سندباد ملاح کی اولاد مانتے ہیں۔ ان میں بعض اب تک پہاڑوں کے غاروں میں رہتے ہیں۔ یا گڑھے کھود لیتے ہیں۔ اور انہیں مچول کی ٹیوں سے پاٹے کر اوپر مٹی بچھ لیتے ہیں۔ اس طرح نسبتاً ایک خشک تیا نگاہ تیار ہو جاتی ہے۔ اگرچہ ان کا کام پیشہ رویہ لپڑا جاتا ہے لیکن ان میں

بعض ساحلی علاقے میں بھی آجاتے ہیں۔ یا تو چھلیاں پکڑتے ہیں یا کچھروں کے باغوں میں محنت مزدوری پر لگ جاتے ہیں۔ یہاں کا حکمران شیخ حسن ابن محمد ہے ۱۹۳۳ء میں ایک برطانوی پارٹی سروے کے لیے آکرنا چاہتی تھی۔ شیخ نے اجازت نہ دی انگریزوں نے چند گولے چلائے اور شیخ حسن خودکشی میں سوار ہو کر ہزار پونہج گیا۔ اور اپنے آپ کو حوالے کر دیا۔

اندرونی علاقے کے عرب کسی قانون کے تابع نہیں وہ انجیل اور میسائیوں کے سخت دشمن ہیں۔ سلطان مسقط اور شیخ امارت ہائے معابد دونوں کو شبہ کی نظروں سے دیکھتے ہیں۔ ان قبائل میں جنگ خونی اتمام کا سلسلہ چلا آتا ہے۔ وہ لٹنے کے اتنے مشتاق ہیں کہ پیسے لے کر شیخ کے پاس جاتے ہیں تاکہ ان سے لڑائی کا کام لیا جائے۔ یہاں پر پٹانے کے لیے شیوخ میں مقابلہ شروع ہو جاتا ہے۔ تو ہر شیخ ایک دوسرے سے بڑھ بڑھ کر تحفے پیش کرتا ہے اور ان کی خوب خاطر تواضع ہوتی ہے۔

دوقبیلوں میں مدت سے ایک جھگڑا چلا آتا ہے۔ جس کی وجہ سے عمان سا لہا سال تک کشمکش گاہ بنا رہا۔ قبائلیوں کے نزدیک اس قسم کے جھگڑے دولت سے بدرجہا زیادہ عزیز ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ وہ فرنگیوں کو انہیں مانتے دیتے اور سمجھتے ہیں کہ ان کی جہ سے جھگڑے بند ہو جائیں گے۔ اگرچہ اب حالات بہتر ہو گئے ہیں۔

لٹا کر یہ سب کچھ درست ہے۔ لکھ لو کہ کسی دور میں چلے جا رہے ہیں جو آج سے تیرہ سو سال پیش از روئے عرب پر طاری تھا۔ کیا ہم انہیں کہہ سکتے کہ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم نے عرب معاشرے کو کس پست و حقارت کی حالت سے اٹھا کر خیریت و انانی طور پر ترقی کے مدارج پر پہنچایا۔

ہیں۔ لیکن ۱۹۴۵ء کی بات ہے جب دہلی سے مناصیر پر حملہ ہوا اور اس میں بادل آدمی مارے گئے۔

ان علاقوں میں خطرہ جان صرف شہید پہاڑوں کے اندر دہلی حصے ہی تک محدود نہیں۔ صرف ایک دولت سحدیہ ہے جہاں، ترم کے بھگڑے کا قہقہہ مہم گئے ہیں درہ ہر جگہ حملے ہوتے ہی رہتے ہیں۔ یہ حملے عموماً رات کے آخری حصے میں اس وقت ہوتے ہیں جب چاند گھٹتے گھٹتے ایک چوتھائی رہ جاتا ہے۔ اس روشنی میں رہزن کو سب کچھ نظر آتا رہتا ہے، لیکن خود اسے دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ یہ لوگ تنے پیاک ہوتے ہیں کہ سلاسل میں رائی ایر فورس کی بارکول اور امریکہ کے کمپ میں گھس گئے اور اس وقت تک کسی کو پتہ نہ چل سکا۔ جب تک ایک بدو نے ایک سوئے ہوئے ڈاکٹر کا مل کھینچنا شروع نہ کیا۔ ڈاکٹر کی آنکھ کھل گئی۔ جب یہ لوگ کمل، کھانا پکانے کے برتن، قالین، جواہرات وغیرہ فراہم کر لیتے ہیں تو اتہائی تیزی سے اندرون ملک پہنچے جاتے ہیں اور وہ جگہ شیخ کے دائرہ اقتدار سے باہر ہوتی ہے۔ بعض اوقات آدمیوں کو بھی اٹھا لے جاتے ہیں اور ان کا فدیہ وصول کرتے ہیں۔ برہمی ان حملہ ورؤں کی خاص اقامت گاہ ہے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ وہاں برہہ فروشی بھی ہوتی ہے۔ عرب لڑکا دہنرا کو کہتا ہے عرب لڑکی ڈیڑھ ہزار

دقیقہ ۱۹۴۹ء پر پشاور یا ہجرت کی یہ حالت تھی وہ اسلام کی آخر میں پہنچے ہی تہذیب و شرافت مسائل، اخلاق سن و سئل اور کالات علم ہیں دنیا بھر کی مسلم بن گئی اور حکومت کا جو نمونہ اس نے دینا کے سامنے پیش کیا، اس کی نظیر آج تک کہیں نہیں مل سکتی وہ قوم ایسے ہی لوگوں میں صرف بیس سال کی مدت میں تیار ہو گئی ہیں اس سے اطمینان کے ساتھ کام کرنے کی مدت صرف چند سال تھی مگر چاند اور تاروں کی اکھوں سے اس سے بڑا حیرت انگیز نہیں دیکھا اور یہ عجیب و غریب کھیل آپس میں۔

کہ اور حبشی ایک ہزار گولہ ایسے لوگوں کو سزا نہیں دی جاتی ہیں، مگر یہ سلسلہ کا بلا ختم نہیں ہوا۔ اس کے لیے یا تو یہ ضروری ہے کہ کوئی زبردست حکمران برسرِ کار آجائے یا یہ ضروری ہے کہ تیل، سونے، آئین یا کسی دوسری قدرتی دیجات کی دریافت افلاس کی حالت ختم کر دے۔

برہمی نے ۱۹۵۲ء اور ۱۹۵۳ء میں خاص شہرت حاصل کر لی تھی۔ جب دولت سعودیہ اور اس کے مہسابلوں کے درمیان حد بندی کے متعلق جھگڑا شروع ہو گیا تھا۔ برطانیہ نے دولت سعودیہ کے خلاف شیخ ابو ظہبی اور سلطان مسقط کی حمایت کی تھی۔ رہزنیوں کے بھجپوں کے علاوہ خود شیوخ میں بھی کشمکش ہوتی ہی رہتی ہے مثلاً ۱۹۵۲ء میں مشرق اور دہلی کے درمیان لڑائی ہو گئی، جس کی ذمہ دار شیخ دہلی کی ایک بیوی ام رشید تھی۔ جب دہلی کے قلعے پر حملہ ہوا تو یہ خاتون خود دفاع کرتی رہی۔ برطانوی پولیٹیکل ایجنٹ نے لڑائی روکی۔ اسی طرح ۱۹۵۳ء میں عمان و منا عیر کے درمیان لڑائی شروع ہو گئی تھی، اس لیے کہ عمان نے منا عیر کی چڑا گاہوں پر اعتراض کر دیا تھا۔ یہ جھگڑے زورِ جاہلیت کے ایامِ الوہی کی یاد تازہ کرتے ہیں۔

ان علاقوں کے باشندوں کی حالت روز بروز گرتی جا رہی ہے۔ اس حالت سے بچ نکلنے کی تین صورتیں ہیں: اول تیل کی دریافت، دوم کشتی سازی

۱۔ برہمی اب تک برطانیہ کے زیرِ اثر ہے جس نے تیل کے لالچ میں اسے ابو ظہبی اور مسقط کا حصہ قرار دیا، لہذا بروہہ فردوسی وغیرہ کو روکنے کا ذمہ دار بھی رہی ہے۔

کی صنعت کا فروغ، لوٹ مار اور قزاقی کی غرض سے نہیں، صرف تجارت کی غرض سے، مہم ان باشندوں کے عرب کے کسی ایسے حصے میں آباد کر دینا جہاں پانی مناسب مقدار میں مہیا ہو، ورنہ یہ دردناک حالت ختم نہیں ہو سکتی۔ کہ بحر ہندو لوگ سمندر سے ضرورت کے مطابق روزی حاصل نہ کر سکتے اور زمین ان کے پاؤں کے نیچے اپنی روح نشو و ارتقا ختم کرتی جا رہی ہے۔ ان علاقوں کی خوش نصیبی ہے کہ پہلی صورت بروئے کار آگئی ہے یعنی ابو ظہبی کے نزدیک تیل مل گیا ہے۔



ضمیمہ

تیل کی رامنٹ اور کٹمنز کی آمدنی دہائی کے لیے پچاس لاکھ ہے، ابو ظہبی کے لیے تیس لاکھ اور باقی ریاستوں کی مجموعی آمدنی آٹھ نو لاکھ کے درمیان ہے۔ لیکن بھی کسی قدر کم گئی ہیں۔ انتظامی امور عام طور پر بحریہ و مسقط کی طرح برطانیہ کے مشورے سے چل رہے ہیں۔

چند حوال باب

مسطط

مشرق قریب میں ہمارا قدیم ترین حلیف

عرب حکومتوں میں ہمارا معاہدہ سب سے پہلے ۸۷۱ء میں مراکش کے ساتھ ہوا۔ اس کے بعد ہم نے سلطان مسقط سے عہد نامہ کیا جس پر ۸۳۳ء میں تختہ ہونے سے یہ معاہدہ سعید ابن سلطان سے ہوا تھا جو مسقطی سلطانوں میں سب سے زیادہ قابل سب سے زیادہ طاقت ور اور سب سے زیادہ مشہور و معروف تھا۔ اسیویں صدی کے اوائل میں وہ مسقط و زنجبار دونوں پر حکومت کرتا تھا۔ عہد طفلی میں اس کا چچا نائب السلطنت کی حیثیت میں کاروبار حکومت کا کفیل تھا۔ سعید نے اختیارات طلب کیے تو چچا نے انکار کر دیا بلکہ سعید کو قتل کرنے کے لیے ساز باز شروع کر دیا۔ سعید نے یہ اطلاع پاتے ہی چچا سے ملاقات کی اور بحلی کی تیزی سے منہج مار کر اسے زخمی کر دیا۔ چچا زخم کھا کر محل سے بھاگ نکلا۔

لے "ہمارا" سے مراد امریکہ ہے اس لئے کہ مصنف امریکی ہے۔

سید گھوڑے پر سوار ہو کر بیچا کیا اور بھیجی سے اس کا کام تمام کر ڈالا۔ ۱۸۰۶ء
میں مسند نشین ہوا۔ اس نے ملک کا نظم و نسق بڑی مستعدی سے سنبھالا۔ خوب
دولت جمع کی اور سب اسے احترام کی نظروں سے دیکھنے لگے۔

اس کے پڑے میں پھتر جہاز تھے، جن میں سے ہر ایک پر چار چھان تک نہیں
نصب تھیں۔ جہازوں کے منتظم اور ملاح ہندوستان سے تربیت پا کر آئے
تھے۔ ایک موقع پر اس نے اپنا ایک جنگی جہاز برطانیہ کو بھی دے دیا تھا۔
۱۸۲۵ء میں وہ اپنے جہان پر سوار ہو کر حج کے لیے مکہ معظمہ گیا، تو حکومت
نے اس کا رسمی استقبال کیا۔

مسقط کے ملاحوں اور قزاقوں نے مشرقی افریقہ کے ساحلی علاقے پر ایک
حد تک اقتدار قائم کر رکھا تھا۔ سید نے جزیرہ زنجبار کو اپنا مرکز بنایا۔ وہاں
ایک محل تعمیر کیا اور ملک کی کاشت شروع کرادی، جو بہت جلد جزیرے کی
سب سے بڑی پیداوار بن گئی۔ پھر اس نے تجارتی چوکیوں کا ایک سلسلہ وسطی افریقہ
سے چین اور جزائر شرقی ہند تک قائم کر لیا۔ کلکتہ، ایران وغیرہ میں بھی اس
کے کاروبار موجود تھے۔

عام طور پر سمجھا جاتا تھا کہ اس نے بہت بڑا خزانہ جمع کر رکھا ہے، مگر زنجبار
یا مسقط میں کسی خفیہ مقام پر دفن کر دیا ہے۔ اس کی وفات ۱۸۵۶ء میں ایک
جنگی جہاز پر ہوئی۔ نزح کی حالت میں اس نے زنجبار کے انگریزی قنصل کو
بلایا۔ سمجھا جاتا ہے کہ وہ شاید اسے دفینے کا مقام بتانا چاہتا تھا، لیکن قنصل کے
پہنچنے سے پیشتر ہی وہ دنیا سے رخصت ہو گیا۔ اس کے چوبیس بیٹے اور بارہ بیٹیاں

تھیں۔ مرنے سے پہلے اس نے ہریٹ کے ساتھ ہزار کراؤن اور ہریٹ کی اسیس ہزار کراؤن کی رقم دے دی تھی۔

امریکہ کے ساتھ معاہدے کی داستان بڑی عجیب ہے۔ ہمارے اہل کی ریاست تیر انگلینڈ کے ایک تاجروں ایڈمنڈ رابرٹس نے بہت سارے قرض لیا۔ مسلمان خریدیا اور جہاز کرایے پر لے کر زنجبار پہنچ گیا۔ اسے امید تھی کہ تجارت میں بہت سامنا فے ہوگا۔ مگر زنجبار پہنچ کر یہ حقیقت منکشف ہوئی کہ وہاں تجارت کا پورا کاروبار حکومت کے ہاتھ میں ہے اور جن ملکوں نے زنجبار کی حکومت سے معاہدے نہیں کیے، ان کے شہری سخت گھاتے ہیں۔ رہتے تھے، نفع کی توقعات کا تو خون ہو چکا تھا۔ تاہم اس نے سلطان سعید سے دوستی پیدا کر لی اور مشورہ دیا کہ امریکہ اور مسقط کے درمیان دوستانہ تعلقات پیدا ہو جانے سے کاروبار کو بہت فروغ حاصل ہوگا۔

امریکہ پہنچ کر رابرٹس نے گفت و شنید شروع کرنے کے لئے اپنے آپ کو حکومت کا مفید ولیہ نمائندہ مقرر کر لیا اور ایک جنگی جہاز پی کا کٹے میں روسٹن سے چلا تا کہ اعلیٰ حضرت سیدی سعید بن سلطان امام مسقط سے گفتگو کی ابتداء کرے۔

پہلی کاک، ۱۸۴۱ء ستمبر ۲۳ء کو مسقط میں لکھا ہوا ہے۔ سلطان سعید

لے گیا اگر کراؤن پانچ شلنگ کا اناجائے تو ہریٹ کو پندرہ ہزار پونڈ اور ہریٹ کو سوا سات ہزار پونڈ کی رقم دی۔ اس طرح کل رقم چار لاکھ سینتالیس ہزار پونڈ بنتی

کو خبر ملی تو چار قسم کے انگور اور تازہ ٹوڑی ہوئی کھجور کی کثیر مقدار میں جہاز پر بھیج دیں ساتھ ہی امریکی سفارت کے بنیریت پہنچنے پر مبارک باد دیتے ہوئے تکلیف کا شکریہ ادا کیا۔ رابرٹس کا اندازہ یہ تھا کہ مسقط کی آبادی بارہ ہزار کے قریب ہے اور پانچ ہزار نفوس اس کے آس پاس رہتے ہیں۔ وہاں باندے بھی تھے جو خانہ واردتاریں بنیتے تھے، وہاں اسٹار اسٹریٹ مارٹ، بڑھئی اور موچی بھی تھے۔ بازار میں خوش پوش عرب غلام یا کٹمیری شمال یا گینڈے کی ڈھالیں یا روپہلی قبضے والے شجر خریدتے پھرتے تھے اور ان کے لباس سے خوشید میں اڑتی تھیں۔ خواصوں کا ذکر رابرٹس نے خاص طور پر کیا اور کہا کہ وہ دو منٹ سے زیادہ عرصے تک پانی کی تہ میں رہ سکتے ہیں۔ رابرٹس اور اس کے ساتھی سلطان کے محل میں پہنچے تو راضیہ کے لیے مٹھائیاں اور لالچے والا تہہ پیش کیا گیا۔ پھر رابرٹس نے صدر جمہوریہ امریکہ کا خط سلطان کو پہنچایا۔ ساتھ ہی دونوں ملکوں کے گہرے تعلقات کی اہمیت پر ایک تقریر کی سلطان اس امر پر راضی ہو گیا۔ کہ امریکہ کے جہازوں اور باشندوں کے ساتھ بہترین سلوک کیا جائے گا۔ نیز تجارت اور دوستی کا معاہدہ کر لیا گیا۔ معاہدے کی ایک دفعہ یہ بھی تھی کہ اگر کبھی امریکہ کا کوئی جہاز سلطان کی مملکت کے کسی حصے میں چٹان سے ٹکرائے گا۔ تو سلطان بچ رہنے والے آدمیوں کی مہمانداری کرے گا اور انہیں واپس امریکہ پہنچا دے گا۔ ایسے حادثے میں جو مال ملے گا، وہ احتیاط کے ساتھ امریکی تو فیصل یا اس کے مقرر کیے ہوئے کارندے کے حوالے کر دیا جائے گا۔

۴۔ اگست کو خود سلطان تپی کاک، جہاز پر آیا۔ پھر رابرٹس معاہدہ اور صدر جمہوریہ کے نام سلطان کا ایک خط لے کر واپس چلا گیا۔ امریکہ کے سینٹ نے جون ۱۸۹۳ء

کھائیں۔ پی کا کہ ”ڈاکٹر کا بیان ہے کہ کھانا دوسو آدمیوں کے لیے بھی کافی تھا۔ اس کے بعد پی کا کہ ”مزید چند روز ٹھہرا رہا اور امریکیوں نے مختلف معلومات حاصل کیں۔ ۱۰ اکتوبر ۱۸۳۲ء کو ”پی کا کہ ”روانہ ہوا۔ سلطان نے عربی گھوڑے دینے چاہے۔ رابرٹس نے منذرت پیش کی کہ انھیں لے جانے میں دقت ہوگی۔ اپنی طرف سے ریا تہا نے متحدہ کا ایک نقشہ، امریکی نظموں کی ایک کتاب اور بہت سے بلوری لیمپ پیش کیے۔ رابرٹس کی ان کوششوں سے امریکی تجارت خاصی بڑھ گئی۔ معاہدے سے سات سال پیشتر کی مدت میں صرف ایک تجارتی امریکی جہاز مسقط میں ٹکرا کر اٹھا ہوا تھا۔ اور معاہدے کے بعد صرف پہلے سال میں نو امریکی جہاز وہاں پہنچے۔

جس امریکی نے سب سے پہلے مسقط و عمان میں قومن اختیار کیا۔ وہ امریکی تجارتی جہاز ”ایکسل“ کا ایک خدمت گار تھا۔ ایکس جہاز پر یمن کی بندرگاہ مٹائیں قزاقوں نے قبضہ کر لیا تھا۔ انھوں نے پورے حملے کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ صرف ایک لڑکے کو جس کی عمر دس سال سے زیادہ نہ تھی، قزاقوں کے رئیس نے اپنے پاس رکھ لیا۔ آئندہ سال اس قزاق نے، جس کا نام محمد عقیل تھا، مظاہر کا علاقہ فتح کر لیا۔ جو عمان کے مغرب میں عرب کے جنوبی ساحل پر واقع ہے۔ ایک انگریز نے ۱۸۳۳ء میں مظاہر کا سفر کیا تھا۔ وہ لکھتا ہے کہ ایکس کے اس خادم نے اسلام قبول کر لیا تھا۔ اور اپنے

۱۸۳۳ء Enosx ۱۸۳۳ء
 مظاہرین کی مشہور بندرگاہ ہے۔ جزیرہ یرم
 کے پاس باب المندب کو عبور کر کے بحیرہ قلزم میں داخل ہو جائیں۔ تو سب سے
 پہلے یمن کے ساحل پر محاسبی کی بندرگاہ آتی ہے۔

اہل و عیال کے ساتھ نیدرگاہ سٹالہ میں رہتا تھا۔

پھر امریکی تجارت میں انیسویں صدی کی پیدائش ہو گئی۔ اس وجہ سے امریکہ کا تجارتی گھٹ گیا۔ مئی ۱۸۵۱ء میں مسٹر ٹوماس ڈیوڈ جیورین امریکہ نے سلطان مسقط کو ایک خط لکھا جو موجودہ عہد کی ڈپلومیٹک خط و کتابت سے بالکل مختلف ہے اور اس سے سو سال پیشتر کی بین الاقوامی خط و کتابت کا انداز واضح ہوتا ہے۔ اس کا ترجمہ یہاں درج کیا جاتا ہے۔ صدر نے "امیل حضرت سید سعید سلطان مسقط و طوفاً" کو اپنا عظیم القدر اور خیر خواہ دوست "قرار دیتے ہوئے لکھا امید ہے آپ بہ خیر ہوں۔ میری دعا ہے کہ آپ کو طویل عمر عطا ہو۔ آپ کا عہد حکومت امن، خوشحالی اور عظمت و شان کے ساتھ جاری رہے اور آپ کے سایہ عاطفت میں کبھی کمی نہ آئے۔

میرے ایک پیشرو مسٹر جیمز فاکس پر لکھ کر آپ کے کئی شکایتیں وصول ہوئے تھے۔ آپ نے ان کی صحت کے بارے میں استفسار فرمایا تھا۔ میں انہوں کے ساتھ اطلاع دیتا ہوں کہ وہ اس دنیا سے رخصت ہو چکے ہیں۔ مجھے یہ پیشتر جہز لڑی ٹیلر نے دیا تھا۔ صدر نے متحدہ کے صدر تھے میکسیکو میں ان کی زبردست

۱۸۴۹ء میں نائب صدر منتخب ہوا۔ ۱۸۵۱ء میں

Millard Fillmore

صدر کا انتقال ہو گیا تو غلامہ اپنے عہدے کی بناء پر صدر بن گیا اور ۱۸۵۱ء تک صدر رہا۔

۱۸۴۹ء میں صدر منتخب ہوا۔ ۱۸۵۱ء میں

James Knox Polk

۱۸۴۹ء میں صدر منتخب ہوا۔ ۱۸۵۱ء میں

Zachary Taylor

طائرین اور متمدنات کے بارے میں آپ ہمارے تو فصل چارلس داروین سے اکثر گفتگو کرتے رہتے تھے۔ میرا دل بے تہمتے ہوئے ڈوب رہا ہے کہ وہ بھی لاغانی ہستیوں کی صف میں شامل ہو گئے.....

ہمارے ملکوں کے درمیان جو معاہدہ ہوا تھا، وہ اب ہمارے وطن کا ایک قانون بن چکا ہے۔ میں اسے قوم کی مجلس عالیہ یعنی سینٹ کی منظوری کے بغیر بدل نہیں سکتا۔ آپ کے جہاز ہماری بندرگاہوں میں انھیں شرطوں کے مطابق آسکتے ہیں جن شرطوں کے مطابق ہمارے جہاز آپ کے ملک میں آسکتے ہیں۔ اذقیانوس اور خلیج میکسیکو میں ہماری بے شمار بندرگاہیں ہیں، جن میں آپ کے جہاز داخل ہو سکتے ہیں۔ باہل بھی کیفیت بحر کا بل کی جانب ہماری نئی ریاست کیلی فورنیا کی بندرگاہوں کی ہے، جہاں سنگ مرو کی چٹانیں سونے سے بھری پڑی ہیں۔ دریا سونے کے خلوں پر سے بہتے ہیں اور مندر کے کنارے کی ریت میں بیش بہا دھاتوں کے ذرے جگمگاتے ہیں۔ شمالی جانب کے پرستانوں سے جنوبی جانب کی سنگترے کے پھولوں سے بھری چوٹی زمین تک ایک سودن کی راہ ہے۔ مشرقی کناروں سے جن پر طلوع ہوتے ہوئے سورج کی کرنیں سب سے پہلے پڑتی ہیں مغرب تک جہاں یہ کرنیں غائب ہوتی ہیں۔ ڈیڑھ سودن کی مسافت ہے۔

لے Charles Ward گاہ اس زمانے میں طول و عرض ملک کے پانچ عام طریقہ میں تھا۔ اگرچہ امریکی ریٹیں اور دفاتر جہاز جادوی ہو چکے تھے، جیسا کہ وہ خط بیان کیا گیا ہے لیکن عرب میں اس وقت ایسے وسائل کم و قفل کا تصور بھی نہ کیا جاسکتا تھا۔ غالباً یہی وجہ ہے کہ صد امریکہ نے طول و عرض کو عام طریقہ سفر کے مطابق پیش کرنا ضروری سمجھا۔

اور یہ وسیع ملک ریگ زار نہیں، بلکہ باد شہرول سے بھر رہا ہے۔ اس میں عظیم الشان دریا بہتے ہیں۔ بلند پہاڑوں نے اسے تاج پہنا رکھے ہیں۔ اس عظیم الشان ملک کے شہری ریلوں اور دفاعی کشتیوں میں سوار ہو کر ایک مقام سے دوسرے مقام تک اس تیزی سے جاتے ہیں جس کا تصور ہی نہیں کیا جاسکتا۔ اپنے صدر مقام واشنگٹن سے میں اپنے احکام تار رتی کے ذریعے سے چند لمحوں میں ریاستہائے متحدہ کے ہر حصے تک پہنچا دیتا ہوں۔ اور ان کی تعمیل ہوتی ہے۔

ان چیزوں کے ذکر سے میرا مقصد فخر و مہمات نہیں، بلکہ میں سب کچھ دہکتی اور امن کو پیش نظر رکھ کر کہہ رہا ہوں۔ میرا دعویٰ ہے کہ اس وسیع ملک کا گوشہ گوشہ تجارت کی غرض سے آپ کے لیے، آپ کے جہازوں کے لئے اور آپ کے آدمیوں کے لئے کھلا پڑا ہے۔ جو جہاز آپ کا پرچم اڑاتے ہوئے آئیں گے۔ ہر بندرگاہ میں ان کا خیر مقدم ہوگا۔ ہمارے جہاز آپ کی بندرگاہوں میں جاسکیں گے۔ یہ حقوق معاہدے کے مطابق فریقین کو حاصل ہیں اور معاہدے کی پابندی یہ ہر حال ضروری ہے۔ عظیم القدر ایڈمیرل ٹرنر نے کہا: آپ اسے کیوں کہ قرین انصاف قرار دے سکتے ہیں کہ ہم تو اپنی سیکڑوں بندرگاہیں آپ کے لئے کھول دیں اور آپ ہمیں صرف ایک بندرگاہ تک محدود رکھیں، اور سلطنت کے دوسرے حصوں میں جانے کی اجازت نہ دیں یہ مناسب نہیں، آزاد تجارت عام طور پر مطلوب ہے۔ اس طرح مختلف ملکوں سے قوم قسم کی پیداوار بہترین طریق پر دنیا کے ہر حصے میں پہنچ سکتی

ہے۔ مجھے افسوس ہے کہ ہمارے دونوں ملکوں کے درمیان آمد و رفت فریقین کے لیے فائر منڈ ہوگی۔ یہ بھی امید ہے کہ یہ سلسلہ جاری رہے گا۔ بلکہ جڑھنا جائے گا.....
آپ کا خیر خواہ دوست

(لارڈ غمد)

اس مکتوب کے بعد امریکہ کی پہلی پوزیشن بحال ہو گئی۔

۱۸۵۷ء میں سلطان سعید نے وفات پائی اور اس کے دو بڑے بیٹوں کے درمیان جانشینی کا جھگڑا شروع ہو گیا۔ دونوں نے ہندوستان کے وائسرائے لارڈ کیننگ کو فیصلے کا مختار بنا دیا۔ اس نے ۱۸۵۸ء میں یہ فیصلہ صادر کیا کہ رنجیٹ سنگھ کو مسقط و عمان سے الگ کر دیا جائے، ایک بیٹا رنجیٹ سنگھ لے اور دوسرا مسقط پر حکمران رہے۔ امریکہ اور مسقط کے تعلقات کی کیفیت یہ ہے کہ انیسویں صدی کے اواخر میں اہل ایک مشن قائم ہوا۔ ۱۸۹۲ء میں بصرہ سے پادری پیٹر جے ڈیوئر مسقط پہنچا۔ اس نے حالات کے بارے میں ایسی رپورٹ بھیجی کہ مشن کا ایک تیسرا مرکز قائم کر لینے کی اجازت دے دی گئی۔ قبائلی جنگوں کے باعث صفر سخت مشکل ہو گیا تھا ۱۸۹۹ء میں قبائلیوں نے مسقط پر قبضہ کر لیا اور کوئی دوسرا جہاں تلف ہو گیا۔ مشن کا مکان اور کتابیں لوٹی گئیں۔ ڈیوئر کو برطانوی قونصل خانے میں پناہ لینا پڑی۔ جب حالات پر سکون ہوئے تو مشنریوں اندران کے ساتھیوں نے دورہ کر کے بائبل کے ایک سو کے قریب نسخے فروخت کیے۔

کچھ مدت بعد اٹھارہ مہینے لڑکے ایک ڈوبتی ہوئی شہریت سے بچاتے گئے

تھے۔ پادری زومیر نے ان کے لیے ایک سکول جاری کر دیا اور مقوڑی سی جگہ ایک چھاپے خانے کے لیے حاصل کر لی مسقط کی گرجی اور بنجار نے پابندی زومیر کی صحت پر بہت برا اثر ڈالا اور وہ ۱۸۹۵ء میں امریکہ چلا گیا۔ جانتے ہی وفات پائی۔

زومیر کے بعد پادری باری گھیسو گیا۔ وہ تپ محرقہ میں مبتلا ہو گیا اور اسے علاج کے لیے ہندوستان جانا پڑا۔ پھر اس کی جگہ پادری ہایج سٹون کو مقرر کیا گیا۔ وہ جوان تھا۔ صرف اسی سال کی عمر تھی، مگر لو لگنے سے اس نے بھی وفات پائی۔ ان مشکلات کے باوجود دشمن جاری رہا۔ تعلیم بھی دی جاتی تھی اور علاج معالجہ بھی کیا جاتا تھا۔ ۱۹۱۳ء ہومر بریٹ مسقط میں امریکی نو فصل بھٹا۔ اس نے رپورٹ بھیج دی کہ یہاں نو فصل رکھنے کی ضرورت نہیں۔ ایک کارندہ سب کام کر سکتا ہے۔ تجارت کی یہ کیفیت ہے کہ ۱۸۹۵ء کے بعد ۱۸۹۶ء تک کوئی امریکی جہاز نہیں آیا۔ پھر ۱۸۹۶ء کے بعد ۱۹۱۳ء تک کوئی جہاز نہیں آیا۔ چھ سال کی کوششوں سے دو مورکشیاں اور دو میپ فروخت کیے گئے۔ اور حالت یہ ہے کہ مقامی آدمیوں کی ناواقفیت کے باعث ان سے صحیح کام نہیں لیا جاسکتا۔

باقی رہے مشنری تو بحریں و کویت کی طرح وہ بھی کسی امداد کے بغیر اپنا کاروبار جاری رکھ سکتے ہیں۔

[i] Rev. F. J. Barny [ii] Rev. George E. Stone
[iii] Homer Brett

حکومت کی چکی بڑی سست چلتی ہے۔ اس پر ورث سے دو سال بعد تا رہ
 پہنچا کہ مستط کا تو فصل خانہ بند کر دیا جائے۔ اس آٹنا میں پہلی جنگ عظیم
 شروع ہو چکی تھی۔ جرمنوں نے امام عمان کو امداد دے کر کھڑا کر دیا جو انور دین
 ملک کے پہاڑی علاقوں پر حکمران بننا چاہتا تھا۔ امام نے مستط پر حملہ کر دیا۔ یہاں
 سات سو برطانوی فوج سلطان کی امداد کے لیے بھیجی تھی۔ حملہ تو پس پا ہو
 گیا۔ مگر کوئی فیصلہ کن نتیجہ سامنے نہ آیا۔ جنگ کے بعد ملک ملا تقسیم ہو گیا۔ انور دین
 ملک کے پہاڑی علاقے امام کے قبضے میں رہے۔ اور ساحلی علاقوں پر سلطان
 حکومت کرتا رہا۔

ذہیر ۱۹۳۳ء میں جان ہارڈن الف نے، جو بغداد میں امریکی تو فصل تھا۔ سلطان
 مستط سے ترکیبی ملاقات کی اور مزید دس سال چپ چاپ گزر گئے۔ پھر یہ خیال
 آیا کہ مستط کے ساتھ امریکہ کے معاہدے کی مدد سے قریب منانے اور باہمی
 تعلقات کو مستحکم کرنے کے لیے ایک خاص سفارتی مشن بھیجا جائے۔ چنانچہ
 ۱۹۳۷ء میں یہ مشن گیا اور مشہور امریکی ماہر مریات بالینین شو اس کا رئیس تھا جو
 بغداد میں امریکہ کی طرف سے وزیر تھا۔ اس کے ساتھ چند اور صحاب تھے۔ مثلاً
 نیمن شو کا بیٹا ڈینس اور امریکی سفارت خانے کا جوئر سکریٹری جیمز ایس کوز
 وہ بصرہ سے چلے اور بحریں و بند عباس ٹھہرتے ہوئے مستط پہنچے۔ سلطان
 معیلا بن تیز و مال شیر مست نشین ہوا تھا اور چوبیس سال کی عمر تھی اس

i John Randolph [ii] Paul Knobenschue

[iii] Dennis [iv] James B. Moore

نے اپنے محل کے دروازے پر امریکیوں کا استقبال کیا۔ اور انہیں تخت گاہ میں لے گیا۔ نسب سے پہلے نہایت مہمن لیڈی پیش کی گئی۔ اس میں لیس اتنا تھا کہ کھانے کے بعد وہی گلاب سے ہاتھ دھو کر تولیے سے پونچھنے پڑتے۔ پھر تقریریں ہوئیں۔ تجارت کو بڑھانے اور تعلقات زیادہ منظم بنانے کے متعلق فیصلہ ہو گیا۔ شام کو سلطان نے اپنے محل میں دعوت طعام دی۔ کھانا فرش پر کھایا گیا۔ بڑے بڑے قابول میں جھنڈے دیباچا دل، مرغ، منبریاں، روٹیاں، آم، انگور رکھے تھے۔ کھانے کے بعد نمین شہر اور سلطان کے ہاتھ وہیں دھلا دیئے گئے۔ باقی اصحاب کو اس غرض سے دوسرے کمرے میں جانا پڑا۔

اگلے روز بعد دوپہر نمین شہر نے امریکی مشن کے ایک نئے ہسپتال کا افتتاح کیا۔ اس تقریب میں امیر سعید محمد سلطان کا نائبہ بن کر آیا تھا دوسرے امراء سرکاری انسپروں اور غیر ملکی افراد کی بھی خاصی تعداد موجود تھی۔ یہ ہسپتال پادری ڈاکٹر آکی کو ششکول سے بنا تھا۔

۲۰ مارچ ۱۹۳۷ء کو سلطان نے ایک خط صمد روز ویلٹ کو لکھا کہ آپ کے وزیر مختارین بن شوکی باز دید کے سلسلے میں امریکہ آنا چاہتا ہوں۔ روز ویلٹ نے فوراً سلطان کو دعوت دے دی۔ چنانچہ وہ مندوستان سے مشرق بعید کے راستے ۱۹ فروری ۱۹۳۸ء کو سان فرانسسکو پہنچا۔ قریب ایک

ماہ یہ مسقطی علوا تھا۔ جو اپنی شیرینی، لذت، لطافت اور خوشگوار کی لحاظ سے دنیا بھر میں مشہور ہے۔ تعجب ہے مصنف بھی اس سے آگاہ نہ ہو سکا حالانکہ

ہینا امریکہ میں بسر کیا۔ اور ۲۴- مارچ کو نیویارک سے واپسی کا سفر شروع ہوا۔ چلتے وقت روز ویلٹ کو شکریہ کا خط بھیجا، اس کے ساتھ ایک سنہری خنجر بر طوق تحفہ پیش کیا۔

دوسری جنگ منظم کے زمانے میں غارت خان ملک بھائی جہان نول کے سفر کے لئے آڈول کی ضرورت تھی۔ چنانچہ سلطان سے مشورہ کر کے سلاطہ و مغربی مملعات اور جزیرہ حبشہ میں اسے بنایے گئے۔ جنگ کے بعد ان کی ضرورت نہ رہی۔ ضرور کا سامان اٹھایا گیا۔ اور باقی سب کچھ سلطان کے ہاتھ فروخت کر دیا گیا۔

سلطنت کا رتبہ بیاسی ہزار مربع میل ہے یعنی مین سے کسی قدر زیادہ ہے۔ جسے جزیرہ العرب کے جنوبی و مغربی گوشے میں وہی حیثیت حاصل ہے جو مسقط و عمان کو جنوبی و مشرقی گوشے میں حاصل ہے، مگر مسقط و عمان کی آبادی دس لاکھ کے قریب ہے۔ جو مین کا چھ حصہ ہے۔ ساحل آٹھ سو میل کے قریب۔ اندرون ملک میں برہنہ اور خشک پہاڑ ہیں۔ مغربی حد پر ناقابل عبور صحرا ہے۔ ان سب پر مستزاد یہ کہ آبادی غیر مسلموں کی سخت مخالفت ہے، اس وجہ سے اندرون ملک کی دیکھ بھال اور چھان بین اب تک پوری طرح نہیں کی جاسکی۔

اندرون ملک کے پہاڑوں کے بعد عمان کا ساحلی میدان آتا ہے، جسے

اسے یہ ناقابل عبور صحرا ریلہ الخالی ہے جس کا مفصل ذکر اس کتاب

کے دسویں باب میں آچکا ہے۔ مصنف پر نکاح ان ملک کو ذکر کر رہا تھا۔ اس لئے یہ حال کا نام لیتا تھا یا ضرورت نہ سمجھا۔

بطریقہ کہتے ہیں۔ اس کے ساتھ جو علاقہ ہے، وہ دنیا کے عظیم ترین نخلستانوں میں سے ایک ہے۔ اگرچہ اندول مسقط و عمان میں صرف چار سو سالانہ بارش ہوتی ہے، مگر بطریقہ میں بارش اتنی ہو جاتی ہے کہ یہاں خوب کھیتی باڑی ہوتی ہے۔ کھجوریں پرورش کی جاتی ہیں۔ گندم بڑی جاتی ہے، قسم قسم کے پھل والے درخت لگائے گئے ہیں۔ جالور اور مرغیاں بھی پالی جاتی ہیں۔ دیہات میں مختلف قوموں کے لوگ آباد ہیں۔ مثلاً عرب، حبشی، ایرانی، عراقی، ہندوستانی، ہندو، بلوچ، حکیم ہیں کہیں پر تگیزی خون بھی نظر آ جاتا ہے۔ عام مکان کھجور کی چٹائیوں سے بنائے گئے ہیں۔ بڑے بڑے مکان کچی دیواروں کے ہیں۔ تلووں اور محلوں کی تعمیریں پتھر استعمال ہوا ہے۔ یہ لوگ شارک پھلیاں بھی مار لیتے ہیں۔ اور ان کے بازو زروخت کی غرض سے چمک تک بھیجے جاتے ہیں۔ مقامی کپڑوں میں سے دھوتی خاص طور پر قابل ذکر ہے جسے مقامی کشتیوں کے لیے بادبان بنانے کی غرض سے استعمال کیا جاتا ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ مسقط کی شمالی جانب دو سو میل موڑ میں جا سکتے ہیں۔ اندرون ملک میں اونٹ، گھوڑے اور گدھے کی سواری استعمال کی جاتی ہے۔ اس میں وقت بھی زیادہ لگتا ہے، خرچ بھی زیادہ ہوتا ہے۔ نیز پانی کی کمیابی اور ملکی حالات کی بے یقینی کے باعث یہ خطرناک بھی ہے۔

اندول ملک میں لوگ زیادہ زمینیں باڑی کرتے ہیں، لیکن پانی کی قلت نقصان رساں ہے۔ پہاڑوں کے اندر بعض وادیوں میں اب تک کافی پانی مل جاتا۔ وہاں کھجوروں کے علاوہ، لیمو، سیب، قندہ اور سبزیاں پیدا ہوتی ہیں مسقطی انکو غالباً پر تگیز لائے جاتے ہیں۔

(حاشیہ: محلہ مغرب)

مستط سے ایک سو چالیس میل شمال میں سان کی ایک بندرگاہ کا نام بہام ہے۔ یہاں امریکہ کی دو خاتونوں نے ایک ہسپتال قائم کر رکھا ہے جو دنیا کے منقطع ترین ہسپتالوں میں سے ہے۔ زیادہ سن رسیدہ خاتون ٹاکٹر سارا لونگ ورتھ ہسپتال مدت تک مستط کے زمانہ ہسپتال میں انسریسی ۱۹۳۲ء میں اس نے بہام میں الگ ہسپتال کھول لینے کا فیصلہ کیا۔ سات سال تک تنہا اس میں کام کرتی رہی۔ پھر اسے ایک نوجوان مددگار مل گئی۔ ان خاتونوں نے بہام کے باشندوں کو مغربی دواؤں اور طریق علاج سے ناواقف بنایا۔ ۱۹۲۹ء کے موسم بہار میں انھیں دواؤں منگوانے کے لیے فہرستان کے امریکی توفصل سے درخواست کرنی پڑی۔ چنانچہ دوائیں جو انی جہاز میں سے بہام پہنچا کر تھوڑی کے ذریعے سے اٹا روی گئیں۔

مستط کے شمال میں تھوڑی دور قصبہ سب ہے جہاں گرمیوں میں مستط کی نصف آبادی منتقل ہو جاتی ہے اور سمندر کے کنارے روزانہ بڑا ہجوم رہتا ہے۔ پاس ہی مطرح ہے، جسے سلطنت کا تجارتی مرکز سمجھنا چاہیے۔ اس کی آبادی دس ہزار ہوگی۔ پانچ میل جنوب میں مستط کی بندرگاہ کے قریب ہی ایک بڑا ٹاپو جہاز کا ڈھانچا نظر آتا ہے جس پر دوسری جنگ عظیم میں جاپانی ابدوز نے تاریک و چلایا

(بقیہ صفحہ ۲۸۹) انکو رکی ایک قسم کشمیر میں دیکھی جسے مستط کہتے ہیں۔ اس کی مہر ذرا سخت

ہوتی ہے اور کھایا جائے تو اس میں سے شیرینی کے ساتھ نہایت عمدہ خوشبو نکلتی ہے جو طبیعت میں انشراح پیدا کرتی ہے۔ ممکن ہے یہ قسم مستط سے آئی ہو۔ (صفحہ ۲۸۹)

Sarah Longworth Hosma ان خاتون کا جذبہ خدمت خلق یقیناً حد درجہ

قابل ستائش ہی نہیں قابل تقلید بھی ہے۔

تھا اور جہاز غرق ہو گیا تھا۔ مسقط اور مطرح جزیرۃ العرب کے گرم ترین شہر ہیں۔ یہاں سلیے میں بھی درجہ حرارت ۱۲۵ رہتا ہے۔ البتہ راتیں کسی قدر خشک ہوتی ہیں۔ برطانوی تو فصل خانے کے ارد گرد پیچتر کی بلند دیوار ہے اور دیکھنے میں یہ تو فصل خانہ قلعہ معلوم ہوتا ہے۔ نمائندے کا سرکاری لقب پرنسپل ایجنٹ ہے۔ امارت مسقط کے اندرونی اور بیرونی معاملات میں اس کا وظیفہ مشیر کا ہے۔ مشہور سیاح اور کاشف برٹرام ٹامس بھی ایک زمانے میں یہاں برطانوی افسر تھا۔

مقامی طور پر کوئی چیز نہیں بنتی۔ بیشتر چیزیں باہر سے آتی ہیں۔ جیسے میں دہ اندگریزی جہاز یہاں آتے ہیں مایکسلیج فارس کے اندر جاتے ہوئے ادما یک ٹوٹے ہوئے۔ عرب زنجبار، عدن یا خلیج فارس کی امارتوں سے جو سامان لاتے ہیں وہ کشتیوں میں آتا ہے۔

مسقط میں انگریزی فوج کوئی نہیں، مگر ایک پنشن یافتہ انگریز افسر کو سلطان نے اپنی فوجوں کا کماندار بنالیا ہے۔ ہوائی جہاز میں سوار ہو کر جنوب مشرق کی طرف سفر کیا جائے تو ایک قضیبہ آتا ہے جس کی آبادی سات ہزار سے کم نہ ہوگی۔ پھر لاس الحد کا چکر کاٹتے ہوئے جہاز کا رخ مغرب کی جانب ہو جاتا ہے۔ کوئی ڈیڑھ گھنٹے کی پرواز کے بعد جزیرہ مسیو پر پہنچ جاتے ہیں۔ اس سے آگے ایک وسیع صحر ہے پھر سلاطہ آ جاتا ہے۔ جو مسقط کے صوبہ فلحار کا مرکز حکومت ہے۔ سارے ملک میں یہ مقام حدودیہ خوشگوار ہے۔ سلطان اور اس کے درباری گرمیوں کا موسم یہیں گزارتے ہیں۔ یہاں تلخ مٹی اور ٹنگا لہو تین ٹنگا ہیں سلطان نے اس جگہ نیا محل تعمیر کرایا ہے جو ہوائی اڈے سے دس میل پر ہے۔ اس کے ارد گرد اینٹوں کی دیوار ہے۔ پھولوں کی کھاریاں

اور پھل والے درختوں کے جھنڈ میں جو ایک چشے سے میل رہتے ہیں چشمہ مقبی بہاؤ سے آتا ہے جو بارہ میل دور واقع ہیں۔

ظفار پر دو ہزار سال تک سازوگاری و پڑھائی رہی، اس لیے بخورات و عود و لوبان کی جس تجارت کا یہ واحد مرکز تھا، وہ ختم ہو چکی تھی۔ سلاطین کی بندرگاہ میں موسمی ہواؤں سے محفوظ رہنے کا کوئی انتظام نہیں، اس لیے کہ پانچ ماہ تک یہ بالکل بے کار ہو جاتا ہے۔ مسقط سے خشکی کے راستے آنا ہر تو موثر نہیں آ سکتا، اور نہ پائیں تو میں دن لگ جاتے ہیں عدن کی جانب سے آنا اور بھی مشکل ہے۔ اس لحاظ سے سمجھنا چاہیے کہ ظفار کے میں نہ رہا باشندے آج کل بھی اسی طرح الگ تھلک زندگی بسر کر رہے ہیں، جس طرح دو ہزار سال پیشتر کرتے تھے وہ انجیل کا خصوصاً مافیر مسلمانوں کو بہت شبک کی نگاہوں سے دیکھتے ہیں۔

مشرقیہ اور معاہداتوں کے ساحل پر یورپ کے لوگ آتے جاتے ہیں۔ مین کے باشندے صیقل کے مادی جوتے جارتے ہیں۔ حضرت موت کی الگ تھلک وادیوں میں بھی موٹریں پہنچنے لگی ہیں، لیکن مسقط میں بیسویں صدی نے ساحل ایک ہی قدم رکھنا ہے۔ یہ عمان اور اظفار کے صوبے تک نہیں پہنچی۔ اگر وہاں تیل یا معدنیات ہیں تو کوئی دوسرا چیز دریافت نہ ہوئی تو اغلب یہی ہے کہ زندگی میں فوج پر اب جاری ہے، اسی فوج پر باقی رہے گی۔



پندرہواں باب

عدن کی نو آبادی عرب میں برطانیہ کا دوسرا جبل الطارق

دنیا میں بہت کم بندرگاہیں ہیں۔ جو اب دہوا کی نوابی میں عدن کے برابر نام
ہوں۔ نام بہار صرف چند گھنٹے یہاں ٹھہرتے ہیں اور سفر اپنے روزنامے میں یہی کہے
گا کہ عدن میں بے آب سدگیاہ چٹانوں، سنگین تالابوں اور حبسا دینے والی گرمی کے
سوا کچھ نہیں۔ ایک امریکی تو فصل کا قصہ مشہور ہے۔ اس نے عدن میں دو سال
کی مدت ملازمت پوری کر لی تو دانشگاہ سے تارہنہا کہ نئے تو فصل کا فقرہ جو چکا
ہے اور وہ جائزہ لینے کے لیے پہنچنے والا ہے۔ دوسرے روز تارہنہا کہ وہ شخص
ملازمت سے مستعفی ہو گیا ہے اور نئے آدمی کا انتظار کرنا چاہیے۔ دوسرے ہی
ہوا۔ پھر ایک صاحب پہنچ گئے۔ سابق تو فصل نو وارد کو لے کر کلب گھر گیا۔
وہاں حیرت ممتی، نہ بچنے بل رہے تھے۔ اور درج حرارت سایے میں ایک سو
تھوڑے تو فصل بندے میں تھوڑی دیر ٹھہرنے کے بعد وہ لوگ ایک پہاڑی پر چلے

گئے۔ جہاں سے بندرگاہ عدن کا نظارہ بخوبی دیکھا جاسکتا تھا اور یہ بھی خیال تھا کہ وہاں ہوا خوشگوار ہوگی، لیکن اتفاق سے ہوا گرم بھی تھی اور اس میں ریت بھی ملی ہوئی تھی۔ نووارد نے پہاڑی کی چوٹی ہی پر تو نسل سے پوچھا جس جہاز سے میں اتر ہوں، اس کے بعد امریکہ جانے والا جہاز کب آئے گا؟ جواب ملا کہ جہینے بھر میں ایک جہاز آتا ہے۔ جب جہاز آئے گا تو ہمارے لیے آئس کریم اور برت میں لگی ہوئی دوسری چیزیں بھی لائے گا۔ نووارد نے کہا: نہیں، ان کی ضرورت نہیں۔ میں اپنے عہدے سے مستعفی ہو کر امریکہ جا رہا ہوں۔

سٹی سے سمیر تک عدن گرم ہوتا ہے۔ سٹی اور سمیر کے مہینے اس وجہ سے بدترین ہیں۔ کہ ان میں برساتی ہواؤں کا رخ برکتا ہے۔ مہینوں تک ایسا جیس رہتا ہے کہ جس میں دم گھٹنے۔ اکتوبر سے اپریل تک شمالی و مشرقی برساتی ہوائیں چلتی ہیں۔ اس زمانے میں مقابلہ خشکی ہوتی ہے۔ نومبر اور دسمبر اور جنوری میں ہوا یقیناً خوشگوار رہتی ہے۔ اب کمروں کو ٹھنڈا رکھنے کے لیے انتظامات جاری ہو گئے ہیں اور سفید فام لوگ بھی وہاں صحت و توانائی کو نقصان پہنچانے بغیر کام کر سکتے ہیں۔ گرمی کے باوجود جو امریکی عدن میں رہتے ہیں۔ وہ اس مقام کے لیے ایک عجیب پسندیدگی پیدا کر لیتے ہیں۔ ہوٹل، اجتماع کے خوشگوار مقام ہیں۔ شہر میں دکانیں بھی ہیں۔ ان کے علاوہ کافے، میسن، پولو، کشتی رانی، تیراکی، باہمی گیری اور شکار کے مشغلے ہیں۔ بعض لوگ پہاڑوں پر چڑھنے ہیں۔

عدن کی نوآبادی دو جزیرہ نماؤں پر مشتمل ہے۔ یہ دراصل ایک آتش نشان پہاڑ کے دو بازو تھے جو مدت ہوئی خاموش ہو چکا تھا اور آج کل زیر آب ہے۔

مغربی جزیرہ نما - عدن خود کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں تیل صاف کرنے کا کارخانہ لگ جانے سے خوب پھل پھل ہو گئی ہے۔ مشرقی جزیرہ نما میں اصل عدن واقع ہے۔ یہاں جہاز ٹھہرتے ہیں۔ یورپ اور امریکہ کے باشندے سمندر کے کنارے یا اونچے ٹیلوں پر رہتے ہیں۔ پرانا عدن شہر جو ایک آتش فشان پہاڑ کا وادہ ہے اس جزیرہ نما سے آگے مشرقی جانب واقع ہے۔ عربوں کے شہر کا نام شیخ عثمان ہے۔ وہ اس سے بھی آگے ہے۔

یہ دو جزیرہ نما، دو نہایت عمدہ بندرگاہیں ہیں۔ اس وجہ سے عدن نے دنیا کی تجارت میں خاص اہمیت حاصل کی۔ ان کے سر پر جو پہاڑ کھڑا ہے اس کی بلندی ایک ہزار سات سو چھ ستر فٹ ہے۔ انگریزوں نے اس پر ۱۸۴۹ء میں قبضہ کیا تھا۔ اس وقت سے یہ آزاد بندرگاہ بن گیا۔ کوئٹہ اور تیل لینے کا یہ ایک اہم مرکز ہے۔ نہایت اہم بحری اور ہوائی اڈا بھی بن گیا ہے۔

نو آبادی عدن میں قریباً اسی ہزار افراد رہتے ہیں جس میں عرب بھی ہیں، صومالی بھی، پارسی بھی ہیں اور یہودی بھی۔ مصری بھی ہیں اور شامی بھی۔ ایرانی بھی ہیں اور تنقوڑے سے چینی بھی۔ ایک درجن سے کم امریکی ہیں۔ نیز برطانوی بری فوج، بحری فوج اور ہوائی فوج کے افسر اور قلم و نسق کے ذمہ دار بھی رہتے ہیں۔

لے امین دیمانی نے اپنی کتاب ملک العرب میں عدن کا ذکر کر کے چھہ ادا میں کیا ہے۔ وہ لکھتا ہے: عدن ایک عام شہر ہے، نہ مغربی ہے نہ شرقی اور نہ عربی، یہ صرف تجارتی شہر ہے۔ مکہ کا مرکز ہے اور فوجی محکمہ ہے۔ یہاں مسلمان خدا کی عبادت کرتے ہیں، پارسی سوج کی (باقی رہے)

نابالغ قلم میں مدینہ کی ایک جزیرہ تھا۔ ہندوستان سے مسالہ اور
 مشرق بعید سے ریشم مدینہ کے راستے عربوں کی ان شہری ریاستوں میں پہنچتا
 تھا۔ جو مشرقی سین یا بحیرہ روم تک بخورات وغیرہ کی تجارتی شاہراہ پر واقع تھیں۔
 بحیرہ احمر پر اقتدار حاصل کرنے والی ہر طاقت کو مدینہ کی اہمیت کا احساس ہوتا
 رہا۔ رومیوں نے بھی اس اہمیت کو محسوس کر لینے کے بعد ۱۰۰ء میں مدینہ پر قبضہ
 کیا تھا۔ ممکن ہے یہ انیس گیسٹس کی مشہور ہم مین کے سلسلے کا واقعہ ہو مگر
 لوگ جولائی کے مہینے میں ہندوستان آجاتے تھے اور موسم خزاں کے آتے
 ہی مدینہ پہنچ جاتے تھے۔

سویت ۱۰۰ء میں مدینہ پہنچی، جب شاہنشاہ کائنات میں مانی نے فیلیپس
 انڈس کی سرکردگی میں مبلغوں کی ایک جماعت بھیجی تھی اور متیو فیلیپس انڈس
 ہی نے وہاں کر جانے کی کوششیں کیں۔ باری باری مدینہ، ایرانی اور عینی برسر اقتدار
 رہے۔ مارکوپولوس ۱۲۸۱ء میں مدینہ پہنچا تھا۔ وہ ایسے خوشحال و باوقار بندہ گاہ
 قرار دیتا ہے جسے عرب کے جنوبی ساحل پر مسقط تک اقتدار حاصل تھا اور
 وہاں مسیحی جہازوں کا ایک زبردست بیڑا بھی موجود تھا۔ ایک اطالوی سیاح
 ڈی روچیا ۱۵۰۷ء میں مدینہ آیا تھا۔ وہ لکھتا ہے کہ جو جہاز
 مدینہ کی بندرگاہ میں پہنچتا ہے اس کے مستول، بادبان وغیرہ اتار لیے جاتے

اور جہیز ۱۵۱۰ء پر پرتگیزیوں میں سرگرم ہیں۔ نیچے قول کو دیکھتے ہیں میانی تصور مدینہ کا احترام کرتے ہیں۔
 اس میں صاحب لڑان کرتے ہیں یہاں سب تجارت میں مصروف ہیں ایک دوسرے سے محبت نہیں
 کرتے (ملاحظہ فرمائیے) Aelius Gallus رومیوں نے یہ بھی لکھا
 کہ یہ ذکر کیا جا چکا ہے۔ یہوذا سے یا مکہ جنوب کی طرف مدائن کی تھی۔ (باقی صفحہ ۲۹۸)

ہیں تاکہ وہ بندرگاہ کا حصول اور کیسے بغیر روانہ نہ ہو سکے۔ پہلا انگریزی جہاز ۱۶۹۹ء میں عدن پہنچا تھا اس کا نام "اسٹیشن" تھا۔ اس پر مشہور مباح اور تاجر جان جوہر دانیس سوار ہو کر آیا تھا جسے عدن، صنعا اور محاب میں بیض حیرت انگیز واقعات سے سابقہ پڑا۔

۱۷۲۵ء میں سلطنت کیج نے امام صنعا کے اقتدار کا جوکا اتار پھینکا اور آئندہ سو سال تک عدن کیج کے ماتحت رہا۔ اس زمانے میں یہ مقام بحر منہ کے قزاقوں کے لیے ایک بین الاقوامی نوآبادی بن گیا۔ وہ لوگ اسی بندرگاہ سے نکل کر ہندوستان سے بحر احمر یا اس امید کی طرف جانے والے مالدار جہازوں پر بچھاپے مارتے تھے۔ مشہور امریکی قزاق کپتان کڈ بھی کچھ مدت تک عدن کی بندرگاہ سے پھلے مارتا رہا، مگر اس نے کوئی نمایاں کارنامہ انجام نہ دیا، البتہ ایک اور امریکی قزاق کپتان ٹیوٹھ نے خاصی کامیابی حاصل کی۔ وہ نیلیج عدن سے واپس امریکہ پہنچا تو بڑی دولت ساتھ لے گیا۔ دوسری مرتبہ اس حلقے میں آیا تو بحیرہ قلم کے جنوبی حصے میں ایک برطانوی جہاز پر بچھاپا مارتے ہوئے مارا گیا۔ یہ قزاقیاں برطانیہ اور امریکہ کے تجارتی جہازوں کے لیے اس درجہ اذیت افزا بن رہیں کہ ۱۷۹۹ء) لیکن گیلیس راستے میں ہی رہ گیا۔ جنوب تک نہ پہنچ سکا۔ لیکن یہ عدن کو کسی اور شخص نے فتح کیا ہو

- (i) Constantius (ii) theophilus Indus (iii) Di Varthernd
(i) Ascension (ii) John Jourdain (iii) Kidd
(iv) Tew

چکی تھیں کہ ۱۸۱۵ء میں بمبئی سے ایک بحری جہم ان کے خلاف بھیجی گئی۔ لہج کی طرف سے عدن میں جو حکام مقرر تھے، اسے قزاقوں نے خوب رقتیں مل جاتی تھیں، لہذا اس نے قزاقی کے اندر ادیں برطانیہ کے ساتھ تعاون نہ کیا۔

۱۸۲۵ء میں ایک برطانوی جہاز عدن کے قریب کنارے کی چٹانوں سے ٹکرا گیا۔ اس کے حملے اور مسافروں کو سلطان لہج نے قید کر لیا۔ آخر ان کی بائی کے لیے برطانیہ کو ایک مہم بھیجی پڑی۔ اس قسم کے حالات سے مجبور ہو کر برطانیہ نے ۱۸۳۹ء میں عدن پر بزور قبضہ کر لیا۔ کپتان مینر پہلا شخص تھا، جسے برطانیہ کی طرف سے ریزیڈنٹ بنا کر عدن بھیجا گیا۔

انیسویں صدی کے ابتدائی دور میں اس نو آبادی کی رفتار ترقی نیز نہ تھی، لیکن جب سوزتے کے افتتاح سے عدن دنیا کی شاہراہ تجارت کا ایک اہم مقام بن گیا تو اس کے تاجروں نے خوب نفع کمایا۔ پہلی جنگ عظیم میں ترک کی فوجیں آج تک پہنچ گئی تھیں جو عدن سے صرف بیس میل شمال میں ہے۔ مگر وہ عدن پر قابض نہ ہو سکیں۔ ۱۹۳۷ء میں اٹلی نے بحیرہ قلزم میں پاؤں جھانے کی کوشش کی، اس وجہ سے عدن کی حفاظت اور تجارت کے لیے خطرہ پیدا ہوا۔ دوسری جنگ عظیم میں اٹلی نے عدن پر بم برسائے اور اس کی آمد و زوں نے کئی برطانوی جہاز عدن کی بندرگاہ میں ڈبوئے۔

تجارت عدن کی زندگی ہے اور یہاں عرب کی تمام بندرگاہوں سے زیادہ خرید و فروخت ہوتی ہے۔ بندرگاہ بہت اچھی ہے۔ تاجروں کا روبرو خاص ملک

رکھتے ہیں۔ اور یہاں محصول وغیرہ کوئی نہیں۔ اس وجہ سے تجارت خوب ترقی کر گئی ہے۔ علاوہ برکین یہ مقام جنوبی افریقہ، سنگا پورہ وغیرہ کے راستے کا بدست مرکز ہے۔ یہاں کے تاجروں مقامی کارندوں کے ذریعے سے جنوبی و مغربی عرب اور شمالی و مشرقی افریقہ سے کھالیں، چمڑے، قہوہ اور سپدیاں خریدتے ہیں۔ پھر یہ چیزیں امریکہ، برطانیہ، ہندوستان، مصر وغیرہ میں فروخت کر دیتے ہیں۔ اس طرح انہیں بہ کثرت پروٹی سکے مل جاتے ہیں جن سے کپڑا، مٹی کا تیل اور اپنے گرد پیش کے حلقے کی ضرورت کی دوسری جنسیں خرید کر تقسیم کر دیتے ہیں، البتہ تجارت میں مقابلہ سخت ہے۔

باشندگان عدنان جس لباس کے عادی ہیں۔ اس کے لیے شوخ رنگوں کے کپڑوں کی خاصی مقدار درکار ہوتی ہے۔ عورتیں سر سے پاؤں تک بھاری کپڑوں کی تھول، شالوں اور نقابوں میں مغموم رہتی ہیں۔ مرد ٹخنوں تک لمبا کرتا پہنتے ہیں۔ کندھے پر رنگی یا مثال رکھتے ہیں اور پگڑی باندھتے ہیں۔ پہلے کپڑے کی درآمد میں امریکہ کا حصہ سب سے زیادہ تھا۔ موجودہ صدی کے عشر و ثلاثہ میں جاپان آگے نکل گیا۔ اب کچھ مدت سے پھر امریکہ نے اپنا سابقہ مقام ایک مدت تک دوبارہ حاصل کر لیا ہے۔ تاہم جاپانی کپڑا پھر عدنان کے بازار میں آنے لگا ہے۔ نمک عدنان کی خاص درآمدی جنس ہے۔

بندر گام کے سامنے نمک بنانے کے بڑے بڑے کھیتے ہیں۔ چاندنی رات میں یہ حصہ ایسا نظر آتا ہے جیسے دور تک برف پڑی ہوئی ہو۔

عدنان احمدی افریقہ، کوئبو، بیسبی اور سمبریز کے قریب وسط میں واقع

ہے۔ یہاں پٹرول غلیج فارس سے آتا ہے۔ اور کھلے کے ذخیرے جزیرہ افریقہ سے
 لئے جاتے ہیں۔ تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ ایٹکلو ایرانین اٹک کمپنی نے
 ساحل بحرہ کرڈ ڈالر کے خرچ سے لگایا ہے جس میں ایک لاکھ تین تیلی روزانہ
 صاف ہو سکے گا۔ اس میں اڑھائی ہزار کے قریب امریکی پٹالومی اور دوسرے یورپی ملکوں
 کے ماہرین فن اور دس ہزار عرب اور ہندوستانی مصروف کار ہیں۔ جو خام تیل اس
 کارخانے میں صاف ہوگا، وہ زیادہ تر کویت سے آئے گا۔ قریباً نصف تیل بحری
 جہازوں میں استعمال کے لیے ہوگا۔ اس وجہ سے عدن کی اہمیت اور بڑھ جائیگی۔
 ان مسافروں کے ذریعے سے بھی اہل عدن کو آمدنی ہوتی ہے جو جہازوں
 کے چند گھنٹے ٹھہرنے کے دوران میں اتر کر شہر پہنچ جاتے ہیں اور وہ کافوں سے
 چیزیں خریدتے ہیں۔ برطانیہ کی بری، بحری اور فضائی فوج اب بھی وہاں موجود ہے
 اور ان لوگوں نے بہترین جگہ پر قبضہ کر رکھا ہے پہلے عمان نظم بری فوج کے ہاتھ
 میں تھی۔ اب فضائی فوج کے ہاتھ میں ہے۔ ہوائی اڈا ایک سطح اور تیلی ٹانگے
 پر ہے جو جزیرہ نما کو اوپر ملاتی ہے۔ نو آبادی کا داخلی نظم و نسق پولیس کے ہاتھ
 میں ہے، جس کے اعلیٰ انسپکٹرز ہیں اور زیر حمایت امارتوں میں قیام امن کی
 ذمہ دار دو فوجی تنظیمیں ہیں، اول سرکاری گارڈ دوم حضرمی بوٹل کا لہجن،
 یہ دونوں فوجیں عدن میں رہتی ہیں اور زیادہ تر داخلی عرب کے رضا کار مددگار ہیں
 ہیں۔ البتہ ان کے انسپکٹرز ہیں۔ نظم و نسق کے ذمہ دار فوجی کو عیب ضرورت
 پڑتی ہے، مختلف قبائل میں سے بقدر ضرورت آدمی بھرتی کر دیتے ہیں۔ اس لیے
 کہ خزاہ، خواماک اور لباس کے ساتھ جگہ کوئی کی زندگی بہت سے آدمیوں کو اپنی طرف

کینچ لاتی ہے۔

پہلا جیش (سرکاری گارو) جیسا کہ نام سے ظاہر ہے سرکاری چوکیوں اور
اندرون ملک کے افسروں کی حفاظت کے لیے ہے۔ ایک تیسرا جیش بھی تیار کر
لیا گیا جس کا نام ہے عدن لیونیز (عدنی خاصہ دار) جسے باقاعدہ فوجی تربیت
دی گئی ہے۔ مسلح موٹروں اور فنگی توپوں کے ساتھ میدان جنگ میں بھیجا جا
سکتا ہے۔ یہ جیش اس وقت بھیجا جاتا ہے جب کوئی شیخ اپنے کسی مہلیے کے
خلاف جنگ چھیڑ لیتا ہے۔ یا قافلے کا راستہ روک لیتا ہے اور پہلے دوستوں
اسے راہ راست پر لانے میں ناکافی متصور ہوتے ہیں۔

منفری پیمانے کے مطابق نوآبادی کے ویسی باشندوں کا معیار زندگی پست
ہے لیکن اگر زمین یا زیر حمایت امارتوں کے سادہ اور قدیم رمنع کے معیار کو سامنے
رکھا جائے تو مذکورہ بالا معیار خاصا بلند نظر آتا ہے۔ عدن پورے علاقے کا
مرکز ہے اس لیے بہت سے مسافر روزانہ پیدل یا اونٹ اور ٹرٹی چھوٹی موٹر
پر یا کشتی کے ذریعے سے وہاں پہنچ جاتے ہیں۔ مغرب کا کوئی باشندہ کچھ کھج
بھرے ہوئے بازار دیکھے گا تو حیران ہوگا کہ عدن جیسے بھر ملائے ہیں ان سب
کے لیے کھانے پینے کا سامان کیوں کر مہیا ہوتا ہے۔ سب کے گزارے کی
ایک نیا دتر غذائی روابط ہیں۔ اس لیے کہ ہر بیکار لوگ عدن پہنچ جاتے
ہیں۔ وہ جب تک بیکار رہتے ہیں، رشتہ دار انہیں کھانا کھلاتے ہیں اس لیے کہ
اگر ان پر کسی بے کاری کا دودھ آئے گا تو وہ خود بھی دوسرے عزیزوں کے
ہاں کھانے کے حقدار ہوں گے۔

بہت سے آدمیوں کو گود لیں پر یہ عمارتیں بننے کی جگہ زور دی مل جاتی ہے بعض لوگ خانگی ملازمتیں قبول کر لیتے ہیں۔ یا دفتروں میں قاصد بن جاتے ہیں اور بعض چھوٹی دکانوں پر لہ کر جاتے ہیں۔ جو لوگ تھوڑے پڑھے لکھے ہوتے ہیں انہیں کسی فرم میں سرکاری محکمے میں محرومی مل جاتی ہے ایسے لوگ بھی ہیں جنہیں مناسب موقع مل گیا اور وہ اچھے کاروباری بن گئے یا زمینیں خریدیں یا قانون دانی کا پیشہ اختیار کر لیا یا ڈاکٹری شروع کر دی یا سکول میں معلمی پسند کر لی۔ اگرچہ آبادی میں عربوں کا حصہ غالب ہے۔ لیکن صوبائیوں، موجودہ لوگوں اور مہندوستانیوں کے لئے بھی روزی پیدا کرنے کے امکانات موجود ہیں۔

اکثریت ایٹروں کے پلستر کیے ہوئے گنجان مکانات میں رہتی ہے۔ ان کی نیچے کی منزلیں عموماً دکانوں کے لیے وقف ہوتی ہیں۔ وہاں بے شمار چائے خانے ہیں وہاں دن بھر لوگ جمع رہتے ہیں اور مسلسل باتیں کرتے جاتے ہیں۔ قات کھانے والے لوگ ذرا الگ تھلاک نشست گاہوں میں بیٹھتے ہیں۔ اگرچہ حجام کو مجلسی لحاظ سے اور سجادہ صاحب حاصل نہیں، تاہم مدین میں اس کی خاص حیثیت ہے۔ شادی کی تقریبات میں اس کا بڑا حصہ ہوتا ہے۔ فصد بھی وہی لیتا ہے اور اچھے پیسے کماتا ہے۔

مدین میں مسجدیں بہت ہیں۔ بہت سے لوگ ہولت کے لیے کھلی جگہوں میں صبح نوکر باغ وقت نماز ادا کر لیتے ہیں۔ مسجد جامع کے میناروں سے اذان کی صدا بلند ہوتی ہے کہ ساتھ ہی ہر کونے سے اللہ اکبر! اللہ اکبر! گونج اٹھتا ہے۔ مدین میں دلچسپی کی بھی بعض چیزیں ہیں۔ مثلاً سبلی میں کشتی سازی

کا کارخانہ۔ یہاں عدنی کا ریگہ ایسی کشتیاں بناتے ہیں جو بصرہ، بھبھی اور زنجبار تک مسافر اور سامان لے جاتی لاتی ہیں۔ عوام میں مشہور ہے کہ حضرت نوحؑ کی کشتی عدن ہی میں بنی تھی۔ اور غالباً ملک سباجھی حضرت سلیمان علیہ السلام کے ساتھ ملاقات کے لیے عدن ہی سے جہاز پر سوار ہوئی تھی، ابہر طریقہ ہم سمجھ لیں، وہ خشکی کے بجائے سمندر کے راستے گئی تھی۔ یہاں دو دو سوٹن کی کشتیاں بنتی ہیں۔ کشتیوں کے کارخانے کے عقب میں بولندار ٹیلے ہیں، ان کے اوپر رانپ کی طرح بل کھاتی ہوئی ایک سنگین دیوار ہے۔ اس زمانے کی یادگار ہے۔ جب اندرون ملک کی طرف سے لوہا بادی پر قبائلی حملے ہوتے تھے۔ اور فوجی اس دیوار کی اوٹ میں بیٹھ کر حملوں کی روک تھام کرتے تھے۔ اس دیوار کے ایک حصے کے پاس ایک بلند چوٹی پر قابیل تھکی قبر بنائی جاتی ہے۔ اس لئے کہ مقامی روایت کے مطابق ”باغ عدن“ عدن ہی کے علاقے میں تھا، ممکن ہے جزیرہ سقوطرہ یا وادی حضر موت میں ہو۔

لے یہ صحیح معلوم نہیں ہوتا اس لیے کہ سلسلہ حقائق کے مطابق حضرت نوح علیہ السلام کا وطن درآبہ و بلاد فرات میں تھا۔ لے یہ بھی صحیح نہیں اس لیے کہ کتاب مقدس میں ملک سباج کا سفر اونٹوں کے ساتھ بتایا گیا ہے۔ بینہ یہ سفر تعیناً خشکی کے راستے ہوا۔ ملاحظہ ہو کتاب مقدس ۱۰۔ تواریخ زوال باب ۱، تھ قایل ابن آدم علیہ السلام سے انگریزی میں تائن کہتے ہیں۔ لے جزیرہ سقوطرہ خلیج عدن کے دانے پر جنوبی سمت میں ہے اور عرب کا ایک اہمیت مشہور جزیرہ ہے، یعنی کراچہ وغیرہ کی طرف سے خلیج عدن کے دروازے پر پہنچیں تو پہلے سقوطرہ پہنچے گا۔

شہر مدن میں پھاٹوں کے دامن کے ساتھ ساتھ ایسے بڑے تالاب بنائے گئے ہیں جن میں راکش کو پانی جمع کیا جاتا تھا۔ یہ تالاب انیسویں صدی کے اختتام پر دریافت ہوئے تھے، اور انہیں صاف کیا گیا تھا۔ اندازہ ہے کہ ان میں دو کروڑ گلیں پانی کی گنجائش تھیں۔ اس سے نیاں کیا جاتا ہے کہ ایک زمانے میں مدن کے اعداد وسط بارش موجودہ ایک انچ سالانہ سے بہت زیادہ تھا۔ یہ تالاب حضرت مسیح علیہ السلام سے پیشتر کے بنے ہوئے ہیں۔ جب مدن بحورات کی تجارت کام کرتا تھا۔

۱۸۳۹ء سے ۱۹۳۷ء تک مدن کا نظم و نسق وزارت مند کے ماتحت تھا۔ ہر تھوڑے پہلے مدن سے ہندوستان بھیجی جاتی تھی۔ اور حکومت ہند اس تجویز کو لندن میں بھیجتی تھی۔ ظاہر ہے کہ اس طرح کاروبار میں خاموشی تاخیر ہوجاتی تھی۔ برطانوی فرج نظم و نسق کی ذمہ دار تھی۔ عیدئ کے کسی پیش یا فتر کر نیل کو بیچ دیا جاتا تھا۔ اور وہی ناظم اعلیٰ ہوتا تھا۔ ۱۹۳۷ء میں مدن کو تاج کی نوآبادی بنا دیا گیا۔ اور اس کا انتظام حکومت ہند نے منتقل کر کے وزارت مستعمرات برطانیہ کے حوالے کر دیا گیا۔ جنگ کے بعد حکومت برطانیہ نے ایک رقم مدن کو ارتقائی منصوبوں کے لیے دی۔ ایک پروگرام تیار کر لیا گیا جس کے مطابق امید ہے کہ کسی روز بڑی بڑی غریبوں اور غالیوں کو انہیں مکان اور تیل کے ذخیرے وغیرہ لگڑ نہ رہیں گے، بلکہ ایک ایک ملکوں میں پچے جائیں گے۔ اس طرح مدن کی آبادی زیادہ دلکش ہوجائے گی۔ ۱۹۷۷ء میں یہاں تارن ساز مجلس قائم ہوئی۔ مگر مدن کی صنعت

آبادیوں کے نمایندوں کو ممبر نامزد کرتا ہے۔ اس طرح سیاسی ذمہ داری کی طرف پہلا قدم اٹھایا جا چکا ہے۔ امید ہے مقامی باشندے ایک روز پورے اختیارات کے مالک بن جائیں گے۔ ۱۹۶۹ء میں مجلس بلدیہ کے بیسے ممبروں کا انتخاب عمل میں آیا اور چنے ہوئے ممبروں نے اس سال اپریل میں کام شروع کیا۔

جزیرہ سقوطرہ بھی مدین ہی کے انتظامی حلقے میں شامل ہے جو جنوبی سمت میں ساحل عرب سے تین سو میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ یہ جزیرہ اسی میل لمبا اور تیس میل چوڑا ہے۔ مقامی روایت یہ ہے کہ یہی جزیرہ باغ عدن تھا۔ ہم اتنا ضرور کہہ سکتے ہیں کہ زمانہ قدیم میں جزیرہ جنوبی عرب کی شہری ریاستوں کی ایک نوآبادی تھا۔ اور یہ حضرت مسیح علیہ السلام سے ایک ہزار سال پیشتر کا واقعہ ہے۔ جزیرے کے جنوبی و مغربی گوشے میں ایک سنگین ٹکڑے کے کھنڈر ہیں۔ کہا جاتا ہے کہ یہ عمارت رسول تو مانے بنائی تھی۔ یہ امر تو قرن قیاس نہیں۔ مگر ہم یہ جانتے ہیں کہ چھٹی صدی عیسوی میں نسطوری مسیحوں کا ایک گرجا سقوطرہ میں موجود تھا۔

مارکو پولو کے بیان سے واضح ہوتا ہے کہ اس کے زمانے میں ہندوستان سے عدن کی جانب آنے والا ہر جہاز سقوطرہ میں ٹھہرتا تھا۔ اور یہاں تجارت کی گرم بازار تھی۔ یہی وجہ ہے کہ پرتگیزی امیر البحر ابو قرق نے ۱۵۰۱ء میں سقوطرہ پر قبضہ کر لیا۔ اس لیے کہ اسے لڑین سے لڑپ اور ہندوستان

سے Apostle thomas

۱۴۸۲-۱۵۱۵ء مشہور پرتگیزی گورنر

Albuquerque ایک

کے درمیان تجارتی شاہراہوں پر قبضہ کرنے ہی کی غرض سے بھیجا گیا تھا۔ ظاہر ہے کہ یہ جزیرہ بحیرہ قلزم کے جنوبی گوشے سے بہت فاصلے پر واقع تھا، اس لیے تجارتی شاہراہ پر اثر انداز نہ ہو سکتا تھا۔ پرتگیزیوں کے تعمیر کیے ہوئے قلعے کے کھنڈر اب تک موجود ہیں جو قبیلہ بنزیرے کے مشرقی حصے میں رہتا ہے، وہ پرتگیزی حملہ آوروں ہی کی اولاد ہونے کا دعویٰ ہے۔ البتہ قرق کے مہاجرینوں نے مسیحیت کے احیاء کی کوشش کی۔ کورٹلی فرنی کے ایک پادری نے سترھویں صدی میں اس جزیرے کو دیکھا تو گرجاؤں کی حالت خاصی خواب منی، اگرچہ عوام بتیاں اور صلیب نے کرسٹوس کی شکل میں نکلتے تھے اور چاند کی پوجا کرتے تھے۔ اسیویں صدی کے ابتدائی دور میں رہابی مبلغ وہاں پہنچ گئے۔

لوگ امن پسند اور تن آسان ہیں۔ کھجوروں اور شادک مھلی کے گوشت پر ان کا گزارا ہے۔ اتنا ہی کھاتے جس سے ان کے گوارے کا بندوبست ہو۔ شمالی حصے میں کچھ خٹے سرسبز ہیں۔ وسطی حصے میں اچھی چراگاہیں ہیں۔ جہاں جانور پالے جلتے ہیں اور گھی باہر بھجوا جاتا ہے۔ یہاں دم الانوین کی کثرت ہے۔ عرب اس سے دشمن اور دانش بناتے ہیں۔ سقوط طرہ میں گھوڑے انچریا کتے

ملہ CARMELITE یہ مسیحی درویشوں کا ایک فرقہ تھا۔ ان کے پیشوا نے فلسطین کے مشہور پہاڑ کو دکارمل (کہہ اریاس) پر ایک عیسوی نپڑی بنائی تھی۔ اسی سے یہ فرقہ چلا۔ یہ لوگ بہت عابد و زاہد ہوتے ہیں۔ روزے رکھتے ہیں باتیں نہیں کرتے۔ اور غربت و انلا سے انہیں محبت ہوتی ہے۔ دم الانوین کو انگریزی میں DRAGON'S BLOOD TREE کہتے ہیں۔

نہیں ہوتے۔ صرف اونٹ سے بادیرداری اور سوداری کا کام لیا جاتا ہے۔
 جزیرے کا حکمران خاندان اس قرمان سے آیا تھا۔ ۱۸۸۷ء سے یہ عدن
 کے ماتحت چلا آتا ہے۔ مختلف سیاحوں نے بیان کیا ہے کہ قرون وسطیٰ میں جزیرہ
 بحرہ ترقیاتی اور ساحری کے لحاظ سے بہت بدنام ہے۔ اس کے نشہ و ارتقا
 میں ایک مشکل یہ بھی ہے کہ یہاں کوئی اچھی بندرگاہ نہیں۔ جنوبی سطح مرتفع کے
 باد جو زبان بولتے ہیں، وہ جنوبی عرب کی قدیم حکمتوں کی زبان سے زیادہ
 ملتی جلتی ہے۔ اگر ان لوگوں کے مسئلے میں وقت صرف کیا جائے تو امید ہے
 کہ جمہوری عہد کے متعلق ہمارے علم میں اضافہ ہوگا۔

کہا گیا کہ جزیرہ قرمان بھی عدن ہی کے علاقے میں شامل ہیں۔
 کہو یا سودیا چھوٹے چھوٹے اور بحر جزیرہ کا ایک مجموعہ ہے جو مستطیل کے
 صوبہ طافار کے سامنے واقع ہے۔ ان سے صرف ماہی گروں کو دلچسپی ہو سکتی
 ہے۔ قرآن میں کے سامنے ہے۔ (ہجرہ احمر میں) عثمانی سلطان سلیمان اعظم
 کے ماہرین بحریات نے اس جزیرے کی اہمیت محسوس کر لی تھی۔ اور ۱۵۱۵ء
 تک یہ ترکوں کے قبضے میں رہا۔ پہلی جنگ عظیم میں برطانوی بیڑے نے اس
 پر قبضہ کر لیا۔ ۱۹۴۹ء میں اس کا انتظام عدن کے پاس کی ان اداروں
 میں شامل کر دیا گیا۔ جن میں مغربی جانب کی زیر حمایت امارتیں کہتے ہیں۔ یہ اعلان
 بھی کر دیا گیا کہ بین اس جزیرے پر تمام دعووں سے دست بردار ہو گیا ہے۔
 قرآن کے متعلق بین چیزیں قابل ذکر ہیں:-

۱۔ یہاں زمانہ سابق میں ان حیاتوں کے لئے قریشیہ مضاف جو عمر بن عبد
 العزیز کے زمانے میں نام طرہ پر قرآن لکھے تھے، لیکن یہ علم کے مطابق صحیح قرآن ہے۔

نہد رگا ہوں سے مکہ معظمہ جاتے تھے۔ انہیں جزیرے کے مشرقی حصے میں
 ٹھہرایا جاتا تھا۔ جہاں ایک اچھا ہسپتال بنا دیا گیا تھا۔ عمارت پتھر کی تھی۔
 اور مختلف اقوام کے لوگ وہاں کام کرتے تھے۔

۲۔ وہاں ایک عمدہ ہوائی اڈا ہے، جہاں امرائے عدن جانے آئے والے
 ہوائی جہاز ٹھہرتے ہیں۔

۳۔ بحر ثامن بنو تھوڑی دیر ہوئی نیشنل پر سبک دوش ہوا، وہ برسوں
 جزیرہ قمرآن میں رہا اور وہاں کلبے تاج بادشاہ مشہور تھا، ماسی کی کشتیوں
 سے وہاں برف کا کارخانہ لگ گیا۔ اور کھاری پانی کو صاف کرنے کا سلسلہ
 شروع ہوا۔

جزیرے کی آبادی صرف تین ہزار ہے۔



سولہواں باب:

عدن کی زیر حمایت امارتیں لحان اور فلک برس عاتقوں کے لئے

عدن اور متعلقہ جزیرے تاج برطانیہ کی نو آبادی ہیں۔ اس سے درجہ اولیاء
و وسیع وہ امارتیں ہیں جو برطانیہ کے زیر حمایت ہیں۔ ان میں سے مشرقی امارتوں میں
حضرموت کی خوش منظر اور سطح مرتفع آگئی ہے۔ مغربی امارتیں عدن کے
شمال میں واقع ہیں۔ یہ چھوٹے چھوٹے علاقے ہیں۔ جو تعداد میں اٹھارہ ہیں
اور ان میں تین سلطان، چوبیس شیوخ اور ایک امیر حکمران ہیں۔ ان کی حیثیت
وہ نہیں جو خلیج فارس کے زیر حمایت حکومتوں مثلاً کویت، بحرین، قطر اور حمام
امارتوں کے ساحلی علاقے کی ہے۔ یہ آخر الذکر خطے اصلاً آزاد ہیں۔ صرف
خارجی معاملات کا انتظام برطانیہ نے اپنے ہاتھ میں لے رکھا ہے۔ مغربی امارتوں
میں حج، حبشی، عوزالی اور صالح بھی شامل ہیں۔ یہاں انگریز مشیروں
نے ایسا انتظام حکومت قائم کر دیا کہ سلطنت برطانیہ کے مقاصد اور مقامی

آبادی کی طبیعتوں کے عین مطابق تھا۔

مغربی امارتوں کا علاقہ عدن کے عقب سے شروع ہوتا ہے۔ پہلے گرم اور ریتلا میدان آتا ہے جو چار میل سے چالیس میل تک چوڑا ہے۔ مزید اندر کی طرف بڑھیں تو چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں آجاتی ہیں اور علاقے نے سطح مرتفع کی حیثیت اختیار کر لی ہے، جو دو ہزار فٹ بلند ہے۔ پھر اونچے پہاڑ آجاتے ہیں، جن میں سے جنوبی عرب کے چار دریا اور بہت سے نالے نکلے ہیں۔ یہ سب ریگ زار میں گم ہو لے سے بیشتر مغربی امارتوں کے علاقے کو سیراب کرتے ہیں۔ ان پہاڑوں کی ہوا مقابلہ خشک اور خوشگوار ہے۔ موسم گرما کی کسی شام میں عدن کے کسی مکان کی چھت پر بیٹھ جائیں تو یہ دیکھ کر دل کو سخت مسخ ہوتا ہے کہ سورج کی کرنوں نے جو پانی بحر منہ میں سے اٹھایا تھا، بادل رہ سارے کا سارے جا کر زیر حمایت امارتوں کے بالائی علاقے پر پڑا تھا۔ دھار بارش کی شکل میں برساتیے ہیں۔

ان امارتوں کے حلقے میں آہستہ آہستہ ترمیم ہوئی۔ جب کسی بڑی طاقت نے عدن کے آس پاس کوئی قدم گاہ حاصل کرنے کی کوشش کی تو حکومت برطانیہ اندرونی حصوں کے عرب قبائل سے معاہدے کرتی گئی۔ اب پرانے خونی انتقام ختم ہو رہے ہیں۔ اور شیخ نہ تو اپنے حدود کی ترمیم کے لیے کوشش کرتے ہیں، اور نہ بحاری حصول گزرگاہ کر قافلوں کا راستہ روکا جا رہا ہے۔ اس حلقے میں تشویش کا اصل سرچشمہ امام سین کا یہ دعوئی ہے کہ اس کا ملک جنوبی سمت میں بحر منہ تک جاتا ہے، یہاں تک کہ عدن کی آبادی اور تجارت

اماتیں بھی یمن ہی کا حصہ ہیں۔ امام یمن سے قریب ظاہر کوئی خطرہ نہیں۔ مصیبت یہ ہے کہ جوزجی یمن کے سرحدی قبیلے وقتاً فوقتاً زیر حمایت امارتوں کے ثالی حصے پر چھاپے اترتے رہتے ہیں اور ان کی طرف سے سخت تر جواب دیا جاتا ہے جب ایسا کوئی واقعہ پیش آتا ہے یا کوئی مقامی رئیس امن میں خلل ڈالتا ہے تو پولیس کی نفر پہلے ٹالشی کے ذریعے سے تصفیہ کی کوشش کرتا ہے۔ یہ تدبیر کارآمد ثابت نہ ہو تو رائل ایئر فورس کو خاص منصوبے کے مطابق کام کا حکم مل جاتا ہے مثلاً پہلے اقباء کیا جاتا ہے کہ طرہ طریقے درست کر لو، ورنہ ہم برسرے جاہیں گے۔ اگر قبائل نہ مانیں تو تباو دیا جاتا ہے کہ نلاں مقام پر اور فلان وقت ہم گریں گے۔ اس طرح وہ مقامات خالی ہو جاتے ہیں اور وہاں پہلے پہل وہ ہم پھینکے جاتے ہیں جن سے صرف دھواں اٹھتا ہے۔ حبیب کوئی بھی صورت

یہ صحیح نہیں۔ خود ان امارتوں میں بھی ہزاروں آدمی آزادی کے طلبگار ہیں۔ لیکن برطانوی اقتدار نے انہیں بے بس کر رکھا ہے۔ فرض کر لیجئے کہ یمن کا دعویٰ صحیح نہیں یعنی یمن کا علاقہ جنوبی یمن بحرہند تک نہیں آتا۔ تاہم برطانیہ کو اس علاقے پر کیا حق حاصل ہے؟ یمن تو زبان، نسل اور تربیت کا دھڑے بے تکلف پیش کر سکتا اور اسے جھٹلایا نہ جاسکے گا۔ مگر برطانیہ کس بنا پر کوئی دعویٰ کر سکتا ہے؟ یمن جزائیاتی وحدت کا سوال بھی اٹھا سکتا ہے، برطانیہ کا ملک ان علاقوں سے کم از کم پانچ ہزار میل کے فاصلے پر ہے۔ یہ دوسری سامراج کے باقیات ہیں۔ اور جتنی جلدی ختم ہوں تمام انجیلوں کے ساتھ خصوصاً برطانیہ کے ساتھ تعلقات بہتر ہوں گے۔ برطانیہ کا انحصار صرف خود غرض شیوخ یا روٹیاں قبائل پر ہے۔ لیکن یہ مہاراجک ساتھ دے سکے گا؟ یہ آج ہے تو کل نہیں، کل ہے تو پر سوں نہیں۔

کارگر نظر آئے تو واقعی ہم پر سامنے جاتے ہیں۔ اس پر سے معاملے کا دلچسپ پہلو یہ ہے کہ زمین اور زیر حمایت ملاتے دونوں کے جنگجو ہوائی جہازوں پر گولیاں چلتے رہتے ہیں جو زیادہ بلندی پر نہیں اڑتے۔ جب کشمکش ختم ہو جاتی ہے اور ہوائی زمین پر اتر کر ہم باری کے نتائج کا جائزہ لیتے ہیں تو قابل باشندے آگے گم جوشی سے ان کے ساتھ مصافحہ کرتے ہیں۔ ساتھ ہی یہ دیکھتے ہیں کہ ان کی چلائی ہوئی گولیاں جہان کے کہاں کہاں لگیں۔

نواب آبادی سے بالکل ملنا ملا تو مبادیہ کا ہے۔ جن پر امیر علی بن عبدالکبیر المصطفیٰ سلطان سچ حکمران ہے۔ اس امارت کا دار الحکومت "الحکوۃ" ریلوے پتے بھکر زار میں ایک شاداب و روح افروز نخلستان ہے۔ یہ آبادی دو دریاؤں کے درمیان جمنا و مرزوں مقام پر واقع ہے۔ اور مل کی ضرورت کے مطابق زیادہ تر چراگ یہیں پیدا ہوتی ہے یہاں میوہ کشمیر اور درختوں کے گھنے باغ ہیں۔ شہر بھی بہت ہر تہا ہے۔ بڑی بھی کثرت سے پانی جاتی ہے اور مصلحتوں کے وسیع کشت زار بھی ہیں۔ ان تمام چیزوں کا مالک یا تو سلطان ہے یا مقامی امرا ہیں۔ رعایا کا ادنیٰ فرد بھی اپنی شکایت سلطان کے پاس پیش کر سکتا ہے۔ تھوڑے عرصے میں آٹھ سو کو تباہ کر دیا تھا لیکن اسے دوبارہ نئے اعزاز پر آباد کر لیا گیا۔

سچ سے آگے جائیں تو ریت اور خشک بادلوں میں سے گزنا پڑتا ہے۔ اور چلتے وقت گرد و غبار بہت اڑتا ہے۔ دس میل کا سفر طے کر کے آدمی پہاڑوں کے دامن میں پہنچ جاتا ہے جہاں غری نالوں پر تہہ ٹال کر پل باندھے گئے ہیں۔ ان میں سے ایک تہہ مبدل و مبدل کی وجہ مبادیہ ہے۔

اچانک زبردست سیل آجاتے ہیں۔ ان ندی نالوں کے ساتھ ساتھ گاؤں آباد ہیں جن کی دیواریں پتھر کی ہیں۔ اوپر گھاس بھوس ڈال لیا گیا ہے۔ عام لوگ جہاں کہیں زمین کا اچھا ٹکڑا پاتے ہیں۔ کاشت کر لیتے ہیں یہ بھی ان کے گزارے کا ذریعہ ہے، قمر تانوں کو دیکھتے ہیں باہر قریب میں شہر پارنہو رہا پلاٹ کو بھی نظر آئی گی بس بھولنا چاہیے کہ یہ لوگ ہنگ ہیں مارے گئے۔ ان لوگوں کو بڑے احترام کی نگاہوں سے دیکھا جاتا ہے۔ جو شخص بندوق اور خنبیہ حاصل کر لے، اسے قبیلے کا صحیح رکن سمجھا جاتا ہے۔

ایک مرتبہ ۱۹۷۹ء میں یہاں بے امنی پیدا ہوئی تھی۔ جب سلطان صالح بن عمر اداس کا بیٹا عمر بن صالح مارے گئے۔ اطلاعات یہ تھیں کہ چند آدمی سلطان سے ملنے کے لیے آئے۔ کھانا کھایا۔ پھر خاصی رات گئے تک قاتل چھانے رہے۔ سلطان کے پہرہ دار سو گئے۔ تو وہ لوگ دو بجے اٹھے۔ دروازہ کھولا، اپنے دس ساتھیوں کو اندر داخل کر لیا، سلطان اداس کے بیٹے کو قتل کر دیا۔ محافظین پر قابو پا لیا، عورتوں کو باہر نکال دیا، سارے محل پر قابض ہو گئے۔ یہ سنتے ہی سلطان کے دوسرے بیٹے محمد بن صالح نے دھنڑا آدمی جمع کر کے حملہ کیا تو قتلے کے دروازے کھلے پھٹے اور قاتلوں کا گردہ جانور اور دوسرا سامان لے کر چھپت ہو چکا تھا۔ ممکن ہے وہ اس لیے نکل گئے ہوں کہ ہوائی جہازوں سے بمباری کے لیے انتباہ ہو چکا تھا۔

ان پہاڑی دیہات میں سے ہر ایک کا شیخ ہے، جو اپنے علاقے کے سلطان ملے خنب کے معنی پہلو اور کتا ہے کے ہیں۔ خنبیہ اس مخبر کو کہتے ہیں جو عرب عورتوں پہلو میں لگاتے رہتے ہیں۔

کے تابع ہوتا ہے۔ جو اسٹب کے علاقے کا سلطان محمد بن بہرور ہے جس کا دار الحکومت مسیمیر ہے اس کا محل بہت بڑا ہے۔ ارد گرد چھوٹے چھوٹے مکان ہیں۔ بڑے دروازے پر مسلح پہرہ رہتا ہے۔ صحن میں داخل ہوں تو مرغیاں، بکریاں اور ایک دو گائیں چرتی نظر آتی ہیں۔ ایک طرف پرانی موٹر کا زنگ خوردہ ڈھانچا پڑا ہے پاس ہی ایک نئی شیشی دین ہے جس میں سلطان عدنان جاتا ہے۔ کوئی بلند پایہ بہانہ آجائے تو سلطان اوس کے متعلقین دروازے پر استقبال کرتے ہیں اور ایک تارک زینے میں سے ہوتے ہوئے ملاقات کے کمرے میں لے جاتے ہیں۔ جوتے دروازے پر انارنے پڑتے ہیں۔ فرش زوم گدیوں کا ہے۔ سلطان سیگٹ پیٹ ہے۔ نصف سیگٹ پی کی فرش پر پھینک دیتا ہے اور ملازم اسے اٹھا کر دین کش لٹکا لیتا ہے۔ سلطان کے لیے قات کے اعلیٰ درجے کے پتے لائے جاتے ہیں۔ جہاں کھانا کھا کر اور دھوئی دیر آرام کر کے رخصت ہوتا ہے۔ تو سلطان اسے ایک دو مرغیاں اور ایک آدھ بکرہ ضرور دیتا ہے۔

اوساگے جائیں تو بلند پہاڑوں کے درمیان سرسبز وادیاں ملتی ہیں۔ اور بن نسلوں کے لشکر ادھر ادھر بھاگتے نظر آتے ہیں۔ کہیں سستانے کے لیے ٹھہر جائیں تو ممکن ہے ہڈ بڑ بھی سامنے آجائے۔ ساحل سے بچاؤشی میل پر درہ ختم ہے جہاں سے بلند تر پہاڑ شروع ہوتے ہیں۔ ایک تنگ اور پُر پیچ و خم سڑک پر سے گزرتے ہوئے گھاٹی پر چڑھتے جائیں۔ تو ضائع کا زرخیز خطہ آجاتا ہے جس کی حیثیت سطح مرتفع کی ہے۔ میدانی علاقوں کی تکلیف وہ گرمی کے مقابلے میں لہ عشب کی جمع، ایک قبیلے کا نام ہے۔

اس خطے کی جنگی اور خوشگواہی ناقابل تصور ہے۔ منصفہ ضائع کی آبادی قریباً چار ہزار ہے اور ایک نوجوان شیخ علی بن علی بن شایف اس کا امیر ہے۔ نظم و نسق میں اس کا انحصار عدن کے ایک تعلیم یافتہ عرب پر ہے جو اس مقام پر اسٹنٹ پولیٹیکل افسر کے طور پر کام کرتا ہے۔ اس کی وجہ سے تعلیم اور حفظان و صحت کے انتظامات بہتر ہو گئے ہیں، سبزیوں اور گندم کی کاشت بڑھ گئی ہے۔

یہاں تجارت بھی بہت ہوتی ہے اور ضائع کی آمدنی کا ایک بڑا ذریعہ قات بھی ہے خود حکومت برطانیہ نے بھی اب پرانی پالیسی بول لی ہے۔ پہلے صرف قبائل کے درمیان باہمی رزم و پیکار کو روکنے پر قناعت کی جاتی تھی۔ اب قبائل کے شیوخ کو نقد روپیہ دیا جاتا ہے۔ ساتھ ہی نشو و ارتقا کے منصوبے ان کے حوالے کر دیئے جاتے ہیں۔ چنانچہ اب سرطیکس درست ہو گئی ہیں۔ کہیں کہیں جوانی جہازوں کے اڈے بن گئے ہیں۔ اس طرح آمد و رفت اور تجارت میں سہولت پیدا ہو گئی ہے۔ بڑے مرکزوں میں ہسپتال اور چھوٹے قصبوں میں دواخانے قائم ہو گئے ہیں۔ سکولوں کا جال بچھ رہا ہے۔ زراعت کی اصلاح پر زور دیا جا رہا ہے۔ اب تمام مقامی ریشموں کے پاس موٹریں اور ریڈیو موجود ہیں۔ گچ میں سبیلی کی روشنی، سبیلی کے ٹکسوں اور پانی کے نلوں کا بھی انتظام ہو گیا ہے۔ بلکہ سینما بھی بن گئے ہیں۔ ایسے لوگ بھی ہیں جو بکھتے ہیں کہ مغربی امارتوں کی زمین تین تیل کے ذخیرے ہیں۔ اگر خیال درست ثابت ہو تو درحاضر کے سالان قرام ہونے کی رفتار تیز تر ہو جائے گی اس لیے کہ سرمایہ حاصل مل جائے گا۔

حد درجہ اہم اصلاح یہ ہو گی کہ لوگوں کو پانی کے صحیح استعمال کا طریقہ بتا دیا جائے

جب پہاڑوں پر خوب بارش ہو جاتی ہے تو بعض وادیاں میں پھر چھوٹے کی گہرائی تک پانی آجاتا ہے۔ افسوس کہ زیادہ تر پانی منافع جاتا ہے۔ اگر بند بنائیے جائیں یا ایسے کنوئیں تعمیر کر دیئے جائیں جن میں پانی محفوظ ہو سکے یا زراعت کے لیے نالیاں کھود لی جائیں۔ تو سیل اور طغیانی کی لعنت ترقی زراعت کا خوفناک اور بابرکت ذریعہ بن جائے گی۔ دوسری جنگ عظیم کے دوران میں انگریزوں نے عدن کی نو آبادی کے لیے سبزیاں فراہم کرنے کے ایک منصوبے پر عمل شروع کیا تھا۔ چنانچہ ایک فارم عزرائلی سطح مرتفع پر قائم کیا گیا۔ ایک اور فارم ابین میں قائم ہوا جو ساحلی میدان میں واقع ہے۔ اور جہاں ایک بہت بڑی آبادی ایک زرخیز مغلے کو قطع کرتی ہوئی سمندر تک چلی گئی ہے۔ اس میں وقتاً فوقتاً سیلاب آتے رہتے ہیں۔ انگریزوں کے زیرِ ہدایت جا بجا مٹی کے بند بن رہے ہیں۔ نہریں کھد رہی ہیں۔ امید ہے کہ کسی وقت ان کی جگہ پختہ بند اور پختہ نہریں بن جائیں گی۔ کیا س کی کاشت کا دائرہ بھی بڑھایا جا رہا ہے۔ مغربی امارتوں کے انیس اجزاء کو ملا کر دفاعی انداز کی ایک سیاسی وحدت کی شکل دے دینے کی کوششیں ہو رہی ہیں۔ یہ کام پانچ نکیل کہ پہنچ جائے گا تو

لے معصفت نے قعدہ آبادی۔ مگر تفصیل کچھ نہ بتائی۔ میں سمجھتا ہوں کہ عقربہ بڑی سی تفصیل

مناسب ہے۔ یہ علاقہ جسے معصفت نے زیرِ حمایت ریاستوں یا حکومتوں یا امارتوں کا مغربی حصہ قرار دیا ہے۔ مقام طریقہ لحو اور نواہی تسع کے نام سے مشہور ہے۔ لحو کا ذکر اچکا ہے۔ زمین ریجھل کے میان کے مطابق باقی علاقوں کی کیفیت یہ ہے، جو قبائل کی بنیاد پر منقسم ہیں۔
۱۔ آفتاب کے۔ یہ قبیلہ عدن کے مغرب میں آباد ہے۔ اولس کا علاقہ ساحل کے ساتھ ساتھ راس عمران سے باب المندب تک چلا جاتا ہے (باقی برصغیر)

ہر طرف کامل امن کا دور دورہ شروع ہو جائے گا۔ اگر ان کے لیے کافی خوراک
 پیدا ہو جائے اور وقت کی سہولتیں بطور جائیں، اور قاتل کھانے کا سلسلہ گھٹ
 جائے تو یہاں کے باشندے مفید شہری بن سکتے ہیں۔

بقیہ ص ۳۱۵ ان میں اور قبیلے بھی ہیں۔ مثلاً مطیع اور برہمی۔ یہ لوگ بڑے جنگجو ہیں
 اور ضرورت کے وقت میں نزار آدمی میدان جنگ میں لاسکتے ہیں۔ یہ تین
 قبیلے میں ایک مرتبہ عدل جا کر مہمانی کا ڈیڑھ سو روپیہ آتے ہیں یہاں سلطان
 حج کے ذریعے سے وصول کرتے ہیں۔

۲۔ آل فضل یا فضلی: یہ قبیلہ عدن کے مشرق میں ساحل کے ساتھ ساتھ آباد

۳۔ عوالق: یہ آل فضل کے مشرق میں آباد ہے اور ان کا علاقہ نواحی تنبع

میں سب سے بڑا ہے۔ یہ دو حصوں میں بٹے ہوئے ہیں۔ ایک کو عوالق علیا

کہتے ہیں اور دوسرے کو عوالق سفلی، یعنی عوالق بالا اور عوالق زیریں۔

۴۔ عوازل: عوالق کے ملانے سے چر مغرب کی طرف تو میں تو قبل فضل کے

شمال مشرق میں عوازل ہیں۔ المہتمین ان کا مرکزی مقام ہے۔

۵۔ یوافج: عوازل سے مغرب میں یوافج ہیں۔ ان کے بھی دو حصے ہیں یوافج

بالا اور یوافج زیریں۔

۶۔ حلوی اور قطیمی: یہ دو قبیلے یوافج اور عواشب کے درمیان ہیں۔

۷۔ عواشب: یہ نجد اور الصبیح کے مہاجر ہیں ان کا مرکز مسیحہ ہے۔ انہوں نے

سب سے پہلے انگریزوں کے ساتھ معاہدہ کیا تھا اور یہ پچیس نزار آدمی میدان

جنگیں لاسکتے ہیں۔ (باقی بر ص ۳۱۶)

عدن سے ساڑھے پانچ سو میل مشرق میں ایک دادی ساحلی سطح مرتفع کو قطع کرتی ہوئی بحر منہ میں گرتی ہے۔ یہ دادی حضرموت ہے۔ جو جزیرہ منائے عرب کے دوسرے حصوں کی طرح تاریخ، آثار قدیمہ اور دوائینس کے قیمتی ذخیرے اپنے دامن میں سمیٹے بیٹھی ہے۔ حضرموت اسی مال تک اس علاقے کا حصہ رہا۔ جو عدن کے عقب میں واقع ہے۔ پھر ایک مستقل پولیٹیکل انسر مقرر ہوا۔ صرف چند انسروں یا مبلغوں یا ایروفرس کے چند ممبروں اور محض بھراہر کی سائنس دانوں کے سوا اس علاقے کا دورہ کسی نے نہیں کیا۔ اس کی ایک وجہ بہت سے مسلم قبائل کی مذہبی روکش بھی ہے۔ اور ایک وجہ یہ بھی ہے کہ حضرموت کے مشرق و غرب میں بلند پہاڑوں کی دیواریں کھڑی ہیں۔ جنوبی سمت میں کوئی اچھی بندرگاہ نہیں شمالی سرحد پر صحرائے ربع الخالی نے پختہ قہر لگا رکھی ہے۔

عدن کے مشرق میں جو زمینات علاقے ہیں، ان کا رقبہ تقریباً ستر ہزار مربع میل اور آبادی تین لاکھ کے لگ بھگ بتائی جاتی ہے۔ ساحلی ہوا اگرچہ گرم ہے، مگر عدن سے بہتر ہے۔ البتہ حضرموت کی دادی کے اندر اور پہاڑی علاقے میں موسم خاصا خشک اور خوشگوار ہوتا ہے۔ بعض لوگ کہتے ہیں یہ نام صحفر سے

۸۔ بقیہ صفحہ ۳۱۵ انقلاب۔ یہ ایک چھوٹا سا قبیلہ ہے۔

۹۔ الصالح۔ اس کی تفصیلات معن میں پیش ہو چکی ہیں۔ یہ لبح سے آگے بلند پہاڑوں میں واقع ہے۔

ان کے علاوہ مشرقی حصے میں ایک بہت بڑا قبیلہ الودادی ہے۔ لیکن اسے نئے انتظامات کے ماتحت غالباً حضرموت یعنی مشرقی امارتوں میں شامل کر لیا گیا۔

ماخوذ ہے جس کے معنی ہیں ٹھہرول اور مرز روہ خطوں کا علاقہ۔ بعض لوگ اسے عاد سے منسوب کرتے ہیں۔ یہاں سات بڑے علاقے ہیں جو چین سے حکومت برطانیہ نے معاہدے کر رکھے ہیں۔ دو اہل اجدی سلطنتیں۔ ایک بڑعلیٰ کی اور دوسری بھجات کی تیسرا علاقہ قش کا، چوتھا عرقہ کا اور پانچواں حوراکا۔ سب سے اونچا درجہ سلطان شہر و مکلا کا ہے۔ جسے ہزبانس (اعلیٰ حضرت) کا خطاب حاصل ہے۔ اس کے لیے گیارہ توپ کی سلامی ہے۔ اس کے بعد ایک سلطان آتا ہے جس کے لیے نو توپ کی سلامی مقرر ہے۔

حضرت مسیح علیہ السلام سے ہزاروں سال پیشتر جزیرۃ العرب کے صحرا میں سبز و شاداب تھے۔ مشرقی بین کے علاقوں سے پانی کے جو چشمے بہتے تھے وہ دریاؤں کی شکل اختیار کر کے حضرموت کی سر زمین کو کاٹتے ہوئے بحر مند میں گرتے تھے۔ ممکن ہے یہاں بھی ایسی ہی دریاؤں تھیں جو بحر مند میں مل جاتیں۔ یہاں پر قدیم و فرات کے کنارے درجہ کمال کو پہنچیں۔ قدیم داستانیں، آثار قدیمہ بلکہ آج کل کے حضرموتی فن تعمیر بھی وادیوں کے ابتدائی باشندوں کو بابل سے ملتا ہے۔ عربوں کی روایت کے مطابق تھان یا یقطان، جو عربوں کا پدر اول تھا۔ ۲۷۶ ق م کے لئے حضرت کا نام تھان یا یقطان پر راول عرب کے بارہ بیٹوں میں سے ایک کے ساتھ منسوب ہے، جس کا نام حضرت باؤت تھا۔ سید سلیمان ندوی مرحوم نے بھی اپنی کتاب ”ارض القرآن“ میں یہی وجہ تسمیہ بیان فرمائی ہے۔ ملاحظہ ہو جلد اول ص ۹۷ مبرانی میں اس مقام کا نام ”حضرموت“ یا ”حصار موت“ مذکور ہوا ہے۔

آس پاس حضرت موت میں پیدا ہوا۔ پھر یہاں سے اٹھ کر یمن چلا گیا۔ یہ تاریخ اس اعتبار سے بڑی دلچسپ ہے۔ کہ یہی زمانہ ہے جب حضرت موت، ہندوستان اور مصر کے درمیان بحرات و لوہان کی تجارت اعلیٰ درجے پر پہنچی اور وادی کے باشندوں کی خوشحالی کا دور شروع ہوا۔

جب دادی خشک ہونے لگی تو باشندے ذیلوں اور دریائوں کے ساتھ ساتھ یمن کے پہاڑی علاقوں کی طرف چلے گئے اور ایک ہزار قبل مسیح کے آس پاس دہاں معین، سبا، قطیفان اور حمیر کی سلطنتیں وجود میں آئیں۔ بعض اوقات حضرت موت کے شہر مذکورہ بالا فہری ریاستوں کے تابع چلے جاتے تھے۔ بعض اوقات وہ آزادکا حاصل کر لیتے تھے۔ یہ ہر صورت یہاں سے لوہان باہر جاتا تھا۔ ہندوستان اور شرق بعید سے ریشم اور سالے آتے تھے۔ یہ تجارت حضرت سلیمان علیہ السلام کے عہد سے حضرت مسیح علیہ السلام کے عہد تک چھلتی رہی۔ تجارتی راستہ یہاں سے مکہ معظمہ ہوتا ہوا بحیرہ روم کی طرف جاتا تھا۔ جب تجارت کا رخ بحیرہ اُحمر اور خلیج فارس کی طرف پلٹا تو ان شہروں کی بلند حیثیت ختم ہو گئی۔ ساتھ ہی حضرت موت کے لینے تنگی اور حسرت کا دور شروع ہو گیا۔ جواب ختم ہونا شروع ہوا ہے۔

اسلام اس وادی میں ۶۱۰ء کے قریب پہنچا۔ ۶۱۰ء میں یمن کے عباسی حاکم نے باشندوں کو سیاہ لباس پہننے پر مجبور کیا، جو خاص عباسی نشان تھا۔ یہ لباس اب بھی حضرت موت میں عام ہے۔ جب ترکوں نے خلافت کا منصب حاصل کر لیا اور عرب ان کے قبضے میں آیا تو حضرت موت پر بھی ان کی توجہ مبذول ہوئی۔ سلیمان پاشا نے ستر جہازوں کا بیڑا تیار کیا۔ ساتھ سات ہزار تک سپاہی بھیجے

انھوں نے جنوبی ساحل کی تمام بندرگاہوں پر قبضہ کر لیا۔ البتہ اندرون ملک میں ترکی اقتدار محض برائے نام رہا۔ پھر وہ خاندانوں میں جھگڑا شروع ہو گیا، جن میں سے فیصلی خاندان نے خاصا غلبہ حاصل کر لیا۔ اس لیے کہ ان لوگوں نے ہندستان میں دولت آصفیہ کی ملازمت کر کے، بڑی دولت جمع کر لی تھی۔ ۱۸۵۸ء میں برطانیہ نے حضرموت پر فیصلی خاندان کی حکومت تسلیم کر لی اور خارجی معاملات اپنے ہاتھ میں لے لیے۔ نیز اس کی حمایت و حفاظت کا اقرار کر لیا۔

برطانیہ کو ۱۸۳۵ء سے حضرموت کے ساتھ دوسری پیدا ہو گئی تھی جب ایک برطانوی جہاز پالمورالسٹ نے عرب کے جنوبی ساحل کا چکر لگایا تھا۔ حضرموت کی بندرگاہ مہلا کے متعلق کپتان نے لکھا کہ آبادی ساڑھے چار ہزار کے قریب ہے۔ پانچ فی صد محصول لیا جاتا ہے۔ اندر سے جو سلمان باہر بھیجا جاتا ہے، اس کی کیفیت یہ ہے: گند، الو، ان، چمڑے، سنلے کی اور قہوہ۔ باہر سے عام طور پر سوئی کپڑا، سیسہ، لوہے کے برتن، چاول، کھجوریں، خشک پھل، بھیریاں اور غلام آتے ہیں۔ کپتان کا کہنا ہے کہ میں نے بروہہ فروشی کی منڈی میں سات سو عربی روپیاں فروخت کے لیے دیکھیں..... ان کی قیمتیں سات پونڈ سے پچیس پونڈ تک تھیں، اسی جہاز پر جیمز کارڈیل سٹیڈ نام ایک انگریز سوار تھا۔ وہ مختصری دور ملک کے اندر چلا گیا اور وہاں سے حمیر کی کتبے لے کر آیا۔ یہ اپنی نوعیت کے پہلے کتبے تھے جو وہاں حاضر ہیں مغربی دنیا کے اندر پہنچے۔

پہلا یورپی سلاحدار جس نے حضرموت کے تفصیلی حالات بیان کئے۔ ایڈولف وریڈ

(i) Palmaras in James R. Wellsted

(ii) Adolph von Wrede

تھا جس نے مارم جج کا جیس بدل کر ۱۸۶۳ء میں علاقے کا سفر کیا۔ وہ وادی
 دھان سے تربیت تک گیا۔ پھر پھید کھل گیا۔ مقامی شیخ نے اس کی تمام چیزیں چھین
 لیں۔ اور اسے نکال دیا۔ راپسی میں جان بھی بہ مشکل بچے۔ ریڈ نے اپنے سفر نامے
 میں دوسری باتوں کے علاوہ اونچی عمارتوں اور دولت مند شہروں کا بھی ذکر کیا
 تھا۔ سمجھا گیا کہ یہ کہانیاں سنسنی پیدا کرنے کی غرض سے گھڑی گئیں۔ وہ بیچارا
 بعد میں میکاس (امریکہ) چلا گیا جہاں ۱۸۶۶ء میں خودکشی کر لی۔ اس کی بڑی
 وجہ یہ تھی کہ حضرموت کے متعلق اس کے بیانات کو شبہ کی نظر سے دیکھا گیا تھا۔
 اگرچہ حضرموت عدن کے ماتحت تھا لیکن ۱۹۱۵ء تک کسی برطانوی
 افسر نے اس علاقے کا دورہ نہیں کیا تھا۔ پہلی جنگ عظیم کے دوران میں
 حضرموت کے دو بڑے خاندانوں کی کشمکش کو دیر کرنے کے لیے برطانیہ نے
 ۱۹۱۸ء میں امن و دوستی کا معاہدہ کر دیا۔ اس معاہدے کے سلسلے میں برطانوی
 افسروں کو وہاں جانا پڑا۔ اس وقت احساس ہوا کہ حضرموت میں نشو و ارتقا
 کے بڑے امکانات ہیں۔ چنانچہ آئندہ سال سے علاقے کی چھان بین شروع
 ہو گئی اور بعد میں بہت سے انگریز افسروں نے وہاں کی مندرگاہوں کے
 کے دورے کیے۔ ۱۹۲۳ء میں ڈیلیو، ایچ، انگریس کو مکلا میں مشین بنا کر بھیجا
 گیا۔ یہ قابل ترین فوجیوں میں سے تھا جو برطانیہ نے بحر ہند کے حلقے میں بھیجے
 گئے۔ اس نے عربوں میں اعتماد و احترام حاصل کر لیا اور آہستہ آہستہ افسروں
 ملک میں اپنا اثر بڑھا لیا۔ ۱۹۳۶ء میں انگریس نے سلطان ٹھکر و مکلا

کے ساتھ ایک معاہدہ کیا جس کے مطابق سلطان نے مذہبی احکام و معاملات کے سوا تمام امور میں مشیر کی رائے مان لینے کا اقرار کر لیا۔ مختلف دیہات و موضع میں جھگڑے جاری تھے، انکو اس نے سب ختم کر دیئے۔ ایک صلح نامہ تیار ہوا جس پر چودہ سو آدمیوں کے دستخط ثبت ہوئے۔ ۹۷۰ھ میں اس صلح نامہ کو مزید دس سال کے لیے توسیع دے دی گئی۔

انکو اس ۹۷۴ھ میں مکلہ پہنچا تھا۔ تو سلطان کا نظام حکومت ایک وزیر، ایک خزانچی، ایک جرنیل، ایک ڈاکٹر، اور چند معلموں پر مشتمل تھا۔ ۹۷۵ھ میں ایک مجلس شہزادی بن چکی تھی جسے کا بنیہ سمجھنا چاہیے۔ اور میں محکمے منظم ہو چکے تھے ایک عمانی عرب کو سکریٹری مقرر کیا گیا، بوٹانکا نینکا کی حکومت میں نظم و نسق کا تجربہ حاصل کر چکا تھا۔ ۹۷۴ھ میں کل مالیہ سید لاکھ تھا۔ دس سال بعد یہ پندرہ لاکھ پہنچ چکا تھا۔ جن غلاموں کی مالک سلطنت تھی، ان سب کو آزاد کیا جا چکا تھا۔ مکلہ میں ایک ہسپتال بن گیا جس پر عرب ڈاکٹر کام کر رہے تھے انکو اس کی آمد کے وقت پوری سلطنت کے طلبہ کی تعداد تین سو سے زیادہ نہ تھی۔ دس سال بعد یہ تعداد ایک ہزار سات سو پہنچ گئی اور مکلہ میں ایک سو چالیس لڑکیاں بھی سکول جانے لگی تھیں۔ ذریعوں کے ایک گروہ نے بالوں کو زورشت و خوند سکھانے کا ذمہ اٹھالیا۔ یہ ساری ترقیات اس حالت میں ہوئیں کہ جو حضری جاوا اور سنگاپور میں تھے۔ ان کی طرف سے روپے کی آمد بند ہو چکی تھی سات سال سے حضرموت میں خشک سالی چلی آ رہی تھی اور ملک میں پیٹنے اور ٹھٹھہ موجود تھے، ان میں سے نصف کے قریب مر چکے تھے۔

انگور اس کا عقیدہ تھا کہ نو آبادیوں کے نظم و نسق کے عام طور طریقے، ان لوگوں کو خود مختاری کی تربیت دینے کے لیے موزوں نہ تھے۔ اس کے نزدیک عرب حکومتوں کے معاملات میں کم سے کم دخل دینا چاہیے اور اس کا مقصد یہ تھا کہ عرب حکومتوں کے مشورہ دیتے رہنا چاہیے۔ نیز طبی اور اقتصادی امداد کا انتظام مناسب ہے۔ اس کا تجربہ یہ تھا کہ بہترین نتائج اس صورت میں حاصل ہوتے ہیں جب لوگوں کو ذمہ داری دے دی جائے اور غیر ملکی مشیر حرام ہیں کہ کام کریں گے کہ وہ تمام معاملات کو حرام ہی کے نقطہ نگاہ سے دیکھیں گے۔

داوی میں خاصا پانی بہتا ہے جس سے کمبیتی باڑی خوب ہوتی ہے۔ گندم مکئی، باجرا، نیل، تنباکو، تل، کھجوریں، روئی اور ناریل خاص فضلیں ہیں۔ شہر بھی بہ کثرت پیدا ہوتا ہے۔ سالانہ پیداوار ایک لاکھ پڑوسے کم نہ ہوگی بہترین شہر داوی دھان سے آتا ہے، بھوحدن اور دیو پ بھیجا جاتا ہے۔ مکلا اور شھر کے درمیان ساحلی علاقے میں نہایت عمدہ تنباکو کاشت کیا جاتا ہے۔ پہلے یہ تھے میں پیدا جاتا تھا، لیکن لو جو ان حضرمی امریکی سیگٹوں کو زیادہ پسند کرتے ہیں۔ تنباکو کے بعض کمبیتوں کو کاریزوں کے ذریعے سے پانی دیا جاتا ہے۔ عموماً لو بان بھی پیدا ہوتا ہے جو گزشتہ تین ہزار سال کی طرح اب بھی ہندوستان اور بحیرہ روم کے حلقے میں بھیجا جاتا ہے۔ حضرموت میں سوئی کپڑا بھی بنا جاتا ہے۔

لے شہر یقیناً بہت اچھا ہوتا ہے اس سے بھی بڑھ کر قابل ذکر امر ہے کہ شہر اچھی حالت میں رکھا جاتا ہے مثلاً قلعہ خروشنے میں کے گول گول ڈبے دیکھے جن میں چھتے کے گول گول گول کے ساتھ شہر بھی اچھا اور در حدود بہترین خوش ذائقہ ڈبے کو مینے دیا جاتا ہے جو کہیں شہر خراب نہ ہوگا۔

چوڑے بھی رنگے جاتے ہیں۔ جو تابھی بنتا ہے۔ اور نیل بھی تیار ہوتا ہے۔ ساحل کے مختلف مقامات پر لگ ماہی گیری کے لیے چھوٹی چھوٹی کشتیاں بھی بناتے ہیں۔ آبادی مختلف طبقوں میں منقسم ہے۔ جن میں سب اہم طبقوں کی کیفیت

یہ ہے:

۱۔ سید۔ یہ حضرت نامہ اور حضرت علیؑ کی اولاد ہیں حضرت موت میں ایک بزرگ نوے صدی عیسوی کے آسن پاس بصرو سے آئے تھے جن کا نام احمد المہاجر تھا۔ تمام سید اسی بزرگ کی اولاد ہیں جن میں سے آٹھ خاندانوں کو مستند مانا جاتا ہے۔ لوگ انھیں روحانی پیشوا تسلیم کرتے ہیں۔ وہ باہر نکلتے ہیں تو نہ کوئی سہتیار ساتھ لیتے ہیں، نہ محافط ان کے ہمراہ ہوتے ہیں۔ جہاں جاتے ہیں، لوگ ان کا انتہائی احترام کرتے ہیں اور کسی کو خیال بھی نہیں ہو سکتا کہ انہیں ازار پہنچائے۔ محض علی خاندان کے حلقے میں سیدوں کا اثر قریباً ذائل ہو چکا ہے، البتہ باقی طبقوں میں ان کی سابقہ حیثیت تا حال قائم ہے۔

۲۔ شیخ۔ اگرچہ ان کا درجہ سیدوں سے کم ہے، لیکن یہ بھی بڑے محترم مانے جاتے ہیں۔ اور عموماً اچھے تعلیم یافتہ ہوتے ہیں۔

۳۔ باغی۔ ان کی کیفیت یہی چوری شکر کی سی ہے۔ ابتدا میں انھیں خواہ دار سپاہ کی حیثیت میں بھرتی کیا گیا تھا۔ اب یہ خاصے اقتدار کے مالک بن گئے ہیں۔ اور محض حلقے میں حکمرانی کی ممکنات انھیں کو حاصل ہے۔

۴۔ قبائلی۔ حضرات میں تین قبیلے پائے جاتے ہیں جن میں سے ہر ایک

کا مالک سر دار ہے اور ہر قبیلہ مختلف خاندانوں میں بٹا ہوا ہے۔ یہ خاندانیں ہیں اور ملک کے اندر تجارتی مال لانے لے جانے کا سارا کام انہیں کے ہاتھ میں ہے۔ یہ ہمیشہ مسلح پھرتے ہیں۔ ان میں غنی برے کے سلسلے بھی جاری ہیں۔ مگر جب کوئی اقرار و عہد کر لیں تو اس سے کبھی منحرف نہیں ہوتے۔ ۵۔ شہر سحر، وادی کے بڑے بڑے شہروں میں جو لوگ آباد ہیں، ان میں سے ان انہی خاندانوں کے اختلاف ہیں جو سید احمد امباہو کے ساتھ بصرہ سے آئے تھے۔ ان میں سے بعض تاجر ہیں، بعض نے صنعت گری اختیار کر لی بعض مزدوری کرتے ہیں۔ یا گھروں میں نوکر رکھ کر لیتے ہیں۔

۶۔ غلام: حضرموت میں غلام اب بھی موجود ہیں۔ ان میں سے زیادہ تر حکومت کی ملکیت ہیں اور ان کے ساتھ بڑا فائدہ بہت اچھا ہوتا ہے بعض اچھے تعلیم یافتہ ہیں اور اہم سرکاری عہدوں پر مامور ہیں۔ ۷۔ اخدادم: یہ لوگ حضرموت میں حفیرہ جے کے کام کرتے ہیں۔ مثلاً بھاڑ دینا یا زراعت میں مدد دینا۔

بخورات (عمود اور بوبان) کی تجارت میں نزاع پیدا ہوا تو حضرموت کے شہروں کی پہلی پہلی بھی جاتی رہی۔ تدریجاً آبی وسائل میں کمی شروع ہو گئی۔ اس وجہ سے زراعت بھی گھٹ گئی۔ اچھی بندرگاہیں موجود نہ تھیں، اس لیے لوگوں میں تحریکی کا شوق بھی پیدا نہ ہو سکا۔ رفتہ رفتہ ان میں یہ رجحان شروع ہو گیا۔ کہ شادیاں کرتے ہی بال بچوں کو وطن میں چھوڑ کر مرد دولت کمانے کے لیے باہر نکل جاتے اور پندرہ پندرہ مہینے میں سال باہر گزرا کر خاصی بڑی دولت جمع کر

لانے۔ بعض لوگ مشرقی افریقہ یا صومالی لینڈ یا مصر چلے گئے اور تجارت شروع کر دی۔ بعض نے ہندوستان کا راستہ لیا۔ اور حیدر آباد پہنچ گئے جہاں نظام کی فوج میں ملازم ہو گئے، سب سے زیادہ دولت ان لوگوں نے فراہم کی جو ملا یا انڈیشیا پہنچ گئے تھے۔ وہاں انھوں نے تجارت یا کاروبار شروع کر دیا یا ہوٹل کھول دیے سنگاپور، پینانگ، ملا وغیرہ کے عربوں میں سے بچاؤ سے فی صد حضرمی حضرموت کے باشندے ہیں۔ سنگاپور میں بعض بازاروں کی تمام دکانیں انھیں کی ہیں۔ انگریزوں کے اندازے کے مطابق بیس فی صد سے تیس فی صد تک حضرمی مزدوریہ پیدا کرنے کی غرض سے باہر چلے جاتے ہیں۔

قابل ذکر امر یہ ہے کہ اگرچہ وہ لوگ بیس بیس سال سے بھی زیادہ مدت باہر گزار دیں، باہر شادیال بھی کر لیں اور کنیند دار بھی بن جائیں، لیکن وہ وطن ضرور لوٹتے ہیں۔ جو لوگ زیادہ دولت جمع کر لیتے ہیں، وہ حضرموت پہنچ کر مسجد بناتے ہیں۔ محل تعمیر کرتے ہیں۔ موسم گرما میں رہنے کے لیے مکان تیار کرتے ہیں اور ایسے مکان دولت سعودیہ کے شہزادوں کے مکان مستثنیٰ کرنے کے بعد کہیں نہیں ملے گے مقامی جھگڑے بدستور باقی رہتے ہیں۔ ایک کاروباری آدمی کا ذکر ہے کہ ملا یا ہیں اس کے لاکھوں روپے جمع تھے، مگر وہ حضرموت آیا تو ہمسایوں پر اس طرح گویا کہ حیدر آباد میں ایک فوج کا نام میرم تھا، جو میری زبان کا بگاڑتا۔ زبان وہ فراموشی سے بھول گئے سب سے پہلے یہ فوج تیار کی۔ اس میں عرب بھرتی ہوتے تھے مختلف جہازوں کے ماتحت عربوں کی تعداد اسی ہوتی تھی اور جہازوں کو تعداد ہی کے مطابق ہر روپے فی کس کے حساب سے تنخواہ ملتی تھی۔ خاص تقریبات پر دوسری افواج کے ساتھ میرم کی فوج بھی جوس میں شامل ہوتی تھی ہزاروں عربوں کے لیے یہ روزگار کا اچھا بندوبست تھا۔

چلانے لگا گویا کبھی باہر گیا ہی نہ تھا۔

مملی جنگوں کے دوران میں حضرت موت پر بڑی اُنفتیں آئیں۔ دوسری جنگ میں فصول کرپے درپے نقصان پہنچا۔ شرق الهند سے روپے کی آمد اس لیے بند ہو گئی کہ جاپان ان علاقوں پر قابض ہو گیا تھا۔ پھر اونٹ مرے گئے۔ اس زمانے میں برطانیہ نے بحری جہازوں اور ہوائی جہازوں کے ذریعے سے غلامیہم پہنچانے کا انتظام کیا۔ مصری حکومت نے بھی مالی اور دیہتی، وہ رقم حضرت مہل ہی کو دیے دی گئی۔

اگرچہ اونٹ اور گدھے اب بھی تین ہزار سال پرانے تجارتی راستے پر حمل و نقل کا واحد ذریعہ ہیں، مگر اونٹ اب زیادہ دیر تک نہیں رہ سکتا۔ موجودہ صدی کے عشرہ نمائش میں موٹروں کے پرزے اونٹوں پر لاکر حضرت موت پہنچنے لگے تھے اور منزل مقصود پر پہنچنے کے بعد میکانگ انہیں چوڑھ لیتے تھے۔ اب شجر سے قریم تک پختہ سڑک بن گئی۔ دوسری جنگ عظیم سے بیشتر فریڈا سٹارک نے بنا یا تھا۔ کہ حضرت موت میں اتنی موٹریں ہیں۔ موٹروں کے علاوہ ہوائی جہاز بھی اندرونی ملک میں گئے جانے لگے تھے۔

دوسری ترقیات کا اصل مرکز ترمیم ہے، جو حضرت موت کا روحانی اور ذہنی مرکز ہے۔ یہاں کے سب سے دولت مند خاندان کے افراد کا صدر مقام بھی یہی شہر ہے۔ اس خاندان کی کوششوں سے ٹیلی فون اور ریڈیو کا انتظام ہو گیا ہے۔ بجلی کی روشنی لگائی ہے۔ سینما بھی دکھایا جانے لگا ہے۔ بہت سے مکانوں میں ٹکے لگ

چکے ہیں۔ دور حاضر کے یورپی آواز کی مارتیں فصیل سے باہر سن رہی ہیں۔ پہلے پانی نکالنے کے لیے اونٹوں، گدھوں اور عورتوں سے کام لیا جاتا تھا۔ اب ڈیزل یا پٹرول سے چلتے والی موٹریں یہ کام انجام دے رہی ہیں۔ سب سے زیادہ دلکش مقام شام کا بلند حصار ہے۔ شبانہ کو حضروت کا نیرارک سمجھنا چاہیے۔ یہاں چھ سو کے قریب کئی کئی منزل کے مکان ہیں۔ ان میں سے بعض آٹھ آٹھ منزل کے ہیں۔ بعض اصحاب کے نزدیک میوٹن زیادہ خوبصورت مقام ہے، اس لیے کہ وہ اس جیسے میں واقع ہے۔ جہاں کھجوروں کے کھنڈروں کا سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ اس کی آبادی پندرہ ہزار ہے۔ سلطان کا قصر عرب کی جمیل ترین مارتوں میں شمار ہوتا ہے۔ اور یہ صفا کے قصر شاطیہ ابن سعود کے قصر ریاض سے مقابلہ کر سکتا ہے۔ حضروت میں مارتیں بہت اونچی بناتے ہیں۔ اٹھ یا اس سے بھی زیادہ منزلوں کی مارتیں دیکھی جاسکتی ہیں۔ انگریز مس نے بتایا کہ شہر کی فصیل کے پاس جو مارت بنائی جائے گی، وہ کم از کم ایک سو بائیس فٹ اونچی ہونی چاہیے۔ خیال یہی ہے کہ ابتدائی حضرمی بابل سے آئے تھے۔ اس کی ایک دلیل یہ بھی ہے کہ آج کل حضروت میں برفن تعمیر رائج ہے، وہ بابل کے کھنڈروں سے بہت ملتا جلتا ہے۔ حضروت میں مکاؤں کی پہلی منزل مال گروام کے طور پر استعمال ہوتی ہے۔ دوسری فلاموں اور ملازموں کے لیے۔ تیسری مہاؤں کے لیے۔ اور چوتھی منزلیں سات بول یا آٹھ اہل خانہ استعمال کرتے ہیں۔ بیرونہ مکان کی سفیدی دیکھ کر لئے قریم حضروت کی شمالی سرحد پر پہاڑوں میں واقع ہے۔ اس کے مغرب میں مغربی قلعے پر شام ہے۔ قریم سے مغربی دور جنوب میں میوٹن ہے۔ قریم و شام وادی حضروت کے کنارے واقع ہیں۔ غالباً قریم پہلی حضرت ہود کی قبر بتائی جاتی ہے۔

مالک کی دولت کا اندازہ کیا جاسکتا ہے۔ زیادہ تر عمارتیں کچی اینٹوں کی ہوتی ہیں۔ اور ان پر لکڑی کی چھت ڈال لی جاتی ہے۔ سیمنٹ ترمیم میں ابھی پہنچنے لگا ہے۔ شیشہ بالکل ناپید ہے۔ دروازوں کی کچیاں لکڑی کی ہوتی ہیں۔ شہروں کے بازار معمولی ہیں۔ پھیری والے زیادہ سودا بیچتے ہیں۔ وہ امیروں کے گھروں میں پہنچ جاتے ہیں۔ دکانوں پر عموماً چینی، مونٹھ، تھو، چاول نمک، کھجور کے تھول کی چٹائیاں اور لٹکریاں ملتی ہیں۔ سکہ عام طور پر میر یا تھریسا کا رائج ہے، جیسے ٹالہ کہتے ہیں۔ ۱۸۷۶ء کا سکہ عام طور پر اچھا سمجھا جاتا ہے، باقی گھٹیا درجے کے شمار ہوتے ہیں۔

مختلف دیلیاں رائج ہیں۔ ان میں ایک لمبی مہری بھی ہے۔ جو جنوبی غرب کی قدیم دیلی مانی جاتی ہے۔ حضرموت اور ملایا، مشرقی افریقہ کے بعض حصوں اور مندرستان سے تعلقات کی ایک شہادت یہ بھی ہے کہ تجارتی حلقوں میں ان حصوں کی زبانیں بڑے کثرت استعمال ہوتی ہیں۔ حضرموت کی تاریخ اور آثار قدیمہ کے سلسلے میں ابھی بہت کام باقی ہے۔ گلیاں گندی ہیں، شہروں سے باہر نکل جاؤ تو ہر مقام۔ حد درجہ صاف اور پاکیزہ نظر آئے گا۔ پلٹوں اور گلاسوں کہ بار بار لوہاں کی خوشبودی جاتی ہے۔ صابن کو اہل حضرموت خطرناک سمجھتے ہیں۔ اور کہتے ہیں کہ اس سے بیماری پیدا ہوتی ہے۔ نیز علید کہ نقصان پہنچتا۔ طبی انتظامات بہت قدیم زمانے کے ہیں۔ مرد طبیب ہوں یا عورتیں۔

۱۸۷۶ء کا ایک سکہ تھا جو آسٹریا اور جرمنی میں رائج تھا جسے بال پر میر یا مقرب یا ملکا سٹریا کی تصویر منقش تھی۔ وہ عرب میں نادر محل کے رائج رہا۔ انگریزی میں اسے Thalers کہتے ہیں۔

وہ بیمار کے بالوں کو سونگھ کر بیماری کی تشخیص کرتے ہیں۔ زخموں کا علاج کرنا ہر تہ پہلے تھنہ نیکر لیتے ہیں اس لیے کہ حضور مہول کا خیال ہے زخموں کی بدولت نقصان سامان ہے۔ پھر زخم پر پلو ہے یا ٹین یا نانہ یا سیسے کا پترا بانڈ دیا جاتا ہے۔ لہذا گم کرد کے داغ دینا ہسٹیریا اور اس قسم کی دوسری بیماریوں کا عام علاج ہے۔ اب تریم میں نئے طریق علاج پہنچ گئے ہیں۔

ایکوں کو کہ نہ سال کی عمر کے بعد تعلیم نہیں دی جاتی۔ فریڈلرک نے ایک خاتون کو دیکھا تھا جو بڑھاپے پر چکی تھی۔ وہ اعلیٰ تعلیم یافتہ تھی۔ گفتگو کے دوران میں احادیث، آیات اور شعر بھی نقل کرتی تھی۔ وہ خود شاعرہ تھی۔ اور کھیلے مقابلے میں ایک مرتبہ چائے کا سٹ انعام میں حاصل کیا تھا۔ اس کے پاس ہر روز عورتیں جمع ہوتی تھیں۔ قرآن اور بخاری مسلم یا حدیث کی ایک دو اور کتابیں سنتی تھیں۔

اوسچے طبقے کی عورتوں کی شادی چودہ سال کی عمر میں ہو جاتی ہے۔ سائیلی علاقے کی عورتیں گہرا نیلا یا سیاہ لباس پہنتی ہیں۔ شبام اور سیون ہیں آسمانی رنگ کا لباس پہنا جاتا ہے۔ تریم کی عورتوں میں بادامی یا سرخ رنگ رائج ہے۔ لباس پر چاندی کے سکتے لگا لیے جاتے ہیں اور جواہرات سے بھی اسے مزین کیا جاتا ہے۔ دھن کو عموماً معلوم بھی نہیں ہوتا کہ اس کی شادی کب ہوگی۔ جب اس کے بال دھوئے جاتے ہیں تو پتا چلتا ہے۔ چہرے پر زرد رنگ لگا دیا جاتا ہے۔ دیسح دعوت کا اہتمام کیا جاتا ہے۔ تیسرے روز دھن سرخ پردے کے پیچھے بیٹھتی ہے جسے اس کا شوہر اٹھاتا ہے۔ شادی کے بعد پہلی صبح کہ شوہر تکیے پر دس ٹالر رکھ جاتا ہے۔

دوسری صبح کو بہت سدا مال، دس ٹانور، کپڑے، عطر اور دیوان رکھ دیتا ہے۔ وطن چالیس روز تک شادی کے جوڑے پہنے رہتی ہے۔ اور اس کی والدہ شادی کے بعد دو مہینے اس کے پاس ٹھہرتی ہے۔

حضرت کے سلسلے میں حدودِ رحیم اس زمانے کی تاریخ ہے۔ جب یہ علاقہ بخارات، محمود دیوان کی پیداوار کا مرکز تھا حضرت موت اور تلفار ہی کل سطح مرتفع اور پہاڑ وہ مقام تھے جنہیں بلیوس نے مراٹھا کہا اور پٹنی نے موس ایکسلس کہہ کر اس کی طرف اشارہ کیا اور اسے جنوبی عرب کا محمود دیوان والا ملک قرار دیا۔ مصر نے بھی محمود دیوان کے لیے ایک ہم حضرت بھی تھی۔ یہ حضرت مسیح علیہ السلام سے دو ہزار آٹھ سو سال پیشتر کا واقعہ ہے۔ اس کے بعد مین ہزار سال تک تجارت کا دائرہ پھیلتا چلا گیا۔ یلینی اس تجارت کا ذکر کرتا ہوا لکھتا ہے۔

بخارات جمع کر کے اونٹوں پر لاوے اور سبوتا (اشبوتہ) لئے

جاتے ہیں۔ اس شہر کا صرت ایک عمارت دکھلا رہتا ہے جس سے اونٹ داخل ہوتے ہیں۔ مگر کوئی شخص بخور لاتا ہوا راستے سے ادھر ادھر ہو جائے تو اس کے لیے موت کی سزا مقرر ہے۔ یہاں پر دہت فول کر نہیں، بلکہ پیمانے سے ناپ کر اپنے دیوتا کے لیے عشر (دسواں حصہ) لے لیتے ہیں۔ اس دیوتا کا نام سیبا ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ دہت جب تک دسواں حصہ نہ لیں، بخورات نیچے نہیں جا سکتے۔ اسی دسویں حصے میں

سے مصارف عامہ پورے ہوتے ہیں اس لیے کہ ہمارے دیوانے در در دہر
 سے آنے والے اجلیوں کی خاطر واری کے لیے بڑا موزہ انتظام کر رکھا ہے۔
 بخورات بجاتی تائی ہیں سے گزراے بغیر ہر نہیں بھیجے جاسکتے۔ اس
 وجہ سے بادشاہ کو بھی محصول دینا پڑتا ہے۔ ۱۰۰۰ پوری تجارت کی حیثیت
 ایک وسیع کارخانے کی ہے جسے بڑے اہتمام سے چلایا جاتا ہے۔
 بخورات کا ایک حصہ ایسا بھی ہے۔ جو بادشاہ اور پردہتوں کے سکڑیوں
 کو دینا پڑتا ہے، ایک حصہ محافظ اور سپاہی بھی لے جاتے ہیں پھر
 راستے میں کہیں پانی، کہیں چارے، کہیں قیام کا خرچ برداشت
 کیے بغیر چارہ نہیں اور جگہ جگہ ٹیکس بھی دینے پڑتے ہیں۔ ان
 مصارف کا نتیجہ یہ ہے کہ ہمارے سمندر (بحیرہ روم) کے کنارے تک
 پہنچتے پہنچتے ایک اونٹ کا خرچ چھ سو اٹھاسی دینا رہ جاتا ہے۔
 پلینی نے یہ بھی بتایا ہے کہ بخورات کو فراہمی کو ایک قسم ہی رسم سمجھ کر
 ادا کیا جاتا ہے۔ ان کے درختوں کے ایک تین ہزار غارمان ہیں۔ صرف بائی
 اور صینی ہی دیکھ سکتے ہیں کہ بخورات کیوں کہ درختوں سے نکلے جاتے
 ہیں۔ سرالون نے بخورات کی تجارت کے متعلق بائبل کا طریق میں بھی بتایا
 ہے۔ یسواہ بخورات لے کر اپنے ان ہمالیوں کے حوالے کر دیتے تھے، جو کہ کے
 آس پاس مقیم تھے۔ اسی طرح یہ سلسلہ شام و عراق تک جاری تھا۔ اور
 جب ان پر بخورات کی خوشبو سے متودگی طاری ہو جاتی تھی۔ کہ لوگ وال

یا کاسنی یا ایک اور پودے کو سونگھ کر غنودگی دور کرتے تھے۔

نینوی کے پرانے مندروں کا منگ مرمر دیکھ کر اندازہ ہو سکتا ہے کہ سورج دیوتا اور اس کی بیوی کی پوجا کے وقت بخورات کس کثرت سے مانگے جاتے تھے۔ اشوری بادشاہ حکمران بھی تھے اور مذہبی پیشوا بھی۔ ان کی قائم کردہ یادگاروں یا عمارتوں پر جو نقش و نگار کندہ ہیں، ان میں پادشاہوں کو بخورات سلگاتے یا نخل جات پر شراب لندھاتے ہوئے دکھایا گیا ہے۔

ہیروڈوٹس کے بیان کے مطابق بابل کے مندر کی بڑی قربان گاہ پر بعل کا جشن منانے کے دوران میں ایک ہزار ٹیلنٹ وزن کے بخورات سلگائے جاتے تھے۔ پریس پولس کی یادگاروں اور مسافروں کے سکوں سے واضح ہوتا ہے کہ قدیم ایران میں بھی بابل اور اشور یا کی طرح بخورات کو خاص اہمیت حاصل تھی۔ ہیروڈوٹس نے لکھا ہے کہ عرب دارا کے لیے ایک ہزار ٹیلنٹ بخورات بہ طور خراج لائے تھے۔ پھر ہندوستان میں پارسیوں کے ہاں اب یہ رسم جاری ہے۔

رومیوں میں بھی بخورات کا رواج تھا۔ عموماً لوہاں وغیرہ بخورات میں ایک دہ چیز بھی بنتی جیسے بالچھڑکتے ہیں۔ جب خشکی کے راستے بخورات کا بھی جانا بند ہو گیا تو اس کی برائے مقاد کی مندر گاہ سے جہازوں میں ہونے لگی۔ مارکو پولو بتاتا ہے کہ شھر کی مندر گاہ میں بخورات پر مقامی حکمران اکھڑ سو فی

لے Herodotus لے ٹیلنٹ کے وزن مختلف تھے۔

عام طور پر یہ سچاڑے پونڈ کا ہوتا تھا۔ یونانی ٹیلنٹ کا وزن بیاسی پونڈ کے قریب تھا۔ بیاسی پونڈ قریباً ایک من ہوتا ہے لہٰذا حضرت کی شہر مندر گاہ سے نکالے پیشتر لے پست شہرت حاصل تھی۔ یہ مکتبہ شرقی جانب غنودے نالے پر واقع ہے۔

صد قلع لیتا تھا۔ قزوں متوسط میں قبیلوں کے درمیان لڑائیاں شروع ہو گئیں
 تو بخورات کے بہت سے درخت تباہ ہو گئے۔

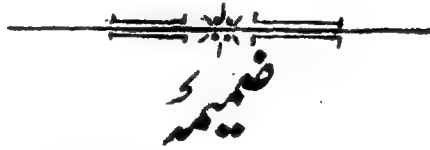
کچھ درخت اب بھی موجود ہیں۔ اور ان سے جو کچھ حاصل ہوتا ہے۔
 وہ ہندوستان اور بحیرہ روم بھیجا جاتا ہے، لیکن آج کل درختوں کی دیکھ
 بھال پوری طرح نہیں کی جاتی۔ بہترین بخورات طغاریں پیدا ہوتے ہیں۔ ان
 کی قیمت کا اندازہ رنگ، صفائی اور گولے کے وزن سے کیا جاتا ہے۔ اور ایک
 ٹن کی قیمت چالیس ڈالر سے تین سو بیس ڈالر تک ہوتی ہے۔

طغار اور حضرموت کے بخورات پیدا کرنے والے مقلوں کی چھان بین نہیں
 کی گئی۔ البتہ ۱۹۱۶ء میں میجر جی۔ آلتونیاں نے کچھ حصہ دیکھا تھا۔ وہ مکلا
 سے چلا تو موٹر اور اونٹ پر سوار ہو کر پہنچا، جو مہرہ کے علاقے کا نہایت اہم مقام
 ہے اور وہاں کی آبادی تین ہزار ہے۔ وہاں سے قشن گیا، جو ساحل بحر ہند ایک
 خوبصورت جلیج کے کنارے واقع ہے۔ قشن کا سلطان ہی سقوطیہ کا بھی سلطان
 ہے۔ ۱۹۵۳ء میں سلطان خلیفہ احمد کی وفات ہوئی اور اس کے چچے
 بھائی نے انتظامی کاروبار سنبھال لیا۔ وہ بڑی سادہ زندگی بسر کرتا ہے
 ننگے پاؤں چلنے میں بھی اسے عار نہیں۔ اپنی نبردقہ کو خود اٹھاتا ہے

قشن سے آلتونیاں آگے بڑھا اور مغرب کی طرف مڑ گیا۔ پھر ہاٹوں

لے بخورات کے بڑے بڑے گولے بنا لیے جاتے ہیں گولا جتنا بڑا ہو اتنی ہی اسکی قیمت
 زیادہ ہوتی ہے۔ علاوہ بریں قیمت کے سلیس میں رنگ اور صفائی کا بھی خیال رکھا جاتا ہے
 Major T. Altounyan نے قشن مہرہ کی نذر گاہ ہے جو طغار اور حضرموت کے
 درمیان واقع ہے۔ بحیرہ روم کی سہولت کے دانے سے قریب ساحل بحر ہند ہے اور غالباً یہیں مہرہ کی مغربی سرحد

اور دایلوں کو قطع کر تا ہوا دو سو ساٹھ میل کا فاصلہ طے کر کے تیم کے قریب جا چکا
حضرت کا ماضی بڑا شاندار تھا۔ مورخوں اور ماہرین آثار قدیمہ کا فرض ہے کہ
اس کے چہرے سے گمنامی کا پردہ اٹھائیں۔ وہاں ماہر سے روپیہ آ رہا ہے۔ یہ بھی امکان
ہے کہ تیل یا دوسری قیمتی دھاتیں مل جائیں اور بعض آدمی دور حاضر کی طرح سے
بھی محسوس رہیں۔ اس لیے امید ہے کہ آئندہ نسل حضرت موت کے چہرے سے قرون
وسطی کا پردہ اٹھا دے گی۔



ضمیمہ ۷

مشرقی اور مغربی امارتوں کے حقائق ۱۹۵۷ء اور ۱۹۵۵ء میں بن گئے۔ مغربی
امارتوں کی تعداد ستارہ ہے اور مشرقی امارتوں کی تعداد غالباً آٹھ ہے۔ یعنی حضرت
(سلطنت شجرہ مکلا، تیری، جہرہ، الواعدی، مبسر علی، الواعدی، لطات، قشن و
مقوطرہ، عرقا، سوراء، دول کی انتظامی کونسلیں بنادی گئی ہیں اور باقی کمشنری
صدارت میں یہ کہ نسلیں کام کرتی ہیں۔ مشرقی امارتوں کا مرکز مکلا ہے مشرقی
امارتوں میں سے بعض میں کونسلیں بن گئی ہیں۔

مترجمان باب

مسرزمین امام

انجمن اقامہ متحدہ کے ممبر ملکوں میں سے مین سب سے کم معروف ہے۔ آپ
 راہ چلتے دس یا دویسوں سے پوچھیں کہ تبت کا مرکز حکومت کیا ہے؟ تو پانچ ضلع
 بنادیں گے کہ کہاں سا ہے، لیکن اگر آپ یہی سوال مین کے مرکز حکومت کے بارے
 میں کریں گے تو اکثر اٹا پوچھیں گے کہ مین کہاں ہے؟ اس بے خبری پر زیادہ
 حیرت اس لیے ہوتی ہے کہ تبت تو ہندوستان کے عقب میں پہاڑوں کے
 اندر دستور ہے اور مین کی سرحد یخ و قلعہ کے جنوبی و مشرقی ساحل کے ساتھ
 ساتھ تین سو میل سے زیادہ فاصلے تک چلی گئی ہے۔ یہ اور کیا کے بالکل سامنے
 واقعہ چلو اس کا ساتھ اور حکومت منما، ہوائی جہازیں ساحل سے من لیک گھنٹے کی مسافت پر ہے۔ ملو بری
 مین نچلوا رہا گیا، ریکٹ ان نہیں ہویت سو یہ کار قبضہ لاکھ تائیس ہزار سو پچاس میل چلو رکاری مین پچھیں
 لاکھ پچھلے بلکس پہاڑی گز فیئر مین کا تھہر پچتر ہزار میل سے زیادہ نہیں۔ تاہم اس کی آبادی

چالیس لاکھ ہے۔

یمن کے بارے میں بے خبری کی ایک وجہ ملک کی صحرائی حیثیت بھی ہے۔ بحیرہ قلم کے ساحل کے ساتھ ساتھ باقی زیادہ گہرا نہیں۔ نیز وہاں زیر آب چٹانوں کا ایک خطرناک سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ یمن کی سب سے مشہور بندرگاہ حجاز ہے، جو باب المندب سے پچھتر میل شمال میں ہے۔ جزیرہ یمن میں جو اعلیٰ درجے کا قبرہ پیدا ہوتا ہے، وہ سالہا سال تک عراق کی بندرگاہ سے یرونی دنیا میں پہنچتا رہا۔ اس وجہ سے تہوہ کا نام ہی "منا" مشہور ہو گیا۔ اب یہ تجارت حدیدہ اور عدن کی طرف منتقل ہو گئی ہے۔ عراق کے اکثر مکان گر گئے ہیں اور گودی میں مٹی بھر گئی ہے۔ یمن کی باقی دو بندرگاہیں حدیدہ اور نجیبہ کے ساحل کے ساتھ ساتھ سنگریزہ دل کا فرش بچھا ہوا ہے اور زیر آب چٹانیں ان کی حفاظت کر رہی ہیں۔

حشک میں ساحل کے ساتھ ساتھ ریت کی ایک پٹی چلی جا رہی ہے، جو گرم بھی ہے اور اس میں موسمی ہمار کے جراثیم بھی زیادہ ہیں۔ اسے تھامہ کہتے ہیں۔ یہ ساحل سے اندر کی طرف کم از کم بیس اور زیادہ سے زیادہ پچاس میل پھیلی ہوئی ہے۔ پھر یہاں شروع ہو جاتے ہیں۔ سلسلے کے بعد سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ یہاں تک کہ بلندی دس ہزار فٹ تک پہنچ جاتی ہے اور ان سے گزرنے کا ہر درہ کم سے کم سات ہزار فٹ

لے تھامہ بیشہ زمین کو کہتے ہیں۔ چونکہ یہ ساحلی پٹی اندرون ملک کے پہاڑوں کے مقابلے میں نشیب میں واقع ہے، اس لیے تھامہ نام پایا۔

کی بندی پر ہے۔ ان پہاڑوں کی مشرقی جانب شمالاً جزیراً دو سو میل ایک وادی چلی گئی ہے جس کی چوڑائی کہیں دس میل ہے اور کہیں چالیس میل۔ اس کے دونوں سروں پر پہاڑوں کے بڑے ٹھوسے ہیں۔ اس وادی کے مشرق میں پھر بلند پہاڑ شروع ہو جاتے ہیں جن کی بندی مشرقی جانب کم ہوتے ہوئے ریح الخالی میں کم ہو گئی ہے۔ ظاہر ہے کہ اس ملک میں جانا سہل نہیں اور نہ بغیر مشقت اٹھائے اس کے اندر پھرا جاسکتا ہے، اس لیے کہ نہ مال ریل ہے نہ اچھی سڑکیں ہیں۔ صرف پیچ و خم کھاتے ہوئے راستوں میں سے گزرنا پڑتا ہے۔ یہاں بند و بستی چب چا ہیں یہ آسانی راستہ روک سکتے ہیں۔

بے خبری کی دوسری وجہ یہ ہے کہ جو لوگ بڑی اور ادنیٰ وادی میں یا دوسری چھوٹی چھوٹی وادیاں میں رہتے ہیں۔ وہ سمجھتے ہیں کہ جزیرۃ العرب کے حدود پر خوشگوار حصول پر ان کا قبضہ ہے۔ وہ بڑے مضبوط و توانا اور مستعد و حجت ہیں۔ غنچہ جلانے کے ماہر، بندوق کے نشانے میں طاق میڈ اور اجنبیوں کو اپنے ملک میں داخلے سے روکنے کے لیے ہر وقت تیار رہتے ہیں۔ فرض سرزمین کی دشوار گزاری اور باشندوں کی معصیت کے باعث امام زادانہ ملک کی منظوری کے بغیر سفر غیر ممکن تھا۔ اور چونکہ بین پر بار بار حملے ہوتے رہے، اس لیے فرمانرواؤں نے الگ تھلک ہی رہنا بہتر سمجھا۔

جب عرب کی تپتی ہوئی ریت سے قدامت کا پردہ اٹھا تو یہ سرزمین (عرب) مشرق و غرب کے درمیان ایک بزرخ کا کام دے رہی تھی۔ مصر، بابل اور فینوکیا کے مندروں اور معبدوں کو سجرات کی ضرورت تھی۔ یہ ایسی جنس تھی جس کا ایک

حصدان و بختول سے حاصل ہوتا تھا۔ جو جنوبی عرب کے پہاڑوں پر پگھلتے تھے۔
 مصر کی پرانی دستاویزوں میں دو سہزار آٹھ سو سال قبل مسیح تجارت کے لئے
 سفروں کی کیفیت درج ہے۔ کوئی ست امتق، ام میں عرب کے مغربی ساحل
 کے ساتھ ساحلان پر اسرار پہاڑوں تک شاہراہ تجارت بن گئی۔ ہندوستان
 کے تاجروں نے بھی ایک بندرگاہ سے دوسری بندرگاہ کی طرف بڑھتے بڑھتے
 جنوبی عرب میں تجارت کے خطے تک کا راستہ دریافت کر لیا۔ یقین ہے کہ
 ابتدا میں ان حولیت گردوں کے درمیان لڑائیاں ہوتی ہوں گی۔ پھر ان پر
 آشکارا ہو گیا کہ ہر ایک کے پاس ایسی چیزیں موجود ہیں جنہیں دوسرے استعمال
 کر سکتے ہیں۔

بحیرہ لوم کے شہروں کو تجارت کے علاوہ ہندوستان سے دارچین اور سیاہ مرچ
 غلیج فارس سے موتیوں اور چین سے ایشیم، لنگوں اور دھنیا کی ضرورت تھی۔ نیز
 قدیم زمانے کے لگ بھگ کثرت گوشت کھاتے تھے۔ اس عہد میں گوشت کو محفوظ
 رکھنے کے لیے ری تہ کھڑ دیر یعنی ٹھنڈا رکھنے والی مشین (تو موجود نہ تھی، لہذا
 انہیں جزائر شرق الہند کے مسالوں کی ضرورت پیش آئی۔ ہندوستان اور چین کو
 روم سے سونا، دھات کی بنی ہوئی چیزیں اور چڑے مطلوب تھے۔ اسی طرح مشرق و
 مغرب دونوں تیار تھے کہ افریقہ سے غلام، باغی دانست، شتر مرغ کے پر اور نیند
 زیادہ سے زیادہ قیمت دے کر خریدیں۔ چنانچہ ان مہنوں کی تجارت خوب فروغ
 پذیر ہوئی۔ بحیرہ قلم اس زمانے میں بحری قزاقوں سے ٹاپڑا تھا۔ اور یہ جنہیں پہاڑوں
 میں بھیج نہ جا سکتی تھیں۔ اس لیے ان دونوں ملک میں ایک تجارتی شاہراہ وجود

میں آگئی۔ یہ شاہراہ مکلا اور عدن کی بندرگاہوں سے شروع ہو کر مینی ہاٹروں کے مشرقی ڈھلوانوں کے پاس سے بخران، مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ ہوتی ہوئی جاتی تھی۔

اس شاہراہ پر مشرقی یمن کے باشندے نہایت سرگرم اور مستعدا ہوتے۔ قیاس یہ ہے کہ ابتدا میں انہوں نے قزاقی شروع کی۔ جو قافلے ان کے پاس سے گزرتے، انہیں لوٹ لیتے۔ پھر انہوں نے فیصلہ کر لیا کہ ہر قافلے سے گزر کر محصول وصول کریں۔ انہیں وہ اپنے قافلے تیار کر کے بھیجنے لگے اور دوسروں کے محصول سے محفوظ رہنے کا بندوبست بھی انہوں نے کر لیا۔ اس فرض سے انہوں نے شاہراہ کی درستی کا انتظام کیا۔ اس پر جا بجا قلعے بنائے۔ قافلوں کے لیے پڑاؤ تیار کئے۔ پانی کا بندوبست کیا۔ یہاں تک کہ مسیح علیہ السلام سے نو سو سال پیشتر یمن کے باشندے بے بیرونوں کی دنیا نیز افریقہ، ہندوستان اور چین کی ایک نہایت اہم شاہراہ کے اجارہ دار بن گئے۔ اسی اجارہ داری کی بدولت مشرقی یمن کی باہم لڑنے بھڑنے والی آبادیوں میں پانچ دولت مند اور طاقتور حکومتیں قائم ہو گئیں۔

ان میں سب سے پہلی سلطنت یمن کی تھی۔ جو اس نام کی سلطنت کا

لے واضح رہے کہ جس زمانے کا ذکر ہے اس وقت مدینہ منورہ موجود ہی نہ تھا۔ اس لیے کہ یہ کہادی حضرت رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کی ہجرت کے بعد قائم ہوئی۔ پھر مدینہ بہت بڑا شہر بن گیا۔ قدیم زمانے میں یہ مقام غربہ کے نام سے مشہور تھا جو وہاں کی متفرق بستیوں کا صدر مقام تھا۔

کا دارالحکومت تھا۔ یہ سلطنت ۱۵۰۰ء سے ۱۵۰۰ء تک رہی اور یہ اس جیتے ہیں واقع حقیقی، جہاں مین کے شمالی و مشرقی پہاڑیت ہوتے ہوتے ربح الخالی پونہج کرنا پید ہو جاتے ہیں۔ اپنے دور عروج میں سلطنت میں جنوبی عرب کے بڑے حصے پر قابض تھی۔ بہت سے کنڈر اور کتبے دریافت ہوئے ہیں۔ اور ان سے اب تک چھبیس حکمرانوں کے نام معلوم کئے جا چکے ہیں۔ کنبدل اور کنڈرول سے معلوم ہوتا ہے کہ مین بہت بڑا شہر تھا اور خاصا خوشحال تھا۔ اسی زمانے کا ایک شہر تمنا تھا جو سلطنت قبلاں کا دارالحکومت تھا۔ یہ سلطنت مدن کے پاس کی زیر حیات مغربی امارتوں کے شمالی و مشرقی گوشے میں واقع تھی۔ حال ہی میں برطانیہ کے ناظم آثار قدیمہ نے وادی بیان میں تمنا کے کنڈر دریافت کئے ہیں۔ رابرٹ فریس نے جو مدن میں امریکہ کی طرف نائب قونصل تھا، جون ۱۹۶۹ء میں یہ کنڈر دیکھے تھے۔ وہ لکھتا ہے:

صحرائی ریت آہستہ آہستہ کنڈرول پر چھائے جا رہی ہے، لیکن وسطی حصے کے مکانات اور بڑی بڑی مارتوں کا پتہ لگالینا ہرگز مشکل نہیں۔ جگہ جگہ ہمسے ندگوں کے ترشے ہوئے پھرتے ہیں۔ بعض خوب عبادتے دی

سلطنت میں قصبہ کا نام تھا۔ قوم کا کوئی نام تھا یا نہیں گیا۔ ہمارے متغیوں نے قوم کو "ملاوٹا" قرار دیا ہے۔ "ملاوٹا" ارض القرآن (عبداول) آبادی ہوتی ہیں تھی اور بعض نے اس کے دارالحکومت کا نام "قرن" بتایا ہے، جو اب بھی مدن پر ٹیکوٹ ریت کے شمال میں اور ارباب

کے جنوب اہل، مشرق میں موجود ہے۔

Robert Ferris

گئی تھی۔ عرب ان تھروں کو اٹھا اٹھا کر استعمال کرنے لگے تھے مگر نیشا نے انہیں روک دیا تاکہ وہاں ہم بھی کھجور کھائی کرائی جاسکے۔ شہر کے وسطی چوک میں ایک سنگی مینار کھڑا ہے۔ جس پر اوپر سے نیچے تک عیار میں کندہ ہیں۔ اس ریت نے اسے قریب قریب ڈھانپ لیا ہے۔ ایک مرتبہ ریت پندرہ فٹ کی گہرائی تک مٹائی گئی تھی اور اس گہرائی میں بھی مینار کے نیچے کا حصہ نہیں ملا تھا۔ پرانے مندر کی ایک طرف کی دیوار اور سامنے کا ڈھلوان چوڑا اب تک موجود ہے۔ ان میں بڑے بڑے ترشے ہوئے پتھر استعمال کیے گئے ہیں۔

اس کے بعد حضرموت کی سلطنت نے فروغ حاصل کیا۔ اس کا دار الحکومت شیوہ تھا۔ جہاں بخورات جمع ہوتے تھے۔ اس شہر کا محل و مقام معلوم تھا۔ مگر فلپی کے سوا بہت کم قزگیوں نے یہ امان نظر سے دیکھا۔ اہل حبشہ کا دعویٰ اگر ملکہ یا ایک حبشی شہزادی تھی + دوسرے لوگ جن میں فلپی بھی شامل ہے۔ کہتے ہیں کہ اس کا تعلق شمالی عرب سے تھا۔ لیکن یہ یقین کرنے کے وجوہ موجود ہیں کہ یا تو وہ سبا کے قدیم شہر سے تھی یا شبوہ سے جو حضرموت میں واقع ہے حضرت سلیمان علیہ السلام کے زمانے میں سونے، لکیم، بخورات، مسالوں اور سبا و شبوہ کی دوسری چیزوں کی۔۔۔ سخت ضرورت تھی اور کچھ تعجب کی بات نہیں کہ ملکہ نے شمال کا سفر کیا ہوتا کہ تجارت کی نئی منڈی کا معائنہ کر لے اور دنیا کے دانشمند ترین فرد (حضرت سلیمان) سے مل لے۔ مشہور ہے کہ ملکہ

کا شوہر مر چکا تھا۔ اور ادا کا برنے اس سے کہہ دیا تھا کہ اگر میثانہ ہوا تو وہ ماری جائے گی۔ اس لئے ملکہ نے حفرت سلیمان سے مشورہ ضروری سمجھا۔
 ۱۵۰ قہم کے اس پاس معین، تمنا اور خیرہ کی عظمت مانڈ پڑ گئی اور شہر ارب نے فروغ حاصل کر لیا جو سلطنت سلطی کا صدر مقام تھا۔ اور تمنا سے قریباً پچاس میل شمال میں بخارات کی تجارتی شاہراہ پر واقع تھا۔ جو چند فرنگی ارب جا چکے ہیں، وہ بتاتے ہیں کہ وہاں بڑے بڑے مندروں، سرکاری عمارتوں، دیواروں اور دروازوں کے کھنڈر موجود ہیں۔ ارب نے خاص شہرت بندوں کی وجہ سے حاصل کی۔ یہ بند بکاہل ارب نے یمن کے پہاڑوں سے آنے والا پانی روک لیا تھا۔ سب سے بڑا بند خود ارب میں تھا۔ کہا جاتا ہے کہ یہ ایک میل لمبا اور پچاس فٹ بلند تھا۔ اور سنہ ۵۱۴ قہم میں بنا تھا۔ اس کے کھنڈر اب بھی دیکھے جاسکتے ہیں اور زمانہ قدیم کے مہندسوں کی یہ ایک نہایت مفید شہادت ہے۔

۱۵۱ ظاہر مطلب یہ ہے کہ ملکہ سلیمان کا یہ نام نہ صرف ہر چکا تھا، اکبر و امرا نے مشورہ دیا تھا کہ وہ دوسری شادی کر لے تاکہ اس کے اولاد پیدا ہو جو دولت تختہ بنے، اگر نہ ہوا تو وہ ماری جائے گی۔ سب کے متعلق دو تہیتیں ہیں۔ اول یہ کہ یہ میں سے نکلا ہے جس کے معنی غلام بنانے کے ہیں۔ چونکہ اس قوم کا جدِ امجد اعلیٰ عبد شمس بہت بڑا فاجر تھا اور اس نے بہت سے لوگوں کو غلام بنایا تھا، اس لیے اس کا لقب مسبا پڑ گیا۔ دوسری تحقیق یہ ہے کہ سب کا لہو بخاراتی سفر کے معنی میں استعمال ہوا ہے۔ چونکہ یہ قوم آج بھی اس لیے سب کے لقب سے مشہور ہوئی۔

کر رکھے تھے۔ ہوا چلتی تو وہ دھاڑنے لگتے۔ عرب مولخ الہدانی اس مہارت کے متعلق لکھتا ہے کہ بادلوں نے اس کے سر پر دستار باندھ رکھی تھی، اور اس کا کر بند سنگ مرمر کا تھا۔

عمیری سلطنت کے متعلق جو معلومات اب تک حاصل ہوئی ہیں، انھیں سامنے رکھ کر قیاس کیا جاسکتا ہے کہ یہ جاگیر دار امرا کی حکومت تھی۔ تمام امرا قلعوں میں رہتے تھے اور دیہقانوں پر حکم چلاتے تھے، لیکن موجودہ یمن کی دولت و ثروت طغیاء کا مقابلہ نہیں کر سکتی، اس لیے کہ طغیاء کو مشرق و مغرب کی تجارت کے بڑے بڑے راستوں کی اجارہ داری حاصل تھی۔

جبذی عرب کے باشندوں کہ ان شاہراہوں پر جو افتاد ایک ہزار سال تک حاصل رہا، وہ حضرت مسیح علیہ السلام کے ظہور سے تھوڑی دیر پہلے کمزور پڑ گیا۔ جب پہلی صدی قبل مسیح میں رومیوں کے بیڑے نے بحیرہ قلزم کے چکر لگانا شروع کیے اور بحری قزاقوں کا خاتمہ کر دیا۔ ساتھی حالات منقلب ہو گئے۔ یمن کے تاجر بخدرات نیز افریقہ، ہندوستان اور مشرق بعید کی چیزوں پر جو بے اندازہ نفع کھاتے تھے، انھیں رومی برداشت کر کر سکے۔ بحیرہ قلزم کے بغیر اینٹنی حالات سے آگاہ ہو چکنے کے بعد انھوں نے عرب میں ایک ہمہ جہت کا فیصلہ کیا تاکہ اہل یمن کے اجاڑے کو ختم کر دیا جائے۔ چنانچہ سلاطین ہم میں رومی جو نیل آئی بس گلیس کی سرکردگی میں دس ہزار فوج مصر سے بحیرہ قلزم کو عبور کر کے منبج کی پرانی بندرگاہ کے شمال میں اتری، اور شاہراہ تجارت پر یمن کی جانب روانہ ہوئی۔ یہ تہریت یافتہ لشکر چھ ماہ تک صحرائی اور پہاڑی

ملاتے ہیں پیش قدمی کرتے رہے۔ قبائل ان پر پھلپے مارتے رہتے۔ پانی اور خوراک کی کمی نے بھی بہت مصیبتیں پیدا کیں، پھر جو رہبر انہوں نے بطر سے ساتھ لیا تھا، اس نے فوج کو دانتہ غلط راستے پر ڈال دیا اس لیے بڑی پریشانیاں اٹھانی پڑیں۔ جب رسد ختم ہو گئی اور فوج کو مسلسل لڑائیوں اور بیماریوں نے اودھ ٹھوکر دیا۔ زیرہ مارتب کے قریب پہنچی۔ آگے جانے کا حوصلہ نہ ہوا اور گیس دل شکستہ ہو کر لٹ گیا۔ وہ نہ حمیراؤں کے دار الحکومت میں پہنچ سکا اور نہ بخورات کے خاص ملائے میں داخل ہو سکا۔ ایک ہزار چھ سو سال گزر جانے کے بعد ترکوں نے بخوری عرب میں فوجی مہمیں بھیجیں۔ مگر وہ بھی کچھ زیادہ کامیاب نہ ہو سکے۔

ہو کام رومی نپاہی پورا نہ کر سکے تھے، وہ رومی بیڑے نے پورا کر دیا۔ رومیوں کو بحر ہند کا یہ راز معلوم ہو چکا تھا۔ کہ سال کے ایک حصے میں برساتی ہوا اٹھیں مشرق سے مغرب کی طرف چلتی ہیں، اور دوسرے حصے میں ان کا رخ منقلب ہو جاتا ہے۔ چنانچہ رومی بیڑے کی کوشش سے سلسلہ ناک حمیراؤں کی وہ اجارہ داری ختم ہو چکی تھی۔ جو انہیں بحیرہ روم اور بحر ہند کی تجارت میں حاصل تھی۔ گویا پرانی عربی ثقافت کی عظمت کا دور انشاء ماضی میں چکا تھا۔

بعض سرگرم مینی بادشاہوں نے پھر کوشش کی کہ دنیا کی تجارت میں اپنا

حصہ لے ۱۶۷۲ بھر عرب عام طور پر بطر کہتے ہیں۔ یہ اودھ کا غایت مستحکم حصار تھا، جو بحیرہ روم اور خلیج عقبہ کے درمیان ایک مادی میں واقع تھا۔ اس کے آثار بھی برآمد ہو چکے ہیں۔

مبشی میسجوں نے مین پر قابض ہوتے ہی مرکز حکومت نظاما کی جگہ منشاء میں منتقل کر لیا۔ اور وہاں ایک شاندار کنیڈہ تعمیر کیا۔ جس کے نیچے دارب کے کھنڈروں سے پتھر حاصل کئے گئے تھے۔ منشاء کے بعض مسیحی بشت پوری مسیحی دنیا میں مشہور تھے۔ مثلاً اور بطروٹس (۱۸۷۸ء) عربی تاریخ نگاروں نے جنوبی عرب میں اس دور کے جس سب سے بڑے واقعے کا ذکر کیا ہے، وہ یدآرب کا انہدام ہے، جو چھٹی صدی عیسوی کے وسط میں پیش آیا۔ تاتلولوں کی آمد و رفت میں بہت کمی آگئی تھی۔ اس وجہ سے دولت گھٹ گئی۔ پھر اہل حبشہ کے ساتھ جنگوں کے انہماک نے ایبیری کے وسیع اطلاعات کی پوری دیکھ بھال کی فرصت نہ دی۔ نتیجہ یہ نکلا کہ وہ نظام برباد ہو گیا جس پر مشرقی مین کی تہذیب کا انحصار تھا۔ سیاسی اور اقتصادی انقلابات کا بیان آسان نہ تھا۔ اس لیے عرب مورخوں نے اپنی ترجمہ بند کے ڈھنچے پر مرکوز رکھی اور اسے انہوں نے ایک بہت بڑے چوہے کا قفل قرار دیا۔ سلطنتوں کے عروج و زوال کو عام فہم انداز میں پیش کرنے کے سلسلے میں انسانی کوشش کی یہ ایک دلچسپ مثال ہے۔ یہ بھی ممکن

لے یہی کنیڈہ تھا جسے پورے عرب کا مرکز مبادت بنانے کے لیے ابراہم نے کوششیں کی تھیں جب دیکھا کہ عرب جرم پاک کو نہیں چھوڑتے تو کہ منظر پر پرمعانی کر دی۔ شہر سے چھ میل پر وادی حصر میں اس کا شکر تباہ ہو گیا۔ ذوالفاس نے سیموں پر ظلم کیا اور منرو پائی۔ آخرت کی منزا لگ رہی۔ مسیحی حکمران نے عبرت حاصل کرنے کے لیے خود ذوالفاس کے ظلم و جبر کا طریقہ اختیار کر لیا۔ اس کا انجام بھی وہی ہوا جو ہوا چاہیے تھا۔

۱۸۸۸ Petrus

گویا یہ مسیحی بشت پسندوں کی فرقت کا تھا۔

ہے کہ تہذیب کی بنیادیں زمین کو ہونے والے جوہروں جیسے جانوروں نے کھوکھلی کر دی
ہوں۔ جو عرب کے اس حصے میں پائے جاتے ہیں۔

سلسلہ کے بعد مغربی دنیا کو جنوبی عرب کی اس تہذیب کے بارے میں یاد
نہ رہا اور یہ بے خبری ایک ہزار سال تک جاری رہی۔ سلسلہ میں کارسٹن ہنہر
نام ایک ڈین رہا شدہ ڈنمارک نے یورپ کو جنوبی عرب کے کتبات سے
آگاہ کیا۔ سلسلہ میں برطانیہ کا ایک بحری افسر جیمز آریول سڈ اس تاریخی
خطے میں تھوڑی دور تک گیا۔ پھر ایک فرانسیسی ٹامس اورناد نے مارب کے
کھنڈروں پر دریافت کیے۔ سلسلہ میں ایک اور فرانسیسی جوزف ہٹیوٹ نے
جنوبی عرب کی سلطنتوں کے متعلق یورپ کے علم میں مزید اضافہ کیا۔ یہ بڑا المپیہ
مشرق تھا اور ٹی اس گلیس کے بعد پہلا یورپی تھا جس نے مارب کے شمالی
در مشرقی علاقے کو دیکھا۔ یہاں سب سے زیادہ وسیع پیمانے پر کام کرنے والا
ایڈورڈ ٹیگلاڈ نام ایک آسٹری کو حاصل ہے جس نے انیسویں صدی کے نوویں
عشرے میں مارب تک چار مرتبہ تحقیقی سفر کیے۔ سلسلہ میں ایک امریکی ہوائی
جہاز نے بعض امریکیوں اور مینی امیروں کے ساتھ مارب کے کھنڈروں کا
چکر لگایا۔

امریکی میں انسانی تہذیب و تاریخ کے مطالعے کے لیے امریکن فونڈیشن کے

(iii) Thomas S. Arnaud (iv) Joseph Hulevy

(iv) Edward Glaser (v) American Foundation for the
study of man.

یہ بلاغ ہندو کی تہذیب کا ذکر کرتا ہے۔ ان کے اسباب سے تھے۔ ان کے ملک کو مذکورہ تہذیبوں میں ایک اچھے علاوہ ہے۔
یہ تہذیبیں ہندو کی تہذیب سے مختلف تھیں۔ ان کے آئینے تھے۔ ان کے آئینے تھے۔ ان کے آئینے تھے۔ ان کے آئینے تھے۔

ہم سے ایک ادارہ بنا ہوا ہے۔ سنہ ۱۹۵۲ء سے سنہ ۱۹۵۳ء تک اس ادارے کی جانب سے آثار قدیمہ کی چھان بین کے سلسلے میں دو مہینے عدن کے زیر حمایت علاقوں میں اور ایک مہم مین میں بھی گئی۔ وینڈل فیلپس ان مہموں کا رئیس تھا۔ مہموں کے ارکان بھی اپنے اپنے فنوں میں ماہر تھے۔ اور ان کے پاس سامان بھی نہایت عمدہ تھا۔ چنانچہ جنوبی و مشرقی مین کے علاوہ عدن کے زیر حمایت علاقوں کے بعض حصوں میں آثار قدیمہ کی دیکھ بھال جاری رہی۔ قبائلی کی قدیم سلطنت کے نظام آبپاشی کا مفصل مطالعہ کیا گیا۔ مخربین حمید کے انبار میں پانچ مہینے کھدائی جاری رہی۔ وہاں سے دو ہزار سال پیشتر کی چیزیں نکلیں۔ تمنا کے بعض معبدوں میں کھدائی کی گئی، جو چیزیں برآمد ہوئیں، ان سے اندازہ کیا گیا کہ تمنا سلطنت نام کے اس پاس آخری مرتبہ تباہ ہوا۔ وہاں کے قبرستان کا ایک حصہ بھی کھودا گیا۔ اور جو کچھ برآمد ہوئے، ان کی نقائص اور تصویریں لی گئیں۔

یہیں میں مارٹن کی طرف امریکیوں کا یہ پہلا اقدام تھا۔ وہاں چند روزوں تک کے ایک مندر کی کھدائی ہوئی جو ساتویں صدی قبل مسیح کا تھا۔ علاوہ اس کے ایک مندر کی کھدائی بھی کی گئی۔ برنج اور شفاف پتھر کی بہت سی چیزیں نکلیں اور سب کے متعلق نئے کتبات دریافت ہوئے۔ مگر حکومت یمن کی طرف مشکلات پیدا کی گئیں یہاں تک کہ کام اچانک روک دیا گیا۔ ہاں ہمہ جنوبی عرب کی سبائی تہذیب پر خاص روشنی کا انتظام ہوا لیکن یہ تسلیم کر لینا چاہیے کہ اس حصہ عرب کی جراثیمات موت ہوئی گئی ہو چکی تھی اور یوں نے ابھی اس کی

Wendell Phillips

ان زمین کو سونے والے جانوروں یا چرواہوں اس پاس کی زمینوں کی خرابی کے لیے اندر جانے کا بندوبست کر دیا تو اس پر حیرت نہ رہتی چاہیے۔ ہر سال یہ دیکھ بھال نہ کرنے کا ایک عالم اچھوڑتا تھا۔

سطح پر مہسری خواشیں لگائی ہیں جب اہل بین تحقیق کے لئے دہوازے کھول دیں گے اور آثارِ قدیمہ کی چھان بین حقیقی معنی میں شروع ہو جائے گی تو ایک ایسی تہذیب برآمد ہوگی جو اہمیت میں مقرر اور دوا بہ عراق کی تہذیب سے کم نہ تھی۔
 ۱۹۷۶ء سے پشترت میں صرف آٹھ امریکی گئے تھے۔ ان میں سے پہلا ایک مسیحی مشنری چارلس، الین کیمپ تھا، جو اپنی بیوی کے ساتھ ۱۹۰۵ء میں سین پہنچا اور مدیدہ سے روانہ ہو کر اس نے مصفا کی دیکھا۔ پھر واپس ہو کر مناخہ میں مقیم ہو گیا، جہاں اس نے بڑھئی کی دکان کھول لی، لیکن معلوم ہوتا ہے کہ مذہبی جوش اس کے عقل و فہم پر غالب آ گیا۔ ۱۹۱۰ء میں مدین کے امریکی تو نصل چارلس کے، موزر کہ حکم ملا کہ کیمپ مارا جا چکا ہے۔ بین پہنچ کر اس واقعہ کی چھان بین کرو۔

موزر حاجیوں کے ایک چھوٹے سے جہاز میں سوار تھا، جو مدیدہ جا رہا تھا اور مئی ۱۹۱۰ء میں مدیدہ کے ساحل پر اتر گیا۔ پھر مقامی ترکی گورنر سے گھوڑے لے کر مناخہ اور مصفا کی جانب روانہ ہو گیا۔ اہم تھیں اس زمانے میں نوجوان تھا۔ اس نے موزر کا خیر مقدم کیا۔ چھان بین میں مردودی، انحراف ہوا کہ کیمپ کو ترکوں نے قید کر لیا تھا اور انہیں موت کی سزا دی۔ موزر واپسی کے لئے گھوڑے پر سوار ہوا کہ موزر پر اس کی ٹانگ ٹوٹ گئی۔ وہیں وہ کوئی ڈاکٹر تھا اور نہ گاڑی تھی۔ موزر نے خود ہی ٹوٹی ہوئی ٹی بی باغی

۱۰ Charles F. Camp ۱۰ مناخہ مدیدہ اور مصفا کے درمیان

پھاڑوں میں ہے۔ ۱۰ Charles K. Moser. ۱۰

اور سوار ہو کر چلا، ساڑھے ایک جہان نے عدن پہنچایا۔ وہاں اس کا علاج ہوا۔
 موزر ۱۹۷۶ء میں ملازمت سے سبکدوش ہوا۔

پھر آٹھ سال تک یمن اور امریکہ کے درمیان کوئی ملاقات پیدا نہ ہوا۔ پہلی
 جنگ عظیم کے بعد امام سبیلی (الامام المتوکل علی اللہ یحییٰ بن محمد حمید الدین) نے
 پریزیڈنٹ رولسن کو لکھا کہ آپ نے دنیا میں امن قائم کیا ہے۔ یمن میں ہمارے
 حقوق نامت کا بھی احترام کیجیے، جہاں ہمارے اجداد ایک ہزار سال سے حکومت
 کرتے آئے ہیں۔ اور عربوں کو بھی آزادی دلایئے۔ اس خط پر کوئی توجہ
 نہ کی گئی۔ انیسویں صدی کے تیسرے عشرے میں امین ریحانی ہے۔ جو عربی
 القتل امر کی تھا، یمن کی سیاحت کی۔

پہلی جنگ عظیم کے بعد موزر چین کی طرف تبدیلی ہو گیا۔ سرکاری دوروں
 کے سلسلے میں وہ ایک مرتبہ مکہ مکرمہ گیا، جو برف سے محصور تھا۔ امریکہ کا وزیر
 مختار متعینہ چین، چارلس آرکرہین بھی ساتھ تھا۔ کرپن جوانی کے زمانے میں
 مصر رہ چکا تھا۔ اس لیے اسے عربوں کے معاملات سے گہری دلچسپی پیدا ہو گئی

لٹھ امین ریحانی نے نہ صرف یمن بلکہ یمن، عجم، عراق، نجد، عدن وغیرہ کی سیاحت کی اور
 سفر کے متعلق تین کتابیں لکھیں۔ ایک عربی میں جو لوگ العربیہ کے نام سے درجہ اول میں شامل
 اور دو انگریزی میں ایک کا نام

اور دوسری کا نام Arabian Peak Desert تھا۔ ریحانی اس سفر میں ملک عبدالعزیز
 سعود سے بہت متاثر ہوا تھا۔ اس کے حوالے پر بھی ایک کتاب انگریزی میں تصنیف کی جتنی کا نام
 Mukden Ibn Saud of Arabia

مختی - پھر صدر ولسن نے اسے ایک کمیشن کا ممبر بنا کر فلسطین بھی بھیجا تھا۔^{۱۹۲۰}۔ رنے
 اس سلسلے میں سفر میں کے حالات بیان کیے۔ ساتھ ہی بتایا کہ اس کے منظر
 بڑے شاندار انداز میں منبج نہایت اہم ہے۔ کریں کہ اتنی دلچسپی پیدا ہو گا کہ اس نے امام
 یحییٰ سے رابطہ منبج پیدا کر لیا اور ۱۹۲۶-۲۷ء کے موسم سرما میں وہ منبج گیا۔ اس
 طرح دونوں میں گہری دوستی پیدا ہو گئی۔ گفتگو کے دوران میں کریں نے امام کو بتایا
 کہ یمن کی ارضی کیفیت کو دیکھ کر اندازہ ہوتا ہے، یہاں بہت سی قیمتی دھاتیں ہیں
 گی۔ امام نے کہا کہ ہم ایک امریکی انجنیئر کی خدمات، مستعار لینے کے لیے تیار ہیں، کریں
 بڑا فراغ حوصلہ آدمی تھا۔ اور اس کے پاس روپے کی بھی کمی نہ تھی۔ اس نے
 امام کو اطلاع دی کہ میں اپنے خرچ پر ایک انجنیئر آپ کو دینے کے لیے تیار ہوں
 امام نے یہ پیشکش قبول کر لی۔ اسی سال موسم بہار میں ایک امریکی انجنیئر کارل
 ایس ڈیمل عدن سے گزارا وہاں اسے معلوم ہوا کہ کریں کو یمن میں کام کرنے
 کے لیے ایک انجنیئر کی ضرورت ہے۔ اس طرح ڈیمل عربستان کے انفق
 پر نمودار ہوا۔ جو آگے چل کر اس سر زمین میں نشو و ارتقا کے تمام منصوبوں
 کا سرچشمہ بننے والا تھا۔

۱۹۲۶ء اور ۱۹۲۷ء کے درمیان ڈیمل نے یمن کے چھ چکر لگائے۔ ایک
 ۱۹۲۷ء اس کمیشن کا ڈیمل صدر امریکی کے لیے معلومات فراہم کرنے کی غرض سے آیا
 تھا۔ یعنی King - Crane کمیشن۔ لیکن برطانیہ اور فرانس کی غلط پالیسی
 نے اس کمیشن کی معلومات کے مطابق کام ہی نہ ہونے دیا اور امریکہ تمام معاملات سے دست
 کش ہو گیا

جکڑ میں کہ بی کا نواسا چارلس ریڈ لے بھی ساتھ اور ٹوچل کی بوری بھی گھوڑے کی سوار تھیں ہمراہ سہتی تھیں۔ اہل سین ایک خاتون کو بے پردہ گھوڑے پر سوار دیکھ کر سخت حیران ہوتے تھے۔ غرض ٹوچل نے یمن کے معدنی ملکیت کی خوب بھان بین کی۔ اس نے کچھ ریڑکیں تجویز بھی کیں اور فیو بھی دیں۔ بعض یمنیوں کو منونے کے فارم قائم کرنے میں مدد دی، جن میں آدمیوں یا جانوروں کے ذریعے سے چلنے والے پمپ لگائے گئے۔ کہیں کہیں ہوا کے ذریعے سے چلنے والے پمپ بھی لگے۔ اس کا سب سے بڑا کارنامہ یہ تھا کہ حدیدہ، صنعا جلنے والے راستے پر ایک ندی میں کئی مہینے پانی کا اتنا جوش و خروش ہوتا تھا کہ راستہ رک جاتا ہے۔ یہاں لوہے کا ایک پل بنا دیا گیا، جو کرین نے دوستانہ تحفے کے طور پر پیش کر دیا تھا۔

کرین ۱۹۲۶ء میں صنعا سے امریکہ گیا تو اپنے ساتھ معاہدے کا ایک عربی مسودہ لے گیا، جس کی مرکزی دفعہ یہ تھی کہ امریکہ یمن کو تسلیم کر لے۔ اس وقت تو رسمی تعلقات کا کوئی بندوبست نہ ہوا۔ البتہ کرین نے دوستانہ روابط برعکس کے سلسلے میں جو کچھ کیا تھا، اس پر پسندیدگی کا اظہار کیا گیا۔ اس سلسلے میں عدنان گلہری کی نائب تو فصل چیز لوڈ پارک لے بھی غیر رسمی طور پر یمن گیا۔ چارلس موزر کی آمد پر پٹارہ سال گزر چکے تھے، جب دوسرا امریکی مامور یمن پہنچا۔ اس پوری مدت میں یمن کی حالت وہی رہی جو پہلے تھی۔ صرف دو تبدیلیاں ہوئیں، اول ترک کی اقتدار ختم ہو گیا تھا، دوسرے صنعا اور حدیدہ، تعز اور یمن کے درمیان

تاریقی کا سلسلہ قائم ہو چکا تھا۔

اس اثنا میں ارضیات کے دو امر کی ماہروں نے ساحلی میدان میں چھان بین کی تھی۔ انھیں معلوم ہوا کہ محاک کے پاس جزیرہ فرسان میں تیل کے ذخیرے ہیں۔ نیویارک کی ایک کمپنی نے مٹی کے تیل کا اجارہ لینا چاہا، لیکن معاملہ سٹپ نہ ہو سکا، اس لیے کہ امام سیدی بد لے میں امریکہ کی نائنٹھ فرجی وردیاں مانگتا تھا اور کمپنی وردیاں دے نہ سکتی تھی۔ ترکوں نے حدیدہ کے شمال میں نمک کی ایک کان بکھودی تھی۔ ایک امریکی کمپنی نے اس نمک کا اجارہ لینا چاہا۔ مگر امام نے اس نیا پر انکار کر دیا۔ کہ ملک کے طبعی ذخیروں میں سے کوئی چیز کسی اجنبی کمپنی کو نہیں دی جا سکتی۔ ۱۹۳۲ء میں امام نے امریکہ کے ایک ماہر بشریات کو ملک میں آنے کی اجازت دے دی۔ مگر وہ اب جانے کی اجازت نہ دی۔

یمن کی شمالی سرحد متعین نہ تھی۔ صرف یہ سمجھا جاتا تھا کہ نجرانی قبائل کے باؤر چرانے کی آخری جنوبی حد سے آگے یمن کا علاقہ شروع ہو جاتا ہے۔ یہ ٹیم خانہ بدوش عرب چرواہوں کی تلاش کرتی ہوئی شمال اور جنوب میں میلوں شکل جاتی تھی۔ مسیر کے متعلق بھی کچھ اور ابن سعود کے درمیان تنازعات تھیں جنہوں نے ۱۹۳۳ء میں نازک صورت اختیار کر لی اور آخر جنگ ہوئی۔ ابن سعود کی فوج کا ایک حصہ امیر فیصل کی سرکردگی میں تہامہ سے گزرتا ہوا حدیدہ سے آگے بڑھ کر زید پہنچ گیا۔ دوسرے حصے نے موجودہ بادشاہ دولت سعودیہ (امیر سعود) کو اس زونے میں دلی عمدتہ کی سالاری میں نجران سے پیش قدمی شروع کی۔ یمن کے شہزادہ احمد نے شکست کھائی اور

نجدی مساکر صدہ پہنچ گئے۔ ابن سعود معاملے کو انتہا نہیں پہنچانا چاہتا تھا۔ چنانچہ جلد جنگ ختم ہو گئی۔ اور امام نے پالیسی میں ابن سعود سے مشورے پر آمادگی ظاہر کی۔

چارلس کوہن نے ایک دلچسپ قصہ سنایا۔ دولت سعودیہ کی جو حد مقرر کی گئی تھی، امام اس سے متفق نہ تھا۔ چنانچہ اس نے ابن سعود سے کہا کہ گفت و شنید کی جائے۔ ابن سعود نے یہ تجویز قبول کر لی اور امام سے کہا کہ آپ کسی ایک کو ثالث تجویز کر دیں، جس کا فیصلہ آپ کے نزدیک قطعی سمجھا جائے۔ امام نے خود ابن سعود کو ثالث مقرر کر دیا۔ ابن سعود نے تمام حالات پر غور کرنے کے بعد فیصلہ صادر کر دیا کہ حد بندی غلط ہوئی ہے اور امام جو حد تجویز کرتے ہیں، اسے درست مانا جائے۔ قوموں کے درمیان غیر سنگالی کی ایسی مثال نادر ہی مل سکے گی۔

بارک کے مین جانے پر مزید سولہ سال گزر گئے اور مین و امریکہ کے تعلقات غیر رسمی حیثیت ہی تک محدود رہے۔ مئی ۱۹۶۶ء میں امام بھیجا کا ایک کارکن سید حسین ایکسی تاہرہ کے امریکی سفارت خانے میں یہ درخواست لے کر پہنچا کہ مین اور برطانیہ کے درمیان جنوبی سرحد کے متعلق جھگڑا چلا آتا ہے۔ اور راستہ ہائے متحدہ کی حکومت بیچ میں پر لکھ اس جھگڑے کو ختم کرادے۔ فیصلہ تو بہر حال گفت و شنید ہی سے ہونا تھا، لیکن مناسب معلوم ہوا کہ امریکہ کا کوئی افسر خود موقع پر جا کر حالات کی چھان بین کر لے چنانچہ مارٹن بی کلارک اسے کو اس غرض سے منتخب کیل گیا حکومت مین کو اطلاع دی

گئی تو اس نے تجویز کا خیر مقدم کیا پچانچہ کلارک عدن سے روانہ ہوا اس کے ساتھ لیر کی
 بحریات کا ایک ڈاکٹر لکھنٹ، کمانڈر ایلفرڈ ڈبلیو پاملر اور ایک نساجان وہ ساتھ لے
 گیا۔ ایک مینی رہبر جمہور تھا، ایک آدمی خود امام نے خاص رزناقت کے لیے عدن بھیج
 دیا تھا۔ یہ لوگ تو فصل خانے کی جیب میں روانہ ہوئے اور سچ سے شمال مغرب
 کا رخ کیا۔ نجات ان فوج سے گزر کر پہلے ریت کے بجزار سے سابقہ پڑا جسے نزد
 صحرا کہنا چاہیے۔ پھر بجز ہاٹ آگئے جنہیں "سیاہ صحرا" قرار دینا مناسب ہوگا۔
 رات تقریباً گزاری جو جنوبی مین کا دارالحکومت اور موجودہ فرانڈائے مین کا
 مرکز ہے۔ یہیں ٹھہراؤ احمد سے ملاقات ہوئی۔ نعرے مغرب کا رخ کر دیا گیا۔ پہاڑوں
 سے گزر کر جنوبی تہارہ کا سطح گھر غیر زرخیز علاقہ آ گیا۔ پھر زبید میں پہنچ گئے۔
 جس کے تلے کی دیواریں کھمبند تھیں۔ یہ شہر ایک زمانے میں علوم کا مرکز تھا یہاں
 علماء ملاقات ہوتی۔ جی چاہتا تھا کہ کیلے، اگور، پیٹیت، لمیو، ناریل اور انجیر
 کے سیراب و پڑکوں باغوں میں کچھ اور وقت گزارا جائے، مگر جو کام درپیش تھا،
 وہ اطمینان سے بیٹھتے نہ دیتا تھا۔ نہ میدان سے راستہ کم اور بچی ریلی پہاڑیوں میں سے
 گزرا۔ مینچ میں سرسبزادیاں ہی آتی رہیں جن کے اطراف میں درجہ بدرجہ
 کھیت خوب سیراب تھے۔ چالیس میل کا فاصلہ طے کر کے یہ جماعت بیت الققیہ
 پہنچ گئی۔ یہ جہاں پر رونق منڈی ہے۔ یہاں ہماؤں کی قواضع تریوڑ سے کی گئی۔
 بیت الققیہ کو تریوڑ کے سلسلے میں خاص شہرت حاصل ہے۔ یہاں لوگوں کے
 چہرے ایک حد تک سیاہی مائل تھے۔ یہ افریقی خون کی آمیزش کا ثبوت تھا۔ آدوسٹر

میں شہرول کی طرح بیت الفقیہ میں بھی ڈاکٹر پامر سے درخواست کی گئی کہ سرکاری
انصرول اور ان کے افراد کنبہ کا علاج کروں جو موسمی بنارس سے متیانہ تک مختلف
بیاریوں میں مبتلا تھے۔

بیت الفقیہ کے بعد نہاسر کا اصل ریتلا علاقہ شروع ہو گیا۔ شام ہو چکی تو
نہ رڈ کی ایک سٹیشن روگین ریت میں ٹھہری ہوئی نظر آئی۔ معلوم ہوا کہ حدیہ
کا عامل پندرہ میل کا سفر کر کے میٹروائی کے لیے آگیا تھا کہ امر کی جہان کہیں
راستہ نہ بھول جائیں۔ حدیدہ میں دو راتیں گزاریں۔ پھر شمال مشرق کا رخ
کر لیا۔ ریتلے صہرا کے بعد پہاڑ آگئے۔ صنعا کے جس راستے پر کہیں نے ایک
جگہ رہے کا پل بنوایا تھا، اس میں زیادہ نااصلہ طے کرنا پڑتا تھا۔ میٹروائیوں نے
قریب کا ایک راستہ درست کر لیا تھا۔ یہ راستہ مختلف راہیوں اور زمین پہاڑی سلسلوں
میں سے گزرتا تھا۔ پہلی رات زیر ساسوئے اچھا ہوا خشک اور صفا پھروں سے
پاک تھی۔ دوسرے روز آٹھ ہزار فٹ بلند درے سے گزرتے ہوئے متعبر پہنچے و
جہاں رات گزاری۔ تیسرے روز صفا میں وارد ہوئے۔

یہ جماعت ایک ہفتہ صنعا میں ٹھہری۔ امام بہت بوڑھا ہو چکا تھا۔ مگر
بڑی گرم جوشی سے ملا۔ گفتگو کے دوران میں اس نے پھر سوال اٹھایا کہ کیا تمہارے
متحدہ کو چاہیے کہ حکومت یمن کے ساتھ سفارتی تعلقات قائم کر لے۔ نیز ملک
کے نشو و ارتقا میں مدد دے۔ کلارک نے عدنان واپس آکر یہ اطلاع تارک کے ذریعے
سوشلنگٹن بھیج دی۔ اب ریاست ہائے متحدہ کے تعلقات براہ راست

جزیرۃ العرب سے پیدا ہو چکے تھے۔ چنانچہ حکومت میں کو تسلیم کرنے کا فیصلہ ہو گیا۔ یہ کام خط و کتابت سے نہیں ہو سکتا تھا۔ ضروری تھا کہ کسی شخص کو صدر امریکہ کا نمائندہ اور وزیر مختار بنا کر بھیجا جاتا۔ چنانچہ پھر ایک مشن بھیجنے کا فیصلہ ہوا۔ اور دولت سعودیہ میں امریکی وزیر مختار ولیم ایس ایڈریس کو اس غرض سے منتخب کیا گیا۔ کتاب کے مصنف ٹم اور ہارن کلارک کو بھی ساتھ کر دیا گیا۔ خوراک، لباس، خیموں، ریڈیو، دواؤں وغیرہ کی فراہمی میں خاصا وقت لگا اور ان معاملات کے متعلق مینبول پوٹما و نہیں کیا جاسکتا تھا اس لیے کہ بعض چیزیں وہاں میسر ہی نہ آ سکتی تھیں۔ فوج نے سواری کے لیے جیپیں اور سامان کے لیے ٹرک ہٹا کر دیئے۔ جنگ کے بعد فورڈ نے موٹر وں کا جو پہلا نمونہ تیار کیا، اس نمونے کی موٹر کربل ایڈریس کے لیے لی گئی۔ عربوں میں یہ دستور بھی ہے کہ کسی سے ملاقات کے لیے جاتے ہیں تو تحفے پیش کرتے ہیں۔ امریکیوں نے فیصلہ کر لیا کہ ریڈیو کا ریڈیو اسٹامپ ام کی خدمت میں پیش کر دیں گے۔ بہت سے چھوٹے چھوٹے سٹیشنوں کے واسطے ساتھ رکھ لیے گئے۔ ٹارپس اور انڈی پینڈٹ بھی تحائف کی غرض سے لے لیے گئے۔

امریکی بحریات کے ایک نئے تباہ کن جہاز ڈسٹر (ڈسٹر) میں سوار ہو کر وہ اپریل کو حیدرہ پہنچے۔ امریکی جہاز نے اکیس توپیں سلامی کے طور پر داغیں، حیدرہ کے قلعے سے جواب میں سلامی کی توپیں چلتی شروع ہوئیں۔ اس طرح بڑا وقت صرف ہوا۔ بڑی دیر کے بعد ایک کشتی آئی جس پر بمی پرچم لہرا رہا تھا اس پر کلارک

عزیز دوست قاضی فضل بن علی سوار تھا۔ وہ بہت بڑا زمیندار بھی تھا، عالم بھی اور سرکاری عہدیدار بھی تھا۔ اب وہ امام کا نمائندہ بن کر آیا تھا۔ ایک کندھے پر کڑھا ہوا سبز و پٹا ڈال رکھا تھا۔ ایک جانب سنہری چپان میں خنجر لٹک رہا تھا۔ قاضی نے امام کی طرف سے خوش آمدید کہی۔ اس کی خدمت میں انس کریم اور تہوہ پیش کیا گیا۔

حدیدہ ساحل سحر کی ریت اور تہامہ کی ریت کے درمیان کوئی ایک میل میں پھیلا ہوا ہے۔ اس کا نصف شمالی حصہ جدہ سے مشابہ ہے، اگرچہ عمارتیں اتنی بلند نہیں۔ نصف جنوبی حصے میں محض گھاس پھوس کی جھونپڑیاں ہیں جن میں حبشی رہتے ہیں۔ گودی پر پہنچے تو گورنر حدیدہ کے نائب نے استقبال کیا۔ عین اس وقت کھارک بھی موٹر میں مدن سے آ پہنچا تھا۔ بندرگاہ سے باہر دو سو یمنی سپاہی گارڈ آف آنر کے طور پر کھڑے تھے۔ آگے بڑھے تو بینڈ بجنے لگا۔ موسیقی نہ مشرقی تھی نہ عربی اور نہ ترکی، بلکہ تینوں کی آمیزش سے تیار ہوئی تھی۔ پھر مشن گورنر کے محل میں پہنچا۔ وہاں ایک کمرے میں سب کھڑے بیٹھا گیا، جس کی کھڑکیوں سے ٹھنڈی ہوا آرہی تھی۔ سامنے قاضی عبدالرحمن بن احمد السیاحی گورنر حدیدہ بیٹھا تھا۔ عمر نیا تیس سال کی ہوگئی۔ سفید لباس، سنہری بیٹی اور گندھے پر سبز دودھا ہوا نچے طبقے کے یمنی استقبال کرتے ہیں۔ نصف گھنٹے کی بات چیت کے بعد پارٹی سرمنزل ہمان خانے میں پہنچ گئی۔ شام کی خشکی میں پارٹی کے افراد نے حدیدہ کی سیر کی۔ لکڑی کے دروازوں پر اعلیٰ درجے کے نقش و نگار تھے اور عربی کی باتیں کئے جاتے تھے۔ بازار دیکھے۔ چھوٹی چھوٹی دکانیں تھیں جن پر سائبان تھے۔ اکڑا کڑا

دھوپ سے محفوظ رہیں۔ دکاؤں پر چاول، مکئی، باجرا فروخت ہو رہا تھا۔ تریبڑا لہجو اور منبروں کی بہتات تھی۔ تازہ کپڑی ہوئی پھلیاں اور گوشت بھی تھا، جسے کمبھوں کے بھوم نے ڈھانپ رکھا تھا۔ بعض دکاؤں پر ہندوستان کے رنگین کپڑے بھی تھے۔ حدہ سے مقابلہ کیا تو حدیدہ میں اناج زیادہ نظر آیا۔ لیکن بازار ایسے صاف نہ تھے۔ اور زیادہ لوگ بیمار یا لڑے لنگڑے، ابا بچ اور اندھے دکھائی دیتے تھے۔

گوداموں کو دیکھا تو دہال تہرہ کے انبار پڑے تھے جنہیں عورتیں بوریوں میں بھر رہی تھیں اور اس سے خوشبو کی لہریں اٹھ رہی تھیں۔ حدیدہ کا تہرہ دینا بھر میں بہترین مانا جاتا ہے۔ عدن میں زیادہ صفیہ قیمت پاتا ہے۔ اور تہرے کی دوسری جنبوں میں ملا کر اسے فروخت کیا جاتا ہے۔ افسوس کہ اہل سین تہرہ زیادہ مقدار میں پیدا کرنے کے امکانات سے فائدہ نہیں اٹھاتے۔

دوسرا دن ضلع حدیدہ کے سائٹ میں بسر جو قبیلے کے شمال میں ہے۔ جانی کا ایک وسیع قطعہ زمین کے اندر آ گیا ہے۔ بیس سال پیشتر ایک یونانی کمپنی کو گودی بنانے کے لیے ایک لاکھ پونڈ کا احارہ دیا گیا تھا، مگر دس ہزار پونڈ خرچ ہونے کے بعد افسر غائب ہو گئے۔ ان کی کوشش کا صرف یہ نتیجہ باقی رہ گیا۔ کہ

ایک چھوٹا سا سنگین چبوترہ ہے۔ اور ایک رنگ خوردہ ریل کی چھوٹی ٹائن جس پر بارہ چھوٹی چھوٹی گاڑیاں اور ایک اسٹین اتھرائی بری حالت میں پڑے ہیں۔

رات کے کھانے کے بعد پارٹی چھ حدیدہ کے دورے پر نکلی۔ معلوم ہوا تھا کہ چاندنی جو بونو ختم کر رہی ہے اور ملینڈ کافوں کی گرد آؤ ختم کی کو فصل دیکر جمیل دپڑا سرائی ہے۔ لوگ مکاؤں کی چھتوں پر سے اور کھڑکیوں میں سے اینٹیوں کو دیکھ رہے تھے اور سایہ دالکیوں میں پہرے والوں کی آوازیں سنائی دے رہی تھیں جو مکاؤں کی حفاظت پر مامور تھے۔ وہ ساری

ہم نے یہ ساری باتیں سنیں اور دیکھیں

امٹھا دھواں باب

سفارتی مشن کی داستان

معدیہ سے مرٹک تھوڑی دور ساحل کے ساتھ ساتھ شمال کی جانب جاتی ہے۔ اس کے دونوں طرف جھاڑیوں کے جھنڈ اور دریت کے ٹیلے دکھائی دیتے ہیں۔ ایک مقام پر سے وہ درختوں سے بھرا ٹوا جو یہ صاف نظر آتا ہے جہاں ۱۹۲۲ء میں شہزادہ محمد اپنے دوستوں کی جان بچاتا ہوا فرق ہوا تھا۔ کہتے ہیں کہ شاہی خاندان میں وہ سب سے زیادہ قابل فرو تھا۔ اور اس کی وفات امام کے لیے بڑا سخت صدمہ تھی۔ راستے میں اندھڑوں کا قافلہ ملا۔ جن پر کچیلے، امٹی کا تیل، تانبا، بیٹیل کے برتن، نمک وغیرہ میزبانی لڑی ہوئی تھیں۔ سیاہ بھیڑیوں کے ریلڑ اور ہندوستانی وضع کے پلے ہوئے کریشی جو رہے تھے۔ ہاڑیوں پر کہیں کہیں بزرگان دین کی قبریں تھیں، جن پر سفیدی پھری ہوئی تھی۔ ساحلی علاقہ خاصا سرسبز تھا۔ اور یہاں کے باشندے خانہ بدوشی کے بجائے کھیتی باڑی پر گزارہ کرتے تھے۔ اکثر کھیتوں میں تازہ بل چلایا گیا تھا اور لستے میں ساجا پانی

کی نالیاں بنی ہوئی تھیں۔ ان نالیوں کو پاٹ دینا ضروری ہے ماس لیے کہ ہر تیس چالیس گز کے بعد ایک ایسی نالی ضرور آجاتی تھی جو موڑ کے ٹیٹے رکاوٹ بن جاتی تھی۔ میدان میں علاوہ خشک تھا جب سورج نکلا اور ہو چلنے لگی۔ تو ایک وقت میں پانچ گز کے فاصلے پر ایک دوسرے کے پیچھے چکر کھاتے ہوئے جا رہے تھے۔ بعض ڈیڑھ ڈیڑھ سو فٹ بلند تھے۔ ہتھامہ ختم ہوتے ہی ایک دادی کے پوڑے دہانے میں داخل ہوئے جس کی سطح سنگ مرمر سے لبریز تھی۔ اطراف میں چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں تھیں۔ اسی طرح نصبہ باطل میں پہنچ گئے۔ جو دو درجہ سے مشہور ہے، اول یہ کہ یہاں کی موڑیں بڑی حسین ہوتی ہیں، دوم یہ کہ ۱۹۱۹ء میں برطانیہ کا جو پرنسپل مشن صناعہ جا۔ باغیا۔ اسے یہاں تین مہینے قید رکھا گیا تھا۔ وہاں عامل کے اصرار پر تھوہ پیا پڑا، پھر آگے چلے۔ دوپہر کے کھانے کے لیے پارٹی ایک مگر ٹھہری۔ جہاں کلیوں کے علاوہ ترلوڑ کھائے گئے تھیں بطور کہتے ہیں۔ اس کا ذائقہ پیٹے جیسا تھا۔ کھانے کے بعد حقہ بھی پیش کیا گیا۔ مسترد نشیب و فراز سے گزرنے کے بعد پارٹی ایسے مقام پر پہنچی جہاں پہلے پہل پتھر کے مکان نظر آئے۔ ٹیلوں کے اطراف میں دو دو تین تین ایکڑ کے کھیت تھے اور ان کے گرد دیواریں بنی ہوئی تھیں۔ چٹروں کے پانی کو روک کر ٹیلوں کے ساتھ ساتھ کھیتوں میں پہنچانے کا انتظام کر لیا گیا تھا۔ حدیدہ سے ایک سو اٹھارہ کلومیٹر (تقریباً پچھربیل) کا فاصلہ طے کر چکنے کے بعد پارٹی ایک گاؤں کے پاس سے گزری جو اونچے ٹیلے پر تعمیر کیا گیا تھا۔ یہ قنار

لہ یہ آج پہلی مرتبہ معلوم ہوا کہ ترلوڑ کا ذائقہ پیٹے جیسا ہوتا ہے۔ ممکن ہے امریکہ میں ہی کیفیت ہو۔ ہمارے ہاں ترلوڑ اور پیٹے کے ذائقے میں بیداری مشابہت بھی نہیں۔

تھساب اصل وادی میں کے دروازے پہنچ گئے جس کے زیری حکمران محنت و
مہارت کے خیال سے اسی قسم کے مقامات کو پسند کرتے ہیں۔

زیدی شیعوں ہی کا ایک فرقہ ہیں۔ پہاڑی علاقوں میں قوت و طاقت انھیں
کے ہاتھ میں ہے۔ یا بڑے بڑے زمینداروں اور تاجروں کے ہاتھ میں، البتہ ماحولی آبادی
سنی مسلمانوں پر مشتمل ہے۔ اور مقتدر لوگ یا تو تجارت پیشہ ہیں یا بحریہ یا زمین
خانہ بدوش کوئی نہیں۔ اب ہر طرف پہاڑی سلسلے نظر آ رہے تھے۔ سورج مارے
پاسچ ہی نیچے نظروں سے غائب ہو گیا۔ پارٹی نے خیمے لگا کر کھلے میدان میں ہونے
کا انتظام کیا، آسمان صاف ہو گیا۔ تارے نکل آئے۔ چاند نے پہاڑوں کو دھندلی
روشنی کا لباس پہنا دیا۔ دہقانوں نے جملانے کے لیے لکڑیاں فراہم کیں
پھر دو دو فٹ پوڑی روٹیاں، بھنا ہوا دبا اور چاول آگئے۔ ہوا کی تازگی
دخوت گوارسی سے بھوک چمک اٹھی تھی۔ خوب کھا کر کھل اڑھے اور سو گئے۔

پارٹی کے ساتھ گارڈ کے بوسہ پایا جا رہے تھے، وہ ٹوٹ کے اٹھے۔ تہہ تیار
ہو گیا۔ پنی گرفتار کے مشرق کی جانب روانگی میں آئی۔ جا بجا درجہ بہ درجہ
کھیت تھے جن میں مرد پوستان پہنے ہوئے کام کر رہے تھے۔ تدریجاً "عبید" میں
تہہ کے درخت پہل مرتبہ دیکھے۔ یہ درخت کوئی بارہ فٹ اونچے ہوتے ہیں اور
یکپس کے سایے میں پرورش پاتے ہیں۔ آگے پہلا قابل ذکر مقام حمام علی
آیا جہاں گرم پانی کے چشمے ہیں۔ دور دور سے لوگ نہانے کے لیے یہاں آتے ہیں۔
جنگلوں کے مشرقی جانب ایک پہاڑ کھڑا تھا جو سطح وادی سے پانچ ہزار فٹ
اور سطح بحر سے دس ہزار فٹ بلند ہو گا۔ یہ جیل صانع ہے۔ جوادی میں کے

راستے کا آخری بند بچا ۱۰ سہاڑ کے ساتھ جو سرک بنائی گئی تھی، وہ بہت ڈھلوان
 تھی۔ اور موڑیں بڑی احتیاط سے چلانی پڑتی تھیں۔ وہ گرم موباتی تھیں۔ اور بار بار
 بٹھیں ٹھنڈا کرنا پڑتا تھا۔ مکینل ایڈی کی موڑ خراب ہو گئی تھی۔ حامل حدیدہ نے ان کے
 لئے ڈیج کا انتظام کر دیا تھا۔ لیکن جب اس اور ڈیج بار بار ٹھہرتی تھیں۔ پارٹی نے غصا
 راستہ پیدل طے کیا۔ چوٹی پہنچ کر سو پٹریر پہنیں۔ درے کے مشرقی جانب چند نوٹ
 ڈھلوان میں پہنچے تو وادی یمن کی سطح آگئی۔ اس مقام پر وادی دس میل جوڑی
 تھی۔ زمین زیادہ تر پتھری نظر آئی۔ دس میل شمال کی جانب گئے تو معتبر
 آگیا جو اعلیٰ درجے کے زرخیز اور مزیدہ ضلع کا صدر مقام ہے۔ حدیدہ سے تار
 برقی کے ذریعے حامل مجر کو پوری اطلاعات مل چکی تھیں۔ قیام گاہ میں خوب
 ڈی ڈی ٹی پھر ٹک دی گئی تھی۔ اس لیے فینڈ خوب آئی۔ یہاں ہمانداری
 کا بڑا اچھا انتظام تھا۔ اگلے روز معتبر سے روانہ ہوئے۔ ایک گھنٹے سے کم مدت
 میں ان سہاڑوں سے گزرے جو وادی کو دو برابر حصوں میں تقسیم کرتی ہے۔
 مزید دو گھنٹے کے سفر کے بعد جبل لقم پہنچ گئے جس کی بلندی وادی سے
 دو سزارفٹ ہے۔ اس کے دامن میں یمن کا دار الحکومت صنعاء واقع ہے۔
 دار الحکومت سے تین میل جنوب میں ایک سنگین مارت ہے، جس میں مسافر
 ہاتھ منہ دھوئے اور کپڑے بدلتے ہیں۔ پھر شہر میں داخل ہوتے ہیں۔ یہاں
 سرکاری ہماندار اور رسالے کا ایک عجیب ٹھہرا ہوا تھا۔ ہماندار نے امام کی طرف
 سے خوش آمدید کا پیغام پہنچایا۔ اگلے راستہ ”ورکشاپ“ کے پاس سے جاتا تھا
 جہاں امام کی موٹروں کی مرمت ہوتی ہے اور فوج کے لئے بندوبست ڈھلتی
 ہے۔ صنعت نے اسے مل نظر
 آیا ہے۔ میرے نزدیک انہماکی کا مفظ زیادہ قابل اہم ہے۔

ہیں۔ اور آگے بڑھے تو صغاری میں داخلے کے بڑے دروازے باب الیمین پر پہنچ گئے۔ تیسرفٹ بلند ہے۔ اس کے دونوں طرف اینٹوں کے دو برج بنے ہوئے ہیں۔ اس دروازے پر دو نو سپاہی بیڈ کے ساتھ استقبال کے لیے موجود تھے۔ مہمان خانے میں پہنچے تو صغاری میں عہد حاضر کے نمونے کی بہترین عمارت ہے، مگر چھ صرف دو منزلہ ہے۔

پارٹی صغاری میں تین مہینے ٹھہری۔ اور یہ مدت اسکا مہمان خانے میں گزار دی۔ ہر ایک کے قیام کے لیے جدا گانہ کمرے تھے۔ کرنل ایڈری کے لیے ایک الگ نشست گاہ بھی تھی۔ جب کانفرنس میں نہیں ہوتی تھیں تو پارٹی کے افراد وہاں بیٹھ کر باتیں کیا کرتے تھے۔ کھانا ٹھنڈے کمرے میں کھایا جاتا تھا جو عمارت کی مغربی جانب تھا۔ بہترین اور لذیذ ترین کھانا ناشتے میں ملتا تھا۔ اس میں تھوہ سنگترے، میٹھے، اسید، اور بے مختلف شکلوں میں پیش کیے جاتے تھے۔ ایک آدمی جو امریکہ کے مشہور مقام ڈیٹروئٹ میں اتناقیہ بہرا رو چکا تھا اس بنا یا کرتا تھا۔

صبح کے وقت مطلع صاف ہوتا۔ سورج کے نکلنے ہی رات کی خلی کا فور ہو جاتی۔ صغاری میں دوپہر کے وقت بھی گرمی نہیں ہوتی اس لیے کہ یہ شہر ملت ہزار و دو سو فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ دوپہر کے بعد سیاہ بادل جل بقم کے اس پاس جمع ہونے لگتے اور کئی گھنٹے بارش ہوتی۔ پھر مطلع صاف ہو جاتا۔ سفارتی مشن کے افراد کی سیر کے لیے عربی گھوڑے مہیا کر دیے گئے تھے۔

جو چاہتا صحیح سویرے گھوڑے کی سواری کرتا۔ جیپ میں بھی سویرہ و گردش کا سلسلہ جاری رہا۔ اس طرح معلوم ہوا کہ صنعا میں حصول میں منقسم ہے اور تینوں حصے ایک ہی تفصیل سے محصور ہیں۔

۱۔ مشرقی جانب اصل عرب شہر ہے۔ گلیاں تنگ اور پڑیچ و فرش ناپختہ،

زیادہ تر مکانوں کی چھتیں پیچھے عام مکان میں تین منزل کے نصف مساحات آٹھ

آٹھ منزل کے۔ طریقہ وہی کہ پہلی منزل میں گورام، دوسری میں نوکر چاکر

تیسری میں صاحب خانہ اور اہل و عیال، سب سے اوپر کی منزل پر بیٹھنے

کے لیے کمرے۔ وسط شہر میں بازار گرتنگ اور پڑیچ وحم۔ بعض چھ فٹ

سے بھی کم چوڑے۔ ان میں غلہ، سبزیوں، پھل، گوشت، کپڑے، رتے

ٹریاں وغیرہ چیزیں فروخت ہوتی ہیں۔ مغربی سیاحوں کے نزدیک خاص طور

پر دلچسپ دکانیں سناوول کی ہیں، جو چاندی کی خوبصورت چیزیں تیار کرتے

ہیں۔ دن کے وقت بازار کچا کچھ بھرے رہتے ہیں۔ اس حصے میں بعض

مکانوں کی وضع قطع نکلوں کی سی دیکھی نیز اس میں ایک درجن سے زیادہ

خوبصورت مسجدیں ہیں۔ بعض کے مبارک بڑے بلند اور حد درجہ خوش وضع ہیں

۲۔ صنعا کا وسطی حصہ جس میں مہمان خانہ بھی واقع ہے، دراصل ترکی حصہ

نہ تھا۔ اس کے باوجود اور گلیاں چوڑی رکھی گئی ہیں اور بہت سے مکانوں

کے ساتھ سیراب باغ بھی ہیں۔ اسی حصے میں صنعا کی نو درمگا ہیں واقع

ہیں، جن میں زیادہ تر قرآن مجید پڑھایا جاتا ہے۔ بعض میں مغربیہ اور تالیف

کی تعلیم بھی دی جاتی ہے۔ ڈاک خانہ بھی اسی حصے میں ہے۔

۳۔ شہر کا تیسرا حصہ مغربی سمت میں تھا، جو یہودیوں کے لیے مخصوص تھا۔ اب بہت سے یہودی نکل کر مدین کے راستے اسرائیل چلے گئے ہیں۔ بیشتر مین میں یہودیوں کی آبادی پچاس ہزار سے کم نہ تھی۔ ان میں سے زیادہ تر مسافر میں رہتے تھے۔ اکثر پہلی صدی عیسوی میں فلسطین چھوڑ کر باہر نکلے تھے جب انہیں جبراً وہاں سے اٹھا دیا گیا۔ کچھ لوگ سنہ ۷۰ کے آس پاس آئے۔ جب یہاں کا بادشاہ یہودی تھا۔ وہ خاص محصول دے دیتے تھے جزیرہ اور فوجی خدمت سے مستثنیٰ تھے۔ رات کے وقت وہ اپنے مخصوص حصہ شہر میں رہتے تھے۔ زمین خریدنے کی انہیں اجازت نہ تھی لہذا یا موٹر کی سواری اور مہتیار لے کر چلنے کی بھی ممانعت تھی۔ وہ دو منزل سے اونچے مکان نہیں بنا سکتے تھے، مگر بعد میں آخری پابندی ختم ہو گئی تھی۔ وہ عام طور پر سناٹا کام کرتے تھے۔ اور انکو ر کی شراب بھی بناتے تھے۔

ایک مرتبہ مہانوں کو امام کے گرمائی محل میں دعوت دی گئی جو مسافر سے دس میل کے فاصلے پر شمالی میں واقع ہے۔ یہ آٹھ منزل کی عمارت ہے جو ایک بلند چٹان پر واقع ہے۔ امام گرمی کے مہینے یہاں گزارتا ہے۔ ایک مرتبہ الروضہ میں دعوت دی گئی جو مسافر کے شمال میں پانچ میل کے فاصلے پر ہے۔ یہاں پر مسقطی انگوڑی دیکھی۔ کھانے میں مرغ، پلاؤ اور سبز لہوں کے علاوہ ہر چار مہانوں کے لیے ایک ایک سالم دُنا پکوا یا گیا تھا۔ یہ دعوت امام کے شہزادوں کی طرف ہوئی تھی جن میں سے، سیف الاسلام شہزادہ حسین اور سیف الاسلام

شہزادہ مطہر خاص طور پر قابل ذکر تھے۔ کھانے کے بعد ذات چھائی گئی۔ ایک وقت ہوتا ہے جو صرف بلند مقامات پر کہیں کہیں کاشت کیا جاتا ہے۔ جب پردان چڑھ جاتا ہے تو اس کے ٹام پتے توڑ کر نم آلود کپڑے میں لپیٹ لیے جلتے ہیں۔ چبانے کا طریقہ یہ ہے کہ پتے کا گولہ بنا کر منہ میں رکھ لیا جاتا ہے، پھر دوسرا پھر تیسرا یہاں تک کہ نٹے کی وجہ سے کھانے والے کا رخسار ماہر نکل آتا ہے۔ پھر اسے خنوک کر چند گلاس پانی پیا جاتا ہے۔ اس طرح کھانے والے کی آنکھ کی پتلیاں ذرا سکڑ جاتی ہیں۔ اور اس پر سرور کی سی ایک کیفیت طاری ہو جاتی ہے۔ دو تین گھنٹے کے سرور کے بعد رد عمل شروع ہو جاتا ہے اور جب تک مزید قات چبانے کو دے ملے عادی آدمی ناخوش اور مغلوب الفیظ رہتا ہے۔ امریکیوں نے بھی تجربے کے طور پر کھایا، مگر ان پر کچھ اثر نہ ہوا۔ ممکن ہے تو اس وقت ہوتا ہو جب اسے سفوف تک زیادہ مقدار میں کھایا جائے۔

سفارت کے سامنے دو مقصد تھے، اول سلطنت یمن کو تسلیم کر لینا، دوم دوستی اور تجارت کا معاہدہ کرنا۔ پہلا کام حدیدہ میں اکیس توپوں کی سلامتی ہی سے پورا ہو چکا تھا، دوسرے کے سلسلے میں پہلے امام سے رسمی ملاقات ہوئی۔ اس موقع پر بڑا اہم مقام کیا گیا۔ سفارتی مشن کے آدمی شاہی محل میں پہنچے تو وہاں راعیہ وزیر خارجہ موجود تھا۔ یہ شخص ۱۸۷۷ء میں مقام قسطنطنیہ پیدا ہوا۔ سفارتی خدمات کے سلسلے میں بخارست، پیٹر گورڈا لینن گراڈا پیرس اور مراکش میں بھی رہا۔ ترکوں کے ماتحت حدیدہ اور قسز کا گورنر مقرر ہوا۔ ترک چلے گئے تو امام کے پاس رہ گیا۔ عربی اور ترکی کے علاوہ فرانسیسی بڑی بے تکلفی سے بولتا تھا اس

کی ایک بیٹی شہزادہ احمد سے اور دوسری شہزادہ حسین سے بیاہی گئی تھی۔ وزیر اعظم سے بھی اس کا قریبی رشتہ تھا۔

دربار ہاں ہیں امام کی کرسی ایک چھوٹی سی میز کے پیچھے رکھی تھی امام برآمد ہوئے، سفید لباس پہن رکھا تھا، سر پر مرصع ٹوپی تھی، جس پر سفید دستار بندھی ہوئی تھی۔ ایک طرف منہری خنجر لٹک رہا تھا، جس کی پیٹی بھی مرصع تھی۔ امام کی شخصیت ابن سعود کی شخصیت جتنی با اثر نہ تھی۔ وہ قرآن مجید کا بڑا اچھا عالم تھا۔ اور اس کے کتب خانہ نادر و کمیاب مذہبی و تاریخی مخطوطوں سے لبریز تھا۔

امام نے کرنیل ایڈری کی مزاج پر سی کے بعد پوچھا کہ کوئی تکلیف تو نہیں ہوئی۔ کرنیل نے امام کی صحت کے بارے میں استفسار کیا تو جواب ملا کہ کسی بیرونی ڈاکٹر کے مشورے سے کوئی فائدہ نہیں پہنچا۔ پہلے ڈاکٹر پامر کا علاج موثر ثابت ہوا تھا، جو تو فصل کلارک کے ساتھ آیا تھا۔ اب ڈاکٹر ہیڈلے کے علاج سے فائدہ ہوا ہے۔ جو سفارت کے ہمراہ آیا ہے۔

پھر کہا کہ میری رعایا کو کپڑوں کی سخت ضرورت ہے۔ بعض لوگ قطعیات میں بھی صرف اس وجہ سے گھروں کے اندر بیٹھ جاتے ہیں کہ ان کے پاس پہننے کے لیے مناسب کپڑے نہیں ہوتے۔ پہلی جنگ عظیم کے بعد مغربی طاقتوں میں سے اٹلی کے ساتھ تعلق پیدا ہوا، لیکن اطالوی خود میرے خلاف ہو گئے۔ مثلاً نے میرے پاس پیناٹ بھیجے۔ لیکن میں نے اس کے ساتھ معاہدہ نہ کیا۔ امریکیوں کا خیر مقدم کرتا ہوں۔ اس سلسلے میں کہ بین اور لڑ چل کا ذکر کرتے ہوئے

ان کی صحت کے بارے میں پوچھا۔ کرنیل ایڈی نے معاہدے کے باب میں امریکہ کی خواہش ظاہر کی تو امام نے کہا کہ ضرور ہو جانا چاہیے۔ سداغب بے وزیر خارجہ اور قاضی عبدالکدیم مظہر نائب وزیر خارجہ کو اپنی طرف سے غائیہ سے مقرر کر دیا۔

سات روز میں بہت سے امور طے ہو گئے تو شہزادہ حسین نے گفتگو میں مداخلت کی اور بات چیت کا تختہ دین گیا۔ وزیر خارجہ اور نائب وزیر خارجہ دونوں ہٹا دیے گئے۔ شہزادے نے بات بات میں صحیح ٹکائی شریخ کی، خصوصاً اس دفعہ کہ خلافت مذہب قرار دیا کہ یمن کی رعایا کے ساتھ امریکہ میں اور امریکہ کے باشندوں کے ساتھ یمن میں موقع کی ضرورتوں اور مسلمہ بین الاقوامی معمولات کے مطابق سلوک ہوگا۔ معاملات اس حد پر پہنچ گئے کہ سفارت نے معاہدے کے بغیر واپسی کا فیصلہ کر لیا اور امام کو اس بارے میں اطلاع بھی دے دی۔ ساتھ ہی رخصتی ملاقات کے لیے درخواست پیش کر دی۔

چنانچہ ۲۳۔ اپریل کی صبح کو پھر ایک دربار خاص منعقد ہوا۔ رسمی مزاج پرکے بعد امام نے پوچھا کہ معاملہ کیا ہے؛ کرنیل ایڈی نے بتایا کہ ایک مرفیہ دو روز پیشتر بھیجا گیا تھا۔ اس میں حکومت امریکہ کی پوزیشن واضح کر دی تھی۔ امام نے کہا۔ میری نظر سے تو ایسا کوئی خط نہیں گزرا۔ ساتھ ہی اپنے بیٹے شہزادہ قاسم سے کہا کہ اس کی نقل لاؤ۔ معلوم ہوتا ہے، شہزادہ حسین نے پوری خط و کتابت اپنے اسی قبضے میں رکھی تھی۔ اور امام تک کوئی بات نہ پہنچے دی تھی۔ جب کرنیل ایڈی کا خط سامنے آیا تو امام نے فوراً اسے دیکھا پھر کہا، اس میں تو کوئی ایسی بات نہیں جو ذرا صبر و تحمل سے کام لے کر درست نہ کی جاسکے۔ ابھی ٹھہریے اور اس

مسلے پر مزید گفتگو کر لینے دیجیے۔ میری آرزو ہے کہ قاضی اور اغب بے پھرات
حیث شروع کریں۔

اس کے بعد ایک عجیب ڈرامائی واقعہ پیش آیا سداغب بے امام کے سامنے جا کھڑا
ہوا اور لرزتی ہرئی آواز میں بولا۔ میں نے تیس سال امام کی خدمت گزارا
میں صرف کینے اور سلطنت میں کے بین الاقوامی معاملات کا سفینہ شدید
مشکلات کے سمندر میں سے سلامت گزارتا رہا۔ میں اب بہت بوڑھا ہو گیا
ہوں۔ موت کے قریب پہنچ چکا ہوں۔ میری آرزو تھی کہ مرنے سے پہلے
یقین ہو جاتا، سلطنت میں کی خارجہ پالیسی صحیح اصول پر جاری ہے گی۔
میں امام کو کئی مرتبہ بتا چکا ہوں کہ بیسویں صدی بڑی طاقتوں کے
درمیان رزم و پیکار کی صدی ہے۔ اب جرمنی، جاپان اور اٹلی کی اہمیت
گھٹ چکی ہے، صرف روس، انگلستان اور امریکہ ہی دنیا کی بڑی
طاقتیں رہ گئی ہیں۔ ہر چھوٹی قوم کو زندہ رہنا ہے تو کسی ایک سے وابستگی
منزور پیدا کر لینی چاہیے۔ روس لادھیب ہے اور کوئی سچا مسلمان اس
سے وابستگی پیدا نہیں کر سکتا۔ برطانیہ اور چین کے درمیان جنوبی سرحد
کے متعلق سالہا سال سے تنازع چلا آتا ہے۔ اس کا اب تک فیصلہ نہیں
ہو سکا۔ صرف ایک امریکہ ہے جس نے اب تک کوئی سامراجی مقصد ظاہر
نہیں کیا اور امریکی شہریوں سے چین کے تعلقات نہایت خوشگوار رہے ہیں۔
حکومت امریکہ اب خود دوستی کی فرمایاں ہے۔ اس مادہ دوستی کو میں اپنے دور
خدمت کا سب سے بڑا واقعہ سمجھ رہا تھا اس کا مطلب یقیناً یہ ہوتا کہ

میں کو ایک اچھا اور طاقتور حلیف مل جاتا۔ جس کے ساتھ آئندہ سلسلہ معاملات جاری رہے گا۔

یہاں پہنچ کر راقب بے مزہ و محک گیا۔ اس کی آنکھوں سے آنسو بہ نکلے اور اہم کی لیش کے قریب ہاتھ لے جا کر گرا پڑا۔

یہ بین الاقوامی کارنامہ پایہ تکمیل کو پہنچ رہا تھا۔ کہ یہ کام مجھ سے لے لیا گیا اور مجھے محل سے ہٹوا کر مار کر کتے کی طرح نکال دیا گیا۔ میری جگہ آپ کے فرزند حسین نے گرفت و شنید سنبھال لی۔ حالانکہ اسے ان معاملات کا قطعاً تجربہ نہ تھا۔ میں نے بھان خانے میں جو عظیم الشان چیز تیار کی تھی، آپ کے فرزند نے وہ گرا دی اور اس کے ہزاروں ٹکڑے ہو گئے۔ ترقی اور پیش قدمی رک گئی۔ جب واضح ہو گیا کہ کچھ نہ کچھ ہونا چاہیے۔ تو آپ مجھے بلاتے ہیں کہ جاؤں آپ کش کی حیثیت میں ان ٹکڑوں کو جمع کروں اور جوڑ دوں کہ آپ کے فرزند کی پھیلائی ہوئی بربادی کی تلافی کر دوں۔ میں محل کے غلاموں کی طرح ادھر ادھر نہیں پھر سکتا۔ میں اعلیٰ حضرت کے وزیر خارجہ کے منصب سے مستعفی ہونا ہوں۔ میں اب بین میں نہیں ٹھہر سکتا۔ یہاں سے اپنے وطن ترکی جانے کی اجازت چاہتا ہوں تاکہ وہاں ہوں۔

ساتھ ہی اس نے سسکیاں بھرتی شروع کیں۔ ہاتھ کا پتہ رہے تھے۔ امریکی سفارت کے اراکان تصویر حیرت بنے بیٹھے تھے۔ ڈاکٹروں کا خیال تھا کہ صناعہ کی لطیف ہوا میں اس وجہ جذباتیت راقب بے کی موت کا باعث بن سکتی ہے۔

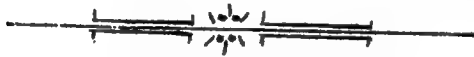
امام کی نگارو کے سالار نے دروازے پر کھڑے ہوئے یہ خطبہ سنا تو وہ
 دلے پاؤں راغب بے کے پیچھے پہنچ گیا۔ دایاں ہاتھ خنجر کے دتے پر دکھا اور بائیں
 ہاتھ سے امام کو اشارہ کر دیا۔ امام کی طرف سے خفیت سا اشارہ بھی ہوتا تو
 راغب بے کی زندگی ختم ہو جاتی۔
 یہ ہر حال راغب بے کی تقریر ختم ہوئی تو امام نے شفیق باپ کے انداز
 میں فرمایا:-

راغب بے اپنا جی ہلکان نہ کرو۔ معاملات درست ہو جائیں گے۔
 آرام کرو۔ تمہاری طبیعت بہتر ہو جائے گی۔

کہ نیل ایڈی نے کہا کہ ہم تھوڑی دیر اور جہان خانے میں ٹھہریں گے۔ اگر
 آپ کو فی پیام مجھے یا میری حکومت کو بھیجا جاہیں۔ تو میں منتظر ہوں۔
 امام نے پھر راغب بے سے کہا کہ بات چیت کرو۔ اس نے عرض کیا کہ میں
 اپنے عہدے سے مستعفی ہو چکا ہوں۔ اس کے بعد امام نے قاضی مظہر کو اس کام
 کے لیے مقرر کر دیا اور کہ نیل ایڈی کے ترجمان محمد آفندی کو وہیں روک
 لیا۔ سفارت کے ارکان جہان خانے میں پہنچ گئے۔ تھوڑی دیر بعد محمد آفندی
 آیا تو اس نے بتایا کہ ارکان سفارت کی روانگی کے بعد سب لوگ دوبارہ ہال میں
 جمع ہو گئے اور اس محلے پر غلبہ کرنا شروع ہوئی۔ حسین کہتا تھا کہ اگر یہ دفعہ
 قبول نہ کی گئی تو زمین میں اسلامی زندگی باقی نہ رہے گی۔ امام نے اس کا مشورہ
 رد کر دیا۔

محمد آفندی اور قاضی مظہر محل سے روانہ ہو کر محل پر پڑے محلے کے راستے ہی سے

تقاضی کو واپس بلا لیا گیا۔ کچھ دیر بعد وہ مہمان خانہ میں آیا تو اسکان سے کہا کہ شہزادہ حسین نے جو خط لکھے ہیں، وہ واپس کر دیتے جاؤ۔ اس خواہش کی تعمیل ہو چکی۔ تندرہ معاہدے پر دستخط ہو گئے۔ کینیڈا ایڈری فور آجیپ میں روانہ ہو گئے۔ اس لیے کہ انھیں دولت سعودیہ میں ضروری کام تھا۔ ان کے ساتھ دوسرے روز چلے گئے اور ایک لائسنس میں سوار ہو کر جزیرہ قمران پہنچ گئے۔ صرف دو آدمی پیچھے رہ گئے تاکہ مینیسول کو ریڈیو سہانا سکھا دیں۔ اس ریڈیو سٹ کے لیے عمل کے ساتھ ایک عمارت بنانے میں جس محنت سے کام لیا گیا، اس کی کوئی نظیر نہیں مل سکتی۔ وسط جولائی میں ریڈیو سٹیشن کام کرنے لگا اور بڑے لطف و اتھار سے کہ شہزادہ حسین نے اس پر افتتاحی تقریب کی۔



انیسواں باب

صنعا میں انقلاب

سفارتی مشن کے بعد ریاست آٹے متحدہ امریکہ کو مین سے سرکاری ربط و ضبط کا موقع ستمبر ۱۹۲۶ء میں پیش آیا، جب جے بیوس چائلڈز نے امریکہ کی طرف سے دولت سعودیہ اور یمن کے وزیر مختار کی حیثیت میں کاغذات اعتماد پیش کرنے کی غرض سے صنعا گیا۔ اس موقع پر بھی مارٹن کلارک اور محمد آفندی سعودیہ ہمراہ تھے۔ امام بیاری کے حملے سے صحت یاب ہو چکے تھے اور انھوں نے اردو ضلع کے ناستان میں ایک عظیم الشان دعوت کا انتظام کیا تھا جس میں شہزادہ احمد اور شہزادہ عبداللہ کے سوا تمام اکابر یمن شریک تھے۔ شہزادہ احمد کئی سال سے صنعا آیا ہی نہ تھا اور شہزادہ عبداللہ یمن کی طرف سے سفیر عام مقرر ہو چکا تھا اور اس وقت لندن میں تھا مثلاً شہزادہ حسین موجود تھا جس نے سفارتی مشن کی گفتگو میں رکاوٹیں پیدا کی تھیں۔ شہزادہ ہاشم

موجود تھا۔ جو بڑا سرگرم آدمی تھا اور اس زمانے میں حکومت یمن کا وزیر و اصلاحات تھا۔ شہزادہ علی موجود تھا جو پہلے وزیر امور اقتصادیات رہ چکا تھا۔ اسی ہی فیروز مردار سمجھا جاتا تھا۔ خصوصاً مزاج میں وہ بالکل بے باک تھا۔ شہزادہ حسن وزیر تعلیمات اور شہزادہ اسماعیل بھی موجود تھے۔ شہزادہ ابراہیم موجود تھا جو کچھ دیر بعد عدن پہنچ گیا تھا۔ شہزادہ عبدالرحمن اور دوسرے بھائی بھی موجود تھے جنہیں مغربی لوگوں نے شاذ ہی دیکھا ہوگا۔

چاندلر، روانگی سے پیشتر ڈاکٹر عدنان ترصیبی رئیس وفد لبنان سے بھی ملا۔ یہ وفد اس فرض سے یمن آیا تھا کہ تشدد و ارتقا کے منصوبوں میں امداد سے مدداسی میں چاندلر نے یریم، ایت اور تھز کا مشکل راستہ اختیار کیا۔ یریم سے حمیر ٹی راجت طغار کے کھنڈر دیکھنے کے لیے بھی گیا۔ مئی ۱۹۷۱ء میں سیف الاسلام شہزادہ عبداللہ نے جو تارہ میں تھا، ریاست اتے متحدہ کے ساتھ ضرورت سے زائد پیادہ کوئلہ کے بارے میں معاہدہ کر لینے کی خواہش ظاہر کی اور وزارت نے اسے ملائشنگ آنے کی دعوت دے دی۔ شہزادہ نے اس شرط پر دعوت قبول کر لی کہ پہلے والد سے گفتگو کر لوں۔ اس نے ہوائی جہاز میں منٹا جانے کا فیصلہ کیا۔ امام کے حکم سے پانچ ہزار یمنی منٹا سے قریب زمین ہموار کرنے میں لگ گئے۔ شہزادہ امریکیوں کے ساتھ عدن پہنچا۔ اسے دال ٹھہرا کر پہلے امریکی خود ہوائی جہاز سے منٹا پہنچے تاکہ تمام انتظامات کی درستی کا جائزہ لے لیں، پھر شہزادے کو لے جائیں۔ وہ لوگ منٹا پہنچے تو ایک خیمے میں تاحی عبداللہ العمری وزیر اعظم نے ان کا خیر مقدم کیا۔ دوسرے چکر میں وہ شہزادہ عبداللہ کو لے گئے۔

راغب بے دوبارہ وزیر خارجہ مقرر ہو چکا تھا اور اس کی صحت بھی اچھی تھی۔ امام کی صحت بھی ترقی کر چکی تھی۔ چند روز بیشتر وہ سفید خمر پر سواہ ہو کر اداسے نماز کے لیے جامع مسجد پہنچا تھا۔

اسی موقع پر اطالوی ڈاکٹر دام آڈیزو سے ملاقات ہوئی۔ پورے مین میں صرف تین یورپی خواتین مقیم تھیں۔ ان میں سے ایک دام آڈیزو بھی تھی۔ دام نے مصر کے آثارِ قدیمہ احمد نخری بے سے امریکہ کی ملاقات کرائی۔ جو فامو کے حجاب خانہ تاسیخ کا ناظم تھا۔ اور پورے روزمین کے شمالی و مشرقی گوشے میں گزرا کر آیا تھا۔ جہاں گلاز کے بعد مشرق کی یورپی سیاح نہیں گیا تھا۔ نخری بے مصر کے آثارِ قدیمہ سے آگاہ تھا۔ اس نے بتایا کہ میں نے مشرقی مین کے آثارِ قدیمہ سے زیادہ خوبصورت اور زیادہ اہم آثار بہت کم دیکھے ہیں۔ وہ مارتب کے بعض محلات اور بڑے بند کو بھی دیکھ چکا تھا۔ یہ کنڈر اس وجہ سے خاص دلچسپی کا مرکز تھے کہ ان پر کئی صاف نظر آ رہے تھے اور قاصدوں کی تصویریں بھی تھیں۔ یہ بھی بتایا کہ مارتب کے کنڈروں میں مصری اثرات نمایاں نظر آتے ہیں اور یہ کنڈر غالباً آٹھویں صدی قبل مسیح کے ہیں۔ بہترین آثارِ جوٹ کے علاقے میں ہیں۔ جو مارتب کے شمال میں واقع ہے جہاں معینی دور کا ایک مبداب تک سلامت موجود ہے۔ اس

لے Audizio لے اس سے مراد جوٹ مین ہے جس

کو محلِ مارتب کے شمال اور نجوان کے جنوب میں ہے۔ یعنی مین کا شمالی و مشرقی گوشہ۔

معبد میں جو سلیں لگی ہوئی ہیں ان میں سے بعض پچیس پچیس ٹن کی ہیں امدان پر مقامی نمونے کی بعض چیزیں کندہ ہیں۔ جوت کی بعض محاذوں پر بلند ستون لگے ہوئے ہیں۔ جن کے سولہ سولہ پہلو ہیں۔

امر کیپٹل نے روانگی سے پیشتر زمین کے شمالی و مشرقی حصے پر پرداز کی اجازت لے لی تھی۔ چنانچہ انہوں نے صنعا سے پرداز کی اور وادی یمن سے باہر نکل کر ایک وادی کے ساتھ ساتھ اردن شروع کیا۔ یہ کشادہ ہوتے ہوتے اس زمین پر ختم ہو گئی جو ربیع الثانی اور کوہستان یمن کے درمیان واقع ہے۔ یہ زمین اگرچہ خشک ہے لیکن زرخیزی کے ممکنات سے معمور ہے۔ کارل ٹوپل بھی اسی جہاز پر سوار تھا۔ اس نے آتش نشاں پہاڑوں کے متعلق دیکھے ہیں کی حواریت ختم ہو چکی تھی اور اندر سے جو لاوا نکلا تھا، وہ خشک ہو کر جم گیا تھا۔ ایک بہت بڑا دانہ نظر آیا۔ یہ آتش نشاں نہ تھا۔ بلکہ معلوم ہوتا تھا کہ کئی شہاب ثاقب نیچے گرا ہے جس نے بہت بڑا گڑھا پیدا کر دیا ہے۔ غری بے نے وادی مارب کے متعلق بڑی بیش قیمت معلومات بہم پہنچائیں۔ بند کا بڑا حصہ نظر نہ آتا تھا۔ یا تو وہ گر چکا ہو گا، یا ریت نے اسے ڈھانپ لیا ہو گا۔ لیکن بند کی جگہ دو فلز کناروں پر بڑے بڑے درجہ بھاری پتھر صاف نظر آ رہے تھے۔ بند سے تھوڑی دور ایک قدیم شہر کے کھنڈر تھے۔ اس کے ستون سنگ خارا کے تھے۔ ایک دروازہ ایک صحن کو گھیرے ہوئے تھے جس کے دروازہ میں پانچ مربع ستون نصب تھے۔ مصری ماہر آثار قدیمہ نے بتایا کہ یہ ملکہ بلقیس (ملکہ سبا) کی محراب ہے۔

مارب سے جہاز شمالی جانب چلا گیا۔ اس حصے کا نقشہ کبھی تیار نہیں ہوا۔ ایک

مزدومیدان راستے میں ملا جس میں دیہات کے علاوہ پانی کے بڑے بڑے تالاب تھے۔ ٹوچل نے بتایا کہ یہ دولت مسودیک کا شہر نجران ہے، جیسے اس نے آخری مرتبہ ۱۹۶۲ء میں دیکھا تھا لوگ ہوائی جہاز کو دیکھ کر متحیر ہوئے اور گلیوں یا چھتوں پر جمع ہو گئے۔ وہاں سے جہاز مغرب کی جانب مڑ کر حیر کی فضا میں پہنچ گیا۔ پھر جلد چلا گیا۔ اگر یمنیوں کے تعین دلا دیا جائے کہ ان کی کوئی چیز ملک سے باہر نہ جائے گی اور چھان بین شروع ہو جائے تو وہاں سے مشرق قریب کے عظیم ترین آثار برآمد ہوں گے۔ بہر حال سیف الاسلام شہزادہ عبدالقادر کی پہنچا۔ صدر ٹروین سے ملا وہاں اس نے خواہش ظاہر کی کہ یمن کو انجمن اقوام متحدہ کا ممبر بنا لیا جائے۔ تمام

عرب حکومتوں نے اس کی زیر دست حمایت کی اور ۲۵ ستمبر ۱۹۷۶ء کو سیف الاسلام شہزادہ عبداللہ یمن کے نمائندے کی حیثیت سے انجمن اقوام متحدہ کی جنرل اسمبلی میں شریک ہوا۔ جس میں چھپن اقوام کے نمائندے پہلے سے شریک تھے۔ شہزادہ عبداللہ نے نیویاک کے ایک ہوٹل میں سکونت اختیار کر لی تھی۔ اس کی قیامگاہ مملائینی سفارت خانہ بن گئی۔ وہ امریکہ کے مالدار آدمیوں اور کاروباری نروں کے نمائندوں سے مل کر یمن کے لئے بندرگاہوں، سڑکوں، ہسپتالوں اور پانی ذخیرہ کرنے کے نئے بندوں کی ضرورت پر زور دیتا رہا۔ اس اثنا میں صفا کے اندر ایک خونخوار خونریز سازش کی چٹ پٹیز برپا ہوئی، جس کے مفصل حالات تو ابھی تک روشنی میں نہیں آئے، لیکن جو کچھ یہاں پیش کیا جا رہا ہے، سمجھا جاتا ہے کہ اس میں عازنان وزیر کی بنیاد کے تمام اہم پہلو آگئے ہیں۔

۱۹۷۷ء کے پہلے پانچ ماہ میں صفا کے اندر جو واقعات پیش آئے، انہیں

بچنے کے لیے یہ جان لینا ضروری ہے۔ کہ شہنشاہ نے یمن دو طاقتور اور با اقتدار خاندانوں کے زیر اثر چلا آتا ہے۔ ان میں سے ایک حمید الدین کا خاندان ہے، یعنی امام کا خاندان، دوسرا وزیر کا خاندان ہے۔ یہ بھی زیدی جاگیرداروں کا بڑا اہم خاندان ہے۔ اس میں سے بھی یمن میں امام بنتے رہے، اور بڑے بڑے عہدوں پر بھی اس خاندان کے افراد مامور ہوتے رہے۔ ۱۹۵۵ء میں اس کا رئیس دوسرے عہدہ عبداللہ وزیر تھا۔ ساٹھ سال کی عمر کا سفید ریش آدمی جو اونچے عہدوں پر فائز رہا اور ۱۹۳۳ء میں یمن و دولت سعودیہ کے صلح نامے میں اس نے نہایت اہم حصہ لیا تھا۔

اگرچہ امام یحییٰ نے یمن کو ترکوں سے آزاد کر دیا تھا، اور ملک میں امن قائم کر دیا تھا۔ مگر اس کا نظم و حکومت ذرا سخت تھا، اور کچھ لوگ اس کے اور اس کے بڑے فرزندوں کے مخالفت ہو گئے تھے۔ مخالفوں کے دھمکنائے تھے۔ ایک مدین جس میں ”آزاد یمنی“ جماعت متقیم تھی، اور کم و بیش پندرہ ہزار یمنی لڑاکو کے سلسلے میں وہاں پہنچے ہوئے تھے۔ ان لوگوں کو وطن میں نئے زلزلے کے اوصاف و اطوار جاری کرنے کا بہت خیال تھا، اور یہ نظام حکومت میں آزادی و آزادی خیالی کے لیے کوٹھن تھے۔ دوسرا مرکز وزیر سی خاندان کا تھا، جو شادیوں کے رشتے میں امام سے منسلک تھے، اور اس خاندان میں بڑے بڑے جاگیردار بھی تھے۔ یہ حقیقت بھی واضح ہوتی جا چکی کہ یمن میں امامت کا منصب موروثی نہ تھا۔ ایک امام کا انتقال ہوتا تو دوسرے امام کا انتخاب مذہبی اکابر کی مجلس شوریٰ کے ذریعے سے ہوتا، اور وہی شخص منتخب کیا جاتا جو بہترین ہوتا۔ امام یحییٰ کی کوڑو تھی کہ اس کا

بڑا بیجا جاشیں ہے لیکن اس رائے کی مخالفت بھی موجود تھی سیف الاسلام شہزادہ احمد دہلوی نے
 یمن کے جنوبی مقام تعز میں تعزیم تھانوں میں اس نے مدد حاصل کر کے بعض سلسلے ایک جرم انجینیئر کی گزرائی
 میں جاری کئے تھے جس کا نام مہینہ سن تھا۔ مگر ساتھ ہی لوگوں پر بھاری ٹیکس بھی لگا دیئے
 تھے۔ اسی وجہ سے یہ تحریک چل پڑی تھی۔ کہ اس کی وجہ مجلس شوریٰ کے ووٹ عبداللہ کے
 کے لئے حاصل کئے جائیں۔

اس سلسلے میں امام کے فرزند سیف الاسلام شہزادہ ابراہیم کا واقعہ بھی قابل ذکر ہے۔ یہ
 شہزادہ اصلاحات کا سرگرم حامی تھا۔ اس لیے امام کی نظروں سے گر گیا تھا۔ ۱۹۷۱ء میں شہزادے
 نے یامری کا علی پیش کر کے حبشہ کے دار الحکومت مدیس آباد جانے کی اجازت لی۔ جہاں ایک کٹر
 موجود تھا۔ علاقہ کے بعد منقطع جانے کے بجائے عدن میں مقیم ہو گیا۔ اور آزادی میں جماعت کا
 رئیس بن گیا۔ اس کے نام سے کئی منشور شائع ہوئے البتہ نہیں کہا جاسکتا کہ ان کی تیاری
 میں شہزادے کا کتنا حصہ تھا۔ ان منشوروں میں بتایا جاتا تھا۔ کہ عدن بہت پس ماندہ ملک
 ہے۔ لازم ہے کہ مطلق العنانی پر پابندیاں لگائی جائیں۔ آزادی میں جماعت کی طرف سے
 آئندہ امامت کا امیدوار عبداللہ زیری ہی تھا، اگرچہ وہ لوگ حکم کھلاس کا اقتدار نہیں کرتے تھے۔

سیف الاسلام شہزادہ احمد کے خلاف سیف الاسلام شہزادہ حسین بھی ضعیفہ ضعیفہ کام کر
 رہا تھا۔ وہ یہ ظاہر الزریہ کا حامی تھا لیکن اصل میں اس کے پیش نظر ذاتی غرض تھیں۔ قاضی عبداللہ
 الحری ذریعہ مسلم اگرچہ امام کا پلاندہ دوست تھا، مگر وہ بھی شہزادہ احمد کا مخالف تھا اور چاہتا تھا کہ امت
 اس کے ایک رشتہ دار کو مل جائے تاکہ میر منصب خود اس کے خاندان میں آجائے، غرض آزادی میں
 کے علاوہ سازشیوں کے یہ تین گروہ خود صنایا میں موجود تھے۔ جو یہ ظاہر تھا کہ کام کر رہے تھے، مگر
 حقیقت یہ کہ وہ سب کچھ خود ہیٹ لینا چاہتا تھا۔

۳۸۲
 مام حالات میں وزیر کا خاندان امام کیجی کی وفات کا انتظار کر سکتا تھا جس کی عمر اسی سال کی ہو چکی تھی پھر وہ پانچ سو روپے کے لئے کوشاں ہو سکتے تھے۔ لیکن کسی شخص نے وزیر یوں کنے منصوبے کا راز نام کیجی کے پاس فاش کر دیا۔ امام نے فوراً سیف الاسلام شہزادہ احمد کو منع کیا بلایا وسط فروری میں شہزادہ احمد کا سامان صناعہ پہنچنے لگا۔ ترساریشیوں کو احساس ہوا کہ جو کچھ ضروری ہے اس کے لئے فدا عملی قدم اٹھانا چاہیئے، اور فروری کو قاضی عبداللہ المحرمی امام کے پاس پہنچا اور بتایا کہ ایک شاہی فارم میں جو صناعہ سے زیادہ دو نہیں پائی کا نسخہ نکلا ہے۔ امام اور وزیر اعظم دونوں مسخ رنگ کی بند بیک گاڑی میں بیٹھ کر سوچہ دیکھنے کے لئے نکلے۔ راستہ میں ایک ترک کھڑا تھا اس میں سے چند تھائی باشندے نکلے اور تیس اشیں گیس لینے ہوئے نکلے اور قاضی عبداللہ وزیر کو آواز دی کہ موٹر سے بائیں نکل آؤ۔ امام نے قاضی کا ہاتھ مضبوطی سے پکڑ لیا اور اٹھنے نہ دیا۔ فی الغد راتش باری شروع ہو گئی۔ قاضی عبداللہ المحرمی مارا گیا لیکن عجیب بات یہ ہے کہ امام کے خراش تک نہ آئی اسے خیال ہوا کہ یہ لگ قاضی عبداللہ المحرمی کو مارنا چاہتے تھے چنانچہ چور سے آواز دی کہ قاضی مر چکا ہے۔ اس باتش باری بند کر دی سنئے ہی قاتلوں کو دوسری راتیں امام کا جیم بھی گولیوں سے چھلنی کر ڈالا۔

شہزادہ جیم اپنے محل میں بیٹھا ہوا یہ سب کچھ دیکھ رہا تھا۔ وہ فوراً اسلحہ خانے کی طرف دوڑا تاکہ شہزادہ جیم پر حملے لیکن پیار محلوں نے اسے محل کے دروازے پر روک لیا۔ وہ سب عبداللہ وزیر کے نادار تھے جبکہ شہزادہ نے انھیں حکم دیا کہ ایک طرف ہٹ جاؤ۔ ترساریشیوں اسے گولی مار دی عبداللہ وزیر نے اسلحہ خانے اور شاہی حرا پر قبضہ کر لیا۔ مجلس شوریٰ نے فوراً اس کی اہمیت کا اعلان کر دیا۔ سیف الاسلام شہزادہ عظم کو سیف الاسلام شہزادہ احمد کا قانا وار تھا تعینات ڈال گیا شہزادہ عبداللہ وزیر کو جماعت کے دستبرآں امام کا ایک ہوائی جہاز میں ہوا رہ کر صناعہ پہنچ گئے۔

یمن کے بعض ادرشہ دولہ بھی نئے امام کی حمایت کا اعلان کر دیا اور یہ ظاہر وزیر کے خاندان کے لیے حائل بہتر نظر نہ گئے۔ شہزادہ احمد نے جنگ شروع کر دی اور وہ ساحل ملاتے کے ساتھ ساتھ شمالی صوبوں کی جانب نکل پڑا اس لئے کہ سمجھا تھا یہ صوبے اس کے زیادہ وفادار ہیں۔ مستند لوگوں میں اس شکست پر بھی کھالی

۳۸۳
 یہ ہر حال وہ حدیدہ پہنچا۔ تو وہاں کا عامل (گورنر) اگرچہ دنیوی خاندان کی سادہ نشیمن تھا اور میری بھتی
 کہ اسے پکڑ کر قتل کرنے لگا۔ مگر گورنر بالکل خلاف توقع شہزادہ احمد کا ظر ذرا بن گیا اور اسے دلاو دے کر شمالی سین
 شہر مقام پنجہ پہنچا دیا۔

وہاں شہزادہ سیف الاسلام احمد نے ایک طرف اپنے حامیوں کو جمع کر لیا۔ دوسری طرف صفائیں ایک
 فوری طور پر لگائی اقامت کا انتظام کر دیا۔ اس اقدام میں شہزادہ عظیم کو قید سے آزادی مل گئی۔ اس نے عبداللہ
 وزیر کو گرفتار کر کے کسائی کو پیش کر دیا جس میں خود محمودؑ سے پہنچا تھا۔ اور شہر پر قبضہ کر لیا۔ عبداللہ نے پیر
 اور اس خاندان کے دوسرے گرفتار شدہ اشخاص کو جبراً بھیج دیا گیا۔ اگر ان پر مقدمہ چلایا جائے مجلس شوملی
 نے سلا برے ہونے دیکھے تو شہزادہ احمد کی امت کا اعلان کر دیا۔ مختصر مدتی تک چلتا رہا۔ آخر عبداللہ وزیر نے
 اس کے تیس برسے حامیوں کو برزے سے موت دی گئی۔ شہزادہ ابلیم تیدی میں حرکت طلب نہ رہ سکتا تھا۔ انتقال کر گیا۔
 میان کیا جاتا ہے کہ عبداللہ وزیر نے مندا است حاصل کر لینے کے بعد ابن سورہ روم سے نفاست
 کی تھی کہ اس کی حکومت تسلیم کر لی جائے۔ ابن سورہ نے سختی سے انکار کر دیا۔ ساتھ ہی سیف الاسلام شہزادہ احمد
 کو ریاض سے یہ پیام بھیجا کہ اپنے والد کا تخت حاصل کرنے کے لئے جنگ جاری رکھو۔ مگر یا مندا بھی بنا دیا کہ
 ضرورت پیش آنے پر بخدا داد دے گا۔

نئے امام نے صفائے کی حکمت کو دار الحکومت بنالیا۔ حدیدہ کے عامل کو صاحب کا عہدہ دے دیا اور
 اپنے بھائی شہزادہ حسن کو وزیر اعظم بنا دیا۔ و فیلے کو پھر وزارت خارجہ کا منصب مل گیا۔ لیکن اسے شہزادہ
 عبداللہ کے لیے جگہ خالی کرنی پڑی۔ یقیناً شہزادہ عبداللہ ہر لحاظ سے اس منصب کے لیے روزوں تریں
 آدمی تھا۔ یہی صفات خانے دانشمندانہ اور بلند علمی تھیں جو چکے ہیں۔ بیرونی دنیا کے ساتھ عموماً
 جرمنی کے ساتھ خصوصاً تعلقات بڑھ رہے ہیں۔ امام پہلے بھی قریبیوں سے مل کر پرین کے دوران سے
 بند نہیں کر سکتا۔ سین اور پورے جزیرہ العرب میں تفریق کی ترقی اتنی زبردست ہیں کہ انہیں دیکھنا
 ہا سکتا۔ جزیرہ العرب، عربوں اور مغربی دنیا سب کے فرض ہے کہ متعلق تیز اتالیبے امان میں آئیں اور
 لے جے۔ مسئلے شمال و جنوب میں اور لینے کے عین محاذ میں ہماروں کے اندر واقع ہے۔

ضمیمہ

بین کے پہلے دارالحکومت صفا کی آبادی پچاس ہزار ہے اور یہ سوامات ہزارت کی بلندی پر واقع ہے۔ موجودہ دارالحکومت تعز کی آبادی صرف بارہ ہزار ہے اور یہ چاندز الیچر سوٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ مدیرہ کی آبادی تیس ہزار ہے۔ آیت یریم الحیرہ اور قحایس سے کسی کی آبادی باہر ہزار سے زیادہ نہیں۔

انتخابات کا ملک صیغ الاسلام امام احمد بن یحییٰ ہے جو ۱۹۷۸ء کو تخت نشین ہوا۔ آٹھ وزیر علی کی ایک مجلس کے ماتحت ہیں اسطرح ہے۔ شہزادہ بدیع العظم، وزیر خارجہ اور وزیر دفاع ہے، صیغ الاسلام شہزادہ علی وزیر تعلیمات۔ ان کے علاوہ وزیر داخلہ، وزیر مالیات وزیر معاملات اور وزیر عدل، وزیر زراعت ہیں۔ کچھ لوگ ایسے بھی ہیں جنہیں وزارت کا منصب حاصل ہے مگر کوئی حکمہ سپور نہیں۔ یعنی وہ صرف وزیر وزارت ہیں۔ انتخابی محکمہ سے کس انداز میں کیا ہوگا ہے۔ تہہ، چوڑے اور کھالیں برآمد ہوتی ہیں اور بہت بڑا ذریعہ آمدنی ہیں۔ حکومت فضلوں پر مشرور وصول کرتی ہے۔ نیز سڑک پر ٹیکس اور جزیہ لیا جاتا ہے۔

تین اخبار نکلتے ہیں۔ تعلیم ابھی تک پرائمری پر جاری ہے۔ زراعت کے لیے بھی ایک سکول ہے۔ فنی تعلیم کے لیے چھ درسگاہیں قائم ہو چکی ہیں۔ دینی کالج مسجدوں کے ساتھ وابستہ ہیں۔

ختم شد



